

訂正後

令和 7 年度

国有林林道等交通安全指導業務

公 表 用 設 計 書

東北森林管理局

令和 7 年度 国有林林道交通安全指導業務積算調書

交通安全委託業務			安全呼掛、携帯調査	報告書作成	計	備 考
直接人件費		主任指導員				
		指導員				
		助 手				
小 計						千円未満切り捨て
直接経費	旅費交通費	主任指導員				
		指導員				
		助 手				
		細 計				
	その他	ライトバン経費				
		有料道路利用料金				
		携帯電話等経費				レンタル料＋通話料
		チラシ印刷・配布				
		看板設置経費				
		印刷・製本				
		細 計				
小 計						千円未満切り捨て
諸 経 費						直接人件費の65%
計						
林道損害賠償責任保険						対象延長10,328km、千円未満切り捨て
合 計						
消 費 税 相 当 額						10%
総 計						

宣 伝 カ ー に よ る 交 通 安 全 呼 び 掛 け 及 び 携 帯 通 信 可 能 地 点 調 査 明 細 書

区 分		積 算 内 容				摘 要
		内 容	数 量	単 価	金 額	
直接人件費	指 導 員	宣伝カー呼び掛け、携帯調査	31			行程8泊31日 R7.3適用労務単価 技師(C)
	助 手	宣伝カー呼び掛け、携帯調査	31			行程8泊31日 R7.3適用労務単価 技術員
	計					
旅費交通費	指 導 員	宿泊費＋宿泊手当	8			技師(C) 5県平均 R7調査、測量、設計及び計画業務旅費交通費積算要領
	助 手	宿泊費＋宿泊手当	8			技術員 5県平均 R7調査、測量、設計及び計画業務旅費交通費積算要領
	計					
そ の 他	機械等経費	ライトバン運転経費	175			現場移動等(走行距離 4,626km) 単価表1
		有料道路利用料金				単価表1
		携帯電話等レンタル料	4			通話発信用3台×4日間 単価表2
		通話料	51			1箇所当たり1分間(17箇所×3台) 単価表2
						※三陸北部、盛岡署業務期間中レンタル。
	計					
合 計						

交通安全啓発チラシ印刷・配付明細書

区 分		積 算 内 容				摘 要
		内 容	数 量	単 価	金 額	
そ の 他		交通安全啓発チラシ印刷	1,620	50		20部/1路線
		交通安全啓発チラシ配布	1,620	0		宣伝カーによる交通安全呼び掛けと同時に実施
						15署 81路線(林道)
合 計						

携帯電話等通信可能地点看板設置明細書

区 分		積 算 内 容				摘 要
		内 容	数 量	単 価	金 額	
そ の 他		看板設置経費	17			7路線17箇所 単価表3
						(設置箇所:起終点及び1箇所/2,000m)
合 計						

報告書作成明細書

区 分		積 算 内 容				摘 要
		内 容	数 量	単 価	金 額	
直接人件費	主任指導員		5.0			技師(A)
	指 導 員		11.0			技師(C)、携帯通信可能地点調査報告書作成分1.0日含む
	助 手		10.0			技術員
合 計						

印刷・製本明細書

区 分		積 算 内 容				摘 要
		内 容	数 量	単 価	金 額	
そ の 他		印刷、製本	2			(10-(0.5×直接人件費)/100)×直接人件費 ※直接人件費は百万円単位。
合 計						

単価表1

ラ イ ト バ ン 運 転 経 費

1時間当たり

名 称	規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ガ ソ リ ン	レギュラー スタンド渡し	2.7	L			物価資料R7.3 5県平均 R7積算要領 機関出力56kW、時間当たり燃料消費率0.049L/kW・hより
機 械 損 料 計	ライトバン(二輪駆動) 1,500cc	1	時間			R7森林整備保全事業建設機械経費積算要領 豪雪補正10%
〈有料道路利用料金〉						
有料道路利用料金		1	式			別紙 走行距離による業務対象日数・旅費対象日数等算出表のとおり
計						

ラ イ ト バ ン 走 行 時 間 算 定 表

	総走行距離(km) a	時速(km/h) b	走行時間(h) a/b
一般道路	2,756	30	91.9
高速道路 80km/h 区間	870	80	10.9
高速道路 70km/h 区間	313	70	4.5
高速道路 60km/h 区間	0	60	0.0
林道走行(林道現場移動)	15	20	0.8
林道走行(宣伝カーによる交通安全呼び掛け時)	672	10	67.2
計	4,626		175

単価表2

携 帯 通 信 可 能 地 点 調 査 経 費

名 称	規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
(携帯レンタル料)						1日当たり
携帯電話等レンタル料	4Gスマートフォン	1	日・台	1,027		R7.3適用局見積単価(2社平均)
1日あたりレンタル料		3	台			通話発信用 携帯3台(docomo、au、SoftBankとの通信契約 各1台)
計						
(通話料)						1分当たり
通話料		1	分	80		R7.3適用局見積単価(2社平均)
計						

単価表3

携 帯 電 話 等 通 信 可 能 地 点 看 板 設 置 経 費

1基当たり

名 称	規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
〈直接人件費〉						
土木一般世話役		0.05	人			10本あたり R7.3適用労務単価 5県平均
普通作業員		0.25	人			10本あたり R7.3適用労務単価 5県平均
諸雑費		3	%			
計						
一本あたり計						
〈材料費〉						
ローリング加工丸太	φ 9cm、L=180cm	1	本			先削加工 R7.3適用局見積単価(HP公表単価)
アルミ複合板	B4サイズ、1mm厚	1	枚	2,118		R7.3適用局見積単価
計						
合 計		1	基			

署別走行距離・行程一覧

署 等	走 行 距 離								行 程	備 考
	交通安全呼び 掛け実施距離	高速道路等		国道 ・ 県道 ・ 市町村道等			林道	合 計		
		乗込・切上	走行速度	乗込・切上	現場移動	計	現場移動			
津 軽	0	0	0	0	0	0	0	0	0泊 0日	
金 木	38,000	62,000	80	33,400	54,600	88,000	15,200	203,200	0泊 2日	
青 森	17,400	0	0	3,600	44,600	48,200	0	65,600	0泊 1日	
下 北	65,900	0	0	192,800	118,600	311,400	0	377,300	2泊 3日	
三八上北	0	0	0	0	0	0	0	0	0泊 0日	
岩手北部	95,200	105,000	80	17,400	191,900	209,300	0	409,500	0泊 3日	
三陸北部	6,000	0	0	170,400	101,400	271,800	0	277,800	1泊 2日	携帯通信可能地点調査
久 慈	0	0	0	0	0	0	0	0	0泊 0日	
三陸中部	0	0	0	0	0	0	0	0	0泊 0日	
盛 岡	44,400	0	0	3,200	230,200	233,400	0	277,800	0泊 2日	携帯通信可能地点調査
岩手南部	12,800	111,600	80	28,800	49,600	78,400	0	202,800	0泊 1日	
遠 野	0	0	0	0	0	0	0	0	0泊 0日	
宮城北部	53,900	58,000	80	28,000	164,400	192,400	0	304,300	0泊 2日	
仙 台	60,800	0	0	5,600	172,500	178,100	0	238,900	0泊 2日	
小 計	394,400	336,600		483,200	1,127,800	1,611,000	15,200	2,357,200	3泊 18日	
米代東部	155,700	38,800	70	157,000	194,100	351,100	0	545,600	3泊 4日	
上小阿仁	29,600	0	0	105,000	153,200	258,200	0	287,800	1泊 2日	
米代西部	43,000	94,600	70	34,600	82,000	116,600	0	254,200	1泊 2日	
秋 田	19,100	0	0	29,800	102,000	131,800	0	150,900	0泊 1日	
湯 沢	8,000	153,200	80	21,200	66,600	87,800	0	249,000	0泊 1日	
由 利	0	0	0	0	0	0	0	0	0泊 0日	
庄 内	0	0	0	0	0	0	0	0	0泊 0日	
山 形	21,900	0	0	47,200	78,600	125,800	0	147,700	0泊 1日	
最 上	0	0	0	0	0	0	0	0	0泊 0日	
置 賜	0	0	0	0	0	0	0	0	0泊 0日	
小 計	277,300	286,600		394,800	676,500	1,071,300	0	1,635,200	5泊 11日	
合計	671,700	623,200		878,000	1,804,300	2,682,300	15,200	3,992,400	8泊 29日	
青森→盛岡	0	167,400	80	13,000	0	13,000	0	180,400		
盛岡→仙台	0	159,000	80	18,500	0	18,500	0	177,500		
仙台→山形	0	53,500	80	8,100	0	8,100	0	61,600		
山形→秋田	0	179,300	70	34,300	0	34,300	0	213,600	0泊 2日	
総計	671,700	1,182,400		951,900	1,804,300	2,756,200	15,200	4,625,500	8泊 31日	

○道路種別走行距離

単位:m

高速道路等	80km/h 区間	869,700
	70km/h 区間	312,700
	60km/h 区間	0
一般道路	国・県・市町村道等	2,756,200
林道	現場移動時	15,200
林道	交通安全呼び掛け時	671,700

走行距離による業務対象日数・旅費対象日数等算出表

日数等計上の対象 ×	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
津 軽	0	59,800	34,200	0	34,200	0	94,000	0.00	青森中央IC～黒石IC
走行速度(km/h)	10	80			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所 要 時 間 (h)	0.00	0.75			1.14	0.00	1.89	1.89	

行 程
青森市 ⇒ 津軽署 ⇒ 青森市 1day = 7 h として

業務期間として計上する日数	0.00 日
旅費として計上する宿泊日数	0 泊(日帰り署)

日数等計上の対象 ○	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
金 木	38,000	62,000	33,400	54,600	88,000	15,200	203,200	0.00	青森中央IC～浪岡IC
走行速度(km/h)	10	80			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所 要 時 間 (h)	3.80	0.78			2.93	0.76	8.27	8.27	

行 程
青森市 ⇒ 金木支署 ⇒ 青森市 1day = 7 h として

業務期間として計上する日数	2.00 日
旅費として計上する宿泊日数	0 泊(日帰り署)

日数等計上の対象 ○	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
青 森	17,400	0	3,600	44,600	48,200	0	65,600	0.00	
走行速度(km/h)	10	0			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所 要 時 間 (h)	1.74	0.00			1.61	0.00	3.35	3.35	

行 程
青森市 ⇒ 青森署 ⇒ 青森市 1day = 7 h として

業務期間として計上する日数	1.00 日
旅費として計上する宿泊日数	0 泊(日帰り署)

日数等計上の対象 ○	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
下 北	65,900	0	192,800	118,600	311,400	0	377,300	0.00	
走行速度(km/h)	10	0			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所 要 時 間 (h)	6.59	0.00			10.38	0.00	16.97	16.97	

行 程
青森市 ⇒ 下北署 ⇒ 青森市 1day = 7 h として

業務期間として計上する日数	3.00 日
旅費として計上する宿泊日数	2 泊

日数等計上の対象 ×	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
三八上北	0	43,000	75,800	0	75,800	0	118,800	0.00	みちのく有料道路
走行速度(km/h)	10	60			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所 要 時 間 (h)	0.00	0.72			2.53	0.00	3.24	3.24	

行 程	1day = 7 h として				業務期間として計上する日数	0.00 日
青森市 ⇒ 三八上北署 ⇒ 青森市					旅費として計上する宿泊日数	0 泊

日数等計上の対象 ○	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
岩手北部	95,200	105,000	17,400	191,900	209,300	0	409,500	0.00	盛岡IC～安代IC
走行速度(km/h)	10	80			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所 要 時 間 (h)	9.52	1.31			6.98	0.00	17.81	17.81	

行 程	1day = 7 h として				業務期間として計上する日数	3.00 日
盛岡市 ⇒ 岩手北部署 ⇒ 盛岡市					旅費として計上する宿泊日数	0 泊(日帰り署)

日数等計上の対象 ○	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
三陸北部	6,000	0	170,400	101,400	271,800	0	277,800	0.15	
走行速度(km/h)	10	0			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所 要 時 間 (h)	0.60	0.00			9.06	0.00	9.66	9.81	

行 程	1day = 7 h として				業務期間として計上する日数	2.00 日
盛岡市 ⇒ 三陸北部署 ⇒ 盛岡市					旅費として計上する宿泊日数	1 泊

日数等計上の対象 ×	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
久 慈	0	178,800	95,000	0	95,000	0	273,800	0.00	盛岡IC～九戸IC
走行速度(km/h)	10	80			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所 要 時 間 (h)	0.00	2.24			3.17	0.00	5.40	5.40	

行 程	1day = 7 h として				業務期間として計上する日数	0.00 日
盛岡市 ⇒ 久慈支署 ⇒ 盛岡市					旅費として計上する宿泊日数	0 泊

日数等計上の対象 ×	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
三陸中部	0	123,200	103,600	0	103,600	0	226,800	0.00	盛岡南IC～宮守IC

走行速度(km/h)	10	80			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所要時間(h)	0.00	1.54			3.45	0.00	4.99	4.99	

行 程	1day = 7 h として						業務期間として計上する日数	0.00 日
盛岡市	⇒	三陸中部署	⇒	盛岡市			旅費として計上する宿泊日数	0 泊

日数等計上の対象 ○	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
盛 岡	44,400	0	3,200	230,200	233,400	0	277,800	0.70	

走行速度(km/h)	10	0			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所要時間(h)	4.44	0.00			7.78	0.00	12.22	12.92	

行 程	1day = 7 h として						業務期間として計上する日数	2.00 日
盛岡市	⇒	盛岡署	⇒	盛岡市			旅費として計上する宿泊日数	0 泊(日帰り署)

日数等計上の対象 ○	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
岩手南部	12,800	111,600	28,800	49,600	78,400	0	202,800	0.00	盛岡南IC～水沢IC

走行速度(km/h)	10	80			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所要時間(h)	1.28	1.40			2.61	0.00	5.29	5.29	

行 程	1day = 7 h として						業務期間として計上する日数	1.00 日
盛岡市	⇒	岩手南部署	⇒	盛岡市			旅費として計上する宿泊日数	0 泊

日数等計上の対象 ×	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
遠 野	0	0	132,200	0	132,200	0	132,200	0.00	

走行速度(km/h)	10	0			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所要時間(h)	0.00	0.00			4.41	0.00	4.41	4.41	

行 程	1day = 7 h として						業務期間として計上する日数	0.00 日
盛岡市	⇒	遠野支署	⇒	盛岡市			旅費として計上する宿泊日数	0 泊

日数等計上の対象 ○	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
宮城北部	53,900	58,000	28,000	164,400	192,400	0	304,300	0.00	泉IC～古川IC
走行速度(km/h)	10	80			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所要時間(h)	5.39	0.73			6.41	0.00	12.53	12.53	

行 程	1day = 7 h として						業務期間として計上する日数	2.00 日
仙台市	⇒	宮城北部署	⇒	仙台市			旅費として計上する宿泊日数	0 泊(日帰り署)

日数等計上の対象 ○	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
仙 台	60,800	0	5,600	172,500	178,100	0	238,900	0.00	
走行速度(km/h)	10	0			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所要時間(h)	6.08	0.00			5.94	0.00	12.02	12.02	

行 程	1day = 7 h として						業務期間として計上する日数	2.00 日
仙台市	⇒	仙台署	⇒	仙台市			旅費として計上する宿泊日数	0 泊(日帰り署)

日数等計上の対象 ○	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
米代東部	155,700	38,800	157,000	194,100	351,100	0	545,600	0.00	
走行速度(km/h)	10	70			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所要時間(h)	15.57	0.55			11.70	0.00	27.83	27.83	

行 程	1day = 7 h として						業務期間として計上する日数	4.00 日
秋田市	⇒	米代東部署	⇒	秋田市			旅費として計上する宿泊日数	3 泊

日数等計上の対象 ○	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
上小阿仁	29,600	0	105,000	153,200	258,200	0	287,800	0.00	
走行速度(km/h)	10	0			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所要時間(h)	2.96	0.00			8.61	0.00	11.57	11.57	

行 程	1day = 7 h として						業務期間として計上する日数	2.00 日
秋田市	⇒	上小阿仁支署	⇒	秋田市			旅費として計上する宿泊日数	1 泊

日数等計上の対象 ○	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
米代西部	43,000	94,600	34,600	82,000	116,600	0	254,200	0.00	秋田北IC～能代南IC

走行速度(km/h)	10	70			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所要時間(h)	4.30	1.35			3.89	0.00	9.54	9.54	

行 程	1day = 7 h として						業務期間として計上する日数	2.00 日
秋田市	⇒	米代西部署	⇒	秋田市			旅費として計上する宿泊日数	1 泊

日数等計上の対象 ○	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
秋 田	19,100	0	29,800	102,000	131,800	0	150,900	0.00	

走行速度(km/h)	10	0			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所要時間(h)	1.91	0.00			4.39	0.00	6.30	6.30	

行 程	1day = 7 h として						業務期間として計上する日数	1.00 日
秋田市	⇒	秋田署	⇒	秋田市			旅費として計上する宿泊日数	0 泊(日帰り署)

日数等計上の対象 ○	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
湯 沢	8,000	153,200	21,200	66,600	87,800	0	249,000	0.00	秋田中央IC～湯沢IC

走行速度(km/h)	10	80			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所要時間(h)	0.80	1.92			2.93	0.00	5.64	5.64	

行 程	1day = 7 h として						業務期間として計上する日数	1.00 日
秋田市	⇒	湯沢支署	⇒	秋田市			旅費として計上する宿泊日数	0 泊

日数等計上の対象 ×	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
由 利	0	0	82,400	0	82,400	0	82,400	0.00	

走行速度(km/h)	10	0			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所要時間(h)	0.00	0.00			2.75	0.00	2.75	2.75	

行 程	1day = 7 h として						業務期間として計上する日数	0.00 日
秋田市	⇒	由利署	⇒	秋田市			旅費として計上する宿泊日数	0 泊

日数等計上の対象 ×	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
庄 内	0	143,400	56,800	0	56,800	0	200,200	0.00	山形蔵王IC～月山IC、湯殿山IC～鶴岡IC

走行速度(km/h)	10	70			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所 要 時 間 (h)	0.00	2.05			1.89	0.00	3.94	3.94	

行 程	1day = 7 h として							業務期間として計上する日数	0.00 日
山形市	⇒	庄内署	⇒	山形市				旅費として計上する宿泊日数	0 泊

日数等計上の対象 ○	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
山 形	21,900	0	47,200	78,600	125,800	0	147,700	0.00	

走行速度(km/h)	10	0			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所 要 時 間 (h)	2.19	0.00			4.19	0.00	6.38	6.38	

行 程	1day = 7 h として							業務期間として計上する日数	1.00 日
山形市	⇒	山形署	⇒	山形市				旅費として計上する宿泊日数	0 泊(日帰り署)

日数等計上の対象 ×	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
最 上	0	91,800	73,200	0	73,200	0	165,000	0.00	

走行速度(km/h)	10	70			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所 要 時 間 (h)	0.00	1.31			2.44	0.00	3.75	3.75	

行 程	1day = 7 h として							業務期間として計上する日数	0.00 日
山形市	⇒	最上支署	⇒	山形市				旅費として計上する宿泊日数	0 泊

日数等計上の対象 ×	交通安全 呼び掛け 実施距離…①	高速道路等	一般道路 (国道・県道・市町村道等)			林道	合計	携帯通信可能地点 調査所要時間 (単位:h)	有料道路利用 上段:区間 下段:利用料金(往復、単位:円)
署 等		乗込・切上	乗込・切上	現場移動	一般道 計	現場移動			
置 賜	0	0	147,400	0	147,400	0	147,400	0.00	

走行速度(km/h)	10	0			30	20		業務所要時間 計	旅費として計上する有料 道路料金(往復、単位:円)
所 要 時 間 (h)	0.00	0.00			4.91	0.00	4.91	4.91	

行 程	1day = 7 h として							業務期間として計上する日数	0.00 日
山形市	⇒	置賜署	⇒	山形市				旅費として計上する宿泊日数	0 泊

●基地間移動日数

日数等計上の対象	行 程			高速道路等距離	一般道路距離	合計
○	青森市	⇒	盛岡市	167,400	13,000	180,400
			走行速度(km/h)	80	30	
			所要時間(h)	2.09	0.43	2.53
○	盛岡市	⇒	仙台市	159,000	18,500	177,500
			走行速度(km/h)	80	30	
			所要時間(h)	1.99	0.62	2.60
○	仙台市	⇒	山形市	53,500	8,100	61,600
			走行速度(km/h)	80	30	
			所要時間(h)	0.67	0.27	0.94
○	山形市	⇒	秋田市	179,300	34,300	213,600
			走行速度(km/h)	70	30	
			所要時間(h)	2.56	1.14	3.70
						走行時間 計
						9.77

有料道路利用
上段: 区間
下段: 利用料金(片道、単位: 円)
青森IC～盛岡IC

盛岡南IC～泉IC

仙台宮城IC～山形蔵王IC

山形蔵王IC～東根IC、湯沢IC～秋田中央IC

1day = 7 h として

業務期間として計上する日数	2.00 日
---------------	--------

∴本業務において

業務期間として計上する日数	31 日
旅費として計上する宿泊日数	8 泊
旅費として計上する有料道路利用料金	円

令和 7 年度 国有林林道等交通安全指導業務計画資料

署 等	国有林林道等交通安全指導業務計画調書									備 考
	現場移動走行距離 (単位:m)				宣伝カーによる交通安全呼び掛け実施距離 (単位:m)				携帯通信可能地点調査 所要時間 (単位:h)	
	国・県道	市道等	林 道	計	国・県道	市道等	林 道	計		
津 軽	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
金 木	41,200	13,400	15,200	69,800	0	0	38,000	38,000	0.00	
青 森	37,200	7,400	0	44,600	0	0	17,400	17,400	0.00	
下 北	90,600	28,000	0	118,600	0	0	65,900	65,900	0.00	
三八上北	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
岩手北部	160,900	31,000	0	191,900	0	0	95,200	95,200	0.00	
三陸北部	100,400	1,000	0	101,400	0	0	6,000	6,000	0.15	
久 慈	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
三陸中部	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
盛 岡	164,200	66,000	0	230,200	0	800	43,600	44,400	0.70	
岩手南部	44,600	5,000	0	49,600	0	0	12,800	12,800	0.00	
遠 野	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
宮城北部	132,000	32,400	0	164,400	0	500	53,400	53,900	0.00	
仙 台	137,600	34,900	0	172,500	0	0	60,800	60,800	0.00	
米代東部	157,200	36,900	0	194,100	0	0	155,700	155,700	0.00	
上小阿仁	115,600	37,600	0	153,200	0	0	29,600	29,600	0.00	
米代西部	82,000	0	0	82,000	0	0	43,000	43,000	0.00	
秋 田	85,600	16,400	0	102,000	0	0	19,100	19,100	0.00	
湯 沢	66,600	0	0	66,600	0	0	8,000	8,000	0.00	
由 利	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
庄 内	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
山 形	78,600	0	0	78,600	0	0	21,900	21,900	0.00	
最 上	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
置 賜	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
計	1,494,300	310,000	15,200	1,819,500	0	1,300	670,400	671,700	0.85	

を入力。

青森	2	路線				単位:m			
路線名	現場移動走行距離				宣伝カーによる交通安全呼び掛け実施距離				備考
	国・県道	市道等	林道	計	国県道	市道等	林道	計	
阿弥陀川林道	16,900	1,800		18,700			8,200	8,200	往復
蓬田林道	1,700	3,700		5,400			9,200	9,200	往復
	18,600	1,900		20,500				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
計	37,200	7,400	0	44,600	0	0	17,400	17,400	

下北	5	路線				単位:m			
路線名	現場移動走行距離				宣伝カーによる交通安全呼び掛け実施距離				備考
	国・県道	市道等	林道	計	国県道	市道等	林道	計	
正津川林道		14,800		14,800			7,500	7,500	片道
西の股林道		13,200		13,200			2,000	2,000	片道
佐藤ヶ平林道				0			28,700	28,700	一部往復
奥戸川林道	34,700			34,700			10,500	10,500	片道
材木沢林道				0			17,200	17,200	片道
	55,900			55,900				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
計	90,600	28,000	0	118,600	0	0	65,900	65,900	

[illegible]

岩手北部	12	路線							単位:m
路線名	現場移動走行距離				宣伝カーによる交通安全呼び掛け実施距離				備考
	国・県道	市道等	林道	計	国県道	市道等	林道	計	
切通林道	13,300	1,200		14,500			16,000	16,000	往復
根花林道	1,600	6,400		8,000			10,800	10,800	一部往復
芦名沢林道				0			14,500	14,500	片道
深沢林道	13,800	9,200		23,000			4,200	4,200	片道
暮坪林道				0			9,700	9,700	片道
中台林道	17,500	2,400		19,900			2,800	2,800	往復
岩手山1号林道	2,400	1,500		3,900			5,400	5,400	往復
岩手山2号林道				0			3,400	3,400	往復
岩手山林道	600			600			6,600	6,600	片道
岩手山5号林道				0			1,000	1,000	往復
岩手山4号林道				0			4,400	4,400	往復
鍋越沢林道	30,700	5,700		36,400			16,400	16,400	往復
	81,000	4,600		85,600				0	
				0				0	
				0				0	
計	160,900	31,000	0	191,900	0	0	95,200	95,200	

三陸北部		1		路線				単位:m	
路線名	現場移動走行距離				宣伝カーによる交通安全呼び掛け実施距離				備考
	国・県道	市道等	林道	計	国県道	市道等	林道	計	
早池峰林道	50,200	500		50,700			6,000	6,000	往復
	50,200	500		50,700				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
計	100,400	1,000	0	101,400	0	0	6,000	6,000	

[illegible][illegible]

盛岡	12	路線				単位:m			
路線名	現場移動走行距離				宣伝カーによる交通安全呼び掛け実施距離				備考
	国・県道	市道等	林道	計	国県道	市道等	林道	計	
大平林道	7,600	10,400		18,000			1,100	1,100	往復
大開一号林道	20,300	7,100		27,400			1,300	1,300	片道
横沢林道				0			400	400	片道
北上山林道				0			2,600	2,600	片道
山谷林道	10,900	12,500		23,400		800	3,700	4,500	片道
猪去林道	40,700	3,500		44,200			2,000	2,000	往復
大平山林道	25,400	800		26,200			5,400	5,400	往復
赤倉沢林道				0			8,000	8,000	往復
男助林道	10,900	11,700		22,600			3,900	3,900	片道
北の沢林道	18,700	900		19,600			1,600	1,600	片道
山王海林道	7,400	9,400		16,800			5,300	5,300	往復
藤倉林道		3,100		3,100			8,300	8,300	往復
	22,300	6,600		28,900				0	
				0				0	
				0				0	
計	164,200	66,000	0	230,200	0	800	43,600	44,400	

岩手南部	4	路線				単位:m			
路線名	現場移動走行距離				宣伝カーによる交通安全呼び掛け実施距離				備考
	国・県道	市道等	林道	計	国県道	市道等	林道	計	
馬留林道	19,500	2,500		22,000			2,600	2,600	往復
蜂谷林道	2,800	2,500		5,300			2,100	2,100	往復
荒沢林道				0			4,100	4,100	往復
中沼尻沢林道				0			4,000	4,000	往復
	22,300			22,300				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
計	44,600	5,000	0	49,600	0	0	12,800	12,800	

[illegible]

宮城北部		8		路線						単位:m
路線名	現場移動走行距離				宣伝カーによる交通安全呼び掛け実施距離				備考	
	国・県道	市道等	林道	計	国県道	市道等	林道	計		
種沢林道	33,600			33,600			10,300	10,300	片道	
榊沢林道				0			3,000	3,000	片道	
小荒沢林道				0		500	2,700	3,200	片道	
保野川林道				0			17,300	17,300	片道	
大滝川林道	68,000	20,000		88,000			5,000	5,000	往復	
鹿原岳林道				0			1,600	1,600	往復	
夕日沢林道				0			7,300	7,300	往復	
大滝川林道				0			6,200	6,200	往復	
	30,400	12,400		42,800				0		
				0				0		
				0				0		
				0				0		
				0				0		
				0				0		
				0				0		
計	132,000	32,400	0	164,400	0	500	53,400	53,900		

仙台		6		路線				単位:m	
路線名	現場移動走行距離				宣伝カーによる交通安全呼び掛け実施距離				備考
	国・県道	市道等	林道	計	国県道	市道等	林道	計	
神嶺林道	62,200			62,200			9,100	9,100	片道
小屋の沢林道	27,200			27,200			6,800	6,800	往復
北太郎林道		16,800		16,800			12,000	12,000	往復
北沢林道	8,100	15,800		23,900			8,600	8,600	往復
熊沢林道	3,200			3,200			6,300	6,300	片道
定義林道		2,300		2,300			18,000	18,000	往復
	36,900			36,900				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
計	137,600	34,900	0	172,500	0	0	60,800	60,800	

米代東部	11		路線				単位:m			
路線名	現場移動走行距離				宣伝カーによる交通安全呼び掛け実施距離				備考	
	国・県道	市道等	林道	計	国県道	市道等	林道	計		
早口林道	13,800	13,100		26,900			16,900	16,900	片道	
田代相馬線				0			7,200	7,200	片道	
岩瀬林道				0			21,800	21,800	片道	
西の又林道	27,800	5,200		33,000			12,000	12,000	往復	
黒森林道				0			15,000	15,000	往復	
支根刈林道	28,600	5,200		33,800			14,000	14,000	往復	
不老倉林道	22,800	4,900		27,700			6,400	6,400	往復	
白山林道				0			5,800	5,800	往復	
水晶山林道	18,000	1,400		19,400			9,400	9,400	往復	
夜明島林道	6,100	1,400		7,500			33,000	33,000	往復	
長部林道	23,800			23,800			14,200	14,200	往復	
	16,300	5,700		22,000				0		
				0				0		
				0				0		
				0				0		
計	157,200	36,900	0	194,100	0	0	155,700	155,700		

上小阿仁

5

路線

単位:m

路線名	現場移動走行距離				宣伝カーによる交通安全呼び掛け実施距離				備考
	国・県道	市道等	林道	計	国県道	市道等	林道	計	
森吉林道	35,800	10,300		46,100			5,800	5,800	往復
栲帯林道	12,000	17,700		29,700			6,000	6,000	往復
膳滝林道				0			10,000	10,000	往復
連瀬沢林道		500		500			4,600	4,600	往復
馬場目林道	45,800	8,500		54,300			3,200	3,200	往復
	22,000	600		22,600				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
計	115,600	37,600	0	153,200	0	0	29,600	29,600	

米代西部

4

路線

単位:m

路線名	現場移動走行距離				宣伝カーによる交通安全呼び掛け実施距離				備考
	国・県道	市道等	林道	計	国県道	市道等	林道	計	
粕毛林道	41,000			41,000			26,600	26,600	往復
一の又沢林道				0			1,400	1,400	往復
大滝林道				0			10,400	10,400	往復
小岳林道				0			4,600	4,600	往復
	41,000			41,000				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
計	82,000	0	0	82,000	0	0	43,000	43,000	

秋田

1

路線

単位:m

路線名	現場移動走行距離				宣伝カーによる交通安全呼び掛け実施距離				備考
	国・県道	市道等	林道	計	国県道	市道等	林道	計	
真昼岳林道	42,800	8,200		51,000			19,100	19,100	往復
	42,800	8,200		51,000				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
計	85,600	16,400	0	102,000	0	0	19,100	19,100	

湯沢	2	路線							単位:m
路線名	現場移動走行距離				宣伝カーによる交通安全呼び掛け実施距離				備考
	国・県道	市道等	林道	計	国県道	市道等	林道	計	
赤倉沢林道	33,300			33,300			3,300	3,300	往復
奥赤倉沢林道				0			4,700	4,700	往復
	33,300			33,300				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
計	66,600	0	0	66,600	0	0	8,000	8,000	

[illegible][illegible]

山形	3	路線							単位:m
路線名	現場移動走行距離				宣伝カーによる交通安全呼び掛け実施距離				備考
	国・県道	市道等	林道	計	国県道	市道等	林道	計	
大井沢林道	35,000			35,000			5,800	5,800	往復
大井沢川林道				0			3,100	3,100	往復
根子川林道	4,300			4,300			13,000	13,000	往復
	39,300			39,300				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
計	78,600	0	0	78,600	0	0	21,900	21,900	

最上	0	路線							単位:m
路線名	現場移動走行距離				宣伝カーによる交通安全呼び掛け実施距離				備考
	国・県道	市道等	林道	計	国県道	市道等	林道	計	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
計	0	0	0	0	0	0	0	0	

置賜	0	路線							単位:m
路線名	現場移動走行距離				宣伝カーによる交通安全呼び掛け実施距離				備考
	国・県道	市道等	林道	計	国県道	市道等	林道	計	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
				0				0	
計	0	0	0	0	0	0	0	0	

集 計	81	路線							単位:m
対象署	現場移動走行距離 計				宣伝カーによる交通安全呼び掛け実施距離 計				総計
	国・県道	市道等	林道	合計	国県道	市道等	林道	合計	
15	1,494,300	310,000	15,200	1,819,500	0	1,300	670,400	671,700	2,491,200

を入力。

津軽	0	路線			
路線名	調査対象延長 単位:m	調査箇所数【A】 調査起終点及び1箇所/2,000m	通話発信時間【B】 携帯3台×1分(A*3*1)	調査所要時間【C】 単位:時間(B/60)	備考
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
計	0	0	0	0.00	

金木	0	路線			
路線名	調査対象延長 単位:m	調査箇所数【A】 調査起終点及び1箇所/2,000m	通話発信時間【B】 携帯3台×1分(A*3*1)	調査所要時間【C】 単位:時間(B/60)	備考
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
計	0	0	0	0.00	

青森	0	路線			
路線名	調査対象延長 単位:m	調査箇所数【A】 調査起終点及び1箇所/2,000m	通話発信時間【B】 携帯3台×1分(A*3*1)	調査所要時間【C】 単位:時間(B/60)	備考
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
計	0	0	0	0.00	

三陸北部	1	路線			
路線名	調査対象延長 単位:m	調査箇所数【A】 調査起終点及び1箇所/2,000m	通話発信時間【B】 携帯3台×1分(A*3*1)	調査所要時間【C】 単位:時間(B/60)	備考
早池峰林道	3,000	3	9	0.15	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
計	3,000	3	9	0.15	

久慈	0	路線			
路線名	調査対象延長 単位:m	調査箇所数【A】 調査起終点及び1箇所/2,000m	通話発信時間【B】 携帯3台×1分(A*3*1)	調査所要時間【C】 単位:時間(B/60)	備考
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
計	0	0	0	0.00	

三陸中部	0	路線			
路線名	調査対象延長 単位:m	調査箇所数【A】 調査起終点及び1箇所/2,000m	通話発信時間【B】 携帯3台×1分(A*3*1)	調査所要時間【C】 単位:時間(B/60)	備考
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
計	0	0	0	0.00	

盛岡	6	路線			
路線名	調査対象延長 単位:m	調査箇所数【A】 調査起終点及び1箇所/2,000m	通話発信時間【B】 携帯3台×1分(A*3*1)	調査所要時間【C】 単位:時間(B/60)	備考
大平林道	1,100	2	6	0.10	
大開一号林道	1,300	2	6	0.10	
横沢林道	400	1	3	0.05	
北上山林道	2,600	3	9	0.15	
北の沢林道	1,600	2	6	0.10	
藤倉林道	4,100	4	12	0.20	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
計	11,100	14	42	0.70	

岩手南部	0	路線			
路線名	調査対象延長 単位:m	調査箇所数【A】 調査起終点及び1箇所/2,000m	通話発信時間【B】 携帯3台×1分(A*3*1)	調査所要時間【C】 単位:時間(B/60)	備考
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
計	0	0	0	0.00	

遠野	0	路線			
路線名	調査対象延長 単位:m	調査箇所数【A】 調査起終点及び1箇所/2,000m	通話発信時間【B】 携帯3台×1分(A*3*1)	調査所要時間【C】 単位:時間(B/60)	備考
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
計	0	0	0	0.00	

宮城北部	0	路線			
路線名	調査対象延長 単位:m	調査箇所数【A】 調査起終点及び1箇所/2,000m	通話発信時間【B】 携帯3台×1分(A*3*1)	調査所要時間【C】 単位:時間(B/60)	備考
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
計	0	0	0	0.00	

仙 台	0	路 線			
路線名	調査対象延長 単位:m	調査箇所数【A】 調査起終点及び1箇所/2,000m	通話発信時間【B】 携帯3台×1分(A*3*1)	調査所要時間【C】 単位:時間(B/60)	備考
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
計	0	0	0	0.00	

米代東部	0	路線			
路線名	調査対象延長 単位:m	調査箇所数【A】 調査起終点及び1箇所/2,000m	通話発信時間【B】 携帯3台×1分(A*3*1)	調査所要時間【C】 単位:時間(B/60)	備考
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
		0	0	0.00	
計	0	0	0	0.00	

令和 7 年度 国有林林道等交通安全指導業務

積 算 内 訳 書

区 分	細 分	数 量	単 位	備 考
直接人件費				
給与等	指導員(技師C)	31	人	宣伝カーによる交通安全呼び掛け、携帯電話等通信可能地点調査、乗込・切上、移動時間等
	助手(技術員)	31	人	宣伝カーによる交通安全呼び掛け、携帯電話等通信可能地点調査(受信含む)、乗込・切上、移動時間等
直接経費				
旅費	指導員、助手	1.0	式	宿泊費＋宿泊手当(8 泊)
その他	ライトバン経費 (2WD、1,500cc)	175	時間	高速道路(80km/h) 走行距離 870 km、(70km/h) 走行距離 313 km、 一般道(30km/h) 走行距離 2,756 km、林道(20km/h) 走行距離 15 km、 宣伝カーによる交通安全呼び掛け(10km/h) 走行距離 672 km 計4,626 km ※有料道路利用有。 (詳細は、走行距離による業務対象日数・旅費対象日数等算出表のとおり)
	携帯電話等経費	4 51	日 分	通話料: 1 箇所 1 分(17 箇所 × 3 台 発信)
	安全啓発チラシ配布	1,620	部	印刷代
	携帯通信可能地点 看板設置	17	箇所	7 路線
報告書作成				
給与等	主任指導員(技師A)	5.0	人	
	指導員(技師C)	11.0	人	
	助手(技術員)	10.0	人	
印刷・製本		1.0	式	$(10 - (0.5 \times \text{直接人件費}) / 100) \times \text{直接人件費}$
諸経費		1.0	式	直接人件費の65%
林道損害賠償責任保険		1.0	式	対象延長10,328km