

内 訳 明 細 書

建設機械等チャーター単価契約

単位：時間

森林事務所	路線番号	予定路線	バックホウ 0.28 (m3)	バックホウ 0.45 (m3)	ホイールローダ 1.3~1.4 (m3)	ダンプトラック 4 (t)	ダンプトラック 10 (t)	備考
雄勝	7	上院内林道	8					
雄勝	5	役内林道	8			8		
雄勝	9	目方石沢林道	16			8		
雄勝	36	赤倉沢林道	8					
雄勝	129	奥赤倉沢林道	8					
湯沢	20	ワサビ沢林道	16			8		
皆瀬	109	桂沢林道	8				8	
皆瀬	111	足倉林道	8					
皆瀬	125	桂沢2林道	16				8	
皆瀬	112	田代沢林道	16					
湯沢	15	高松林道		8				
湯沢	31	蒲倉沢林道		8				
増田	105	大石沢林道		8				
椿川	115	松ヶ沢林道		8				
予定時間計			112	32	0	24	16	

※バックホウ、ホイールローダ、モータグレーダには誘導員(軽作業員)を配置すること。

※作業箇所、数量については変更となる場合がある。

○機械輸送費

輸送機種	輸送距離	輸送回数(回)
バックホウ 0.28m3 輸送費	10kmまで(片道)	0.5
バックホウ 0.28m3 輸送費	10kmを超え20kmまで(片道)	2.0
バックホウ 0.28m3 輸送費	20kmを超え30kmまで(片道)	0.5
バックホウ 0.28m3 輸送費	30kmを超え40kmまで(片道)	0.5
バックホウ 0.45m3 輸送費	10kmまで(片道)	1.0
バックホウ 0.45m3 輸送費	10kmを超え20kmまで(片道)	2.5
バックホウ 0.45m3 輸送費	20kmを超え30kmまで(片道)	0.0
バックホウ 0.45m3 輸送費	30kmを超え40kmまで(片道)	0.0
計		7.0

※機械輸送の起算点は最寄りの市町村役場(支所・出張所を含む)とする。

なお、輸送回数は重機を積載して往復した場合は1回とし、片道の場合は0.5回とする。

チャータ一機械輸送順序

[illegible]