

実施箇所	取組状況
<p>①国道342号線祭時集落への迂回路</p>  <p>板川林道の状況(8月26日)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・地震により孤立化した祭時(まつるべ)地区につながる国道342号線の迂回路として国有林野内の林道(桂沢林道・東桂沢林道・板川林道)を緊急整備(6月24日より暫定供用中・9月2日までに関係者や住民の車両1714台が通行) ・7月24日に発生した岩手県沿岸北部地震による土砂崩壊について、27日に復旧工事を完了し、7月28日(月)より暫定供用が再開されました。 ・8月24日に板川林道に発生した土砂崩れ箇所については、26日に保守点検が終了し、27日から供用が再開されました。 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">工事完了</div>
<p>②市野々原地区(磐井川)</p>  <p>事業箇所への仮設道路</p>  <p>ボーリング作業の様子(7月21日)</p>	<p>【警戒避難支援対策】 伸縮計6基設置</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">設置済</div> <p>【応急・復旧対策】 ・亀裂に雨水が浸透するのを防止するため、ブルーシートにより地表を被覆</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">工事完了</div> <ul style="list-style-type: none"> ・流木による二次災害を防ぐため、倒木等进行处理 ・6月19日 民有林直轄地すべり防止災害関連緊急事業採択 ・7月4日 実施設計調査に着手 <p>《今後の予定》 ・実施設計後に、排土工等に着手予定 ※排土工: 地すべり頭部の土を取り除くことにより、地すべり自体の重みを減らし、地すべりの動きを抑える工事</p>  <p>〈排土イメージ図〉</p>

実施箇所	取組状況
<p>③磐井川地区 上流</p>  <p>磐井川上流の土石流センサー(ワイヤーをわかりやすく示すため赤い線を画像に追加)</p>	<p>【警戒避難支援対策】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土石流センサー1基設置 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">設置済</div> <p>【復旧対策】</p> <p>(東桂沢 山腹斜面の復旧対策)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・6月23日 国有林野内直轄治山災害関連緊急事業採択 ・7月3日 実施設計調査に着手 <p>(桂沢 土砂流出抑制対策)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・7月25日 国有林野内直轄治山災害関連緊急事業採択 ・8月6日 実施設計調査に着手 <p>(鬼頭沢 土砂流出抑制対策)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・8月8日 国有林野内直轄治山災害関連緊急事業採択 <p>(湯尻沢 土砂流出抑制対策)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・8月8日 国有林野内直轄治山災害関連緊急事業採択
<p>④産女川地区(磐井川)</p>  <p>産女川上流土石流センサー設置工事(ワイヤーをわかりやすく示すため赤い線を画像に追加)</p>  <p>産女川下流監視カメラ画像(9月4日14:22)</p>	<p>【警戒避難支援対策】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土石流センサー3基設置 ・監視カメラ2機設置 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">設置済</div> <p>【復旧対策】</p> <p>(産女川上流 土砂流出抑制対策)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・6月23日 国有林野内直轄治山災害関連緊急事業採択 ・7月3日 実施設計調査に着手 ・8月7日 工事公告 ・8月28日 工事着手

実施箇所	取組状況
<p>⑤胆沢川地区</p>  <p>無人バックホウによる河道閉塞対策工事</p>  <p>無人化施工による工事状況(手前のオペレーターがリモコンで操作)</p>  <p>尿前川 河道開削工事終了後</p>  <p>尿前川 カゴ砕工完成(8月25日)</p>	<p>【警戒避難支援対策】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土石流センサー2基設置 (尿前川・大寒沢) <p style="text-align: center;">設置済</p> <p>【応急対策】 (尿前川地区)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・7月8日 尿前川地区において、河道確保及びカゴ砕工に着手 ・7月22日 無人バックホウを搬入 ・7月23日 無人バックホウにより河道閉塞箇所までの道路補修に着手 ・7月25日 無人バックホウによる河道閉塞対策工事に着手 ・7月29日 カゴ砕工床堀作業に着手 ・8月8日 無人バックホウによる河道開削終了 ・8月25日 カゴ砕工 工事終了 <p style="text-align: center;">工事完了</p> <p>【復旧対策】 (尿前沢 土砂流出抑制対策)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・7月25日 国有林野内直轄治山災害関連緊急事業採択

実施箇所	取組状況
<p>⑥衣川地区</p> 	<p>(月山 山腹崩壊地の復旧対策)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・7月25日 国有林野内直轄治山災害関連緊急事業採択 ・8月6日 実施設計調査に着手
<p>⑦林道の復旧事業</p>  <p>シラキリ沢林道被害状況</p>	<p>【応急・復旧対策】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・7月29日 国有林林道4路線の林道施設災害復旧事業採択(尿前林道、小滝森林道、菅生沢林道、シラキリ沢林道) ・7月31日 国有林林道3路線の林道施設災害復旧事業採択(高桧能林道、大寒沢林道、本寺林道)
<p>現地調査等の結果</p>  <p>第6回山地災害対策検討委員会の様子</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・磐井川・産女川・胆沢川 各地区に設置した土石流センサー、監視カメラからの情報では、現地の異常は確認されていません。(9月4日13:00現在) ・市野々原・磐井川・産女川・胆沢川・衣川の各地区の現地調査(9月3日)を実施しましたが、前回に比べ、被害の拡大は確認されませんでした。 ・8月30日 第6回山地災害対策検討委員会を開催し、各流域についての対策方針について協議しました。(会議の詳細については、別途東北森林管理局HPにてお知らせいたします。過去の会議については、http://www.tohoku.kokuyurin.go.jp/05_oshirase/02_prs/saigai/kentokai/kentokai.htmlをご覧ください。)