

# 銅山川地区治山流域別調査業務

---

山形県

---

業務費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格                        | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要          |
|---------------------------------------|----|-----|-----|-----|--------------|
| 直接原価(電子成果品作成費・業務成果品費除く)               | 式  | 1   |     |     |              |
| 直接人件費等                                | 式  | 1   |     |     | 種別行          |
| 予備調査・内業 予防治山<br>施設整備タイプ 150ha未満       | 地区 | 1   |     |     | 1号代価表<br>3頁  |
| 現地踏査 予防治山<br>施設整備タイプ 150ha未満          | 地区 | 1   |     |     | 2号代価表<br>4頁  |
| 荒廃地等調査 予防治山<br>施設整備タイプ 150ha未満        | 地区 | 1   |     |     | 3号代価表<br>5頁  |
| 基本事項の策定・内業<br>施設整備タイプ 予防治山            | 地区 | 1   |     |     | 4号代価表<br>6頁  |
| 照査・内業<br>施設整備タイプ 予防治山                 | 地区 | 1   |     |     | 5号代価表<br>7頁  |
| 報告書等の作成・内業<br>施設整備タイプ 予防治山            | 地区 | 1   |     |     | 6号代価表<br>8頁  |
| 打合せ等<br>打合せ(業務着手+中間打合せ+成果物納入) 中間打合せ1回 | 業務 | 1   |     |     | 7号代価表<br>9頁  |
| 基準日額                                  | 式  | 1   |     |     | 8号代価表<br>10頁 |
| 直接経費                                  | 式  | 1   |     |     | 種別行          |
| 旅費交通費                                 | 式  | 1   |     |     | 9号代価表<br>11頁 |
| 電子成果品作成費                              | 式  | 1   |     |     |              |
| 直接原価(その他原価除く)                         | 式  | 1   |     |     |              |

業務費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------|----|-----|-----|-----|-----|
| その他原価          | 式  | 1   |     |     |     |
| 一般管理費等         | 式  | 1   |     |     |     |
| 業務価格           | 式  | 1   |     |     |     |
| 業務価格           | 式  | 1   |     |     |     |
| 消費税相当額         | 式  | 1   |     |     |     |
| 業務委託料          | 式  | 1   |     |     |     |
|                |    |     |     |     |     |
|                |    |     |     |     |     |
|                |    |     |     |     |     |
|                |    |     |     |     |     |
|                |    |     |     |     |     |
|                |    |     |     |     |     |
|                |    |     |     |     |     |
|                |    |     |     |     |     |

予備調査・内業 予防治山  
施設整備タイプ 150ha未満

代価表  
( 1号代価表 )

1 地区当り

| 名 称 ・ 規 格 | 単位 | 数 量     | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| 主任技師      | 人  | 0   490 |     |     |     |     |
| 技師(B)     | 人  | 0   600 |     |     |     |     |
| 技師(C)     | 人  | 0   490 |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
| 計         |    |         |     |     |     |     |
| 1 地区 当り   |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |

現地踏査 予防治山  
施設整備タイプ 150ha未満

代価表  
( 2号代価表 )

1 地区当り

| 名 称 ・ 規 格      | 単位 | 数 量     | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| 理事、技師長(屋外補正対象) | 人  | 0   480 |     |     |     |     |
| 主任技師(屋外補正対象)   | 人  | 0   480 |     |     |     |     |
| 技師(A)(屋外補正対象)  | 人  | 0   960 |     |     |     |     |
| 技師(B)(屋外補正対象)  | 人  | 0   960 |     |     |     |     |
| 技師(C)(屋外補正対象)  | 人  | 0   810 |     |     |     |     |
| 技術員(屋外補正対象)    | 人  | 1   460 |     |     |     |     |
| 技師(B)          | 人  | 0   530 |     |     |     |     |
| 技師(C)          | 人  | 0   430 |     |     |     |     |
| 技術員            | 人  | 0   750 |     |     |     |     |
| 製図工            | 人  | 0   650 |     |     |     |     |
|                |    |         |     |     |     |     |
| 計              |    |         |     |     |     |     |
| 1 地区 当り        |    |         |     |     |     |     |
|                |    |         |     |     |     |     |

荒廃地等調査 予防治山  
 施設整備タイプ 150ha未満

代価表  
 ( 3号代価表 )

1 地区当り

| 名 称 ・ 規 格      | 単位 | 数 量     | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| 理事、技師長(屋外補正対象) | 人  | 0   930 |     |     |     |     |
| 主任技師(屋外補正対象)   | 人  | 0   930 |     |     |     |     |
| 技師(A)(屋外補正対象)  | 人  | 1   860 |     |     |     |     |
| 技師(B)(屋外補正対象)  | 人  | 2   180 |     |     |     |     |
| 技術員(屋外補正対象)    | 人  | 1   900 |     |     |     |     |
| 普通作業員          | 人  | 0   980 |     |     |     |     |
| 理事、技師長         | 人  | 0   980 |     |     |     |     |
| 技師(A)          | 人  | 1   950 |     |     |     |     |
| 技師(B)          | 人  | 2   930 |     |     |     |     |
| 技術員            | 人  | 1   950 |     |     |     |     |
| 製図工            | 人  | 1   630 |     |     |     |     |
|                |    |         |     |     |     |     |
| 計              |    |         |     |     |     |     |
| 1 地区 当り        |    |         |     |     |     |     |

基本事項の策定・内業  
施設整備タイプ 予防治山

代価表  
( 4号代価表 )

1 地区当り

| 名 称 ・ 規 格 | 単位 | 数 量     | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| 理事、技師長    | 人  | 1   430 |     |     |     |     |
| 主任技師      | 人  | 2   230 |     |     |     |     |
| 技師(B)     | 人  | 3   660 |     |     |     |     |
| 技術員       | 人  | 3   130 |     |     |     |     |
| 製図工       | 人  | 1   700 |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
| 計         |    |         |     |     |     |     |
| 1 地区 当り   |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |

照査・内業  
施設整備タイプ 予防治山

代価表  
( 5号代価表 )

1 地区当り

| 名 称 ・ 規 格 | 単位 | 数 量   | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----|-------|-----|-----|-----|-----|
| 主任技師      | 人  | 0.880 |     |     |     |     |
| 技師(B)     | 人  | 1.060 |     |     |     |     |
|           |    |       |     |     |     |     |
| 計         |    |       |     |     |     |     |
| 1 地区 当り   |    |       |     |     |     |     |
|           |    |       |     |     |     |     |
|           |    |       |     |     |     |     |
|           |    |       |     |     |     |     |
|           |    |       |     |     |     |     |
|           |    |       |     |     |     |     |
|           |    |       |     |     |     |     |
|           |    |       |     |     |     |     |
|           |    |       |     |     |     |     |
|           |    |       |     |     |     |     |
|           |    |       |     |     |     |     |
|           |    |       |     |     |     |     |

報告書等の作成・内業  
施設整備タイプ 予防治山

代価表  
( 6号代価表 )

1 地区当り

| 名 称 ・ 規 格 | 単位 | 数 量     | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| 主任技師      | 人  | 0   840 |     |     |     |     |
| 技師(A)     | 人  | 1   680 |     |     |     |     |
| 技師(B)     | 人  | 2   680 |     |     |     |     |
| 技師(C)     | 人  | 2   340 |     |     |     |     |
| 技術員       | 人  | 2   340 |     |     |     |     |
| 製図工       | 人  | 3       |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
| 計         |    |         |     |     |     |     |
| 1 地区 当り   |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |

打合せ等

打合せ(業務着手+中間打合せ+成果物納入) 中間打合せ1回

代価表

( 7号代価表 )

1 業務当り

| 名 称 ・ 規 格 | 単位 | 数 量     | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| 主任技師      | 人  | 1   500 |     |     |     |     |
| 技師(A)     | 人  | 1   500 |     |     |     |     |
| 技師(B)     | 人  | 1   500 |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
| 計         |    |         |     |     |     |     |
| 1 業務 当り   |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |
|           |    |         |     |     |     |     |

基準日額

代価表  
( 8号代価表 )

1 式 当 り

| 名 称 ・ 規 格      | 単位 | 数 量     | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| 理事、技師長(屋外補正対象) | 人  | 0   500 |     |     |     |     |
| 主任技師(屋外補正対象)   | 人  | 0   500 |     |     |     |     |
| 技師(A)(屋外補正対象)  | 人  | 0   500 |     |     |     |     |
| 技師(B)(屋外補正対象)  | 人  | 0   500 |     |     |     |     |
| 技師(C)(屋外補正対象)  | 人  | 0   500 |     |     |     |     |
| 技術員(屋外補正対象)    | 人  | 0   500 |     |     |     |     |
|                |    |         |     |     |     |     |
| 計              |    |         |     |     |     |     |
| 1 式 当 り        |    |         |     |     |     |     |
|                |    |         |     |     |     |     |
|                |    |         |     |     |     |     |
|                |    |         |     |     |     |     |
|                |    |         |     |     |     |     |
|                |    |         |     |     |     |     |

旅費交通費

代価表  
( 9号代価表 )

1 式当り

| 名 称 ・ 規 格       | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 現地調査旅費交通費       | 式  | 1   |     |     |     |     |
| 打合せ旅費交通費：公共交通機関 | 式  | 1   |     |     |     |     |
|                 |    |     |     |     |     |     |
| 計               |    |     |     |     |     |     |
| 1 式 当り          |    |     |     |     |     |     |
|                 |    |     |     |     |     |     |
|                 |    |     |     |     |     |     |
|                 |    |     |     |     |     |     |
|                 |    |     |     |     |     |     |
|                 |    |     |     |     |     |     |
|                 |    |     |     |     |     |     |
|                 |    |     |     |     |     |     |
|                 |    |     |     |     |     |     |
|                 |    |     |     |     |     |     |
|                 |    |     |     |     |     |     |

施設整備タイプ 150ha未満

1号代価表

1地区 当り

[illegible]

## 2号代価表

施設整備タイプ 150ha未満

2号代価表

1地区 当り

[illegible]

施設整備タイプ 150ha未満

## 3号代価表

1地区 当り

[illegible]

基本事項の策定・内業  
施設整備タイプ 予防治山

## 条件表

4号代価表

1地区 当り

[illegible]

照査・内業

施設整備タイプ 予防治山

条 件 表

5号代価表

1地区 当り

| No. | 条 件 内 容     |
|-----|-------------|
| 1   | 対象事業区分：予防治山 |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |

条 件 表

6号代価表

1地区 当り

| No. | 条 件 内 容     |
|-----|-------------|
| 1   | 対象事業区分：予防治山 |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |
|     |             |

# 条 件 表

7号代価表

打合せ等

打合せ(業務着手+中間打合せ+成果物納入) 中間打合せ1回

1業務 当り

| No. | 条 件 内 容                            |
|-----|------------------------------------|
| 1   | 打合せ等：打合せ(業務着手+中間打合せ+成果物納入) (標準：5回) |
| 2   | 1業務当りの中間打合せ回数：K=1回                 |
|     |                                    |
|     |                                    |
|     |                                    |
|     |                                    |
|     |                                    |
|     |                                    |
|     |                                    |
|     |                                    |
|     |                                    |
|     |                                    |
|     |                                    |
|     |                                    |
|     |                                    |
|     |                                    |
|     |                                    |
|     |                                    |
|     |                                    |
|     |                                    |
|     |                                    |

## 経費条件表

銅山川地区治山流域別調査業務

[illegible]

計画作成等業務

旅明（計画）1-1

旅費交通費

# 明 細 書

（構 造）

現地調査

主任技術者=0日

技師（A）=3日 技術員=4日

技師長=2日

技師（B）=4日

主任技師=2日

技師（C）=1日

滞在して業務を行う

計上しない（移動日数が0.5日未満で昼食を要しない）

| 種 別                 | 数 量  | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細書及び<br>単価表番号 | 備 考 |
|---------------------|------|-----|-----|-----|----------------|-----|
| ライトバン運転経費（外業用）      | 2.00 | 日   |     |     | 旅単1-1          |     |
| 高速道路利用料             | 2.00 | 日   |     |     | 旅単1-2          |     |
| 1/2日当<br>主任技術者      |      | 人   |     |     |                |     |
| 1/2日当<br>技師長        |      | 人   |     |     |                |     |
| 1/2日当<br>主任技師       |      | 人   |     |     |                |     |
| 1/2日当<br>技師（A）      |      | 人   |     |     |                |     |
| 1/2日当<br>技師（B）      |      | 人   |     |     |                |     |
| 1/2日当<br>技師（C）      |      | 人   |     |     |                |     |
| 1/2日当<br>技術員        |      | 人   |     |     |                |     |
| 宿泊費<br>主任技術者        |      | 人   |     |     |                |     |
| 宿泊費<br>技師長          | 1.00 | 人   |     |     |                |     |
| 宿泊費<br>主任技師         | 1.00 | 人   |     |     |                |     |
| 宿泊費<br>技師（A）        | 1.00 | 人   |     |     |                |     |
| 宿泊費<br>技師（B）        | 1.00 | 人   |     |     |                |     |
| 宿泊費<br>技師（C）        | 1.00 | 人   |     |     |                |     |
| 宿泊費<br>技術員          | 1.00 | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(30日未満)<br>主任技術者 |      | 人   |     |     |                |     |

計画作成等業務

旅明（計画）1-2

旅費交通費

## 明 細 書

（構 造）

現地調査

主任技術者=0日

技師（A）=3日 技術員=4日

技師長=2日

技師（B）=4日

主任技師=2日

技師（C）=1日

滞在して業務を行う

計上しない（移動日数が0.5日未満で昼食を要しない）

| 種 別                      | 数 量  | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細書及び<br>単価表番号 | 備 考 |
|--------------------------|------|-----|-----|-----|----------------|-----|
| 滞在費(30日未満)<br>技師長        | 1.00 | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(30日未満)<br>主任技師       | 1.00 | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(30日未満)<br>技師（A）      | 2.00 | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(30日未満)<br>技師（B）      | 3.00 | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(30日未満)<br>技師（C）      |      | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(30日未満)<br>技術員        | 3.00 | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(30日以上60日未満)<br>主任技術者 |      | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(30日以上60日未満)<br>技師長   |      | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(30日以上60日未満)<br>主任技師  |      | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(30日以上60日未満)<br>技師（A） |      | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(30日以上60日未満)<br>技師（B） |      | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(30日以上60日未満)<br>技師（C） |      | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(30日以上60日未満)<br>技術員   |      | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(60日以上)<br>主任技術者      |      | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(60日以上)<br>技師長        |      | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(60日以上)<br>主任技師       |      | 人   |     |     |                |     |

計画作成等業務

旅明（計画）1-3

旅費交通費

## 明 細 書

（構 造）

現地調査

主任技術者=0日

技師（A）=3日 技術員=4日

技師長=2日

技師（B）=4日

主任技師=2日

技師（C）=1日

滞在して業務を行う

計上しない（移動日数が0.5日未満で昼食を要しない）

| 種 別                 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細書及び<br>単価表番号 | 備 考 |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|
| 滞在費(60日以上)<br>技師（A） |     | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(60日以上)<br>技師（B） |     | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(60日以上)<br>技師（C） |     | 人   |     |     |                |     |
| 滞在費(60日以上)<br>技術員   |     | 人   |     |     |                |     |
|                     |     |     |     |     |                |     |
|                     |     |     |     |     |                |     |
|                     |     |     |     |     |                |     |
|                     |     |     |     |     |                |     |
|                     |     |     |     |     |                |     |
|                     |     |     |     |     |                |     |
|                     |     |     |     |     |                |     |
|                     |     |     |     |     |                |     |
|                     |     |     |     |     |                |     |
|                     |     |     |     |     |                |     |
|                     |     |     |     |     |                |     |
|                     |     |     |     |     |                |     |
| 計<br>（現地調査旅費交通費）    |     |     |     |     |                |     |

計画作成等業務

旅明（計画）1-8

旅費交通費

## 明 細 書

（構 造）

打合せ（公共交通機関）

（1箇所目）通勤の場合：山形森林管理署最上支署

主任技師=2回

技師（A）=2回

技師（B）=2回

通勤により打合せを行う

| 種 別                    | 数 量  | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細書及び<br>単価表番号 | 備 考      |
|------------------------|------|-----|-----|-----|----------------|----------|
| 公共交通機関による交通費           | 1.00 | 式   |     |     | 公共交通機関計算書      |          |
| 日当<br>主任技師             |      | 人   |     |     |                | 2回×2日=4日 |
| 日当<br>技師（A）            |      | 人   |     |     |                | 2回×2日=4日 |
| 日当<br>技師（B）            |      | 人   |     |     |                | 2回×2日=4日 |
| 1/2日当<br>主任技師          |      | 人   |     |     |                |          |
| 1/2日当<br>技師（A）         |      | 人   |     |     |                |          |
| 1/2日当<br>技師（B）         |      | 人   |     |     |                |          |
| 宿泊費<br>主任技師            |      | 人   |     |     |                | 2回×1泊=2泊 |
| 宿泊費<br>技師（A）           |      | 人   |     |     |                | 2回×1泊=2泊 |
| 宿泊費<br>技師（B）           |      | 人   |     |     |                | 2回×1泊=2泊 |
|                        |      |     |     |     |                |          |
|                        |      |     |     |     |                |          |
|                        |      |     |     |     |                |          |
|                        |      |     |     |     |                |          |
|                        |      |     |     |     |                |          |
| 計<br>（打合せ旅費交通費：公共交通機関） |      |     |     |     |                |          |

計画作成等業務

旅明（計画）1-9

旅費交通費

## 明 細 書

（構 造）

打合せ（公共交通機関）

（2箇所目）通勤の場合：東北森林管理局

主任技師=1回

技師（A）=1回

技師（B）=1回

通勤により打合せを行う

| 種 別                    | 数 量  | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細書及び<br>単価表番号 | 備 考      |
|------------------------|------|-----|-----|-----|----------------|----------|
| 公共交通機関による交通費           | 1.00 | 式   |     |     | 公共交通機関計算書      |          |
| 日当<br>主任技師             |      | 人   |     |     |                | 1回×2日=2日 |
| 日当<br>技師（A）            |      | 人   |     |     |                | 1回×2日=2日 |
| 日当<br>技師（B）            |      | 人   |     |     |                | 1回×2日=2日 |
| 1/2日当<br>主任技師          |      | 人   |     |     |                |          |
| 1/2日当<br>技師（A）         |      | 人   |     |     |                |          |
| 1/2日当<br>技師（B）         |      | 人   |     |     |                |          |
| 宿泊費<br>主任技師            |      | 人   |     |     |                | 1回×1泊=1泊 |
| 宿泊費<br>技師（A）           |      | 人   |     |     |                | 1回×1泊=1泊 |
| 宿泊費<br>技師（B）           |      | 人   |     |     |                | 1回×1泊=1泊 |
|                        |      |     |     |     |                |          |
|                        |      |     |     |     |                |          |
|                        |      |     |     |     |                |          |
|                        |      |     |     |     |                |          |
|                        |      |     |     |     |                |          |
| 計<br>（打合せ旅費交通費：公共交通機関） |      |     |     |     |                |          |

計画作成等業務

旅明（計画）1-12

基準日額

## 明 細 書

（構 造）

現地調査

滞在して業務を行う

往復移動日数：0.5日

| 種 別             | 数 量  | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細書及び<br>単価表番号 | 備 考 |
|-----------------|------|-----|-----|-----|----------------|-----|
| 主任技術者           |      | 日   |     |     |                |     |
| 技師長             | 0.50 | 日   |     |     |                |     |
| 主任技師            | 0.50 | 日   |     |     |                |     |
| 技師（A）           | 0.50 | 日   |     |     |                |     |
| 技師（B）           | 0.50 | 日   |     |     |                |     |
| 技師（C）           | 0.50 | 日   |     |     |                |     |
| 技術員             | 0.50 | 日   |     |     |                |     |
|                 |      |     |     |     |                |     |
|                 |      |     |     |     |                |     |
|                 |      |     |     |     |                |     |
|                 |      |     |     |     |                |     |
|                 |      |     |     |     |                |     |
|                 |      |     |     |     |                |     |
|                 |      |     |     |     |                |     |
|                 |      |     |     |     |                |     |
| 計<br>（現地調査基準日額） |      |     |     |     |                |     |

計画作成等業務

旅明（計画）1-13

基準日額

## 明 細 書

（構 造）

打合せ（ライトバン）

（1箇所目）通勤の場合：山形森林管理署最上支署

-

往復移動日数：0日

| 種 別                  | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細書及び<br>単価表番号 | 備 考     |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|----------------|---------|
| 主任技師                 |     | 日   |     |     |                | 2 回 × 日 |
| 技師（A）                |     | 日   |     |     |                | 2 回 × 日 |
| 技師（B）                |     | 日   |     |     |                | 2 回 × 日 |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
| 計<br>（打合せ基準日額：ライトバン） |     |     |     |     |                |         |

計画作成等業務

旅明（計画）1-14

基準日額

## 明 細 書

（構 造）

打合せ（ライトバン）

（2箇所目）通勤の場合：東北森林管理局

-

往復移動日数：0日

| 種 別                  | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細書及び<br>単価表番号 | 備 考     |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|----------------|---------|
| 主任技師                 |     | 日   |     |     |                | 1 回 × 日 |
| 技師（A）                |     | 日   |     |     |                | 1 回 × 日 |
| 技師（B）                |     | 日   |     |     |                | 1 回 × 日 |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
|                      |     |     |     |     |                |         |
| 計<br>（打合せ基準日額：ライトバン） |     |     |     |     |                |         |

計画作成等業務

旅明（計画）1-17

基準日額

## 明 細 書

（構 造）

打合せ（公共交通機関）

（1箇所目）通勤の場合：山形森林管理署最上支署

通勤により打合せを行う

| 種 別              | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細書及び<br>単価表番号 | 備 考       |
|------------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|
| 主任技師             |     | 日   |     |     |                | 2 人×2日= 4 |
| 技師（A）            |     | 日   |     |     |                | 2 人×2日= 4 |
| 技師（B）            |     | 日   |     |     |                | 2 人×2日= 4 |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
| 計                |     |     |     |     |                |           |
| （打合せ基準日額：公共交通機関） |     |     |     |     |                |           |

計画作成等業務

旅明（計画）1-18

基準日額

## 明 細 書

（構 造）

打合せ（公共交通機関）

（2箇所目）通勤の場合：東北森林管理局

通勤により打合せを行う

| 種 別              | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細書及び<br>単価表番号 | 備 考       |
|------------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|
| 主任技師             |     | 日   |     |     |                | 1 人×2日= 2 |
| 技師（A）            |     | 日   |     |     |                | 1 人×2日= 2 |
| 技師（B）            |     | 日   |     |     |                | 1 人×2日= 2 |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
|                  |     |     |     |     |                |           |
| 計                |     |     |     |     |                |           |
| （打合せ基準日額：公共交通機関） |     |     |     |     |                |           |

旅単1-1

| ライトバン運転経費（外業用）                                                                                                                            |         |      |     | 単 価 表 |     | 1 日当たり    |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|-----|-------|-----|-----------|---------|
| (構 造)<br>積算上の基地：山形市（山形県庁）～現地：滞在の場合：大蔵村役場<br>片道移動距離：72.3km（一般道路：12.8km， 高速道路：59.5km）<br>片道移動時間：12.8km/30km/h+59.5km/80km/h≒1h<br>滞在して業務を行う |         |      |     |       |     |           |         |
| 種 別                                                                                                                                       | 形 状 寸 法 | 数 量  | 単 位 | 単 価   | 金 額 | 単価表番号     | 備 考     |
| ライトバン時間損料                                                                                                                                 | 1,500CC | 1.00 | 時間  |       |     | 建設機械損料算定表 |         |
| ガソリン                                                                                                                                      |         | 2.70 | ℓ   |       |     |           | 2.7ℓ×1h |
|                                                                                                                                           |         |      |     |       |     |           |         |
|                                                                                                                                           |         |      |     |       |     |           |         |
|                                                                                                                                           |         |      |     |       |     |           |         |
|                                                                                                                                           |         |      |     |       |     |           |         |
|                                                                                                                                           |         |      |     |       |     |           |         |
|                                                                                                                                           |         |      |     |       |     |           |         |
|                                                                                                                                           |         |      |     |       |     |           |         |
|                                                                                                                                           |         |      |     |       |     |           |         |
|                                                                                                                                           |         |      |     |       |     |           |         |
|                                                                                                                                           |         |      |     |       |     |           |         |
|                                                                                                                                           |         |      |     |       |     |           |         |
|                                                                                                                                           |         |      |     |       |     |           |         |
|                                                                                                                                           |         |      |     |       |     |           |         |
| 計                                                                                                                                         |         |      |     |       |     |           |         |

|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|----------------------|--|--|--|-------|--|--|--------|--|
| 旅単1-2                |  |  |  | 単 価 表 |  |  | 1 日当たり |  |
| 高速道路利用料金（外業用）        |  |  |  |       |  |  |        |  |
| (構 造)                |  |  |  |       |  |  |        |  |
| 高速道路利用区間：山形蔵王IC～舟形IC |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |
|                      |  |  |  |       |  |  |        |  |

## 旅費交通費諸元表

現地作業に伴う旅費交通費（移動手段はライトバン）  
※公共交通機関を使用する場合は、別途計算する。

| 調査地の甲乙区分                                                                              | 乙                          |                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| <b>積算上の基地</b><br>（県庁所在地又は近隣の主要都市とし、旅行の起点は県庁又は市役所等の最寄りの駅又は停留所）                         | 県庁所在地又は近隣の主要都市             | 旅行の起点<br>県庁又は市役所等の最寄り駅又は停留所 |
|                                                                                       | 山形市                        | 山形県庁                        |
| <b>滞在地又は調査地</b><br>（滞在の場合は調査地最寄りの市町村役場等<br>通勤の場合は調査地）                                 | 滞在地の場合：大蔵村役場               |                             |
| <b>（通勤、滞在区分判定用）<br/>片道一般道路移動距離</b><br>（積算上の基地～調査地）<br>※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。  | 22.4 km                    |                             |
| <b>（通勤、滞在区分判定用）<br/>片道高速道路等移動距離</b><br>（積算上の基地～調査地）<br>※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。 | 59.5 km                    |                             |
| <b>片道一般道路移動距離</b><br>（積算上の基地～滞在地又は調査地）<br>※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。              | 12.8 km                    | 0.4 h (30km/h)              |
| <b>片道高速道路等移動距離</b><br>（積算上の基地～滞在地又は調査地）<br>※複数箇所を同一業務かつ通勤の場合の移動距離は平均値とする。             | 59.5 km                    | 0.7 h (80km/h)              |
| <b>片道高速道路等料金</b><br>（積算上の基地～滞在地又は調査地）<br>※高速道路利用料の合計額（片道）を記入する。                       | （消費税込）                     | （消費税抜）                      |
| <b>高速道路利用区間</b><br>※複数路線ある場合は、各区間を記入する。                                               | 山形蔵王IC～舟形IC                |                             |
| <b>片道移動時間</b>                                                                         |                            | 1 h                         |
| <b>往復移動時間</b>                                                                         |                            | h                           |
| <b>往復移動日数（基準日額計上日数）</b>                                                               |                            | 0.5 日                       |
| <b>通勤、滞在区分</b>                                                                        | 滞在して業務を行う                  |                             |
| <b>昼 食</b>                                                                            | 要しない                       |                             |
| <b>片道日当</b>                                                                           | 計上しない（移動日数が0.5日未満で昼食を要しない） |                             |

打合せに伴う旅費交通費（移動手段は、ライトバン又は公共交通機関）

※打合せ箇所が2箇所となる場合は、2箇所目も記入する。

| 1 箇所目                                                                           |                                 |                          |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| 打合せ場所の甲乙区分                                                                      | 乙                               |                          |
| 移動手段<br>(ライトバン又は公共交通機関)                                                         | 公共交通機関                          |                          |
| 積算上の基地<br>(県庁所在地又は近隣の主要都市とし、旅行の起点は、県庁又は市役所等の最寄り駅又は停留所)                          | 県庁所在地又は近隣の主要都市                  | 最寄り駅又は停留所                |
|                                                                                 | 山形市                             | 山形駅                      |
| 打合せ場所又は滞在地<br>(滞在の場合は、打合せ場所最寄りの市町村役場等通勤の場合は、打合せ場所)<br>※公共交通機関の場合は、最寄り駅までの行程とする。 | 打合せ場所又は滞在地                      | 【公共交通機関の場合】<br>最寄り駅又は停留所 |
|                                                                                 | (1箇所目)<br>通勤の場合：<br>山形森林管理署最上支署 | 真室川駅                     |
| 通勤、滞在区分判定用<br>【ライトバンの場合】<br>片道一般道路移動距離<br>(積算上の基地～打合せ場所)                        | k m                             |                          |
| 通勤、滞在区分判定用<br>【ライトバンの場合】<br>片道高速道路等移動距離<br>(積算上の基地～打合せ場所)                       | k m                             |                          |
| 【ライトバンの場合】<br>片道一般道路移動距離<br>(積算上の基地～打合せ場所又は滞在地)                                 | k m                             | h (30km/h)               |
| 【ライトバンの場合】<br>片道高速道路等移動距離<br>(積算上の基地～打合せ場所又は滞在地)                                | k m                             | h (80km/h)               |
| 【ライトバンの場合】<br>片道高速道路等料金<br>(積算上の基地～打合せ場所又は滞在地)<br>※高速道路利用料の合計額（片道）を記入する。        | (消費税込)                          | (消費税抜)                   |
| 高速道路利用区間<br>※複数路線ある場合は、各区間を記入する。                                                |                                 |                          |
| 片道移動時間                                                                          |                                 | h                        |
| 往復移動時間                                                                          |                                 | h                        |
| 往復移動日数                                                                          |                                 | 日                        |
| 通勤、滞在区分                                                                         | -                               |                          |
| 昼 食                                                                             | -                               |                          |
| 片道日当                                                                            | -                               |                          |

| 2 箇所目                                                                               |                         |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 打合せ場所の甲乙区分                                                                          | 乙                       |                          |
| 移動手段<br>(ライトバン又は公共交通機関)                                                             | 公共交通機関                  |                          |
| 積算上の基地<br>(県庁所在地又は近隣の主要都市とし、旅行の起点は、県庁又は市役所等の最寄り駅又は停留所)                              | 県庁所在地又は近隣の主要都市          | 最寄り駅又は停留所                |
|                                                                                     | 山形市                     | 山形駅                      |
| 打合せ場所又は滞在地<br>(滞在の場合は、打合せ場所最寄りの市町村役場等<br>通勤の場合は、打合せ場所)<br>※公共交通機関の場合は、最寄り駅までの行程とする。 | 打合せ場所又は滞在地              | 【公共交通機関の場合】<br>最寄り駅又は停留所 |
|                                                                                     | (2箇所目)<br>通勤の場合：東北森林管理局 | バス停 千秋公園入口               |
| 通勤、滞在区分判定用<br>【ライトバンの場合】<br>片道一般道路移動距離<br>(積算上の基地～打合せ場所)                            | k m                     |                          |
| 通勤、滞在区分判定用<br>【ライトバンの場合】<br>片道高速道路等移動距離<br>(積算上の基地～打合せ場所)                           | k m                     |                          |
| 【ライトバンの場合】<br>片道一般道路移動距離<br>(積算上の基地～打合せ場所)                                          | k m                     | h (30km/h)               |
| 【ライトバンの場合】<br>片道高速道路等移動距離<br>(積算上の基地～打合せ場所)                                         | k m                     | h (80km/h)               |
| 【ライトバンの場合】<br>片道高速道路等料金<br>(積算上の基地～打合せ場所)<br>※高速道路利用料の合計額(片道)を記入する。                 | (消費税込)                  | (消費税抜)                   |
| 高速道路利用区間<br>※複数路線ある場合は、各区間を記入する。                                                    |                         |                          |
| 片道移動時間                                                                              |                         | h                        |
| 往復移動時間                                                                              |                         | h                        |
| 往復移動日数                                                                              |                         | 日                        |
| 通勤、滞在区分                                                                             | -                       |                          |
| 昼 食                                                                                 | -                       |                          |
| 片道日当                                                                                | -                       |                          |

【公共交通機関計算書】

打合せにおいて、公共交通機関を使用する場合の交通費の計算に使用する。

なお、公共交通機関による交通費は、往復割引があるものについては、割引料金を適用した額とする。

打合せ場所及び回数

| 打合せ<br>場所番号 | 打合せ場所        |
|-------------|--------------|
| 1           | 山形森林管理署 最上支署 |
| 2           | 東北森林管理局      |
| 3           | 大蔵村          |
| 4           |              |

公共交通機関の利用区間

| 打合せ<br>場所番号 | 打合せ場所が存する<br>県庁所在地又は<br>近隣の主要都市の<br>最寄り駅又は停留<br>所 | 打合せ場所の<br>最寄り駅又は停<br>留所 |
|-------------|---------------------------------------------------|-------------------------|
| 1           | 山形駅                                               | 真室川駅                    |
| 2           | 山形駅                                               | バス停 千秋公園入口              |
| 3           | 山形駅                                               | バス停 清水                  |
| 4           |                                                   |                         |

旅客運賃、特別急行料金及び急行料金の計上の区分は、下表のとおりとする。

| 片道一路線の距離         | 旅客運賃 | 特別急行料金 | 急行料金 |
|------------------|------|--------|------|
| L < 50km         | ○    |        |      |
| 50km < L ≤ 100km | ○    |        | ○    |
| 100km ≤ L        | ○    | ○      |      |

(注) 1. 片道路線とは、乗り換え毎に算出する。したがって、出発地から現地までの距離が100kmを越えても乗り換え毎の距離が100km未満であれば、特別急行料金は計上できない。

2. 特別急行料金、急行列車、全車指定列車だけが運行されていない路線については距離に関係なくそれぞれの料金を計上する。

3. 複数の路線がある場合は、最も経済的な経路により計上する。

移動日の算定

|      | 片道1.0日計上  | 片道0.5日計上  |
|------|-----------|-----------|
| 鉄道   | L ≥ 400km | 400km > L |
| 水路   | L ≥ 200km | 200km > L |
| バス路線 | L ≥ 50km  | 50km > L  |

※滞在で打合せ  
を行う

※通勤で打合せ  
を行う

## ①鉄道運賃

| 打合せ<br>場所番号 |     | 区間  |      | 区間距離<br>(km) | 旅客運賃<br>(円：税抜) | 特別急行料金<br>(円：税抜) | 急行料金<br>(円：税抜) | 運賃計<br>(円：税抜) |
|-------------|-----|-----|------|--------------|----------------|------------------|----------------|---------------|
| 1           | ①   | 山形駅 | 真室川駅 | 81           |                |                  |                |               |
|             | ②   |     |      |              |                |                  |                |               |
|             | ③   |     |      |              |                |                  |                |               |
|             | ④   |     |      |              |                |                  |                |               |
|             | ⑤   |     |      |              |                |                  |                |               |
|             | 片道計 |     |      | 81           |                |                  |                |               |
|             | 往復計 |     |      | 161          |                |                  |                |               |
| 2           | ①   | 山形駅 | 秋田駅  | 214          |                |                  |                |               |
|             | ②   |     |      |              |                |                  |                |               |
|             | ③   |     |      |              |                |                  |                |               |
|             | ④   |     |      |              |                |                  |                |               |
|             | ⑤   |     |      |              |                |                  |                |               |
|             | 片道計 |     |      | 214          |                |                  |                |               |
|             | 往復計 |     |      | 429          |                |                  |                |               |
| 3           | ①   | 山形駅 | 新庄駅  | 62           |                |                  |                |               |
|             | ②   |     |      |              |                |                  |                |               |
|             | ③   |     |      |              |                |                  |                |               |
|             | ④   |     |      |              |                |                  |                |               |
|             | ⑤   |     |      |              |                |                  |                |               |
|             | 片道計 |     |      | 62           |                |                  |                |               |
|             | 往復計 |     |      | 123          |                |                  |                |               |
| 4           | ①   |     |      |              |                |                  |                |               |
|             | ②   |     |      |              |                |                  |                |               |
|             | ③   |     |      |              |                |                  |                |               |
|             | ④   |     |      |              |                |                  |                |               |
|             | ⑤   |     |      |              |                |                  |                |               |
|             | 片道計 |     |      | 0            |                |                  |                |               |
|             | 往復計 |     |      | 0            |                |                  |                |               |

②船賃  
船賃は、旅客運賃を計上する。なお、座席指定だけの路線については、座席指定料金も計上する。

| 打合せ<br>場所番号 |     | 区間 |  | 区間距離<br>(km) | 旅客運賃<br>(円：税抜) |
|-------------|-----|----|--|--------------|----------------|
| 1           | ①   |    |  |              |                |
|             | ②   |    |  |              |                |
|             | ③   |    |  |              |                |
|             | ④   |    |  |              |                |
|             | ⑤   |    |  |              |                |
|             | 片道計 |    |  | 0            |                |
|             | 往復計 |    |  | 0            |                |
| 2           | ①   |    |  |              |                |
|             | ②   |    |  |              |                |
|             | ③   |    |  |              |                |
|             | ④   |    |  |              |                |
|             | ⑤   |    |  |              |                |
|             | 片道計 |    |  | 0            |                |
|             | 往復計 |    |  | 0            |                |
| 3           | ①   |    |  |              |                |
|             | ②   |    |  |              |                |
|             | ③   |    |  |              |                |
|             | ④   |    |  |              |                |
|             | ⑤   |    |  |              |                |
|             | 片道計 |    |  | 0            |                |
|             | 往復計 |    |  | 0            |                |
| 4           | ①   |    |  |              |                |
|             | ②   |    |  |              |                |
|             | ③   |    |  |              |                |
|             | ④   |    |  |              |                |
|             | ⑤   |    |  |              |                |
|             | 片道計 |    |  | 0            |                |
|             | 往復計 |    |  | 0            |                |

③航空賃

業務の内容及び日程並びに当該業務に係る旅費総額を勘案して、航空機を利用することが最も経的な経路の場合に計上する。

| 打合せ<br>場所番号 |     | 区間 |  | 旅客運賃<br>(円：税抜) |
|-------------|-----|----|--|----------------|
| 1           | ①   |    |  |                |
|             | ②   |    |  |                |
|             | ③   |    |  |                |
|             | ④   |    |  |                |
|             | ⑤   |    |  |                |
|             | 片道計 |    |  |                |
|             | 往復計 |    |  |                |
| 2           | ①   |    |  |                |
|             | ②   |    |  |                |
|             | ③   |    |  |                |
|             | ④   |    |  |                |
|             | ⑤   |    |  |                |
|             | 片道計 |    |  |                |
|             | 往復計 |    |  |                |
| 3           | ①   |    |  |                |
|             | ②   |    |  |                |
|             | ③   |    |  |                |
|             | ④   |    |  |                |
|             | ⑤   |    |  |                |
|             | 片道計 |    |  |                |
|             | 往復計 |    |  |                |
| 4           | ①   |    |  |                |
|             | ②   |    |  |                |
|             | ③   |    |  |                |
|             | ④   |    |  |                |
|             | ⑤   |    |  |                |
|             | 片道計 |    |  |                |
|             | 往復計 |    |  |                |

④バス運賃

| 打合せ<br>場所番号 |     | 区間        |            | 区間距離<br>(km) | 普通運賃<br>(円：税抜) |
|-------------|-----|-----------|------------|--------------|----------------|
| 1           | ①   |           |            |              |                |
|             | ②   |           |            |              |                |
|             | ③   |           |            |              |                |
|             | ④   |           |            |              |                |
|             | ⑤   |           |            |              |                |
|             | 片道計 |           |            | 0            |                |
|             | 往復計 |           |            | 0            |                |
| 2           | ①   | バス停 秋田駅西口 | バス停 千秋公園入口 | 1.4          |                |
|             | ②   |           |            |              |                |
|             | ③   |           |            |              |                |
|             | ④   |           |            |              |                |
|             | ⑤   |           |            |              |                |
|             | 片道計 |           |            | 1            |                |
|             | 往復計 |           |            | 3            |                |
| 3           | ①   | バス停 新庄駅前  | バス停 清水     | 12.8         |                |
|             | ②   |           |            |              |                |
|             | ③   |           |            |              |                |
|             | ④   |           |            |              |                |
|             | ⑤   |           |            |              |                |
|             | 片道計 |           |            | 13           |                |
|             | 往復計 |           |            | 26           |                |
| 4           | ①   |           |            |              |                |
|             | ②   |           |            |              |                |
|             | ③   |           |            |              |                |
|             | ④   |           |            |              |                |
|             | ⑤   |           |            |              |                |
|             | 片道計 |           |            | 0            |                |
|             | 往復計 |           |            | 0            |                |

公共交通機関使用運賃計（往復）

| 打合せ場所番号 | 運賃計<br>(円：税抜) |
|---------|---------------|
| 1       |               |
| 2       |               |
| 3       |               |
| 4       |               |

打合せ回数

地質調査業務

1回当たり

| 区分        | 数量 | 単位 | 主任技師 | 技師（Ａ） | 技師（Ｂ） |
|-----------|----|----|------|-------|-------|
| 業務着手時     | 0  | 回  | 0.5  | 0.5   |       |
| 中間打合せ     | 0  | 回  | 0.5  |       | 0.5   |
| 成果物納入時    | 0  | 回  | 0.5  | 0.5   |       |
| 関係機関打合せ協議 | 0  | 回  |      | 0.5   | 0.5   |
| 計         | 0  |    |      |       |       |

解析等調査業務

1回当たり

| 区分        | 数量 | 単位 | 主任技師 | 技師（Ａ） | 技師（Ｂ） |
|-----------|----|----|------|-------|-------|
| 業務着手時     | 0  | 回  | 0.5  | 0.5   |       |
| 中間打合せ     | 0  | 回  | 0.5  |       | 0.5   |
| 成果物納入時    | 0  | 回  | 0.5  | 0.5   |       |
| 関係機関打合せ協議 | 0  | 回  |      | 0.5   | 0.5   |
| 計         | 0  |    |      |       |       |

測量業務

1回当たり

| 区分        | 数量 | 単位 | 測量主任技師 | 測量技師 | 測量技師補 |
|-----------|----|----|--------|------|-------|
| 業務着手時     | 0  | 回  | 0.5    | 0.5  |       |
| 中間打合せ     | 0  | 回  | 0.5    |      | 0.5   |
| 成果物納入時    | 0  | 回  | 0.5    | 0.5  |       |
| 関係機関打合せ協議 | 0  | 回  |        | 0.5  | 0.5   |
| 計         | 0  |    |        |      |       |

設計業務

1回当たり

| 区分        | 数量 | 単位 | 主任技師 | 技師（Ａ） | 技師（Ｂ） |
|-----------|----|----|------|-------|-------|
| 業務着手時     | 0  | 回  | 0.5  | 0.5   | 0.5   |
| 中間打合せ     | 0  | 回  | 0.5  | 0.5   | 0.5   |
| 成果物納入時    | 0  | 回  | 0.5  | 0.5   | 0.5   |
| 関係機関打合せ協議 | 0  |    | 0.5  | 0.5   |       |
| 計         | 0  |    |      |       |       |

計画作成等業務

1回当たり

| 区分        | 数量 | 単位 | 主任技師 | 技師（Ａ） | 技師（Ｂ） |
|-----------|----|----|------|-------|-------|
| 業務着手時     | 1  | 回  | 0.5  | 0.5   | 0.5   |
| 中間打合せ     | 1  | 回  | 0.5  | 0.5   | 0.5   |
| 成果物納入時    | 1  | 回  | 0.5  | 0.5   | 0.5   |
| 関係機関打合せ協議 | 0  | 回  | 0.5  | 0.5   |       |
| 計         | 3  |    |      |       |       |

1箇所目

1業務当たり

| 数量    | 主任技師 | 技師（Ａ） | 技師（Ｂ） |
|-------|------|-------|-------|
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
| 打合せ回数 | 0.0  | 0.0   | 0.0   |

1業務当たり

| 数量    | 主任技師 | 技師（Ａ） | 技師（Ｂ） |
|-------|------|-------|-------|
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
| 打合せ回数 | 0.0  | 0.0   | 0.0   |

1業務当たり

| 数量    | 主任技師 | 技師（Ａ） | 技師（Ｂ） |
|-------|------|-------|-------|
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
| 打合せ回数 | 0.0  | 0.0   | 0.0   |

1業務当たり

| 数量    | 測量主任技師 | 測量技師 | 測量技師補 |
|-------|--------|------|-------|
|       | 0.0    | 0.0  | 0.0   |
|       | 0.0    | 0.0  | 0.0   |
|       | 0.0    | 0.0  | 0.0   |
|       | 0.0    | 0.0  | 0.0   |
| 打合せ回数 | 0.0    | 0.0  | 0.0   |

1業務当たり

| 数量    | 測量主任技師 | 測量技師 | 測量技師補 |
|-------|--------|------|-------|
|       | 0.0    | 0.0  | 0.0   |
|       | 0.0    | 0.0  | 0.0   |
|       | 0.0    | 0.0  | 0.0   |
|       | 0.0    | 0.0  | 0.0   |
| 打合せ回数 | 0.0    | 0.0  | 0.0   |

1業務当たり

| 数量    | 主任技師 | 技師（Ａ） | 技師（Ｂ） |
|-------|------|-------|-------|
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
| 打合せ回数 | 0.0  | 0.0   | 0.0   |

1業務当たり

| 数量    | 主任技師 | 技師（Ａ） | 技師（Ｂ） |
|-------|------|-------|-------|
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
| 打合せ回数 | 0.0  | 0.0   | 0.0   |

1業務当たり

| 数量    | 主任技師 | 技師（Ａ） | 技師（Ｂ） |
|-------|------|-------|-------|
| 1     | 0.5  | 0.5   | 0.5   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
| 1     | 0.5  | 0.5   | 0.5   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
| 打合せ回数 | 2.0  | 2.0   | 2.0   |

1業務当たり

| 数量    | 主任技師 | 技師（Ａ） | 技師（Ｂ） |
|-------|------|-------|-------|
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
| 1     | 0.5  | 0.5   | 0.5   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|       | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
| 打合せ回数 | 1.0  | 1.0   | 1.0   |

| 計      |      |       |       |
|--------|------|-------|-------|
| 1業務当たり |      |       |       |
|        | 主任技師 | 技師（A） | 技師（B） |
|        | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|        | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|        | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|        | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
| 打合せ回数  | 0.0  | 0.0   | 0.0   |

|        |      |       |       |
|--------|------|-------|-------|
| 1業務当たり |      |       |       |
|        | 主任技師 | 技師（A） | 技師（B） |
|        | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|        | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|        | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|        | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
| 打合せ回数  | 0.0  | 0.0   | 0.0   |

|        |        |      |       |
|--------|--------|------|-------|
| 1業務当たり |        |      |       |
|        | 測量主任技師 | 測量技師 | 測量技師補 |
|        | 0.0    | 0.0  | 0.0   |
|        | 0.0    | 0.0  | 0.0   |
|        | 0.0    | 0.0  | 0.0   |
|        | 0.0    | 0.0  | 0.0   |
| 打合せ回数  | 0.0    | 0.0  | 0.0   |

|        |      |       |       |
|--------|------|-------|-------|
| 1業務当たり |      |       |       |
|        | 主任技師 | 技師（A） | 技師（B） |
|        | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|        | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|        | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
|        | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
| 打合せ回数  | 0.0  | 0.0   | 0.0   |

|        |      |       |       |
|--------|------|-------|-------|
| 1業務当たり |      |       |       |
|        | 主任技師 | 技師（A） | 技師（B） |
|        | 0.5  | 0.5   | 0.5   |
|        | 0.5  | 0.5   | 0.5   |
|        | 0.5  | 0.5   | 0.5   |
|        | 0.0  | 0.0   | 0.0   |
| 打合せ回数  | 3.0  | 3.0   | 3.0   |

打合せ場所ごとの全ての技術の打合せ回数（人・回）

|         |                |
|---------|----------------|
| 地質調査業務  |                |
| 打合せ場所番号 | 全ての技術者の打合せ回数の計 |
| 1       | 0.0            |
| 2       | 0.0            |
| 3       | 0.0            |
| 4       | 0.0            |

解析等調査業務

|         |                |
|---------|----------------|
| 打合せ場所番号 | 全ての技術者の打合せ回数の計 |
| 1       | 0.0            |
| 2       | 0.0            |
| 3       | 0.0            |
| 4       | 0.0            |

測量業務

|         |                |
|---------|----------------|
| 打合せ場所番号 | 全ての技術者の打合せ回数の計 |
| 1       | 0.0            |
| 2       | 0.0            |
| 3       | 0.0            |
| 4       | 0.0            |

設計業務

|         |                |
|---------|----------------|
| 打合せ場所番号 | 全ての技術者の打合せ回数の計 |
| 1       | 0.0            |
| 2       | 0.0            |
| 3       | 0.0            |
| 4       | 0.0            |

計画作成等業務

|         |                |
|---------|----------------|
| 打合せ場所番号 | 全ての技術者の打合せ回数の計 |
| 1       | 6.0            |
| 2       | 3.0            |
| 3       | 0.0            |
| 4       | 0.0            |

現場作業旅費行程（滞在：片道）



打合せ協議旅費行程（往復）

