

別紙

入札物件内訳書

第2号 建設機械等チャーター単価契約(釜石地区)

機 種 等	規 格		予定時間		備 考
バックホウ	0.45	m3	92	H	
ダンプトラック	4	t	13	H	
ダンプトラック	10	t	32	H	
油圧ブレーカー	0.4	m3	1	日	アタッチメントのみ
トラック(クレーン付き)	4	t	4	H	吊り能力2.9t
バックホウ0.45m3輸送費	1	式	2.0	回	10kmまで
バックホウ0.45m3輸送費	1	式	2.0	回	10kmを超え20kmまで
バックホウ0.45m3輸送費	1	式	0.5	回	20kmを超え30kmまで
バックホウ0.45m3輸送費	1	式	0.5	回	30kmを超え40kmまで
バックホウ0.45m3輸送費	1	式	0.5	回	40kmを超え50kmまで
バックホウ0.45m3輸送費	1	式	0.5	回	50kmを超え60kmまで
バックホウ0.45m3輸送費	1	式	0.5	回	60kmを超え70kmまで

※チャーター機械については、振動式タコメーター等を装備しているものを原則とする。

※バックホウ・ホイールローダには誘導員(軽作業員)を配置すること。

※機械輸送の起算点は最寄りの市町村役場(支所・出張所を含む)とする。

なお、輸送回数は重機を積載して往復した場合は1回とし、片道の場合は0.5回とする。

予定路線については、現地の状況等により変更(取り止めまたは追加)となる場合がある。

別紙

内訳明細書

第2号 建設機械等チャーター単価契約(釜石地区)

森林事務所	予定路線 (林道)	バックホウ0.45m ³ (H)	ダンプトラック4.0t (H)	ダンプトラック10.0t (H)	油圧ブローカー (0.4m ³) (日)	トラック4t(クレーン付き、吊り 能力2.9t) (H)
大槌	小 鎚 川	14				
栗橋	ク ル 沢	7				
	大 森 沢	22	13	7	1	4
釜石	南 川 目	21		7		
	中 川 目	28		18		
計		92	13	32	1	4

※バックホウには誘導員(軽作業員)を配置すること。

機械輸送費

輸送機種	※輸 送 距 離	輸送回数(回)	備 考
バックホウ 0.45m ³	10kmまで	2.0	片道
バックホウ 0.45m ³	10kmを超え20kmまで	2.0	片道
バックホウ 0.45m ³	20kmを超え30kmまで	0.5	片道
バックホウ 0.45m ³	30kmを超え40kmまで	0.5	片道
バックホウ 0.45m ³	40kmを超え50kmまで	0.5	片道
バックホウ 0.45m ³	50kmを超え60kmまで	0.5	片道
バックホウ 0.45m ³	60kmを超え70kmまで	0.5	片道
計		6.5	

※機械輸送の起算点は最寄りの市町村役場(支所・出張所を含む)とする。

なお、輸送回数は重機を積載して往復した場合は1回とし、片道の場合は0.5回とする。

予定路線については、現地の状況等により変更(取り止めまたは追加)となる場合がある。

岩手県

明細書

建設機械チャーター

1時間当たり

名称	規格	数量	単位	単価	金額
機械損料	バックホウ 0.45m3	1.00	h		
燃料(軽油)		8.60	ℓ		
特殊運転手		0.17	人		
軽作業員		0.17	人		
計					
一般管理費率		23.57	%		
合計					
機械損料	ダンプトラック 4t	1.00	h		
損耗費等		1.00	h		
燃料(軽油)		5.40	ℓ		
一般運転手		0.17	人		
計					
一般管理費率		23.57	%		
合計					
機械損料	ダンプトラック 10t	1.00	h		
損耗費等		1.00	h		
燃料(軽油)		9.80	ℓ		
一般運転手		0.17	人		
計					
一般管理費率		23.57	%		
合計					
機械器具賃料	油圧ブレーカー0.4m3(アタッチメントのみ)	1.00	日		
計					
一般管理費率		23.57	%		
合計					
機械損料	トラック(クレーン装置付)4t積・吊り能力2.9t	1.00	h		
燃料(軽油)		5.30	ℓ		
特殊運転手		0.17	人		
計					
一般管理費率		23.57	%		
合計					