

素材生産請負条件調査書

| 林 小 班 | 林 齢 | 樹 種              | 面 積<br>(ha)  | 立 木 資 材 等    |                  |                    |                    | 作 業 条 件             |                   |         |      | 林分条件              |            | 備 考       |
|-------|-----|------------------|--------------|--------------|------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------|---------|------|-------------------|------------|-----------|
|       |     |                  |              | 本 数<br>(本)   | 立木材積<br>(m³)     | 立 木<br>単材積<br>(m³) | 平 均<br>径 級<br>(cm) | 請 負<br>予定数量<br>(m³) | 本 数<br>伐採率<br>(%) | 伐 採 方 法 | 集材方法 | 平 均<br>傾 斜<br>(°) | 植生等<br>の 量 |           |
| 37い5  | 51  | スギ<br>ヒノキ<br>その他 | 3.43         | 1,204        | 339.14           | 0.28               | 22                 | 170                 | 33                | 保育間伐    | 列 状  | 車両系               | 35 中       | 保育間伐【活用型】 |
| 37い6  | 51  | スギ<br>ヒノキ<br>その他 | 2.46         | 1,082        | 473.88           | 0.44               | 24                 | 260                 | 33                | 保育間伐    | 列 状  | 車両系               | 30 中       | 保育間伐【活用型】 |
| 37い7  | 49  | スギ<br>ヒノキ<br>その他 | 0.95<br>3.83 | 407<br>1,487 | 133.26<br>429.44 | 0.33<br>0.29       | 24<br>22           | 70<br>210           | 30<br>30          | 保育間伐    | 列 状  | 車両系               | 35 中       | 保育間伐【活用型】 |
| 37い8  | 43  | スギ<br>ヒノキ<br>その他 | 3.47         | 1,690        | 357.42           | 0.21               | 20                 | 180                 | 30                | 保育間伐    | 列 状  | 車両系               | 35 中       | 保育間伐【活用型】 |
| 37ろ4  | 42  | スギ<br>ヒノキ<br>その他 | 0.16<br>2.91 | 36<br>1,166  | 16.08<br>299.75  | 0.45<br>0.26       | 26<br>20           | 10<br>150           | 26<br>30          | 保育間伐    | 列 状  | 車両系               | 30 中       | 保育間伐【活用型】 |
| 37ろ5  | 38  | スギ<br>ヒノキ<br>その他 | 3.21         | 1,564        | 330.63           | 0.21               | 20                 | 160                 | 30                | 保育間伐    | 列 状  | 車両系               | 35 中       | 保育間伐【活用型】 |
| 38い1  | 50  | スギ<br>ヒノキ<br>その他 | 1.65         | 781          | 399.75           | 0.51               | 26                 | 210                 | 32                | 保育間伐    | 列 状  | 車両系               | 40 中       | 保育間伐【活用型】 |
| 38い2  | 50  | スギ<br>ヒノキ<br>その他 | 1.65<br>0.39 | 946<br>180   | 367.96<br>45.16  | 0.39<br>0.25       | 22<br>20           | 190<br>20           | 31<br>31          | 保育間伐    | 列 状  | 車両系               | 35 中       | 保育間伐【活用型】 |
| 38い3  | 49  | スギ<br>ヒノキ<br>その他 | 3.17         | 1,741        | 460.46           | 0.26               | 30                 | 230                 | 29                | 保育間伐    | 列 状  | 車両系               | 35 中       | 保育間伐【活用型】 |
| 38い4  | 45  | スギ<br>ヒノキ<br>その他 | 1.19<br>1.97 | 480<br>785   | 267.76<br>286.67 | 0.56<br>0.37       | 26<br>22           | 140<br>140          | 31<br>31          | 保育間伐    | 列 状  | 車両系               | 40 中       | 保育間伐【活用型】 |
| 38い5  | 47  | スギ<br>ヒノキ<br>その他 | 2.16<br>4.93 | 540<br>2,462 | 479.52<br>668.04 | 0.89<br>0.27       | 30<br>20           | 260<br>330          | 30<br>29          | 保育間伐    | 列 状  | 車両系               | 40 中       | 保育間伐【活用型】 |
| 38い51 | 47  | スギ<br>ヒノキ<br>その他 | 0.49<br>0.50 | 120<br>257   | 108.80<br>67.78  | 0.91<br>0.26       | 30<br>20           | 60<br>30            | 30<br>29          | 保育間伐    | 列 状  | 車両系               | 40 中       | 保育間伐【活用型】 |
| 38ろ   | 37  | スギ<br>ヒノキ<br>その他 | 1.58         | 716          | 117.73           | 0.16               | 18                 | 60                  | 31                | 保育間伐    | 列 状  | 車両系               | 40 中       | 保育間伐【活用型】 |

|                |    |                  |                  |                      |                    |                           |                      |             |                     |                         |         |         |        |        |        |            |
|----------------|----|------------------|------------------|----------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------|---------------------|-------------------------|---------|---------|--------|--------|--------|------------|
| 38は2           | 80 | ス<br>ヒ<br>そ      | ギ<br>ノ<br>の<br>他 | 3.43<br>2.55         | 516<br>512         | 660.27<br>325.77          | 1.28<br>0.64         | 36<br>30    | 330<br>160          | 40<br>34                | 保育間伐    | 列 状     | 車両系    | 35     | 中      | 保育間伐【活用型】  |
| 38は3           | 72 | ス<br>ヒ<br>そ      | ギ<br>ノ<br>の<br>他 | 0.79<br>0.52         | 280<br>156         | 198.90<br>77.48           | 0.71<br>0.50         | 28<br>26    | 110<br>40           | 32<br>32                | 保育間伐    | 列 状     | 車両系    | 35     | 中      | 保育間伐【活用型】  |
| 38わ1           | 40 | ス<br>ヒ<br>そ      | ギ<br>ノ<br>の<br>他 | 4.58                 | 2,409              | 385.90                    | 0.16                 | 18          | 200                 | 30                      | 保育間伐    | 列 状     | 車両系    | 30     | 中      | 保育間伐【活用型】  |
| 38わ4           | 38 | ス<br>ヒ<br>そ      | ギ<br>ノ<br>の<br>他 | 0.74                 | 399                | 72.58                     | 0.18                 | 18          | 40                  | 31                      | 保育間伐    | 列 状     | 車両系    | 35     | 中      | 保育間伐【活用型】  |
| 38わ5           | 38 | ス<br>ヒ<br>そ      | ギ<br>ノ<br>の<br>他 | 0.99                 | 399                | 71.79                     | 0.18                 | 18          | 40                  | 31                      | 保育間伐    | 列 状     | 車両系    | 35     | 中      | 保育間伐【活用型】  |
| 37い5<br>外17(道) | —  | ス<br>ヒ<br>そ      | ギ<br>ノ<br>の<br>他 | 0.75<br>2.46<br>0.30 | 985<br>3,608<br>78 | 510.94<br>914.24<br>24.34 | 0.52<br>0.25<br>0.31 | —<br>—<br>— | 250<br>450<br>(100) | (100)<br>(100)<br>(100) | (支 障 木) | —       | 車両系    | 35     | 中      | 森林作業道作設支障木 |
| 合 計            |    | ス<br>ヒ<br>そ<br>計 | ギ<br>ノ<br>の<br>他 | 15.68                | 6,173              | 3,617.12                  |                      |             | 1,890               | 平均通勤距離                  |         | 二車線     | 一車線    | 未舗装    | 徒歩     | 計          |
|                |    |                  |                  | 41.23                | 20,735             | 5,249.98                  |                      |             | 2,610               |                         |         | 10.2 km | 3.1 km | 1.2 km | 0.6 km | 15.1 km    |
|                |    |                  |                  | 0.30                 | 78                 | 24.34                     |                      |             |                     |                         |         |         |        |        |        |            |
|                |    |                  |                  | 57.21                | 26,986             | 8,891.44                  |                      |             | 4,500               |                         |         |         |        |        |        |            |

※平均通勤距離は、最寄りの地元市町村役場（支所含む）から作業中心地までの片道の距離である（各記番までの距離を加重平均して算

(素材生産請負地点別数量内訳：参考)

| 区 分                  |     | 山元巻立         | 山 元 積 込 (産物販売委託)    |                        |                         |           |           | 最 終 積 込 (製品システム販売) |                     |         |           |           |
|----------------------|-----|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------|-----------|-----------|--------------------|---------------------|---------|-----------|-----------|
| 輸 送 地 点<br>(輸 送 距 離) |     | —<br>( — km) | 久万木材市場<br>(15.8 km) | 愛媛県森連松山市場<br>(34.9 km) | 愛媛県森連久万山市場<br>(15.1 km) | (     km) | (     km) | 久万土場<br>(14.3 km)  | 久万木材市場<br>(15.8 km) | (     ) | (     km) | (     km) |
| 輸送予定<br>数 量          | 地点別 | 500          | 1,500               | 1,000                  | 500                     |           |           | 600                | 400                 |         |           |           |
|                      | 区分別 | 500          | 3,000               |                        |                         |           |           | 1,000              |                     |         |           |           |

※輸送距離は、片道の平均距離である。