

入札物件内訳明細書

入札物件第1号 建設機械等チャーター単価契約(気仙沼地区)

建設機械稼働時間

単位:時間

作業箇所		バックホウ 0.45m ³	ダンプトラック 4t	ダンプトラック 10t		備考
気 仙 沼 ・ 松 岩	管 内 一 円	42	7	14		
合計		42	7	14		

※1 具体の作業箇所については、監督職員の指示による。

※2 早期に復旧が必要な箇所が複数ある場合、複数箇所を同時に施工することもあり得る。

※3 バックホウ、ホイールローダ、モーターグレーダには誘導員(軽作業員)を配置すること。

※4 チャーター機械については、振動式タコメーター等を装備しているものを原則とする。

また、ダンプトラックはアワメーターもしくはタコメーターにより時間管理できるものに限る。

機械輸送費

機種	※輸送距離	輸送回数(回)	備考
バックホウ0.45m ³	0km以上10km未満	3.0	
"	10km以上20km未満	1.5	
"	20km以上30km未満	0.0	
"	30km以上40km未満	0.0	
計		4.5	
バックホウ0.28m ³	0km以上10km未満	0.0	
"	10km以上20km未満	0.0	
"	20km以上30km未満	0.0	
"	30km以上40km未満	0.0	
計		0.0	

※機械輸送の起算点は最寄りの市町村役場(支所・出張所を含む)とする。

なお、輸送回数は重機を積載して往復した場合は1回とし、片道の場合は0.5回とする。

入札物件内訳明細書

入札物件第2号 建設機械等チャーター単価契約(米川地区)

建設機械稼働時間

単位:時間

作業箇所		バックホウ 0.45m ³	ダンプトラック 4t	ダンプトラック 10t		備考
米川・戸倉・石巻・鮎川	管内一円	50	15	5		
合計		50	15	5		

※1 具体の作業箇所については、監督職員の指示による。

※2 早期に復旧が必要な箇所が複数ある場合、複数箇所を同時に施工することもあり得る。

※3 バックホウ、ホイールローダ、モーターグレーダには誘導員(軽作業員)を配置すること。

※4 チャーター機械については、振動式タコメーター等を装備しているものを原則とする。

また、ダンプトラックはアワメーターもしくはタコメーターにより時間管理できるものに限る。

機械輸送費

機種	※輸送距離	輸送回数(回)	備考
バックホウ0.45m ³	0km以上10km未満	3.0	
〃	10km以上20km未満	4.0	
〃	20km以上30km未満	0.0	
〃	30km以上40km未満	0.0	
〃	40km以上50km未満	0.0	
〃	50km以上60km未満	0.0	
計		7.0	
バックホウ0.28m ³	0km以上10km未満	0.0	
〃	10km以上20km未満	0.0	
〃	20km以上30km未満	0.0	
〃	30km以上40km未満	0.0	
計		0.0	

※機械輸送の起算点は最寄りの市町村役場(支所・出張所を含む)とする。

なお、輸送回数は重機を積載して往復した場合は1回とし、片道の場合は0.5回とする。

入札物件内訳明細書

入札物件第3号 建設機械等チャーター単価契約(花山地区)

建設機械稼働時間

単位:時間

作業箇所		バックホウ 0.45m ³ (豪雪地)	ダンプトラック 4t(豪雪地)	ダンプトラック 10t(豪雪地)		備考
花 山 ・ 栗 駒	管 内 一 円	102	53	52		
合計		102	53	52		

※1 具体の作業箇所については、監督職員の指示による。

※2 早期に復旧が必要な箇所が複数ある場合、複数箇所を同時に施工することもあり得る。

※3 バックホウ、ホイールローダ、モーターグレーダには誘導員(軽作業員)を配置すること。

※4 チャーター機械については、振動式タコメーター等を装備しているものを原則とする。

また、ダンプトラックはアワメーターもしくはタコメーターにより時間管理できるものに限る。

機械輸送費

機種	※輸送距離	輸送回数(回)	備考
バックホウ0.45m ³	0km以上10km未満	1.0	
〃	10km以上20km未満	1.0	
〃	20km以上30km未満	0.0	
〃	30km以上40km未満	0.0	
〃	40km以上50km未満	0.0	
〃	50km以上60km未満	0.0	
計		2.0	
バックホウ0.28m ³	0km以上10km未満	0.0	
〃	10km以上20km未満	0.0	
〃	20km以上30km未満	0.0	
〃	30km以上40km未満	0.0	
計		0.0	

※機械輸送の起算点は最寄りの市町村役場(支所・出張所を含む)とする。

なお、輸送回数は重機を積載して往復した場合は1回とし、片道の場合は0.5回とする。

入札物件内訳明細書

入札物件第4号 建設機械等チャーター単価契約(鳴子地区)

建設機械稼働時間

単位:時間

作業箇所		バックホウ 0.45m ³ (豪雪地)	ダンプトラック 4t(豪雪地)	ダンプトラック 10t(豪雪地)		備考
鳴子・ 南鬼首・ 北鬼首	管内一円	50	2	12		
合計		50	2	12		

※1 具体の作業箇所については、監督職員の指示による。

※2 早期に復旧が必要な箇所が複数ある場合、複数箇所を同時に施工することもあり得る。

※3 バックホウ、ホイールローダ、モーターグレーダには誘導員(軽作業員)を配置すること。

※4 チャーター機械については、振動式タコメーター等を装備しているものを原則とする。

また、ダンプトラックはアワメーターもしくはタコメーターにより時間管理できるものに限る。

機械輸送費

機種	※輸送距離	輸送回数(回)	備考
バックホウ0.45m ³	0km以上10km未満	0.5	
〃	10km以上20km未満	1.0	
〃	20km以上30km未満	0.5	
〃	30km以上40km未満	0.5	
〃	40km以上50km未満	0.0	
〃	50km以上60km未満	0.0	
計		2.5	
バックホウ0.28m ³	0km以上10km未満	0.0	
〃	10km以上20km未満	0.0	
〃	20km以上30km未満	0.0	
〃	30km以上40km未満	0.0	
計		0.0	

※機械輸送の起算点は最寄りの市町村役場(支所・出張所を含む)とする。

なお、輸送回数は重機を積載して往復した場合は1回とし、片道の場合は0.5回とする。

入札物件内訳明細書

入札物件第5号 建設機械等チャーター単価契約(中新田地区)

建設機械稼働時間

単位:時間

作業箇所		バックホウ 0.45m ³	バックホウ 0.45m ³ (豪雪地)	ダンプトラック 4t	ダンプトラック 10t	備考
中新田・宮崎・吉田	管内一円	28	14	7	14	
合計		28	14	7	14	

※1 具体の作業箇所については、監督職員の指示による。

※2 早期に復旧が必要な箇所が複数ある場合、複数箇所を同時に施工することもあり得る。

※3 バックホウ、ホイールローダ、モーターグレーダには誘導員(軽作業員)を配置すること。

※4 チャーター機械については、振動式タコメーター等を装備しているものを原則とする。

また、ダンプトラックはアワメーターもしくはタコメーターにより時間管理できるものに限る。

機械輸送費

機種	※輸送距離	輸送回数(回)	備考
バックホウ0.45m ³	0km以上10km未満	1.0	
〃	10km以上20km未満	0.5	
〃	20km以上30km未満	1.5	
〃	30km以上40km未満	0.0	
〃	40km以上50km未満	0.5	
〃	50km以上60km未満	0.0	
計		3.5	
バックホウ0.28m ³	0km以上10km未満	0.0	
〃	10km以上20km未満	0.0	
〃	20km以上30km未満	0.0	
〃	30km以上40km未満	0.0	
計		0.0	

※機械輸送の起算点は最寄りの市町村役場(支所・出張所を含む)とする。

なお、輸送回数は重機を積載して往復した場合は1回とし、片道の場合は0.5回とする。