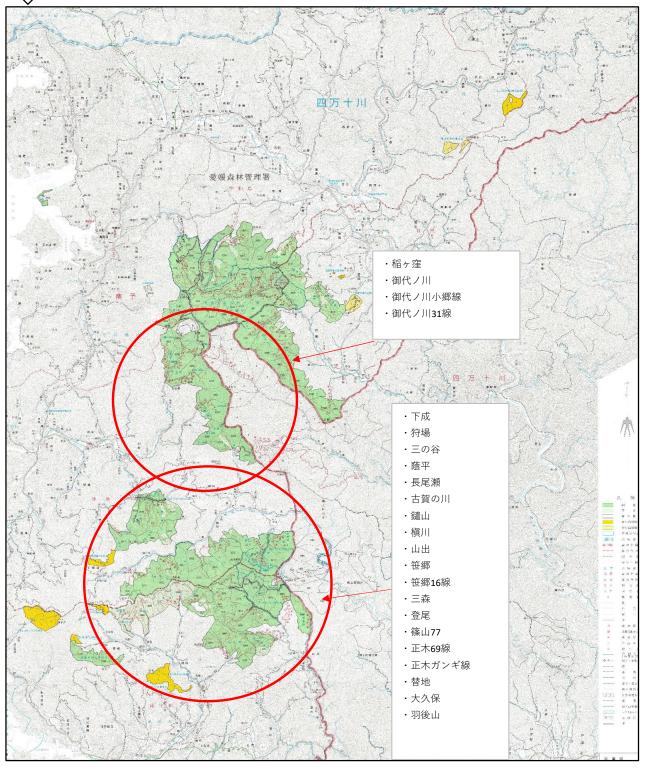




令和7年度国有林林道等施設点検管理業務 (西部ブロック) 愛媛管内 1葉1

縮尺=任意



凡例

点検箇所

令和7年度国有林林道等施設点検管理業務 (西部ブロック) 四万十管内 1葉1 縮尺=任意 <mark>領北仁淀</mark> 嶺北森林管理署 中予山岳 愛媛森林管理署 N ・芹川 ·成川 (梼原) ・主谷 ・主谷43線 四万件川。 ・主谷45線 ・中津川 ・辻尾山 **心图方+加** ・中津川23支線 ・栃谷 ・佐川山 一の谷 ・大中山 四万十森林管理署 ・大畑 ・足川 愛媛森林管理署 ・大荕 ・成川 (大正) ・成川14支線 ・成川**15**支線 ·成川16支線 ・杉の尾 ・芳川 ・相去 ・坂島 ・坂島61支線 ・大佐古 ・岡崎 · 岡崎81線 凡例 点検箇所

愛媛森林管理署

| 路程 | 距離合計 | 高速料金 | 高速道路 | 高速道路 | 一般道路 | 一般道路 | 林道 | "(点検) | 施設数 | | |
|----------------------------|-------|---------|------|------|-------|-------|------|-------|-----|-----|-------|
| 岭怪 | (km) | 同还科亚 | 80 | 70 | 40 | 30 | 20 | 10 | 橋梁 | 暗渠 | 一般 |
| 四国森林管理局→四万十市経由→替地 | 142.5 | 736 | | 79.9 | | 62.6 | | | | | |
| 替地点検(往復) | 7.2 | | | | | | 3.6 | 3.6 | | 11 | 51 |
| 替地➡羽後山点検(往復) | 8.0 | | | | 1.6 | | 3.2 | 3.2 | | 15 | 46 |
| 羽後山➡正木ガンギ線点検(一部往復) | 4.8 | | | | | 1.1 | 0.5 | 3.2 | | 21 | 46 |
| 正木69線点検(往復) | 1.6 | | | | | | 0.8 | 0.8 | | 1 | 11 |
| 正木69線➡篠山77点検(往復) | 9.4 | | | | | 3.3 | 4.4 | 1.7 | 1 | 7 | 24 |
| 登尾点検(往復)⇒三森 | 4.4 | | | | | 2.8 | 0.8 | 0.8 | | 3 | 11 |
| 三森点検(通過) ➡山出 | 9.3 | | | | | | | 9.3 | 1 | 19 | 133 |
| 山出:一部点検(通過)➡鑓山 | 3.5 | | | | | | | 3.5 | | 9 | 50 |
| 鑓山点検(往復) | 2.4 | | | | | | 1.2 | 1.2 | | 2 | 17 |
| 山出:一部点検(通過)⇒大久保 | 11.9 | | | | 2.8 | 8.2 | | 0.9 | | | 13 |
| 大久保点検(往復) | 2.8 | | | | | | 1.4 | 1.4 | | 2 | 20 |
| 大久保➡古賀の川 | 17.2 | | | | 7.7 | 9.5 | | | | | |
| 古賀の川点検(往復) | 10.2 | | | | | | 5.1 | 5.1 | | 8 | 73 |
| 古賀の川➡笹郷 | 15.6 | | | | | 15.6 | | | | | |
| 笹郷点検(往復) | 3.8 | | | | | | 1.9 | 1.9 | | 14 | 27 |
| 笹郷➡笹郷16点検(往復) | 6.8 | | | | | 2.2 | 2.3 | 2.3 | | 8 | 33 |
| 笹郷16➡槇川 | 8.3 | | | | 0.4 | 7.9 | | | | | |
| 槇川点検(往復) | 15.2 | | | | | | 7.6 | 7.6 | | 23 | 109 |
| 槇川➡長尾瀬点検(往復) | 5.5 | | | | | 2.5 | 1.5 | 1.5 | | 5 | 21 |
| 長尾瀬➡陰平点検(往復) | 9.2 | | | | | 2.2 | 3.5 | 3.5 | | 12 | 50 |
| 陰平➡狩場 | 15.8 | | | | 6.1 | 9.7 | | | | | |
| 狩場点検(往復) | 7.8 | | | | | | 3.9 | 3.9 | 1 | 10 | 56 |
| 狩場➡三の谷 | 7.6 | | | | 3.8 | 3.8 | | | | | |
| 三の谷点検(往復)⇒下成 | 5.8 | | | | | 2.7 | 2.1 | 1.0 | | | 14 |
| 下成点検(往復) | 1.0 | | | | | | 0.5 | 0.5 | | | 7 |
| 下成➡稲ヶ窪 | 12.5 | | | | 1.7 | 10.8 | | | | | |
| 稲ヶ窪点検(往復) | 6.2 | | | | | | 3.1 | 3.1 | 1 | 7 | 44 |
| 稲ヶ窪➡御代ノ川 | 7.8 | | | | | 7.8 | | | | | |
| 御代ノ川点検(一部往復) ➡御代ノ川 31支線 | 17.5 | | | | | | 7.5 | 10.0 | | 23 | 143 |
| 御代ノ川31支線点検(往復)→御代ノ川小郷線 | 6.9 | | | | | | 4.2 | 2.7 | | 5 | 39 |
| 御代ノ川小郷線点検(往復) | 7.4 | | | | | | 3.7 | 3.7 | 1 | 2 | 53 |
| 御代ノ川小郷線➡津島高田IC➡四国森林管理局 | 158.1 | 736 | 43.3 | | 107.4 | 6.1 | 1.3 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 554.0 | 1,472.0 | 43.3 | 79.9 | 131.5 | 158.8 | 64.1 | 76.4 | 5 | 207 | 1,091 |

四万十森林管理署

| 四万十森林管理署 距離合計 (km) 高速道路 高速道路 高速道路 一般道路 一般道路 林道 "(点検) 施設数 BR [km) 高速料金 高速道路 高速道路 一般道路 一般道路 林道 "(点検) 施設数 | | | | | | | | | | | |
|--|-------|---------|------|------|-------|-------|------|-------|-----|-------|-------|
| 路程 | 距離合計 | 高速料金 | 高速道路 | 高速道路 | 一般道路 | | | "(点検) | | | |
| | (km) | | 00 | 70 | 40 | 30 | 20 | 10 | 橋梁 | 暗渠 | 一般 |
| 森林管理局→伊野IC→四万十町中央IC→相去(起点) | 81.3 | 736 | 50.3 | | 24.1 | 6.9 | | | | | |
| 相去点検(往復) | 2.0 | | | | | | 1.0 | 1.0 | | 4 | 14 |
| 相去➡芳川 | 10.8 | | | | | 0.5 | 10.3 | | | | |
| 芳川点検(往復) | 10.6 | | | | | | 5.3 | 5.3 | 4 | 11 | 76 |
| 芳川➡岡崎 | 19.2 | | | | 6.1 | 10.6 | 2.5 | | | | |
| 岡崎点検(一部往復) | 4.9 | | | | | | 1.7 | 3.2 | | 11 | 46 |
| 岡崎81支線点検(往復) | 2.4 | | | | | | 1.2 | 1.2 | 2 | 6 | 17 |
| 岡崎81支線➡杉の尾 | 18.6 | | | | 8.3 | 8.8 | 1.5 | | | | |
| 杉の尾点検(往復) | 3.0 | | | | | | 1.5 | 1.5 | | 3 | 21 |
| 杉の尾➡成川 | 4.5 | | | | 0.9 | 2.6 | 1.0 | | | | |
| 成川点検(一部往復)➡成川16支線 | 6.2 | | | | | | 2.0 | 4.2 | | 9 | 60 |
| 成川16支線点検(往復)➡成川15支線 | 2.3 | | | | | | 1.9 | 0.4 | | 3 | 6 |
| 成川15支線点検(往復)➡成川14支線 | 5.0 | | | | | | 2.6 | 2.4 | | 7 | 34 |
| 成川14支線点検(往復)+中津川通過兼点検⇒大アザミ | 6.1 | | | | | 3.1 | 1.8 | 1.2 | | | 17 |
| 大アザミ点検(往復) | 10.8 | | | | | | 5.4 | 5.4 | | 17 | 77 |
| 大アザミ➡中津川通過兼点検➡栃谷 | 2.5 | | | | | | | 2.5 | | | 36 |
| 栃谷点検(往復) | 3.8 | | | | | | 1.9 | 1.9 | | 6 | 27 |
| 栃谷➡中津川通過兼点検➡中津川23支線 | 3.9 | | | | | | | 3.9 | | | 56 |
| 中津川23支線点検(往復) | 2.8 | | | | | | 1.4 | 1.4 | | 6 | 20 |
| 中津川23支線➡中津川通過兼点検➡一の谷 | 8.0 | | | | | | 2.4 | 5.6 | | 35 | 80 |
| 一の谷点検(往復) | 15.8 | | | | | | 7.9 | 7.9 | | 20 | 113 |
| 一の谷➡主谷点検(片道) | 10.3 | | | | | 2.4 | 7.10 | 7.9 | 2 | 47 | 113 |
| 主谷終点➡主谷45支線点検(往復) | 8.8 | | | | | | 7.2 | 1.6 | _ | 4 | 23 |
| 主谷45支線⇒主谷43支線点検(往復) | 3.2 | | | | | | 2.6 | 0.6 | | | 9 |
| 主谷43➡大畑 | 10.0 | | | | 1.1 | 8.6 | 0.3 | 0.0 | | | |
| 大畑点検(往復)→足川 | 8.4 | | | | | 0.0 | 6.4 | 2.0 | 1 | 1 | 29 |
| 足川点検(往復)⇒佐川山 | 10.3 | | | | | 5.9 | 1.9 | 2.5 | | 5 | 36 |
| 佐川山点検(往復)→坂島61支線 | 8.5 | | | | | 3.4 | 3.5 | 1.6 | | 4 | 23 |
| 坂島61通過兼点検⇒坂島 | 7.7 | | | | | 0.1 | 0.0 | 7.7 | | 28 | 110 |
| 坂島通過兼点検➡大佐古 | 18.5 | | | | | 4.7 | | 13.8 | | 39 | 197 |
| 大佐古点検(往復)→成川 | 30.8 | | | | 4.4 | 25.5 | | 0.9 | | 1 | 13 |
| 成川点検(往復) | 7.2 | | | | 1.1 | 20.0 | 3.6 | 3.6 | | 11 | 51 |
| 成川➡大中山 | 10.7 | | | | 0.7 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | | | - UI |
| 大中山点検(往復) | 12.6 | | | | 0.7 | 0.2 | 6.2 | 6.2 | | 25 | 89 |
| 大中山➡辻尾山 | 12.6 | | | | 1.6 | 11.0 | 0.2 | 0.2 | | 20 | - 00 |
| 大下出,足尾出 辻尾山点検(往復) | 5.4 | | | | 1.0 | 11.0 | 2.7 | 2.7 | | 7 | 39 |
| 辻尾山➡芹川 | 7.8 | | | | 6.4 | 1.4 | £.1 | 2.7 | | , | - 00 |
| 芹川点検(往復) | 7.6 | | | | 0.7 | 1.0 | 2.8 | 3.8 | | 8 | 54 |
| 芹川⇒須崎東IC⇒伊野IC⇒四国森林管理局 | 81.2 | 736 | 23.9 | | 57.3 | 1.0 | 2.0 | 0.0 | | - 0 | - 04 |
| 77.71 次5.75.00 (V 对10) 自自称作品在周 | 01.2 | 700 | 20.0 | | 07.0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | 486.1 | 1,472.0 | 74.2 | | 110.9 | 106.6 | 90.5 | 103.9 | 9.0 | 318.0 | 1.486 |
| ПП | 400.1 | 1,472.0 | 14.2 | | 110.9 | 100.0 | 90.5 | 100.9 | 9.0 | 310.0 | 1,400 |