

# 物部

# 白髮山

高知県には白髮山は二座あります。  
「佐佐富士」「蓬生富士」とも呼ばれる。  
中腹より上は美しい笠原の  
スロープが広がり、山頂からは  
抜群の展望が広がる。  
冬季、雪を冠った姿は東方からも  
美しく見える。四国百名山にも数えられる。



美しい三嶺の森を  
みんなで守ろう。

三ヶの被害は三嶺の森にとって、希リ種が失なわれ、サツヤ下層植生が  
枯れる、樹木が枯れるという植生、生態系、生物多様性の被害とほじめ  
国土保全面や保水力低下、水質悪化という森の力が衰弱したことにより深刻な問題を起こしている。  
工事の裏面を保護している植物や樹木の根がなくなり崩壊や土砂の  
流出を防ぐ機能が失なわれ、落ち葉まで食べつくことから腐葉土層の  
力が弱り雨水をためて地下に浸透させ浄化する機能も  
おとづれ、草原による汚染や、濁水の原因にもつながっている。  
物部川の源流域とシカの脅威から守らなければならぬ。



稜線沿いの歩道からの  
眺めは絶景。

劍山へ白髮山間約五里の山道と開拓したのは  
伊勢國出身の安蔵(安佐衛門)といふ人で劍山を  
大変信仰していた。明治後期、高瀬の岩屋に  
宿泊して食いや食料で貢献したといふ。(伊勢の岩屋  
呼ばれて)



白髮山

遠望も美しい白髮山  
香美市香北町を物部に向かって行く  
正面に裾野を広げた三角形の  
山容の白髮山が見えてくる。  
雪を冠った冬季には高知や  
南国方面からも遠望できる。  
特に南国平野の堀之内から  
見える姿はまるで富士山の  
ように美しい。

雪を冠ると遠くの山が  
大きく見えるから不思議だ。

奥物部の森林開発

河川の流注により伐採・搬出する  
方法で開発が行なわれていた。  
20世紀初頭から開発が本格化  
する。  
大正初期には大木から川口にかけて  
森林軌道が建設され、  
その後順次奥地に延び、  
昭和7年に別府入口まで完成。  
別府峠の奥深くまで森林軌道  
が完成するのは6・7年を要し  
一層開発規模が拡大する。  
加えて戦後の高度経済成長下での大規模な奥地開発によ  
り自然林・原生的森林は  
大幅に減少し、おもに尾根筋に  
残っている。