

令和 7 年度

国有林林道施設点検管理業務（岩手県）

公表用設計書

東北森林管理局

令和 7 年度 国有林林道施設点検管理業務（岩手県）積算調書

区分・細分			林道施設点検	報告書作成	計	備 考	
直接人件費		主任指導員					
		指導員					
		助 手					
小 計						千円未満切り捨て	
その他維持管理費						直接人件費の5%	
直接経費	旅費交通費	主任指導員					
		指導員					
		助 手					
		細 計					
	その他	ライトバン経費					
		有料道路利用料金					
		印刷・製本					
		細 計					
	小 計						千円未満切り捨て
	諸 経 費						直接人件費の80%
合 計							
消 費 税 相 当 額						10%	
総 計							

林 道 施 設 点 検 明 細 書

区 分		積 算 内 容				摘 要
		内 容	数 量	単 価	金 額	
直接人件費	主任指導員	林道施設点検				技師(A)
	指 導 員	林道施設点検	38			行程36泊38日 R7.3適用労務単価 技師(C)
	助 手	林道施設点検	38			行程36泊38日 R7.3適用労務単価 技術員
	計					
旅費交通費	主任指導員	宿泊費＋宿泊手当				技師(A)
	指 導 員	宿泊費＋宿泊手当	36			技師(C) R7調査、測量、設計及び計画業務旅費交通費積算要領
	助 手	宿泊費＋宿泊手当	36			技術員 R7調査、測量、設計及び計画業務旅費交通費積算要領
	計					
そ の 他	機械等経費	ライトバン運転経費	93			現場移動等(総走行距離 2,224km) 単価表
		有料道路利用料金				単価表
	計					
合 計						

報 告 書 作 成 ・ 打 合 せ 明 細 書

区 分		積 算 内 容				摘 要
		内 容	数 量	単 価	金 額	
直接人件費	主任指導員		3.0			技師(A)、取りまとめ 2 日・署打合せ 1 日
	指 導 員		6.0			技師(C)、3 人×2 署
	助 手		6.0			技術員、 3 人×2 署
合 計						

印 刷 ・ 製 本 明 細 書

区 分		積 算 内 容				摘 要
		内 容	数 量	単 価	金 額	
そ の 他		印刷、製本	1			(10-(0.5×直接人件費)/100)×直接人件費 ※直接人件費は百万円単位。
合 計						※1式＝2部

単価表

ラ イ ト バ ン 運 転 経 費

1時間当たり

名 称	規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ガ ソ リ ン	レギュラー スタンド渡し	2.7	L			物価資料R7.6 R7積算要領 機関出力56kW、時間当たり燃料消費率0.049L/kW・hより
機 械 損 料	ライトバン(二輪駆動) 1,500cc	1	時間			R7森林整備保全事業建設機械経費積算要領 豪雪補正10%
計						
〈有料道路利用料金〉						
有料道路利用料金		1	式			別紙 走行距離による業務対象日数・旅費対象日数等算出表のとおり
計						

ラ イ ト バ ン 走 行 時 間 算 定 表

	総走行距離(km) a	時速(km/h) b	走行時間(h) a/b
一般道路	1,256	30	41.9
高速道路 80km/h 区間	123	80	1.5
高速道路 70km/h 区間	0	70	0.0
高速道路 60km/h 区間	0	60	0.0
林道走行(現場移動)	417	20	20.9
林道走行(点検時)	428	15	28.5
計	2,224		93

走行距離による業務対象日数・旅費対象日数等算出表

日数等計上の対象 ○	点検距離	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	施設点検時間 (移動含まない) (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等	(十二神藤畑ほか)	乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
三陸北部署	282,444	0	170,400	629,000	799,400	282,444	1,364,288	121.50	
走行速度(km/h)	15	0			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所 要 時 間 (h)	18.83	0.00			26.65	14.12	59.60	181.10	

行程					業務期間として計上する日数	26.00 日
盛岡市	⇒	三陸北部署	⇒	盛岡市	旅費として計上する宿泊日数	25 泊

日数等計上の対象 ○	点検距離	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	施設点検時間 (移動含まない) (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等	(末崎ほか)	乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
三陸中部署	145,659	123,200	103,600	352,800	456,400	134,728	859,987	47.82	盛岡南IC～宮守IC
走行速度(km/h)	15	80			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所 要 時 間 (h)	9.71	1.54			15.21	6.74	33.20	81.02	

行 程					業務期間として計上する日数	12.00 日
盛岡市	⇒	三陸中部署	⇒	盛岡市	旅費として計上する宿泊日数	11 泊

日数等計上の対象 ×	点検距離	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	施設点検時間 (移動含まない) (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
0	0			0	#VALUE!	0	#VALUE!	0.00	
走行速度(km/h)	15				30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所 要 時 間 (h)	0.00	#VALUE!			#VALUE!	0.00	#VALUE!	#VALUE!	

行程																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

#VALUE!

日数等計上の対象	点検距離	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)				林道	合計	施設点検時間 (移動含まない) (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)	
×			乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計					現場移動
署 等											
0	0			0	#VALUE!	0	#VALUE!	0.00			
走行速度(km/h)	15				30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)		
所要時間(h)	0.00	#VALUE!			#VALUE!	0.00	#VALUE!	#VALUE!			
行程								業務期間として計上する日数		0.00 日	
	⇒	0	⇒				旅費として計上する宿泊日数		0 泊		
										#VALUE!	
日数等計上の対象	点検距離	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)				林道	合計	施設点検時間 (移動含まない) (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)	
×			乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計					現場移動
署 等											
0	0			0	#VALUE!	0	#VALUE!	0.00			
走行速度(km/h)	15				30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)		
所要時間(h)	0.00	#VALUE!			#VALUE!	0.00	#VALUE!	#VALUE!			
行程								業務期間として計上する日数		0.00 日	
	⇒	0	⇒				旅費として計上する宿泊日数		0 泊		
										#VALUE!	

1day = 7 h とする。
※施設点検所要時間については以下のとおり。
橋梁等…20分/箇所
溝 渠… 5分/箇所
その他… 3分/箇所

∴本業務において

業務対象署	2 署
業務期間として計上する日数	38 日
旅費として計上する宿泊日数	36 泊
旅費として計上する有料道路利用料金	円

令和7年度 国有林林道施設点検管理業務（岩手県） 対象路線

署等	林道名	点検 延長(m)	点検施設			点検 時間	移動距離(m)				点検対象橋梁等	備 考
			橋梁等	溝渠	その他		高速道路	一般道	林道	計		
三陸北部署	十二神藤畑	917	0	3	0	0.31		9,700	917	10,617		藤畑側0.9kmまで通行可
	赤前	3,828	0	11	2	1.27		3,200	3,828	7,028		
	白浜	2,100	0	6	1	0.69		7,800	2,100	9,900		入口から2.1kmまで通行可
	麦生野	700	0	2	0	0.21		3,800	700	4,500		起点から0.7kmまで通行可
	古畑	3,560	0	11	2	1.25		4,400	3,560	7,960		
	十二神重茂	1,810	0	5	1	0.59		1,700	1,810	3,510		重茂側から1.8kmまで通行可
	奥十二神	700	1	2	0	0.55		0	700	700	開渠橋	起点から0.7kmまで通行可
	与奈(山)	706	0	2	0	0.21		600	706	1,306		入口から0.7kmまで通行可
	石浜	1,400	1	4	1	0.81		6,900	1,400	8,300	上石浜橋	工事のため1.4kmから通行不可
	半崎	2,570	0	8	1	0.89		23,300	2,570	25,870		
	鯨山	4,004	0	12	2	1.37		9,800	4,004	13,804		
	馬指野	300	1	1	0	0.44		7,700	300	8,000	桃ノ木橋	国有林入口から0.3kmまで通行可
	外山	2,148	0	6	1	0.69		7,200	2,148	9,348		
	大滝沢	690	0	2	0	0.21		0	690	690		外山林道より分岐
	朴ノ木沢	700	1	2	0	0.55		0	700	700	朴ノ木沢橋	外山林道より分岐、起点から0.7kmまで通行可
	落合	2,620	3	8	1	1.89		2,600	2,620	5,220	アオノスミ橋、家ノ向沢橋、砥谷沢橋	
	不動山	7,400	8	22	4	5.19		8,500	7,400	15,900	千体沸橋、五堂城橋、荒畑橋、宿ヶ平橋、馬止め橋、岩の渡り橋、上坂橋、向渡橋	起点から7.4kmまで通行可
	関口小川	1,727	1	5	1	0.92		0	1,727	1,727	加蓋橋	不動山林道より分岐
	豊間根	10,000	7	30	5	5.75		11,600	10,000	21,600	小種地橋、大種地橋、ノボト橋、オソノエラノ橋、岩谷沢橋、子コエ沢橋、下杉松沢橋	起点から10kmまで通行可
	ヒノ沢	541	0	2	0	0.20		0	541	541		豊間根林道より分岐
	小種地沢	500	1	2	0	0.53		0	500	500	小種地橋	豊間根林道より分岐、起点から0.5kmまで通行可
	大種地沢	1,000	2	3	1	1.03		0	1,000	1,000	大谷橋、十三年橋	豊間根林道より分岐、起点から1kmまで通行可
	オソノエラノ沢	200	1	1	0	0.43		0	200	200	不動明王橋	豊間根林道より分岐、起点から0.2kmまで通行可(通り抜け)
	小川	4,000	9	12	2	4.37		1,400	4,000	5,400	ヨクサ内橋、城戸ヶ沢橋、富月橋、下トヤノ橋、アジラク橋、桃ノ木橋、上七日畑橋、ヘボタ橋、赤松沢橋	起点から4km落石あり
	長内沢	1,950	0	6	1	0.68		6,000	1,950	7,950		
	唐松沢	500	0	2	0	0.20		0	500	500		長内沢林道より分岐、起点から0.5kmまで通行可(通り抜け)
	那智畑	9,000	10	27	5	6.43		7,600	9,000	16,600	多久里橋、平成橋、平成橋2号橋、平成橋3号橋、那智畑橋、奥平沢橋、管蔵橋、那智畑橋、六乳橋、上穴乳橋	起点から9kmまで通行可(通り抜け不可)
	タクリ沢	700	0	2	0	0.21		0	700	700		那智畑林道より分岐、起点から0.7kmまで通行可(通り抜け)
	奥平沢	3,400	1	10	2	1.49		0	3,400	3,400	奥平橋	那智畑林道より分岐、起点から3.4kmまで通行可(通り抜け)
	長岩森	300	0	1	0	0.10		6,400	300	6,700		起点から0.3kmまで通行可(通り抜け不可)
	大荒川	7,300	2	22	4	3.19		300	7,300	7,600	堺ノ橋、清水橋	起点から7.3kmまで通行可(通り抜け不可)
	霜地沢	4,500	4	14	2	2.90		0	4,500	4,500	霜地橋、岩谷ヶ洞橋、ナンナベ橋、赤似田橋	大荒川林道より分岐、起点から4.5kmまで通行可(通り抜け)
	南ノ又	2,577	1	8	1	1.22		0	2,577	2,577	南ノ又橋	大荒川林道より分岐 起点より落石あり
	センノウ沢	1,300	0	4	1	0.47		44,700	1,300	46,000		起点から1.3kmまで通行可(通り抜け不可)
	亀ヶ森	1,500	0	5	1	0.57		3,700	1,500	5,200		起点から1.5kmまで通行可(通り抜け不可)
	桐内	4,536	3	14	2	2.57		46,000	4,536	50,536	桐内橋、下尻高沢橋、相ボラ橋	
	小松倉	4,038	1	12	2	1.70		1,300	4,038	5,338	小松倉橋	
	摺石	300	1	1	0	0.44		12,300	300	12,600	摺石橋	起点から0.3kmまで通行可(通り抜け不可)
	摺石支線	200	0	1	0	0.10		0	200	200		摺石林道より分岐
	奥取	300	1	1	0	0.44		0	300	300	奥取橋	摺石林道より分岐、起点より0.3kmまで通行可(通り抜け不可)
	ナメリ沢	1,263	0	4	1	0.47		18,600	1,263	19,863		
	大仁田	433	0	1	0	0.11		7,700	433	8,133		工事のため0.4kmから通行不可
	三垂沢	600	0	2	0	0.21		11,900	600	12,500		起点から0.6kmまで通行可(通り抜け不可)
	万畑沢	6,678	0	20	3	2.26		13,300	6,678	19,978		
	大麻倉	1,200	0	4	1	0.46		6,600	1,200	7,800		起点から1.2kmまで通行可(通り抜け不可)
	高檜沢	1,700	2	5	1	1.25		2,600	1,700	4,300	滝ノ沢橋、上滝ノ沢橋	起点から1.7kmまで通行可(通り抜け不可)
	砥草	6,383	6	19	3	4.16		0	6,383	6,383	アンニョカイ橋、猫小屋橋、剣ヶ峯橋、川原橋、薬師橋、砂場橋	
	高檜沢支線	2,476	1	7	1	1.13		0	2,476	2,476	砥草橋	
	高桧山	1,502	1	5	1	0.90		0	1,502	1,502	高桧橋	高檜沢支線林道より分岐
	横倉	1,039	0	3	1	0.37		9,000	1,039	10,039		通行可能(洗堀あり)
	達曽部	2,558	0	8	1	0.89		13,900	2,558	16,458		通行可能(洗堀あり)
	中達曽部	500	3	2	0	1.20		0	500	500	大金沢橋、ヒバ沢橋、第1号橋	達曽部併用林道より分岐(起点から0.5km地点まで通行可)
	榑沢	300	3	1	0	1.10		0	300	300	下榑沢橋、榑沢橋、上榑沢橋	達曽部併用林道より分岐
	葛部	3,829	0	11	2	1.27		5,800	3,829	9,629		
	鷹巣沢	1,070	0	3	1	0.37		0	1,070	1,070		葛部林道より分岐
	与部沢	6,491	0	19	3	2.17		0	6,491	6,491		葛部林道より分岐
	興助沢	861	0	3	0	0.31		0	861	861		葛部林道より分岐
	吉部沢	2,900	5	9	1	2.66		2,200	2,900	5,100	熊沢橋、材木沢橋、盲宿橋、百目木橋、鳥子沢橋	起点より2.9kmまで通行可
	小吉部	2,870	0	9	1	0.99		0	2,870	2,870		吉部沢林道より分岐
	逸角沢	4,800	0	14	2	1.59		0	4,800	4,800		吉部沢林道より分岐(起点から4.8kmまで通行可)
	盲宿沢	3,083	0	9	2	1.06		0	3,083	3,083		吉部沢林道より分岐
	材木沢	2,386	1	7	1	1.13		0	2,386	2,386	天満橋	吉部沢林道より分岐(終点に路肩の崩壊有り)
	早池峰	11,412	5	34	6	5.56		3,300	11,412	14,712	岩井沢橋、握澤橋、石合橋、御山川橋、奥早池峰橋	
	小檜沢	3,200	1	10	2	1.48		0	3,200	3,200	前小桧沢橋	早池峰林道から分岐
	関ヶ沢	5,900	1	18	3	2.38		0	5,900	5,900	添出沢橋	早池峰林道から分岐(起点から5.9kmまで通行可)

令和 7 年度 国有林林道施設点検管理業務（岩手県） 対象路線

署等	林道名	点 検 延長(m)	点 検 施 設			点 検 時間	移 動 距 離 (m)				点検対象橋梁等	備 考
			橋梁等	溝渠	その他		高速道路	一般道	林道	計		
	七里河原	1,000	0	3	1	0.37		0	1,000	1,000		関ヶ沢林道から分岐
	西ノ沢	1,441	0	4	1	0.48		0	1,441	1,441		早池峰林道から分岐
	蔵の沢	7,217	5	22	4	4.18		0	7,217	7,217	ビキ沢橋、金山橋、大沢橋、上大沢橋、下合山橋	早池峰林道から分岐
	板小屋沢	2,126	0	6	1	0.69		0	2,126	2,126		蔵の沢林道より分岐
	ビキ沢	440	1	1	0	0.45		0	440	440	上ビキ沢橋	蔵の沢林道より分岐
	田代	600	0	2	0	0.21		4,600	600	5,200		起点から0.6kmまで通行可(通り抜け不可)
	桐ノ木沢	1,002	0	3	1	0.37		2,700	1,002	3,702		
	平沢	994	0	3	0	0.32		2,900	994	3,894		
	下澄沢	2,390	0	7	1	0.79		700	2,390	3,090		
	黒沢	2,290	0	7	1	0.79		6,400	2,290	8,690		入り口付近に落石有7月にチャーター予定
	寒風向沢	2,400	0	7	1	0.79		4,100	2,400	6,500		起点から2.4kmまで通行可
	岩井沢	1,000	3	3	1	1.37		2,500	1,000	3,500	第1号橋、第2号橋、サイモン沢橋	起点から1.0kmまで通行可
	火石山	1,500	0	5	1	0.57		0	1,500	1,500		岩井沢併用林道より分岐
	サキナシ沢	200	0	1	0	0.10		4,400	200	4,600		起点から0.2kmまで通行可
	二ノ又沢	1,116	1	3	1	0.71		9,700	1,116	10,816	二ノ又沢橋	
	藪川沢	400	1	1	0	0.44		2,400	400	2,800	藪川橋	0.4kmまで通行可
	御堂沢	1,000	0	3	1	0.37		1,400	1,000	2,400		
	西藪川沢	1,200	0	4	1	0.46		8,400	1,200	9,600		
	大馬ヶ沢	2,729	2	8	1	1.57		12,600	2,729	15,329	大馬ヶ沢橋、湖上橋	
	南の沢	5,144	1	15	3	2.08		1,800	5,144	6,944	南の澤橋	
	オンドコ沢	3,668	1	11	2	1.59		4,700	3,668	8,368	オンドコ沢橋	
	白滝沢	5,172	4	16	3	3.16		800	5,172	5,972	白滝橋、小医者待橋、ナラの木橋、医者待橋	
	黒岩沢	940	1	3	0	0.65		0	940	940	黒岩沢橋	白滝沢から分岐
	小医者待	4,417	0	13	2	1.48		0	4,417	4,417		白滝沢から分岐
	上の又	3,385	2	10	2	1.83		1,500	3,385	4,885	岩盛橋、松ヶ沢橋	
	下の又	3,515	0	11	2	1.25		0	3,515	3,515		上の又から分岐
	青松沢	8,000	3	24	4	3.73		15,700	8,000	23,700	青松沢橋、高倉橋、大曲沢橋	起点から8.0kmまで通行可
	中ノ沢	1,709	1	5	1	0.91		0	1,709	1,709	中乃沢橋	青松沢から分岐
	上五葉沢	1,279	0	4	1	0.47		4,400	1,279	5,679		
	下五葉沢	1,723	0	5	1	0.58		0	1,723	1,723		上五葉沢から分岐
	下雷沢	869	0	3	0	0.31		3,900	869	4,769		
	浦志内	4,500	3	14	2	2.57		500	4,500	5,000	浦志内橋、屋敷平橋、明神橋	起点から4.5kmまで通行可
	川崎	11,760	0	35	6	4.00		11,000	11,760	22,760		
	小繋	2,100	0	6	1	0.69		31,400	2,100	33,500		起点から2.1kmまで通行可。0.7km以降道幅減、普通車難あり。
	見内川	6,666	12	20	3	6.26		2,300	6,666	8,966	小屋の沢橋、岩見橋、山神橋、枯松沢橋、板小屋橋、小岩井橋、中折橋、上中折橋、下馬喰橋、青鹿橋、威武太橋、下	
	洋仙沢支線	800	0	2	0	0.22		0	800	800		見内川から分岐(0.8kmまで通行可)
	遅沢	5,050	0	15	3	1.74		21,400	5,050	26,450		落石有
	三沢	2,773	0	8	1	0.90		39,100	2,773	41,873		
	蝦夷森	2,413	0	7	1	0.79		2,000	2,413	4,413		
	湯草沢	1,560	1	5	1	0.90		16,600	1,560	18,160	湯草橋	
	滝ノ沢	2,000	0	6	1	0.68		46,300	2,000	48,300		起点から2.0kmまで通行可
								29,400		29,400		
小計	106	282,444	131	850	140	140.33	0	629,000	282,444	911,444		

令和 7 年度 国有林林道施設点検管理業務（岩手県） 対象路線

署等	林道名	点検延長(m)	点検施設			点検時間	移動距離 (m)				点検対象橋梁等	備 考
			橋梁等	溝渠	その他		高速道路	一般道	林道	計		
三陸中部署	末崎	1,440	3	4	1	1.48		7,600	1,440	9,040	飛定地橋、末崎橋、樺橋	
	樹内沢	2,387	1	7	1	1.13		17,100	2,387	19,487	樹内第一橋	
	宝鏡小黒山線	2,800	0	8	1	0.90		14,800	2,800	17,600		
	小坪沢	4,305	0	13	2	1.47		19,100	4,305	23,405		
	鬼丸	3,129	0	9	2	1.06		12,600	3,129	15,729		
	小牧沢	5,611	0	17	3	1.94		15,600	5,611	21,211		
	天望沢	4,063	4	12	2	2.70		1,200	4,063	5,263	天望沢橋、小天望沢橋、高倉橋、垂氷乃橋	
	篠倉沢	2,400	4	7	1	2.13		2,500	2,400	4,900	広沢橋、篠倉沢橋、雄滝橋、武士水沢橋	
	武士水沢	700	1	2	0	0.55		0	700	700	平成橋	篠倉沢林道から分岐
	外ナガトロ沢	499	1	1	0	0.45		0	499	499	外ナガトロ橋	篠倉沢林道から分岐
	辰砂沢	10,931	0	33	5	3.73		11,400	0	11,400		種山側から荷沢峠側に抜ける
	樺山	6,988	0	21	3	2.37		100	6,988	7,088		
	遠端	3,139	0	9	2	1.06		0	3,139	3,139		樺山林道から分岐
	火の土	1,474	0	4	1	0.48		0	1,474	1,474		樺山林道から接続
	小松峠線	1,660	0	5	1	0.58		21,600	1,660	23,260		
	有住倉	3,000	0	9	2	1.05		2,800	3,000	5,800		23林班ち小班まで通行可
	黒森山	1,663	0	5	1	0.58		13,900	1,663	15,563		
	北川目	2,558	0	8	1	0.89		30,100	2,558	32,658		
	中川目	6,683	2	20	3	2.93		800	6,683	7,483	中川目橋、中松倉橋	
	アサヒサシ沢	1,137	0	3	1	0.38		2,000	1,137	3,137		
	南川目	1,000	0	3	1	0.37		1,200	1,000	2,200		アサヒサシ沢林道より分岐、南川目付替林道部分のみ点検、116林班ち2小班まで通行
	小長水	2,900	0	9	1	0.99		30,400	2,900	33,300		124林班い2小班(法面崩壊箇所)まで通行可
	大平	3,800	0	11	2	1.27		4,200	3,800	8,000		牝岳沢橋まで通行可
	クル沢	1,800	0	5	1	0.59		11,400	1,800	13,200		大森沢林道分岐まで
	二又	820	1	2	0	0.55		2,300	820	3,120	青ノ木橋	
	笛吹	1,738	0	5	1	0.58		5,000	1,738	6,738		
	沼ヶ沢	3,967	0	12	2	1.36		1,800	3,967	5,767		
	青ノ木	2,582	0	8	1	0.89		0	2,582	2,582		沼ヶ沢林道と接続
	初神第1	4,237	0	13	2	1.47		4,400	4,237	8,637		
	赤坂	4,526	0	14	2	1.57		0	4,526	4,526		初神林道から分岐
	マガリトチ沢	3,600	0	11	2	1.26		4,000	3,600	7,600		147林班い1小班まで通行可
	小鎚川	15,000	0	45	8	5.15		12,000	15,000	27,000		156林班ろ小班の国有林境から100m先まで通行可
	平田徳並	6,781	0	20	3	2.27		0	6,781	6,781		小鎚川林道より分岐
	金沢	900	0	3	0	0.31		1,500	900	2,400		
	安瀬の沢	7,991	0	24	4	2.73		2,000	7,991	9,991		
	折合	5,500	3	17	3	2.93		2,400	5,500	7,900	葛内橋、上葛内橋、金治内橋	
	ヒヤマ沢	1,200	1	4	1	0.80		5,900	1,200	7,100	水吸橋	水吸橋より先通行止め
	戸沢	1,100	0	3	1	0.37		1,300	1,100	2,400		モモトリ沢まで通行可
	下屋敷	3,040	0	9	2	1.05		13,400	3,040	16,440		
	大宮沢	700	1	2	0	0.55		7,100	700	7,800	大宮沢橋	203林班い小班作業道付近まで通行可
	尺丈沢	700	0	2	0	0.21		4,400	700	5,100		国有林界まで通行可能
	砦内	1,120	2	3	1	1.04		1,600	1,120	2,720	砦内沢橋、中砦内橋	
	辺地ヶ沢	1,300	0	4	1	0.47		1,900	1,300	3,200		国有林界まで通行可能
	浪板	2,790	0	8	1	0.90		7,600	2,790	10,390		
								53,800		53,800		
小計	44	145,659	24	434	73	57.53	0	352,800	134,728	487,528		
総計	150	428,103	155	1,284	213	197.86	0	981,800	417,172	1,398,972		

積算内訳書

令和7年度 国有林林道施設点検管理業務（岩手県）

区 分	細 分	数 量	単位	備 考
直接人件費 給与等	指導員(技師C)	38.0	人	林道施設点検、乗込・切上、移動時間等
	助手(技術員)	38.0	人	林道施設点検、乗込・切上、移動時間等
直接経費 旅費	指導員、助手	1.0	式	宿泊費＋宿泊手当 36 泊
その他	ライトバン経費 (2WD、1,500cc)	93	時間	林道施設点検、乗込・切上・現場移動に適用 (詳細は、走行距離による業務対象日数・旅費対象日数等算出表のとおり) 総走行距離 2,224 km 高速道路 123 km 一般道路 1,256 km 林道移動 417 km 林道点検 428 km
報告書作成 給与等	主任指導員(技師A)	3.0	人	署等打合せ含む
	指導員(技師C)	6.0	人	
	助手(技術員)	6.0	人	
印刷・製本		1.0	式	(10-(0.5×直接人件費)/100)×直接人件費 ※直接人件費は百万円単位。
諸経費		1.0	式	直接人件費の80%

参考

	点検時間	点検数量
橋梁等	20分／箇所	別添 対象路線のとおり
溝 渠	5分／箇所	1km当たり3.0箇所計上
その他	3分／箇所	1km当たり0.5箇所計上