

別紙様式6（随意契約（プロポーザル方式を除く））

令和6年度 秋田森林管理署湯沢支署 測量・建設コンサルタント等業務契約状況

令和6年8月7日

分任支出負担行為担当官
秋田森林管理署湯沢支署長 小林 貞成

業務名	履行場所	業務区分	業務概要
湯の又林道災害調査測量設計業務	秋田県湯沢市秋ノ宮字役内山国有林32林班	建設コンサルタント	災害復旧計画一式
契約方式	予定価格(税抜き)	契約年月日	契約相手方の商号又は名称及び住所
随意契約	4,240,000円	令和6年8月6日	株式会社 都市整備 秋田県秋田市みよし町11-1
契約金額(税抜き)	業務着手の時期	業務完了の時期	
2,990,000円	令和6年8月	令和6年9月	

○ 契約の相手方を選定した理由

本業務は、令和6年7月8日から9日にかけて発生した豪雨の影響により管内の林道において、被災を受け、通行できない状況にあり緊急に復旧を行う必要がある。来年度以降、間伐等森林整備を予定されており緊急に現地調査を実施し、災害復旧調査計画を作成するものである。(会計法第29条の3第4項、予算決算及び会計令第102条の4第3号)

○ 予定価格の作成に用いた積算価格についての内訳

別紙「業務積算内訳書」(別添)のとおり

湯の又林道災害調査測量設計業務

秋田森林管理署湯沢支署

業務費内訳書

湯の又林道災害調査測量設計業務

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単価	金額	摘要
直接測量費(安全費・電子成果品費・成果検定費除く)	式	1		403,235	
測量歩掛 計画準備	路線	1	50,650	50,650	1号代価表 8頁
測量歩掛 中心線測量	m	30	1,981	59,430	2号代価表 9頁
測量歩掛 縦断測量	m	30	1,084	32,520	3号代価表 10頁
測量歩掛 横断測量	m	30	2,855	85,650	4号代価表 11頁
測量歩掛 土質区分・その他調査 土質区分調査	m	30	740	22,200	5号代価表 12頁
測量歩掛 土質区分・その他調査 構造物調査等	m	30	743	22,290	6号代価表 13頁
旅費交通費	式	1		58,245	1号明細書 4頁
基準日額	式	1		72,250	2号明細書 5頁
電子成果品作成費	式	1		29,000	
直接測量費	式	1		403,235 + 29,000 432,235	
間接測量費	式	1		394,000	
諸経費	式	1		$((432,235 * 91.2 / 100) - 0) * 1$ 394,000	
測量業務価格	式	1		820,000 * 1 820,000	

業務費内訳書

湯の又林道災害調査測量設計業務

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単価	金額	摘要
直接原価(電子成果品作成費・業務成果品費除く)	式	1		1,362,208	
調査・設計 現地調査	路線	1	35,490	35,490	7号代価表 14頁
調査・設計 写真撮影	路線	1	87,186	87,186	8号代価表 15頁
調査・設計 写真整理	路線	1	66,288	66,288	9号代価表 16頁
調査・設計 設計計画	路線	1	39,098	39,098	10号代価表 17頁
調査・設計 平面・縦断横断設計	路線	1	83,714	83,714	11号代価表 18頁
調査・設計 構造物設計	路線	1	132,428	132,428	12号代価表 19頁
調査・設計 数量計算	路線	1	72,528	72,528	13号代価表 20頁
調査・設計 図面作成	路線	1	108,008	108,008	14号代価表 21頁
調査・設計 査定積算	路線	1	96,398	96,398	15号代価表 22頁
調査・設計 照査	路線	1	106,388	106,388	16号代価表 23頁
打合せ等 打合せ(業務着手+中間打合せ+成果物納入) 中間打合せ2回	業務	1	338,000	338,000	17号代価表 24頁
旅費交通費	式	1		76,182	3号明細書 6頁
基準日額	式	1		120,500	4号明細書 7頁

業務費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単価	金額	摘要
電子成果品作成費	式	1		172,000 172,000	
直接原価(その他原価除く)	式	1		1,362,208 + 172,000 1,534,208	
その他原価	式	1	(1,286,026 * 53.85 / 100) * 1	692,000	
一般管理費等	式	1	(((1,534,208 + 692,000) * 53.85 / 100) - 0)) * 1	1,198,000	
業務価格	式	1		3,420,000 * 1 3,420,000	
業務価格	式	1		820,000 + 3,420,000 4,240,000	
消費税相当額	式	1		4,240,000 * 10 / 100 424,000	
業務委託料	式	1		4,240,000 + 424,000 4,664,000	

旅費交通費

明細書

(1号明細書)

名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
現地調査旅費交通費 旅明(測量)1-3参照	式	1		58,245		
計				58,245		

基準日額

明細書

(2号明細書)

名 称 ・ 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量技師	人	0 500	47,100	23,550		[R6.3]
測量技師補	人	0 500	36,900	18,450		[R6.3]
測量助手	人	0 500	34,600	17,300		[R6.3]
測量補助員	人	0 500	25,900	12,950		[R6.3]
計				72,250		

明細書

(3号明細書)

名 称 ・ 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
現地調査旅費交通費 旅明 (設計) 1-3参照	式	1		50,784		
打合せ旅費交通費 旅明 (設計) 1-7参照	式	1		25,398		
計				76,182		

基準日額

明細書

(4号明細書)

名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
主任技師	人	0.500	64,800	32,400		[R6.3]
技師(A)	人	0.500	57,000	28,500		[R6.3]
技師(B)	人	0.500	47,200	23,600		[R6.3]
技師(C)	人	0.500	38,400	19,200		[R6.3]
技術員	人	0.500	33,600	16,800		[R6.3]
計				120,500		

代価表

(1号代価表)

1 路線当り

名 称 ・ 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量技師	人	0.500	47,100	23,550		[R6.3]
測量技師補	人	0.500	36,900	18,450		[R6.3]
測量助手	人	0.250	34,600	8,650		[R6.3]
計				50,650		
1 路線 当り				50,650		

代価表

(2号代価表)

10 m当り

名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
測量技師(屋外補正対象)	人	0.120	47,100	5,652		[R6.3]
測量技師補(屋外補正対象)	人	0.120	36,900	4,428		[R6.3]
測量助手(屋外補正対象)	人	0.120	34,600	4,152		[R6.3]
測量補助員(屋外補正対象)	人	0.120	25,900	3,108		[R6.3]
材料費	%	1	173.40	173		対象:直接人件費
機械器具損料	%	3	173.40	520		対象:直接人件費
精度管理費	%	10	178.60	1,786		対象:人件費等+機械器具損料
計				19,819		
1 m 当り				1,981		

代価表

(3号代価表)

10 m当り

名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
測量技師(屋外補正対象)	人	0.080	47,100	3,768		[R6.3]
測量技師補(屋外補正対象)	人	0.080	36,900	2,952		[R6.3]
測量助手(屋外補正対象)	人	0.080	34,600	2,768		[R6.3]
材料費	%	1	94.88	95		対象:直接人件費
機械器具損料	%	3	94.88	285		対象:直接人件費
精度管理費	%	10	97.72	977		対象:人件費等+機械器具損料
計				10,845		
1 m 当り				1,084		

代価表

(4号代価表)

10 m当り

名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
測量技師(屋外補正対象)	人	0.190	47,100	8,949		[R6.3]
測量技師補(屋外補正対象)	人	0.190	36,900	7,011		[R6.3]
測量助手(屋外補正対象)	人	0.190	34,600	6,574		[R6.3]
測量補助員(屋外補正対象)	人	0.190	25,900	4,921		[R6.3]
材料費	%	1	274.55	275		対象:直接人件費
機械器具損料	%	3	274.55	824		対象:直接人件費
計				28,554		
1 m 当り				2,855		

測量歩掛 土質区分・その他調査
土質区分調査

代価表

(5号代価表)

10 m 当り

名 称 ・ 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量技師(屋外補正対象)	人	0.060	47,100	2,826		[R6.3]
測量技師補(屋外補正対象)	人	0.060	36,900	2,214		[R6.3]
測量助手(屋外補正対象)	人	0.060	34,600	2,076		[R6.3]
材料費	%	1	71.16	71		対象:直接人件費
機械器具損料	%	3	71.16	213		対象:直接人件費
計				7,400		
1 m 当り				740		

測量歩掛 土質区分・その他調査
 構造物調査等

代価表

(6号代価表)

10 m当り

名 称 ・ 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量技師補(屋外補正対象)	人	0 100	36,900	3,690		[R6.3]
測量助手(屋外補正対象)	人	0 100	34,600	3,460		[R6.3]
材料費	%	1	71 50	72		対象:直接人件費
機械器具損料	%	3	71 50	215		対象:直接人件費
計				7,437		
1 m 当り				743		

代価表

(7号代価表)

1 路線当り

名 称 ・ 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師(屋外補正対象)	人	0 210	64,800	13,608		[R6.3]
技師(A)(屋外補正対象)	人	0 210	57,000	11,970		[R6.3]
技師(B)(屋外補正対象)	人	0 210	47,200	9,912		[R6.3]
計				35,490		
1 路線 当り				35,490		

代価表

(8号代価表)

1 路線当り

名 称 ・ 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師(A)(屋外補正対象)	人	0.330	57,000	18,810		[R6.3]
技師(B)(屋外補正対象)	人	0.330	47,200	15,576		[R6.3]
技師(C)(屋外補正対象)	人	0.500	38,400	19,200		[R6.3]
技術員(屋外補正対象)	人	1	33,600	33,600		[R6.3]
計				87,186		
1 路線 当り				87,186		

代価表

(9号代価表)

1 路線当り

名 称 ・ 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師(C)	人	1	38,400	38,400		[R6.3]
技術員	人	0,830	33,600	27,888		[R6.3]
計				66,288		
1 路線 当り				66,288		

代価表

(10号代価表)

1 路線当り

名 称 ・ 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師	人	0 330	64,800	21,384		[R6.3]
技師(A)	人	0 170	57,000	9,690		[R6.3]
技師(B)	人	0 170	47,200	8,024		[R6.3]
計				39,098		
1 路線 当り				39,098		

代価表

(11号代価表)

1 路線当り

名 称 ・ 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師(A)	人	0 330	57,000	18,810		[R6.3]
技師(B)	人	0 830	47,200	39,176		[R6.3]
技師(C)	人	0 670	38,400	25,728		[R6.3]
計				83,714		
1 路線 当り				83,714		

代価表

(12号代価表)

1 路線当り

名 称 ・ 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師(A)	人	0.620	57,000	35,340		[R6.3]
技師(B)	人	1.040	47,200	49,088		[R6.3]
技師(C)	人	1.250	38,400	48,000		[R6.3]
計				132,428		
1 路線 当り				132,428		

代価表

(13号代価表)

1 路線当り

名 称 ・ 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師(B)	人	0 420	47,200	19,824		[R6.3]
技師(C)	人	0 830	38,400	31,872		[R6.3]
技術員	人	0 620	33,600	20,832		[R6.3]
計				72,528		
1 路線 当り				72,528		

代価表

(14号代価表)

1 路線当り

名 称 ・ 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師(B)	人	0 830	47,200	39,176		[R6.3]
技師(C)	人	1 250	38,400	48,000		[R6.3]
技術員	人	0 620	33,600	20,832		[R6.3]
計				108,008		
1 路線 当り				108,008		

代価表

(15号代価表)

1 路線当り

名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
技師(A)	人	0.830	57,000	47,310		[R6.3]
技師(B)	人	1.040	47,200	49,088		[R6.3]
計				96,398		
1 路線 当り				96,398		

代価表

(16号代価表)

1 路線当り

名 称 ・ 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師(A)	人	0 620	57,000	35,340		[R6.3]
技師(B)	人	0 830	47,200	39,176		[R6.3]
技師(C)	人	0 830	38,400	31,872		[R6.3]
計				106,388		
1 路線 当り				106,388		

代価表

打合せ等
打合せ(業務着手+中間打合せ+成果物納入) 中間打合せ2回

(17号代価表)

1 業務当り

名 称 ・ 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師	人	2	64,800	129,600		[R6.3]
技師(A)	人	2	57,000	114,000		[R6.3]
技師(B)	人	2	47,200	94,400		[R6.3]
計				338,000		
1 業務 当り				338,000		

測量業務

旅明（測量）1-1

旅費交通費

明 細 書

（構造）

現地調査	最大編成人員数	外業日数	最大編成人員数	最大編成人員数
測量主任技師=0日	0人	測量助手=2日	1人	整備士=0日 0人
測量技師=2日	1人	測量補助員=1日	1人	撮影士=0日 0人
測量技師補=2日	1人	操縦士=0日	0人	
滞りして業務を行う	計上しない（移動日数が0.5日未満で昼食を要しない）			

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
ライトバン運転経費（外業用）	2.00	日	993	1,986	旅単1-1	
高速道路利用料	2.00	日	2,127	4,254	旅単1-2	
1/2日当 測量主任技師		人	1,000			
1/2日当 測量技師		人	1,000			
1/2日当 測量技師補		人	772			
1/2日当 測量助手		人	772			
1/2日当 測量補助員		人	772			
1/2日当 操縦士		人	1,000			
1/2日当 整備士		人	1,000			
1/2日当 撮影士		人	1,000			
宿泊費 測量主任技師		人	8,909			
宿泊費 測量技師	1.00	人	8,909	8,909		
宿泊費 測量技師補	1.00	人	7,090	7,090		
宿泊費 測量助手	1.00	人	7,090	7,090		
宿泊費 測量補助員	1.00	人	7,090	7,090		
宿泊費 操縦士		人	8,909			
宿泊費 整備士		人	8,909			

測量業務

旅明(測量) 1-2

旅費交通費

明 細 書

(構造)

現地調査

測量主任技師=0日

測量技師=2日

測量技師補=2日

滞在于業務を行う

最大編成人員数

0人

1人

1人

計上しない(移動日数が0.5日未満で昼食を要しない)

外業日数

測量助手=2日

測量補助員=1日

操縦士=0日

最大編成人員数

1人

1人

0人

最大編成人員数

整備士=0日 0人

撮影士=0日 0人

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
宿泊費						
撮影士		人	8,909			
滞在費(30日未満)						
測量主任技師		人	8,354			
滞在費(30日未満)						
測量技師	1.00	人	8,354	8,354		1日
滞在費(30日未満)						
測量技師補	1.00	人	6,736	6,736		1日
滞在費(30日未満)						
測量助手	1.00	人	6,736	6,736		1日
滞在費(30日未満)						
測量補助員		人	6,736			
滞在費(30日未満)						
操縦士		人	8,354			
滞在費(30日未満)						
整備士		人	8,354			
滞在費(30日未満)						
撮影士		人	8,354			
滞在費(30日以上60日未満)						
測量主任技師		人	7,509			
滞在費(30日以上60日未満)						
測量技師		人	7,509			
滞在費(30日以上60日未満)						
測量技師補		人	6,063			
滞在費(30日以上60日未満)						
測量助手		人	6,063			
滞在費(30日以上60日未満)						
測量補助員		人	6,063			
滞在費(30日以上60日未満)						
操縦士		人	7,509			
滞在費(30日以上60日未満)						
整備士		人	7,509			

測量業務

旅明(測量) 1-3

旅費交通費

明 細 書

(構造)

現地調査	最大編成人員数	外業日数	最大編成人員数	最大編成人員数
測量主任技師=0日	0人	測量助手=2日	1人	整備士=0日 0人
測量技師=2日	1人	測量補助員=1日	1人	撮影士=0日 0人
測量技師補=2日	1人	操縦士=0日	0人	
滞在于業務を行う	計上しない(移動日数が0.5日未満で昼食を要しない)			

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
滞在費(30日以上60日未満) 撮影士		人	7,509			
滞在費(60日以上) 測量主任技師		人	6,681			
滞在費(60日以上) 測量技師		人	6,681			
滞在費(60日以上) 測量技師補		人	5,390			
滞在費(60日以上) 測量助手		人	5,390			
滞在費(60日以上) 測量補助員		人	5,390			
滞在費(60日以上) 操縦士		人	6,681			
滞在費(60日以上) 整備士		人	6,681			
滞在費(60日以上) 撮影士		人	6,681			
計 (現地調査旅費交通費)				58,245		

測量業務

旅明（測量）1-4

旅費交通費

明 細 書

（構造）

打合せ（ライトバン）

（1箇所目）通勤：秋田森林管理署湯沢支署

測量主任技師=0回

測量技師=0回

測量技師補=0回

-

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
高速道路利用料						
1/2日当 測量主任技師		人	1,000			0回×2日（往復）=0日
1/2日当 測量技師		人	1,000			0回×2日（往復）=0日
1/2日当 測量技師補		人	772			0回×2日（往復）=0日
1/2日当 操縦士		人	1,000			
1/2日当 整備士		人	1,000			
1/2日当 撮影士		人	1,000			
宿泊費 測量主任技師		人	8,909			0人
宿泊費 測量技師		人	8,909			0人
宿泊費 測量技師補		人	7,090			0人
計 （打合せ旅費交通費：ライトバン）						

測量業務

旅明（測量）1-5

旅費交通費

明 細 書

（構造）

打合せ（ライトバン）

（2箇所目）通勤：東北森林管理局

測量主任技師=0回

測量技師=0回

測量技師補=0回

-

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
高速道路利用料						
1/2日当 測量主任技師		人	1,000			0回×2日（往復）=0日
1/2日当 測量技師		人	1,000			0回×2日（往復）=0日
1/2日当 測量技師補		人	772			0回×2日（往復）=0日
1/2日当 操縦士		人	1,000			
1/2日当 整備士		人	1,000			
1/2日当 撮影士		人	1,000			
宿泊費 測量主任技師		人	8,909			0人
宿泊費 測量技師		人	8,909			0人
宿泊費 測量技師補		人	7,090			0人
計 （打合せ旅費交通費：ライトバン）						

測量業務

旅明（測量）1-6

旅費交通費

明 細 書

（構造）

打合せ（ライトバン）

測量主任技師=0回

測量技師=0回

測量技師補=0回

-

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
高速道路利用料						
1/2日当 測量主任技師		人	1,000			0回×2日（往復）=0日
1/2日当 測量技師		人	1,000			0回×2日（往復）=0日
1/2日当 測量技師補		人	772			0回×2日（往復）=0日
1/2日当 操縦士		人	1,000			
1/2日当 整備士		人	1,000			
1/2日当 撮影士		人	1,000			
宿泊費 測量主任技師		人	9,909			0人
宿泊費 測量技師		人	9,909			0人
宿泊費 測量技師補		人	7,909			0人
計 （打合せ旅費交通費：ライトバン）						

測量業務

旅明（測量）1-7

旅費交通費

明 細 書

（構造）

打合せ（ライトバン）

測量主任技師=0回

測量技師=0回

測量技師補=0回

-

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
高速道路利用料						
1/2日当 測量主任技師		人	1,000			0回×2日（往復）=0日
1/2日当 測量技師		人	1,000			0回×2日（往復）=0日
1/2日当 測量技師補		人	772			0回×2日（往復）=0日
1/2日当 操縦士		人	1,000			
1/2日当 整備士		人	1,000			
1/2日当 撮影士		人	1,000			
宿泊費 測量主任技師		人	9,909			0人
宿泊費 測量技師		人	9,909			0人
宿泊費 測量技師補		人	7,909			0人
計 （打合せ旅費交通費：ライトバン）						

測量業務

旅明（測量）1-8

旅費交通費

明 細 書

（構 造）

打合せ（公共交通機関）

（1箇所目）通勤：秋田森林管理署湯沢支署

測量主任技師=0回

測量技師=0回

測量技師補=0回

通勤により打合せを行う

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
公共交通機関による交通費	1.00	式			公共交通機関計算書	
日当 測量主任技師		人	2,000			0回×2日=0日
日当 測量技師		人	2,000			0回×2日=0日
日当 測量技師補		人	1,545			0回×2日=0日
日当 操縦士		人	2,000			
日当 整備士		人	2,000			
日当 撮影士		人	2,000			
1/2日当 測量主任技師		人	1,000			0回×1日=0日
1/2日当 測量技師		人	1,000			0回×1日=0日
1/2日当 測量技師補		人	772			0回×1日=0日
1/2日当 操縦士		人	1,000			
1/2日当 整備士		人	1,000			
1/2日当 撮影士		人	1,000			
宿泊費 測量主任技師		人	8,909			0回×2日=0日
宿泊費 測量技師		人	8,909			0回×2日=0日
宿泊費 測量技師補		人	7,090			0回×2日=0日
計 （打合せ旅費交通費：公共交通機関）						

測量業務

旅明（測量）1-9

旅費交通費

明 細 書

（構 造）

打合せ（公共交通機関）

（2箇所目）通勤：東北森林管理局

測量主任技師=0回

測量技師=0回

測量技師補=0回

通勤により打合せを行う

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
公共交通機関による交通費	1.00	式			公共交通機関計算書	
日当 測量主任技師		人	2,000			0回×2日=0日
日当 測量技師		人	2,000			0回×2日=0日
日当 測量技師補		人	1,545			0回×2日=0日
日当 操縦士		人	2,000			
日当 整備士		人	2,000			
日当 撮影士		人	2,000			
1/2日当 測量主任技師		人	1,000			0回×1日=0日
1/2日当 測量技師		人	1,000			0回×1日=0日
1/2日当 測量技師補		人	772			0回×1日=0日
1/2日当 操縦士		人	1,000			
1/2日当 整備士		人	1,000			
1/2日当 撮影士		人	1,000			
宿泊費 測量主任技師		人	8,909			0回×2日=0日
宿泊費 測量技師		人	8,909			0回×2日=0日
宿泊費 測量技師補		人	7,090			0回×2日=0日
計 （打合せ旅費交通費：公共交通機関）						

測量業務

旅明（測量）1-10

旅費交通費

明 細 書

（構造）

打合せ（公共交通機関）

測量主任技師=0回

測量技師=0回

測量技師補=0回

通勤により打合せを行う

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
公共交通機関による交通費	1.00	式			公共交通機関計算書	
日当 測量主任技師		人	2,000			0回×2日=0日
日当 測量技師		人	2,000			0回×2日=0日
日当 測量技師補		人	1,545			0回×2日=0日
日当 操縦士		人	2,000			
日当 整備士		人	2,000			
日当 撮影士		人	2,000			
1/2日当 測量主任技師		人	1,000			0回×1日=0日
1/2日当 測量技師		人	1,000			0回×1日=0日
1/2日当 測量技師補		人	772			0回×1日=0日
1/2日当 操縦士		人	1,000			
1/2日当 整備士		人	1,000			
1/2日当 撮影士		人	1,000			
宿泊費 測量主任技師		人	9,909			0回×2日=0日
宿泊費 測量技師		人	9,909			0回×2日=0日
宿泊費 測量技師補		人	7,909			0回×2日=0日
計 （打合せ旅費交通費：公共交通機関）						

測量業務

旅明（測量）1-11

旅費交通費

明 細 書

（構造）

打合せ（公共交通機関）

測量主任技師=0回

測量技師=0回

測量技師補=0回

通勤により打合せを行う

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
公共交通機関による交通費	1.00	式			公共交通機関計算書	
日当 測量主任技師		人	2,000			0回×2日=0日
日当 測量技師		人	2,000			0回×2日=0日
日当 測量技師補		人	1,545			0回×2日=0日
日当 操縦士		人	2,000			
日当 整備士		人	2,000			
日当 撮影士		人	2,000			
1/2日当 測量主任技師		人	1,000			0回×1日=0日
1/2日当 測量技師		人	1,000			0回×1日=0日
1/2日当 測量技師補		人	772			0回×1日=0日
1/2日当 操縦士		人	1,000			
1/2日当 整備士		人	1,000			
1/2日当 撮影士		人	1,000			
宿泊費 測量主任技師		人	9,909			0回×2日=0日
宿泊費 測量技師		人	9,909			0回×2日=0日
宿泊費 測量技師補		人	7,909			0回×2日=0日
計 （打合せ旅費交通費：公共交通機関）						

測量業務

旅明（測量）1-12

基準日額

明 細 書

（構 造）

現地調査

滞在して業務を行う

往復移動日数：0.5日

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
測量主任技師		日	54,600			人× 0.5
測量技師	0.50	日	47,100	23,550		1人× 0.5
測量技師補	0.50	日	36,900	18,450		1人× 0.5
測量助手	0.50	日	34,600	17,300		1人× 0.5
測量補助員	0.50	日	25,900	12,950		1人× 0.5
操縦士		日	56,300			人× 0.5
整備士		日	43,200			人× 0.5
撮影士		日	43,500			人× 0.5
計 (現地調査基準日額)				72,250		

測量業務

旅明 (測量) 1-13

基準日額

明 細 書

(構造)

打合せ (ライトバン)

(1箇所目) 通勤 : 秋田森林管理署湯沢支署

-

往復移動日数 : 0日

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
測量主任技師		日	54,600			人×
測量技師		日	47,100			人×
測量技師補		日	36,900			人×
操縦士		日	56,300			人×
整備士		日	43,200			人×
撮影士		日	43,500			人×
計						
(打合せ基準日額 : ライトバン)						

測量業務

旅明（測量）1-14

基準日額

明 細 書

（構 造）

打合せ（ライトバン）

（2箇所目）通勤：東北森林管理局

-

往復移動日数：0日

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
測量主任技師		日	54,600			人×
測量技師		日	47,100			人×
測量技師補		日	36,900			人×
操縦士		日	56,300			人×
整備士		日	43,200			人×
撮影士		日	43,500			人×
計 （打合せ基準日額：ライトバン）						

測量業務

旅明（測量）1-15

基準日額

明 細 書

（構 造）
打合せ（ライトバン）

-
往復移動日数：0日

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
測量主任技師		日	54,600			人×
測量技師		日	47,100			人×
測量技師補		日	36,900			人×
操縦士		日	56,300			人×
整備士		日	43,200			人×
撮影士		日	43,500			人×
計 （打合せ基準日額：ライトバン）						

測量業務

旅明（測量）1-16

基準日額

明 細 書

（構造）
打合せ（ライトバン）

-
往復移動日数：0日

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
測量主任技師		日	54,600			人×
測量技師		日	47,100			人×
測量技師補		日	36,900			人×
操縦士		日	56,300			人×
整備士		日	43,200			人×
撮影士		日	43,500			人×
計 (打合せ基準日額：ライトバン)						

測量業務

旅明（測量）1-17

基準日額

明 細 書

（構 造）

打合せ（公共交通機関）

（1箇所目）通勤：秋田森林管理署湯沢支署

通勤により打合せを行う

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
測量主任技師		日	54,600			人×2日=
測量技師		日	47,100			人×2日=
測量技師補		日	36,900			人×2日=
操縦士		日	56,300			人×
整備士		日	43,200			人×
撮影士		日	43,500			人×
計						
(打合せ基準日額：公共交通機関)						

測量業務

旅明（測量）1-18

基準日額

明 細 書

（構 造）

打合せ（公共交通機関）

（2箇所目）通勤：東北森林管理局

通勤により打合せを行う

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
測量主任技師		日	54,600			人×2日=
測量技師		日	47,100			人×2日=
測量技師補		日	36,900			人×2日=
操縦士		日	56,300			人×
整備士		日	43,200			人×
撮影士		日	43,500			人×
計						
（打合せ基準日額：公共交通機関）						

測量業務

旅明（測量）1-19

基準日額

明 細 書

（構 造）

打合せ（公共交通機関）

通勤により打合せを行う

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
測量主任技師		日	54,600			人×2日=
測量技師		日	47,100			人×2日=
測量技師補		日	36,900			人×2日=
操縦士		日	56,300			人×
整備士		日	43,200			人×
撮影士		日	43,500			人×
計						
（打合せ基準日額：公共交通機関）						

測量業務

旅明（測量）1-20

基準日額

明 細 書

(構造)
打合せ（公共交通機関）
通勤により打合せを行う

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
測量主任技師		日	54,600			人×2日=
測量技師		日	47,100			人×2日=
測量技師補		日	36,900			人×2日=
操縦士		日	56,300			人×
整備士		日	43,200			人×
撮影士		日	43,500			人×
計						
(打合せ基準日額：公共交通機関)						

計画作成等業務

旅明（計画）1-1

旅費交通費

明 細 書

（構造）

現地調査

主任技術者=0日

技師（A）=1日 技術員=1日

技師長=0日

技師（B）=1日

主任技師=1日

技師（C）=1日

滞りして業務を行う

計上しない（移動日数が0.5日未満で昼食を要しない）

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
ライトバン運転経費（外業用）	2.00	日	993	1,986	旅単1-1	
高速道路利用料	2.00	日	2,127	4,254	旅単1-2	
1/2日当 主任技術者		人	1,181			
1/2日当 技師長		人	1,181			
1/2日当 主任技師		人	1,181			
1/2日当 技師（A）		人	1,000			
1/2日当 技師（B）		人	1,000			
1/2日当 技師（C）		人	1,000			
1/2日当 技術員		人	772			
宿泊費 主任技術者		人	10,727			
宿泊費 技師長		人	10,727			
宿泊費 主任技師	1.00	人	10,727	10,727		
宿泊費 技師（A）	1.00	人	8,909	8,909		
宿泊費 技師（B）	1.00	人	8,909	8,909		
宿泊費 技師（C）	1.00	人	8,909	8,909		
宿泊費 技術員	1.00	人	7,090	7,090		
滞在費（30日未満） 主任技術者		人	8,354			

計画作成等業務

旅明（計画）1-2

旅費交通費

明 細 書

（構造）

現地調査

主任技術者=0日

技師（A）=1日 技術員=1日

技師長=0日

技師（B）=1日

主任技師=1日

技師（C）=1日

滞在于業務を行う

計上しない（移動日数が0.5日未満で昼食を要しない）

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
滞在費(30日未満) 技師長		人	8,354			
滞在費(30日未満) 主任技師		人	8,354			
滞在費(30日未満) 技師（A）		人	8,354			
滞在費(30日未満) 技師（B）		人	8,354			
滞在費(30日未満) 技師（C）		人	8,354			
滞在費(30日未満) 技術員		人	6,736			
滞在費(30日以上60日未満) 主任技術者		人	7,509			
滞在費(30日以上60日未満) 技師長		人	7,509			
滞在費(30日以上60日未満) 主任技師		人	7,509			
滞在費(30日以上60日未満) 技師（A）		人	7,509			
滞在費(30日以上60日未満) 技師（B）		人	7,509			
滞在費(30日以上60日未満) 技師（C）		人	7,509			
滞在費(30日以上60日未満) 技術員		人	6,063			
滞在費(60日以上) 主任技術者		人	6,681			
滞在費(60日以上) 技師長		人	6,681			
滞在費(60日以上) 主任技師		人	6,681			

計画作成等業務

旅明（計画）1-3

旅費交通費

明 細 書

（構造）

現地調査

主任技術者=0日

技師長=0日

主任技師=1日

滞在于業務を行う

技師（A）=1日 技術員=1日

技師（B）=1日

技師（C）=1日

計上しない（移動日数が0.5日未満で昼食を要しない）

中間打合せ回数

回

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
滞在費(60日以上) 技師（A）		人	6,681			
滞在費(60日以上) 技師（B）		人	6,681			
滞在費(60日以上) 技師（C）		人	6,681			
滞在費(60日以上) 技術員		人	5,390			
計 （現地調査旅費交通費）				50,784		

計画作成等業務

旅明（計画）1-4

旅費交通費

明 細 書

（構造）

打合せ（ライトバン）

（1箇所目）通勤：秋田森林管理署湯沢支署

主任技師=3回

技師（A）=3回

技師（B）=3回

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
高速道路利用料						
1/2日当 主任技師		人	1,181			3回×2日（往復）=6日
1/2日当 技師（A）		人	1,000			3回×2日（往復）=6日
1/2日当 技師（B）		人	1,000			3回×2日（往復）=6日
宿泊費 主任技師		人	10,727			3人
宿泊費 技師（A）		人	8,909			3人
宿泊費 技師（B）		人	8,909			3人
計 （打合せ旅費交通費：ライトバン）						

計画作成等業務

旅明（計画）1-5

旅費交通費

明 細 書

（構 造）

打合せ（ライトバン）

（2箇所目）通勤：東北森林管理局

主任技師=1回

技師（A）=1回

技師（B）=1回

-

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
高速道路利用料						
1/2日当 主任技師		人	1,181			1回×2日（往復）=2日
1/2日当 技師（A）		人	1,000			1回×2日（往復）=2日
1/2日当 技師（B）		人	1,000			1回×2日（往復）=2日
宿泊費 主任技師		人	10,727			1人
宿泊費 技師（A）		人	8,909			1人
宿泊費 技師（B）		人	8,909			1人
計 （打合せ旅費交通費：ライトバン）						

計画作成等業務

旅明（計画）1-6

旅費交通費

明 細 書

（構 造）

打合せ（ライトバン）

主任技師=0回

技師（A）=0回

技師（B）=0回

-

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
高速道路利用料						
1/2日当 主任技師		人	1,181			0回×2日（往復）=0日
1/2日当 技師（A）		人	1,000			0回×2日（往復）=0日
1/2日当 技師（B）		人	1,000			0回×2日（往復）=0日
宿泊費 主任技師		人	11,909			0人
宿泊費 技師（A）		人	9,909			0人
宿泊費 技師（B）		人	9,909			0人
計 （打合せ旅費交通費：ライトバン）						

計画作成等業務

旅明（計画）1-7

旅費交通費

明 細 書

(構造)
打合せ（ライトバン）
主任技師=0回
技師（A）=0回
技師（B）=0回
-

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
高速道路利用料						
1/2日当 主任技師		人	1,181			0回×2日（往復）=0日
1/2日当 技師（A）		人	1,000			0回×2日（往復）=0日
1/2日当 技師（B）		人	1,000			0回×2日（往復）=0日
宿泊費 主任技師		人	11,909			0人
宿泊費 技師（A）		人	9,909			0人
宿泊費 技師（B）		人	9,909			0人
計 （打合せ旅費交通費：ライトバン）						

計画作成等業務

旅明（計画）1-8

旅費交通費

明 細 書

（構造）

打合せ（公共交通機関）

（1箇所目）通勤：秋田森林管理署湯沢支署

主任技師=3回

技師（A）=3回

技師（B）=3回

通勤により打合せを行う

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
公共交通機関による交通費	1.00	式	24,858	24,858	公共交通機関計算書	
日当 主任技師		人	2,363			3回×2日=6日
日当 技師（A）		人	2,000			3回×2日=6日
日当 技師（B）		人	2,000			3回×2日=6日
1/2日当 主任技師		人	1,181			3回×1日=3日
1/2日当 技師（A）		人	1,000			3回×1日=3日
1/2日当 技師（B）		人	1,000			3回×1日=3日
宿泊費 主任技師		人	10,727			3回×1日=3日
宿泊費 技師（A）		人	8,909			3回×1日=3日
宿泊費 技師（B）		人	8,909			3回×1日=3日
計						
（打合せ旅費交通費：公共交通機関）				24,858		

計画作成等業務

旅明(計画)1-9

旅費交通費

明 細 書

(構造)

打合せ(公共交通機関)

(2箇所目) 通勤: 東北森林管理局

主任技師=1回

技師(A)=1回

技師(B)=1回

通勤により打合せを行う

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
公共交通機関による交通費	1.00	式	540	540	公共交通機関計算書	
日当 主任技師		人	2,363			1回×2日=2日
日当 技師(A)		人	2,000			1回×2日=2日
日当 技師(B)		人	2,000			1回×2日=2日
1/2日当 主任技師		人	1,181			1回×1日=1日
1/2日当 技師(A)		人	1,000			1回×1日=1日
1/2日当 技師(B)		人	1,000			1回×1日=1日
宿泊費 主任技師		人	10,727			1回×1日=1日
宿泊費 技師(A)		人	8,909			1回×1日=1日
宿泊費 技師(B)		人	8,909			1回×1日=1日
計 (打合せ旅費交通費: 公共交通機関)				25,398		

計画作成等業務

旅明（計画）1-10

旅費交通費

明 細 書

（構造）

打合せ（公共交通機関）

主任技師=0回

技師（A）=0回

技師（B）=0回

通勤により打合せを行う

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
公共交通機関による交通費	1.00	式			公共交通機関計算書	
日当 主任技師		人	2,363			0回×2日=0日
日当 技師（A）		人	2,000			0回×2日=0日
日当 技師（B）		人	2,000			0回×2日=0日
1/2日当 主任技師		人	1,181			0回×1日=0日
1/2日当 技師（A）		人	1,000			0回×1日=0日
1/2日当 技師（B）		人	1,000			0回×1日=0日
宿泊費 主任技師		人	11,909			0回×1日=0日
宿泊費 技師（A）		人	9,909			0回×1日=0日
宿泊費 技師（B）		人	9,909			0回×1日=0日
計 （打合せ旅費交通費：公共交通機関）				25,398		

計画作成等業務

旅明（計画）1-11

旅費交通費

明 細 書

（構造）

打合せ（公共交通機関）

主任技師=0回

技師（A）=0回

技師（B）=0回

通勤により打合せを行う

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
公共交通機関による交通費	1.00	式			公共交通機関計算書	
日当 主任技師		人	2,363			0回×2日=0日
日当 技師（A）		人	2,000			0回×2日=0日
日当 技師（B）		人	2,000			0回×2日=0日
1/2日当 主任技師		人	1,181			0回×1日=0日
1/2日当 技師（A）		人	1,000			0回×1日=0日
1/2日当 技師（B）		人	1,000			0回×1日=0日
宿泊費 主任技師		人	11,909			0回×1日=0日
宿泊費 技師（A）		人	9,909			0回×1日=0日
宿泊費 技師（B）		人	9,909			0回×1日=0日
計 （打合せ旅費交通費：公共交通機関）				25,398		

計画作成等業務

旅明（計画）1-12

基準日額

明 細 書

（構造）

現地調査

滞在して業務を行う

往復移動日数：0.5日

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
主任技術者		日	80,200			
技師長		日	75,800			
主任技師	0.50	日	64,800	32,400		
技師（A）	0.50	日	57,000	28,500		
技師（B）	0.50	日	47,200	23,600		
技師（C）	0.50	日	38,400	19,200		
技術員	0.50	日	33,600	16,800		
計 （現地調査基準日額）				120,500		

計画作成等業務

旅明（計画）1-13

基準日額

明 細 書

（構 造）

打合せ（ライトバン）

（1箇所目）通勤：秋田森林管理署湯沢支署

-

往復移動日数：0日

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
主任技師		日	64,800			3回× 日
技師（A）		日	57,000			3回× 日
技師（B）		日	47,200			3回× 日
計 （打合せ基準日額：ライトバン）						

計画作成等業務

旅明（計画）1-14

基準日額

明 細 書

（構 造）

打合せ（ライトバン）

（2箇所目）通勤：東北森林管理局

-

往復移動日数：0日

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
主任技師		日	64,800			1回× 日
技師（A）		日	57,000			1回× 日
技師（B）		日	47,200			1回× 日
計 （打合せ基準日額：ライトバン）						

計画作成等業務

旅明（計画）1-15

基準日額

明 細 書

（構造）
打合せ（ライトバン）

-
往復移動日数：0日

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
主任技師		日	64,800			回× 日
技師（A）		日	57,000			回× 日
技師（B）		日	47,200			回× 日
計 （打合せ基準日額：ライトバン）						

計画作成等業務

旅明（計画）1-16

基準日額

明 細 書

（構造）
打合せ（ライトバン）

-
往復移動日数：0日

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
主任技師		日	64,800			回× 日
技師（A）		日	57,000			回× 日
技師（B）		日	47,200			回× 日
計 （打合せ基準日額：ライトバン）						

計画作成等業務

旅明（計画）1-17

基準日額

明 細 書

（構造）

打合せ（公共交通機関）

（1箇所目）通勤：秋田森林管理署湯沢支署

通勤により打合せを行う

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
主任技師		日	64,800			3人×2日= 6
技師（A）		日	57,000			3人×2日= 6
技師（B）		日	47,200			3人×2日= 6
計						
（打合せ基準日額：公共交通機関）						

計画作成等業務

旅明（計画）1-18

基準日額

明 細 書

（構造）

打合せ（公共交通機関）

（2箇所目）通勤：東北森林管理局

通勤により打合せを行う

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
主任技師		日	64,800			1人×2日= 2
技師（A）		日	57,000			1人×2日= 2
技師（B）		日	47,200			1人×2日= 2
計 （打合せ基準日額：公共交通機関）						

計画作成等業務

旅明（計画）1-19

基準日額

明 細 書

（構造）

打合せ（公共交通機関）

通勤により打合せを行う

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
主任技師		日	64,800			人×2日=
技師（A）		日	57,000			人×2日=
技師（B）		日	47,200			人×2日=
計 （打合せ基準日額：公共交通機関）						

計画作成等業務

旅明（計画）1-20

基準日額

明 細 書

（構造）

打合せ（公共交通機関）

通勤により打合せを行う

種 別	数 量	単 位	単 価	金 額	明細書及び 単価表番号	備 考
主任技師		日	64,800			人×2日=
技師（A）		日	57,000			人×2日=
技師（B）		日	47,200			人×2日=
計 （打合せ基準日額：公共交通機関）						

旅単1-1

単 価 表

1 日当たり

ライトバン運転経費（外業用）

（構造）

積算上の基地：秋田県庁（秋田駅）～現地：滞在：湯沢市役所雄勝総合支所

片道移動距離：99.6km（一般道路：8.5km，高速道路：91.1km）

片道移動時間：8.5km/30km/h+91.1km/80km/h≒1h

滞在して業務を行う

種 別	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額	単価表番号	備 考
ライトバン時間損料	1,500CC	1.00	時間	583	583	建設機械損料算定表	
ガソリン		2.70	ℓ	152	410		2.7ℓ×1h
計					993		

旅単1-2

単 価 表

1 日当たり

高速道路利用料金（外業用）

（構造）

高速道路利用区間：秋田中央IC～雄勝こまちIC

種 別	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額	単価表番号	備 考
高速道路料金		1.00	回（片道）	2,127	2,127		
計					2,127		

旅単1-3

単 価 表

1 日当たり

ライトバン運転経費（打合せ用）

（構造）

積算上の基地：秋田県庁（秋田駅）～現地：（1箇所目）通勤：秋田森林管理署湯沢支署

片道移動距離：0km（一般道路：0km，高速道路：0km）

往復移動時間：(0km/30km/h+0km/80km/h) × 2 ≒ 0h

-

種 別	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額	単価表番号	備 考
ライトバン時間損料	1,500CC		時間	583		建設機械損料算定表	
ガソリン			リットル	152			2.7リットル × 0h
計							

旅単1-4

高速道路利用料金（打合せ用）

単 価 表

1 日当たり

(構造)

高速道路利用区間（1箇所目）：0

種 別	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額	単価表番号	備 考
計							

旅単1-5

単 価 表

1 日当たり

ライトバン運転経費（打合せ用）

（構造）

積算上の基地：秋田県庁（秋田県庁）～現地：（2箇所目）通勤：東北森林管理局

片道移動距離：0km（一般道路：0km, 高速道路：0km）

往復移動時間：(0km/30km/h+0km/80km/h) × 2 ≒ 0h

-

種 別	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額	単価表番号	備 考
ライトバン時間損料	1,500CC		時間	583		建設機械損料算定表	
ガソリン			リットル	152			2.7リットル × 0h
計							

旅単1-6

高速道路利用料金（打合せ用）

単 価 表

1 日当たり

（構造）

高速道路利用区間（2箇所目）：0

種 別	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額	単価表番号	備 考
計							

旅単1-7

単 価 表

1 日当たり

ライトバン運転経費（打合せ用）

（構造）

積算上の基地：0（0）～現地：0

片道移動距離：0km（一般道路：0km，高速道路：0km）

往復移動時間：(0km/30km/h+0km/80km/h) × 2 ≒ 0h

-

種 別	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額	単価表番号	備 考
ライトバン時間損料	1,500CC		時間	583		建設機械損料算定表	
ガソリン			リットル	152			2.7リットル × 0h
計							

旅単1-8
単 価 表
 高速道路利用料金（打合せ用） 1 日当たり

(構造)
 高速道路利用区間（3箇所目）：0

種 別	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額	単価表番号	備 考
計							

旅単1-9

単 価 表

1 日当たり

ライトバン運転経費（打合せ用）

（構造）

積算上の基地：0（0）～現地：0

片道移動距離：0km（一般道路：0km，高速道路：0km）

往復移動時間：(0km/30km/h+0km/80km/h) × 2 ≒ 0h

-

種 別	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額	単価表番号	備 考
ライトバン時間損料	1,500CC		時間	583		建設機械損料算定表	
ガソリン			リットル	152			2.7リットル × 0h
計							

旅単1-10

高速道路利用料金（打合せ用）

単 価 表

1 日当たり

（構造）

高速道路利用区間（4箇所目）：0

種 別	形 状 寸 法	数 量	单 位	单 価	金 額	単価表番号	備 考
計							

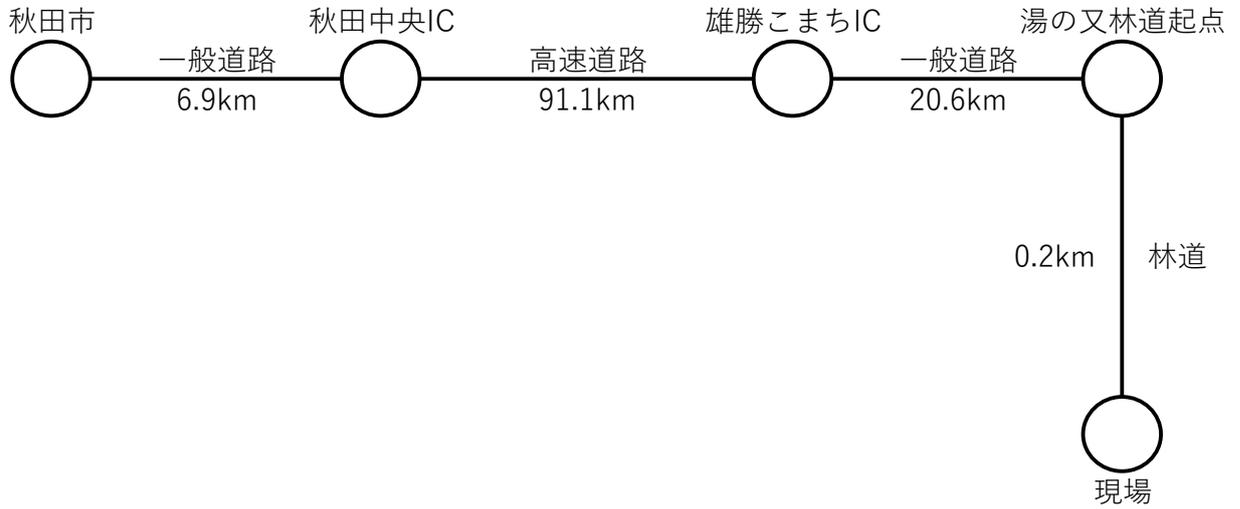
現場作業旅費行程（滞在：片道）



打合せ協議旅費行程（往復）



現場作業旅費行程（片道）



打合せ協議旅費行程（往復）



旅費交通費諸元表

現地作業に伴う旅費交通費（移動手段はライトバン）

※公共交通機関を使用する場合は、別途計算する。

調査地の甲乙区分	乙	
積算上の基地 (県庁所在地又は近隣の主要都市とし、旅行の起点は県庁又は市役所等の最寄りの駅又は停留所)	県庁所在地又は近隣の主要都市	旅行の起点 県庁又は市役所等の最寄り駅 又は停留所
	秋田県庁	秋田駅
滞在地又は調査地 (滞在の場合は調査地最寄りの市町村役場等 通勤の場合は調査地)	滞在 : 湯沢市役所雄勝総合支所	
(通勤、滞在区分判定用) 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～調査地) ※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。	27.5 km	
(通勤、滞在区分判定用) 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～調査地) ※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。	91.1 km	
片道一般道路移動距離 (積算上の基地～滞在地又は調査地) ※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。	8.5 km	h (30km/h)
片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～滞在地又は調査地) ※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。	91.1 km	1 h (80km/h)
片道高速道路等料金 (積算上の基地～滞在地又は調査地) ※高速道路利用料の合計額（片道）を記入する。	2340 (消費税込)	2127 (消費税抜)
高速道路利用区間 ※複数路線ある場合は、各区間を記入する。	秋田中央IC～雄勝こまちIC	
片道移動時間		1 h
往復移動時間		h
往復移動日数 (基準日額計上日数)		0.5 日
通勤、滞在区分	滞在して業務を行う	
昼食	要しない	
片道日当	計上しない (移動日数が0.5日未満で昼食を要しない)	

打合せに伴う旅費交通費（移動手段は、ライトバン又は公共交通機関）

※打合せ箇所が2箇所となる場合は、2箇所目も記入する。

1箇所目		
打合せ場所の甲乙区分	乙	
移動手段 (ライトバン又は公共交通機関)	公共交通機関	
積算上の基地 (県庁所在地又は近隣の主要都市とし、旅行の起点は、県庁又は市役所等の最寄り駅又は停留所)	県庁所在地又は近隣の主要都市	最寄り駅又は停留所
	秋田県庁	秋田駅
打合せ場所又は滞在地 (滞在の場合は、打合せ場所最寄りの市町村役場等通勤の場合は、打合せ場所) ※公共交通機関の場合は、最寄り駅までの行程とする。	打合せ場所又は滞在地	【公共交通機関の場合】 最寄り駅又は停留所
	(1箇所目) 通勤：秋田森林管理署湯沢支署	湯沢駅
通勤、滞在区分判定用 【ライトバンの場合】 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	
通勤、滞在区分判定用 【ライトバンの場合】 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	
【ライトバンの場合】 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～打合せ場所又は滞在地)	k m	h (30km/h)
【ライトバンの場合】 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～打合せ場所又は滞在地)	k m	h (80km/h)
【ライトバンの場合】 片道高速道路等料金 (積算上の基地～打合せ場所又は滞在地) ※高速道路利用料の合計額（片道）を記入する。	(消費税込)	(消費税抜)
高速道路利用区間 ※複数路線ある場合は、各区間を記入する。		
片道移動時間		h
往復移動時間		h
往復移動日数		日
通勤、滞在区分		-
昼食		-
片道日当		-

2 箇所目		
打合せ場所の甲乙区分	乙	
移動手段 (ライトバン又は公共交通機関)	公共交通機関	
積算上の基地 (県庁所在地又は近隣の主要都市とし、旅行の起点は、県庁又は市役所等の最寄り駅又は停留所)	県庁所在地又は近隣の主要都市	最寄り駅又は停留所
	秋田県庁	秋田県庁
打合せ場所又は滞在地 (滞在の場合は、打合せ場所最寄りの市町村役場等 通勤の場合は、打合せ場所) ※公共交通機関の場合は、最寄り駅までの行程とする。	打合せ場所又は滞在地	【公共交通機関の場合】 最寄り駅又は停留所
	(2箇所目) 通勤：東北森林管理局	(バス) 中通二丁目
通勤、滞在区分判定用 【ライトバンの場合】 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	
通勤、滞在区分判定用 【ライトバンの場合】 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	
【ライトバンの場合】 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	h (30km/h)
【ライトバンの場合】 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	h (80km/h)
【ライトバンの場合】 片道高速道路等料金 (積算上の基地～打合せ場所) ※高速道路利用料の合計額(片道)を記入する。	(消費税込)	(消費税抜)
高速道路利用区間 ※複数路線ある場合は、各区間を記入する。		
片道移動時間		h
往復移動時間		h
往復移動日数		日
通勤、滞在区分		-
昼食		-
片道日当		-

3 箇所目		
打合せ場所の甲乙区分		
移動手段 (ライトバン又は公共交通機関)		
積算上の基地 (県庁所在地又は近隣の主要都市とし、旅行の起点は、県庁又は市役所等の最寄り駅又は停留所)	県庁所在地又は近隣の主要都市	最寄り駅又は停留所
打合せ場所又は滞在地 (滞在の場合は、打合せ場所最寄りの市町村役場等通勤の場合は、打合せ場所) ※公共交通機関の場合は、最寄り駅までの行程とする。	打合せ場所又は滞在地	【公共交通機関の場合】 最寄り駅又は停留所
通勤、滞在区分判定用 【ライトバンの場合】 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	
通勤、滞在区分判定用 【ライトバンの場合】 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	
【ライトバンの場合】 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	h (30km/h)
【ライトバンの場合】 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	h (80km/h)
【ライトバンの場合】 片道高速道路等料金 (積算上の基地～打合せ場所) ※高速道路利用料の合計額(片道)を記入する。	(消費税込)	(消費税抜)
高速道路利用区間 ※複数路線ある場合は、各区間を記入する。		
片道移動時間		h
往復移動時間		h
往復移動日数		日
通勤、滞在区分	-	
昼食	-	
片道日当	-	

4 箇所目		
打合せ場所の甲乙区分		
移動手段 (ライトバン又は公共交通機関)		
積算上の基地 (県庁所在地又は近隣の主要都市とし、旅行の起点は、県庁又は市役所等の最寄り駅又は停留所)	県庁所在地又は近隣の主要都市	最寄り駅又は停留所
打合せ場所又は滞在地 (滞在の場合は、打合せ場所最寄りの市町村役場等通勤の場合は、打合せ場所) ※公共交通機関の場合は、最寄り駅までの行程とする。	打合せ場所又は滞在地	【公共交通機関の場合】 最寄り駅又は停留所
通勤、滞在区分判定用 【ライトバンの場合】 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	
通勤、滞在区分判定用 【ライトバンの場合】 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	
【ライトバンの場合】 片道一般道路移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	h (30km/h)
【ライトバンの場合】 片道高速道路等移動距離 (積算上の基地～打合せ場所)	k m	h (80km/h)
【ライトバンの場合】 片道高速道路等料金 (積算上の基地～打合せ場所) ※高速道路利用料の合計額(片道)を記入する。	(消費税込)	(消費税抜)
高速道路利用区間 ※複数路線ある場合は、各区間を記入する。		
片道移動時間		h
往復移動時間		h
往復移動日数		日
通勤、滞在区分	-	
昼食	-	
片道日当	-	

外 業 所 要 日 数 算 定 表

測量業務																						
種 別	補正又は日当たり作業量に関する各種条件	数量	単位	標 作 業 量	補正	測量主任技師			測量技師			測量技師補			測量助手			測量補助員			備 考	
						編成人員 (人)	所要日数 (日)	外業日数 (日)	編成人員 (人)	所要日数 (日)	外業日数 (日)	編成人員 (人)	所要日数 (日)	外業日数 (日)	編成人員 (人)	所要日数 (日)	外業日数 (日)	編成人員 (人)	所要日数 (日)	外業日数 (日)		
林道施設災害調査																						
中心線測量		30.00	m	10.00	1.00				1.00	0.12	0.36	1.00	0.12	0.36	1.00	0.12	0.36	1.00	0.12	0.36		
縦断測量		30.00	m	10.00	1.00				1.00	0.08	0.24	1.00	0.08	0.24	1.00	0.08	0.24					
横断測量		30.00	m	10.00	1.00				1.00	0.19	0.57	1.00	0.19	0.57	1.00	0.19	0.57	1.00	0.19	0.57		
土質区分調査		30.00	m	10.00	1.00				1.00	0.06	0.18	1.00	0.06	0.18	1.00	0.06	0.18					
構造物調査等		30.00	m	10.00	1.00							1.00	0.10	0.30	1.00	0.10	0.30					
編成人員別計																						
外業日数計6日以上は ×30/22									外業日数計 (日)	滞在日数計 (日)												
1人目												1.35	2		1.65	2		1.65	2		0.93	1
2人目																						
3人目																						
4人目																						
5人目																						
6人目																						
合 計												1.35	2		1.65	2		1.65	2		0.93	1

外 業 所 要 日 数 算 定 表

計画作成等業務

種別・細別	補正又は歩掛に関わる各種条件	数 量	単 位	日当たり 単位当たり 作 業 量	補 正	主任技術者		技師長		主任技師		技師 (A)		技師 (B)		技師 (C)		技術員		備 考
						編成人員 (人)	外業日数 (日)													
林道施設災害調査																				
現地調査		1.00	路線・箇所	1.00	1.00					0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10					運搬人員及びK4は別途加算
写真撮影	1 路線の被災延長の合計による補正 被災箇所数による補正 設計図書の簡素化による補正 徒歩での延べ往復移動時間による歩掛の加算	1.00	路線・箇所	1.00	1.00							0.20	0.20	0.20	0.20	0.30	0.30	0.60	0.60	運搬人員及びK4は別途加算
計										0.10		0.30		0.30		0.30		0.60		
合 計										1		1		1		1		1		

ライトバン運転経費用単価

名称	規格	単位	単価
ライトバン時間損料 (13)欄	1500CC	時間	583
ガソリン		L	152

【公共交通機関計算書】

打合せにおいて、公共交通機関を使用する場合の交通費の計算に使用する。

なお、公共交通機関による交通費は、往復割引があるものについては、割引料金を適用した額とする。

打合せ場所及び回数

打合せ場所番号	打合せ場所
1	湯沢支署
2	東北森林管理局
3	
4	

公共交通機関の利用区間

打合せ場所番号	打合せ場所が存在する県庁所在地又は近隣の主要都市の最寄り駅又は停留所	打合せ場所の最寄り駅又は停留所
1	秋田県庁	湯沢駅
2	秋田県庁	中通二丁目
3		
4		

旅客運賃、特別急行料金及び急行料金の計上の区分は、下表のとおりとする。

片道一路線の距離	旅客運賃	特別急行料金	急行料金
$L < 50\text{km}$	○		
$50\text{km} < L \leq 100\text{km}$	○		○
$100\text{km} \leq L$	○	○	

(注) 1. 片道路線とは、乗り換え毎に算出する。したがって、出発地から現地までの距離が100kmを越えても乗り換え毎の距離が100km未満であれば、特別急行料金は計上できない。

2. 特別急行料金、急行列車、全車指定列車だけが運行されていない路線については距離に関係なくそれぞれの料金を計上する。

3. 複数の路線がある場合は、最も経済的な経路により計上する。

移動日の算定

	片道1.0日計上	片道0.5日計上
鉄道	$L \geq 400\text{km}$	$400\text{km} > L$
水路	$L \geq 200\text{km}$	$200\text{km} > L$
バス路線	$L \geq 50\text{km}$	$50\text{km} > L$

※滞在で打合せを行う

※通勤で打合せを行う

① 鉄道運賃

打合せ 場所番号		区間		区間距離 (km)	旅客運賃 (円：税抜)	特別急行料金 (円：税抜)	急行料金 (円：税抜)	運賃計 (円：税抜)
		秋田駅	湯沢駅					
1	①			92	1,381			
	②							
	③							
	④							
	⑤							
	片道計			92	1,381	0	0	1,381
	往復計			184	2,762	0	0	2,762
2	①							
	②							
	③							
	④							
	⑤							
	片道計			0	0	0	0	0
	往復計			0	0	0	0	0
3	①							
	②							
	③							
	④							
	⑤							
	片道計			0	0	0	0	0
	往復計			0	0	0	0	0
4	①							
	②							
	③							
	④							
	⑤							
	片道計			0	0	0	0	0
	往復計			0	0	0	0	0

②船賃

船賃は、旅客運賃を計上する。なお、座席指定だけの路線については、座席指定料金も計上する。

打合せ 場所番号		区間	区間距離 (km)	旅客運賃 (円：税抜)
1	①			
	②			
	③			
	④			
	⑤			
	片道計		0	0
	往復計		0	0
2	①			
	②			
	③			
	④			
	⑤			
	片道計		0	0
	往復計		0	0
3	①			
	②			
	③			
	④			
	⑤			
	片道計		0	0
	往復計		0	0
4	①			
	②			
	③			
	④			
	⑤			
	片道計		0	0
	往復計		0	0

③航空賃

業務の内容及び日程並びに当該業務に係る旅費総額を勘案して、航空機を利用することが最も経的な経路の場合に計上する。

打合せ 場所番号		区間		旅客運賃 (円：税抜)
1	①			
	②			
	③			
	④			
	⑤			
	片道計			0
	往復計			0
2	①			
	②			
	③			
	④			
	⑤			
	片道計			0
	往復計			0
3	①			
	②			
	③			
	④			
	⑤			
	片道計			0
	往復計			0
4	①			
	②			
	③			
	④			
	⑤			
	片道計			0
	往復計			0

④バス運賃

打合せ 場所番号		区間		区間距離 (km)	普通運賃 (円：税抜)
1	①				
	②				
	③				
	④				
	⑤				
	片道計			0	0
	往復計			0	0
2	①	秋田県庁	中通二丁目	1.4	90
	②				
	③				
	④				
	⑤				
	片道計			1	90
	往復計			3	180
3	①				
	②				
	③				
	④				
	⑤				
	片道計			0	0
	往復計			0	0
4	①				
	②				
	③				
	④				
	⑤				
	片道計			0	0
	往復計			0	0

公共交通機関使用運賃計（往復）

打合せ場所番号	運賃計 (円：税抜)
1	2,762
2	180
3	0
4	0

