

令和6年度 労働生産性向上に向けた取組

令和5年度 製品生産請負事業【事業地ごとの諸条件による生産性比較集計表】

番(所)	事業地(請負箇所等)	生産数量(完了)	主作業工程			主生産性	主・副生産性	面積	主な樹種	林齢	間伐本数	ha蓄積	立木本材積	直径平均胸高	平均樹高	本数間伐率	平均傾斜	密度	森林作業道	距離平均運材	森林作業道作設		搬出方法	搬出方法割合	作業システム (伐倒～トラック積込、森林作業道作設)							労働生産性に係る要因等について
			総延長(m)	人日延長(m)	車両系架線系併用																車両系〇割架線系〇割	伐倒			集材	造材	運材	積込	森林作業道作設	その他		
																															車両系架線系併用	
		3,803	46.95	20.23	38.95	9.61	5.84	43.05	スギ	57	14,811	497	0.45	24.0	17.0	30	33	153	886	6,571	32.61	車両系	車両系10割	チェンソー	スイングヤーダ	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		2,155	10.77	5.39	43.09	3.31	3.01	4.35	ヒノキ	71	902	502	0.60	29.5	20.2	32	33	105	2,276	455	18.20	車両系	車両系10割	チェンソー	スイングヤーダ	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	フェローバンチャ付グラップルバケット	・末木枝条等を伐区外への移動・整理に日数を要した。		
		6,804	12.81	9.13	19.72	4.20	3.77	67.14	ヒノキ	56	26,924	482	0.37	22.3	17.9	34	30	35	404	2,344	14.38	車両系	車両系10割	チェンソー	スイングヤーダ	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	フェローバンチャ付グラップルバケット			
		3,467	30.54	14.33	38.10	7.76	5.75	30.04	ヒノキ	42	15,531	433	0.26	19.7	14.3	32	24	198	727	5,943	49.32	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	フェローバンチャ付グラップルバケット			
		2,698	29.01	11.94	32.90	6.73	4.95	20.08	スギ	49	9,321	560	0.36	23.3	15.7	33	30	211	836	4,228	50.94	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		1,454	21.69	9.26	22.02	5.01	3.44	14.00	ヒノキ	44	7,266	410	0.23	19.9	13.1	30	30	295	640	4,134	37.58	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		2,831	26.96	17.92	34.95	8.23	6.84	8.13	スギ	63	5,699	583	0.83	32.6	20.9	100	30	12	1,061	96	32.00	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ	・既設作業道を利用した誘導伐		
		1,311	18.21	6.59	20.49	3.91	2.89	20.23	ヒノキ	78	6,042	473	0.43	26.1	16.7	32	35	81	797	1,633	19.21	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ	・既設作業道(活用型2回目)		
		5,076	31.72	22.76	28.36	9.03	7.08	46.28	スギ	59	11,782	538	0.49	26.0	19.0	33	35	40	1,224	1,861	50.30	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ	・既設作業道(活用型2回目)		
		1,555	15.39	12.44	19.44	5.08	2.94	25.46	ヒノキ	38	10,372	315	0.22	17.7	14.7	29	35	260	908	6,611	35.74	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		4,334	23.55	8.29	21.25	4.76	4.21	33.19	スギ	64	10,800	568	0.40	24.4	17.4	33	35	69	1,659	2,285	19.20	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		3,695	33.29	24.55	48.30	10.93	6.12	32.41	ヒノキ	44	13,449	574	0.38	22.7	17.3	28	33	118	850	3,838	17.33	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		3,817	17.27	9.18	18.35	4.52	2.76	35.32	スギ	54	11,828	472	0.41	23.5	17.7	31	30	215	1,989	7,611	14.52	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ハーベスタ	フォワーダ	グラップル	バックホウ	・作業道作設において、地盤が赤土であり、谷や湧水が多く水処理や運搬経路等		
		5,186	34.12	13.23	35.76	7.53	4.47	29.84	ヒノキ	51	11,360	508	0.39	23.4	17.5	31	40	244	1,631	7,291	18.25	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		4,546	28.41	10.75	24.84	5.93	3.79	44.48	ヒノキ	61	20,978	426	0.27	20.5	15.3	30	35	190	2,294	8,457	21.85	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ	・区域内下流の谷より生活用水を取っている民家があり、湧水対策に日数を要した。		
		2,861	15.38	10.92	38.14	5.24	3.31	29.30	ヒノキ	49	16,939	458	0.25	20.6	12.6	31	33	170	920	4,972	20.13	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		4,366	26.46	12.06	33.33	6.63	4.73	42.40	スギ	44	15,733	526	0.35	21.8	17.3	33	33	180	697	7,643	33.97	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		6,452	26.55	8.43	39.58	5.51	4.05	53.36	スギ	69	19,769	655	0.50	24.0	20.1	32	35	137	2,015	7,314	21.20	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		8,541	35.29	11.43	39.36	7.08	5.29	55.56	ヒノキ	57	27,555	486	0.29	21.6	14.9	30	30	208	2,164	11,569	35.00	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ハーベスタ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		2,700	18.36	11.59	44.99	6.14	2.99	23.26	ヒノキ	69	6,174	604	0.68	29.0	19.1	30	35	189	762	4,399	10.36	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		3,527	28.10	14.63	27.77	7.01	5.00	29.13	ヒノキ	71	9,977	579	0.52	25.0	19.6	31	35	200	4,317	5,823	46.96	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		5,555	56.11	26.52	72.61	12.98	7.35	36.85	ヒノキ	52	17,248	582	0.39	22.0	17.5	32	31	106	806	3,903	15.96	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		4,039	56.49	12.60	21.60	6.98	5.08	31.28	ヒノキ	46	8,143	360	0.41	25.0	16.9	30	30	176	1,359	5,494	33.20	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		5,662	82.06	16.94	66.03	11.58	6.68	31.73	ヒノキ	58	11,979	670	0.54	26.0	18.8	29	35	183	1,156	5,810	19.46	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		575	13.37	20.53	21.29	5.09	3.59	8.03	ヒノキ	39	4,013	361	0.22	18.0	15.4	30	30	219	881	1,762	37.49	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		4,530	27.62	13.19	14.68	5.55	4.42	41.75	ヒノキ	51	14,514	440	0.37	23.0	16.7	29	35	174	1,510	7,253	39.63	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		3,046	45.46	15.34	39.81	8.88	6.51	23.04	ヒノキ	49	12,726	586	0.30	21.0	15.2	29	33	215	973	4,956	45.26	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		3,942	119.46	28.99	27.38	12.59	7.85	35.61	ヒノキ	46	15,705	478	0.34	21.0	15.1	29	30	193	1,230	6,888	38.06	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		5,007	44.96	14.47	33.94	8.28	5.71	32.65	スギ	60	10,698	473	0.41	24.0	16.5	29	35	171	2,933	5,572	27.18	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		2,259	20.17	8.21	66.44	4.79	2.54	32.64	ヒノキ	52	5,062	518	0.39	24.0	16.9	33	36	91	806	2,977	35.02	併用	車両系2割架線系8割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		1,610	31.57	14.77	84.75	7.74	6.65	13.33	スギ	58	4,671	373	0.38	22.0	18.8	30	38	146	451	1,943	57.15	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		3,050	11.75	9.86	37.66	4.69	2.78	33.91	ヒノキ	60	9,145	425	0.47	24.0	18.0	30	33	213	1,267	7,223	17.20	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		3,730	21.56	11.80	46.62	5.93	4.31	27.23	ヒノキ	65	9,704	553	0.46	25.0	18.0	30	33	192	675	5,223	22.04	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		5,047	35.80	9.89	30.50	6.18	3.99	41.35	ヒノキ	55	18,333	322	0.36	22.0	17.4	30	34	157	1,096	6,479	18.43	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		3,941	23.42	10.52	27.19	5.73	4.07	42.22	ヒノキ	62	14,770	566	0.48	26.0	17.8	30	30	54	1,478	2,275	13.15	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		3,835	51.48	12.89		9.22	6.02	29.99	スギ	53	12,712	388	0.30	22.0	14.0	33	30	158	673	4,736	24.16	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	不整地運搬車	グラップル	フェローバンチャ付グラップルバケット	・近年の活用型事業では、定性間伐から別状間伐に変わったことにより工程が上がったこと、森林作業道の幅員が3mに変わったことで工程が上がったと思われる。		
		3,733	32.18	8.54	49.11	5.27	3.95	34.36	ヒノキ	43	11,728	399	0.35	24.0	15.7	33	30	206	541	7,071	29.84	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ハーベスタ	不整地運搬車	グラップル	フェローバンチャ付グラップルバケット	・作業箇所が2つに分かれていたため、作業が分散でき、作業員の空き時間を減らすとともに、適時作業員を増員し効率的に作業ができた。		
		7,562	30.86	12.64	35.84	7.08	3.90	62.50	ヒノキ	50	26,956	641	0.48	24.0	19.1	33	25	140	551	8,770	10.96	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ	・事業箇所までの林道の状況が悪く、トラックの運搬及び通勤に時間を要した。		
		4,226	19.68	16.31	41.53	7.20	4.94	33.85	スギ	59	17,964	645	0.32	24.0	16.8	35	35	117	2,015	3,950	16.82	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		4,257	33.29	10.09	37.46	6.23	4.40	38.94	スギ	57	39,558	590	0.58	28.0	17.3	35	32	41	641	1,594	36.85	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	フェローバンチャ付グラップルバケット			
		4,871	13.51	9.60	42.36	4.75	2.94	42.56	スギ	48	18,466	575	0.38	23.0	15.1	29	30	119	437	5,059	9.56	併用	車両系9割架線系1割	チェンソー	タワーヤーダ	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	フェローバンチャ付グラップルバケット	・林道の修繕に時間を要し主作業に支障がでた。		
		1,557	28.90	9.30	14.83	4.65	3.04	9.55	ヒノキ	52	5,561	732	0.41	24.0	17.5	33	40	222	332	2,121	16.70	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ブロセッサ	フォワーダ	グラップル	バックホウ			
		5,547	37.16	13.16	16.60	5.83	4.29																									

令和7年度 労働生産性向上に向けた取組

令和6年度 製品生産請負事業【事業地ごとの諸条件による生産性比較集計表（間伐）】

番(所)	事業地(請負箇所等)	生産数量	主作業工程			主生産性	主・副生産性	面積	主な樹種	林齢	間伐本数	立木本材当積り	平均直径	平均胸高	本数間伐率	ha蓄積	平均樹高	平均傾斜地	森林密度	平均距離	森林作業道作設		搬出方法	搬出方法割合	作業システム (伐倒～トラック積込、森林作業道作設)							使用機械を選択した理由	生産性(主) (m3/人日)		労働生産性に係る要因等について
			総延長(m)	人日延長(m)	車両系架線系併用																車両系0割架線系0割	伐倒			集材	造材	運材	積込	森林作業道作設	その他	目標		実績		
																																		車両系架線系併用	
		7,006	55.04	27.96	37.78	12.37	7.32	65.26	スギ	56	30,455	0.33	21.0	32	645	19.0	35	161	1,222	10,485	35.65	車両系	車両系10割	チェンソー	スイングヤーダ	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		12.4				
		1,474	8.94	5.36	15.68	2.54	2.32	21.79	ヒノキ	64	5,447	0.42	24.0	33	327	17.0	35	34	503	745	37.25	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		2.5				
		390	16.97	11.15	39.03	5.50	3.55	4.02	ヒノキ	64	1,407	0.36	23.6	31	427	16.0	30	354	968	1,425	79.17	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		5.5				
		1,918	18.99	15.34	23.97	6.27	3.63	34.06	ヒノキ	37	17,511	0.17	16.0	31	355	13.0	35	194	817	6,611	35.74	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		3.5	6.3			
		3,647	22.51	17.20	29.18	7.31	5.74	32.02	スギ	75	11,464	0.41	24.0	30	510	14.0	25	185	710	5,915	73.03	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		3.5	7.3			
		3,205	45.47	16.57	30.38	8.68	7.05	21.37	ヒノキ	53	11,168	0.39	24.0	30	745	15.0	30	227	1,488	4,848	58.06	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	フェラーバンチャ付グラブバック		5.6	8.7			
		3,560	34.57	19.40	38.08	9.37	5.18	33.19	スギ	61	10,800	0.40	24.0	33	518	16.0	35	6	1,262	212	70.77	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		3.5	9.4			
		4,748	12.59	11.75	17.88	4.54	3.19	49.65	ヒノキ	68	23,893	0.35	22.0	30	566	15.0	31	90	2,098	4,491	27.14	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ハーベスタ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		4.5				
		5,179	17.15	11.33	24.20	5.32	3.47	40.22	ヒノキ	50	17,374	0.38	22.0	30	564	16.0	35	190	1,630	7,642	16.56	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ハーベスタ	フォワーダ	グラブ	フェラーバンチャ付グラブバック		5.0	5.3			
		5,380	13.48	10.96	32.81	4.86	3.60	67.44	ヒノキ	45	31,886	0.25	20.0	32	457	13.0	30	80	855	5,413	30.07	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		3.6	4.9			
		4,438	14.39	10.57	30.09	5.07	3.91	28.22	ヒノキ	66	6,028	0.78	32.0	30	711	19.0	30	63	1,054	1,779	11.67	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ハーベスタ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		4.5	5.1			
		2,149	13.78	5.60		3.98	2.96	34.22	ヒノキ	48	12,341	0.32	20.0	33	412	15.0	34	30	1,674	1,043	27.45	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		3.0	4.0			
		1,748	6.60	8.64	22.80	2.94	2.14	21.24	スギ	38	22,698	0.16	14.0	42	644	14.0	26	293	1,334	6,223	33.37	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ハーベスタ	フォワーダ	グラブ	フェラーバンチャ付グラブバック		5.5	2.9	・事業の半分程度を実施した下請負者が、国有林野事業への初参入のため慎重になった。		
		3,078	18.20	10.03	33.36	5.42	3.79	53.95	スギ	60	15,562	0.30	20.0	31	345	16.0	30	7	2,008	398	45.42	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	バックホウ	3.5	5.4				
	925	2.26						スギ	64	1,470	0.73	24.0	100	563	20.0	35	65	433	147	車両系		車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	バックホウ							
		13,009	22.78	10.12	63.77	5.72	4.66	104.43	ヒノキ	46	54,389	0.36	21.0	30	631	18.6	32	136	794	14,200	28.06	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		5.7				
		6,968	12.34	5.26	16.51	3.02	2.07	82.92	スギ	55	36,256	0.38	22.0	30	559	17.4	35	60	3,200	4,949	25.21	併用	車両系4割架線系6割	チェンソー	単脚地曳集材機・集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		3.0		・特に架線設備及び撤収等に日数を要した。		
		3,491	37.53	15.45	54.54	7.81	5.10	34.13	ヒノキ	52	12,215	0.43	25.0	30	513	17.1	31	176	628	6,020	27.49	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		7.8				
		4,911	25.31	12.67	14.19	5.29	4.13	40.99	ヒノキ	54	22,874	0.28	21.0	30	535	14.8	35	157	996	6,427	33.21	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ハーベスタ	フォワーダ	グラブ	フェラーバンチャ付グラブバック		5.3				
		3,579	14.49	14.37	36.15	6.02	4.13	25.00	スギ	54	8,005	0.78	29.0	34	752	20.0	25	0	0			架線系	架線系10割	チェンソー	集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ			6.0				
		4,503	20.70	16.17	50.03	7.68	4.86	33.90	ヒノキ	55	16,585	0.38	22.0	30	632	18.1	30	225	1,043	7,640	25.21	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		7.7				
		4,142	11.54	12.63	28.97	4.97	3.43	27.51	ヒノキ	57	13,147	0.34	21.0	30	544	16.4	35	232	683	6,385	19.29	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ハーベスタ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		5.0				
		5,276	26.51	15.66	23.24	6.90	5.59	35.24	ヒノキ	61	19,931	0.36	22.0	30	684	17.9	35	180	3,663	6,349	40.70	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		6.9				
		1,166	10.36	8.36	31.95	4.04	3.02	13.89	ヒノキ	56	3,712	0.40	24.0	30	358	17.0	40	226	929	3,145	32.76	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		4.0				
		3,778	70.78	30.41	24.67	11.42	7.06	27.99	ヒノキ	46	14,051	0.29	20.0	29	500	14.1	28	181	1,783	5,077	63.76	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ハーベスタ	フォワーダ	グラブ	フェラーバンチャ付グラブバック		11.4				
		5,350	20.69	14.76	31.75	6.78	5.17	36.08	ヒノキ	44	17,582	0.25	20.0	28	442	14.7	33	231	1,158	8,337	39.14	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ハーベスタ	フォワーダ	グラブ	フェラーバンチャ付グラブバック		6.8				
		5,538	41.33	19.57	51.75	10.36	6.41	28.38	スギ	61	11,642	0.45	23.0	30	607	18.4	30	148	1,127	4,190	15.52	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	フェラーバンチャ付グラブバック		10.4				
		5,111	24.40	15.85	38.14	7.67	5.37	46.00	ヒノキ	58	20,648	0.40	23.0	30	592	17.2	30	138	1,425	6,355	33.27	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ハーベスタ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		7.7				
		3,595	22.16	8.99	24.01	5.05	3.94	32.08	スギ	63	11,290	0.51	26.0	31	583	18.0	30	70	1,507	2,254	23.18	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	バックホウ		5.1				
		6,395	48.81	18.27	48.08	10.41	6.92	45.59	スギ	58	20,649	0.46	26.0	34	684	18.0	30	176	704	8,028	37.60	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ハーベスタ	不整地運搬車	グラブ	フェラーバンチャ付グラブバック		10.4				
		4,450	35.89	10.64		8.21	6.54	41.32	スギ	61	14,292	0.35	24.0	33	389	16.6	25	10	829	395	29.26	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	フェラーバンチャ付グラブバック		8.2				
		3,971	25.70	17.39	31.52	7.80	5.34	34.57	スギ	51	14,960	0.30	20.0	33	458	16.0	35	148	1,635	5,123	40.62	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ハーベスタ	不整地運搬車	グラブ	フェラーバンチャ付グラブバック		7.8				
		2,821	26.43	8.20	92.50	5.81	4.66	25.73	ヒノキ	41	10,671	0.35	23.0	33	472	15.7	30	193	300	4,956	41.43	車両系	車両系10割	チェンソー	ウィンチ付単脚地曳集材機	ハーベスタ	不整地運搬車	グラブ	フェラーバンチャ付グラブバック		5.8		オルソ画像を用いた効率的な作業道作設、縦横ロープの活用により労働力の軽減等により一定の効果があった。		
		2,089	20.38	11.48	75.96	6.35	3.88	14.14	スギ	65	5,433	0.55	28.0	33	671	18.0	36	48	250	673	15.84	併用	車両系6割架線系4割	チェンソー	スイングヤーダ・集材機	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	フェラーバンチャ付グラブバック	オートチェーンカー	4.2	6.4			
		5,326	27.45	15.41	24.21	7.01	5.47	46.62	スギ	56	18,889	0.51	26.0	32	641	20.0	35	132	1,917	6,133	38.82	車両系	車両系10割	チェンソー	スイングヤーダ	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	フェラーバンチャ付グラブバック		7.0				
		4,418	35.13	12.92	48.41	7.69	5.72	30.75	ヒノキ	47	13,010	0.43	22.0	35	515	16.0	31	101	667	3,121	52.23	車両系	車両系10割	チェンソー	スイングヤーダ	プロセッサ	フォワーダ	グラブ	フェラーバンチャ付グラブバック		7.7				
		2,813	48.38	18.35	25.15</																														