令和4年度 九州森林管理局 測量・建設コンサルタント等業務契約状況

令和5年1月12日

支出負担行為担当官 九州森林管理局長 矢野 彰宏

| 工 事 : | 名 | 施 | 工場所 | 工事種別 | 工事概要 | 入札方式 |
|----------------------|-------------------|--------------|-----------|-----------|------------------------|------------|
| 林道測量設計業務(柏) | ## :异 / | 能士目 | 上下益城郡美里町 | 建設コンサルタント | 林道改良の測量設計 | 一般競争入札 |
| 你但则里 议 司未协(他) | 川怀坦/ | 派 个尔 | : 下無姚仰天至呵 | 建設コングルメント | 1路線 延長36.0m 幅員4.0m | 河文龙兄 子 八个七 |
| 予定価格(税抜き) | 定価格(税抜き) 調査基準価格(税 | | 契約年月日 | | 型約相手方の商号又は名称及で である。 | び住所 |
| 3, 850, 000円 | | 円 | 令和5年1月12日 | 宮崎県都城市 | 5早水町3544番地4 | 近代技建株式会社 |
| 契約金額(税抜き) | 工事記 | 着手の時期 | 工事完成の時期 | | | |
| 3, 500, 000円 | 令和 | 口5年1月 | 令和5年3月 | | | |

- ○予算決算及び会計令(昭和22年勅令第165号。以下「予決令」という。) 第73条の規定に基づく競争参加資格 別添「入札公告」のとおり
- 〇競争に参加しようとした者の商号又は名称並びにそのうち競争に参加させなかった者の商号又は名称及びその者を参加させなかった理由 別紙「競争参加資格確認結果書」(別添 1)のとおり
- ○入札者の商号又は名称及び各入札者の各回の入札金額 別紙「入札筆記書」(別添2)のとおり
- ○予定価格の作成に用いた積算価格についての内訳 別添「調査費集計表」(別添3)のとおり

入札公告(測量・建設コンサルタント等業務)

次のとおり一般競争入札に付します。

令和4年12月1日

支出負担行為担当官 九州森林管理局長 矢野 彰宏

1 業務の概要

- (1)業務名 林道測量設計業務(柏川林道)
- (2)業務場所 熊本県下益城郡美里町地内
- (3)業務内容 林道改良の測量設計 延長36m (詳細については閲覧図書等を参照)
- (4) 履行期限 契約締結日の翌日から令和5年3月17日まで
- (5) 本業務は、入札を電子入札システムで行う対象業務である。なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。
- (6)電子入札システムで使用できるICカードは、一般競争(指名競争)参加資格申請により、申請を行い承認された競争参加有資格者名でICカードを取得し、林野庁電子入札システムに利用者登録を行ったICカードである。
- (7) 予定価格が 1,000 万円を超える場合、予算決算及び会計令(昭和 22 年勅令第 165 号。 以下「予決令」という。)第85条の基準に基づく調査基準価格を設定する対象業務。
- (8) 予定価格が 100 万円を超え 1,000 万円以下の場合、業務品質確保の観点から九州森林管理局長が品質確保基準価格を設定する対象業務。

2 競争参加資格

- (1) 予決令第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。 なお、未成年者、被保佐人又は被補助人であって、契約締結のために必要な同意を得ている者は、第70条中、特別の理由がある場合に該当する。
- (2) 九州森林管理局における測量・建設コンサルタント等業務に係る令和3・4年度一般競争(指名競争)参加資格の認定を受けていること(会社更生法(平成14年法律第154号)に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法(平成11年法律第225号)に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、九州森林管理局長が別に定める手続に基づく一般競争(指名競争)参加資格の再確認を受けていること。)。
- (3) 建設コンサルタント登録規程に基づき森林土木部門の登録を受けていること。
- (4)会社更生法に基づく更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者(上記(2)の再確認を受けた者を除く。)でないこと。

- (5) 上記(2) の認定に係る資格確認通知書の業種区分「建設コンサルタント」がA等級、B等級、C等級のいずれかであること。
- (6) 九州森林管理局管内に本店又は支店(営業所を含む。)が所在すること。
- (7) 平成19年度以降公告日の前日までに完了した同種業務の元請としての実績を有する者であること。

なお、同種業務とは、

- (ア) 林道又は保安林管理道の新設工事の測量設計業務
- (イ) 林道規程に定める自動車道2級以上に相当する作業道の新設工事の測量設計業務(実績が確認できる図面等の提出が必要)

のうち、いずれかの業務

- (8) 森林管理局長等が発注した建設工事に係る調査・測量及び設計に係る請負業務で、過去 2年間の期間(令和2年4月1日から令和4年3月31日まで)に完成・引渡された業務 の実績がある場合においては、当該業務に係る評定点合計の平均が60点以上であること。
- (9)次に掲げる基準を満たす管理技術者及び照査技術者を当該業務に配置できる者であること。
 - ① 管理技術者の資格

技術士法(昭和58年法律第25号)第32条に規定する技術士(森林土木部門の登録に限る。)、シビルコンサルティングマネージャ(RCCM)(森林土木部門の登録に限る。)、林業技士(森林土木部門の登録に限る)のいずれかの資格を有する者又は、これと同等の能力と経験を有する技術者で次の各号の何れかに該当するものとする。

- (ア) 大学卒であって、卒業後森林土木部門の職務に従事した期間が18年以上ある者。
- (イ) 短大・高専卒であって、卒業後森林土木部門の職務に従事した期間が23年以上ある 者。
- (ウ) 高等学校卒であって、卒業後森林土木部門の職務に従事した期間が27年以上ある者。
- ② 照査技術者の資格管理技術者に準ずる。
- ③ 平成19年度以降公告日の前日までに完成した同種業務(上記(7)に同じ。)に、 従事した実績を有する者であること。

なお、当該経験が森林管理局長等の発注した業務の経験で、業務成績評定点がある場合にあっては、評定点合計が 60 点未満のものを除く。

- (10) 競争参加資格確認申請書(以下「申請書」という。)及び競争参加資格確認資料(以下「資料」という。)の提出期限の日から開札の時までの期間に、九州森林管理局長から「工事請負契約指名停止等措置要領の制定について」又は「物品の製造契約、物品の購入契約及び役務等契約指名停止措置要領」に基づく指名停止を受けていないこと。
- (11)入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと。(入札説明書を参照すること。)
- (12) 農林水産省発注工事等からの暴力団排除の推進について(平成 19 年 12 月 7 日付け 19 経第 1314 号大臣官房経理課長通知)に基づき、警察当局から部局長に対し、暴力団員が 実質的に経営を支配する建設業者又はこれに準ずるものとして、農林水産省発注工事等か らの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

- 3 競争参加資格の確認等
- (1)本競争の参加希望者は、上記2に掲げる競争参加資格を有することを証明するため次に 掲げるところに従い、申請書及び資料を提出し、支出負担行為担当官等から競争参加資格 の有無について確認を受けなければならない。
- (2) 申請書及び資料の提出期間、場所及び方法
 - ① 提出期間:令和4年12月2日から令和4年12月15日までの土曜日、日曜日及び祝日等の行政機関の休日を除く9時から17時までとする。
 - ② 提出場所: 〒860-0081 熊本県熊本市西区京町本丁2番7号 九州森林管理局 経理課 主計係電話 096-328-3561
 - ③ 提出方法:電子入札システムを用いて提出すること。詳細は入札説明書によるものとする。ただし、承諾を得て紙入札による場合は②の場所に持参すること。
- (3) 申請書及び資料は、入札説明書において示す様式により作成すること。
- (4)上記(2)に規定する期限までに申請書及び資料を提出しない者又は競争参加資格がないと認めた者は本競争に参加できない。

4 入札手続等

(1)担当部局

〒860-0081 熊本県熊本市西区京町本丁2番7号 九州森林管理局 経理課 主計係 電話 096-328-3561

- (2)入札説明書等の交付期間、場所及び方法
 - ① 交付期間:令和4年12月1日から令和5年1月5日までの土曜日、日曜日及び祝日 等の行政機関の休日を除く毎日9時から17時まで(12時から13時まで を除く。)とする。
 - ② 交付場所: 〒860-0081 熊本県熊本市西区京町本丁2番7号 九州森林管理局 森林整備課電話 096-328-3682
 - ③ その他:配布資料は無料である。
- (3) 入札及び開札の日時、場所及び提出方法

入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、やむを得ない事情により発 注者の承諾を得た場合は、紙入札方式による入札書を持参すること。なお、郵送等による 提出は認めない。

- ① 電子入札システムによる入札の締め切りは、令和5年1月6日9時30分。
- ② 紙入札方式により持参する場合の締め切りは、令和5年1月6日9時30分とし、九 州森林管理局1階会議室において入札。
- ③ 開札は、令和5年1月6日9時35分に、九州森林管理局1階会議室において行う。
- ④ 紙入札方式による競争入札の執行に当たっては、支出負担行為担当官等により競争参加資格があると確認された旨の通知書の写し及び委任状がある場合は委任状を持参す

ること。

5 入札の無効

- (1)本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書及び資料等に虚偽の記載をした者のした入札、業務費内訳書の合計金額が入札金額と異なる入札並びに入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
- (2) 九州森林管理局長により競争参加資格のあることを確認された者であっても、開札の時において指名停止期間中である者等入札時点において競争参加資格のない者のした入札は無効とする。

6 落札者の決定方法

落札者の決定は、競争参加資格の確認がなされた者の中から予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で、最低の価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。ただし、予定価格が1千万円を超える業務について、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該業務の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められたときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち、最低の価格をもって入札したものを落札者とすることがある。

7 その他

- (1) 手続において使用する言語及び通貨 日本語及び日本国通貨に限る。
- (2) 入札保証金及び契約保証金
 - ① 入札保証金:納めないこととする。
 - ② 契約保証金:納付(保管金の取扱店日本銀行熊本支店(代理店))。 ただし、以下の条件を満たすことにより契約保証金の納付に代えることができる。
 - (ア) 利付き国債の提供(保管有価証券の取扱店 日本銀行熊本支店(代理店))
 - (イ) 金融機関若しくは保証事業会社(公共工事の前払金保証事業に関する法律(昭和27年法律第184号)第2条第4項に規定する保証会社をいう。)の保証(取扱官庁九州森林管理局)

また、公共工事履行保証証券による保証を付した場合又は履行保証保険契約の締結を行った場合には、契約保証金の納付を免除する。

(3)業務費内訳書の提出

第1回の入札に際し、第1回の入札書に記載される入札金額に対応した「業務費内訳書」 を電子入札システムにより提出を求める。紙入札方式での場合は、入札書とともに「業務 費内訳書」を提出すること。なお、当該業務費内訳書の提出のない者がした入札、及び不 備等があった者の入札は無効とする。

- (4) 契約書作成の要否 作成を要する。
- (5) 関連情報を入手するための照会窓口

上記4(1)に同じ。

(6) 一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加

上記2(2)に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記3(2)により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、 当該資格の認定を受け、かつ競争参加資格の確認を受けていなければならない。

(7) 本案件は、提出資料及び入札を電子入札システムにより行うものであり、詳細については、入札説明書及び電子入札システム運用基準(平成16年7月 林野庁)による。

以上

本公告に係る国有林野事業業務請負契約における契約約款は、こちらからダウンロードして下さい。

詳しくは、当森林管理局のホームページ

(http://www.rinya.maff.go.jp/kyusyu/kouhyou/keiyaku_yakkan/index.html)

なお、上記のダウンロードをもって契約約款の交付に代え、契約約款の交付日は本公告日と することとしますのでご承知おきください。

農林水産省の発注事務に関する綱紀保持を目的として、農林水産省発注者綱紀保持規程(平成19年農林水産省訓令第22号)が制定されました。この規程に基づき、第三者から不当な働きかけを受けた場合は、その事実をホームページで公表するなどの綱紀保持対策を実施しています。

詳しくは、当森林管理局のホームページ

(http://www.rinya.maff.go.jp/kyusyu/apply/publicsale/koubo/index.html)をご覧ください。

競争参加資格確認結果書

業務名: 林道測量設計業務(柏川林道)

公告日:令和4年12月1日

競争参加資格確認通知期限日 : 令和4年12月19日

| 登録番号 | 資格確認申請者 | 資格の有無 | 審査の結果、資格無しとなった理由 | 備考 |
|--------|------------------|-------|------------------|----|
| | 宮崎県都城市早水町3544番地4 | | | |
| U00181 | 近代技建株式会社 | 有 | | |
| | 代表取締役 東 誠 | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

入札筆記書

調達案件番号 調達案件名称 003807001020220072

林道測量設計業務(柏川林道)

| 業者名称 | 業者区分 | 第1回入丸金額 | 第2回入札金額 | 結果 |
|---------|------|--------------------|------------------|----|
| 近代技建(株) | , | / 3,900,000 | 3,500,000 | 落札 |

結 果 落札者決定

入札執行月日

令和05年1月6日

部

九州森林管理局

入札書比較価格 予定価格

3,850,000 4,235,000

(税込み)

調査基準価格

(税抜き)

開札結果は上記の金額の通り相違ありません。

執行担当署名

高村 俊郎

立会·確認担当署名

調査費集計表

調査名 林道測量設計業務(柏川林道)

| 番号 | 区 | 分 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備 | 考 |
|----|---------|---|----|----|-----|-----------|-------------|---|
| 1 | 設計•計画業務 | • | 1 | 式 | _ | 3,470,000 | | |
| 2 | 測量業務 | | 1 | 式 | _ | 380,000 | | |
| | 計 | | | | | 3,850,000 | | |
| | 消費税相当額 | | | | | 385,000 | 消費税率 = 10 % | |
| | 計 | | | | | 385,000 | | |
| | 合 計 | | | | | 4,235,000 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | |

調査費積算構成表

| No. | 1 | 設計•計画第 | 養務 | | | | |
|---------------|-------------|---------------|---------------------|-----|---------|---|---|
| 分類 | | | 区分 | 金 | 額 | 備 | 考 |
| 3 | ≕几 | | A 直接人件費 | | | | |
| | 設計業務 | | B 労務人件費 | | | | |
| | 業 | | C 旅費交通費(乗込·引揚) | | | | |
| 設 | 務 | | D 旅費交通費(打合せ旅費・現場旅費) | | | | |
| 設計業務 | =1 | │ ┃直接原価 | E 電子成果品作成費 | | | | |
| 業 数 | 計 画 | 近]女/小 | F 材 | | | | |
| 7分 | 作 | | G 機械経費(電算使用料含む) | | | | |
| 計 | 成 | | H その他経費 | | | | |
| 画 | 等 | | I その他直接原価 | | | | |
| 作 | 等 業 務 | | J 細 計 | | | | |
| 成 | 格 原 | 間接原価 | K その他原価 | | | | |
| 等業務 | 価 | [月]]女/水 四 | L 細 計 | | | | |
| 務 | Щ | М | 設計業務原価 計 | | | | |
| 価格 | | | N 一般管理費等 | | | | |
| 格 | 一般 | 设管理費等 | O 端数整理額 | | | | |
| | | | P 細 計 | | | | |
| | Q | | 計 | 3,4 | 470,000 | | |

測量費積算構成表

| No. | 2 | 測量業務 | | | | | | |
|--------|--------|---------|--|---|---------|---|---|--|
| 分類 | | 区 | 分 | 金 | 額 | 備 | 考 | |
| 4 | | A 直接人们 | 牛費 | | | | | |
| | | B 労務 | 費 | | | | | |
| 泪 | | C 機械経 | 費 | | | | | |
| 量 | | D 材料費 | | | | | | |
| 測量業務価格 | 直接測量費 | E 旅費交通 | 通費(乗込・引揚) | | | | | |
| 務 | 按 測 | F 旅費交通費 | 費(打合せ旅費・現場旅費) | | | | | |
| 価 | 量 | G 電子成 | 果品作成費 | | | | | |
| | 費 | H その他約 | 圣費 | | | | | |
| 測 | | Ι その他国 | 直接測量費 | | | | | |
| 量 | | J 精度管理 | 里費(技術管理費) | | | | | |
| 作 | | K 成果検え | 定費(技術管理費) | | | | | |
| 測量作業費 | | L 細 i | <u>† </u> | | | | | |
| 貝 | 諸 | M 諸経費 | | | | | | |
| | 経費 | N 端数整理 | 理額 | | | | | |
| | 費 | O 細 i | <u> </u> | | | | | |
| Р | | 計 | | | 380,000 | | | |

明 細 表

| 明細No | 1 | | 1.0 | πť | メインブロック名 | 熊本 | 森林管理署 | 能太森 | 林管理署 |
|------|-----------------|------------------|--------|----|-----------|----------------|-------|-----------|--------|
| 工種 | 一車線林道設計(柏川林 | | 業務区分 | 3 | メインブロックNo | 62 | 事務所等 | | k署 |
| | 自動車道2級、幅員4.0m | ~ | 割増率(%) | • | 総 | 額 | | | |
| 単価No | 名 称 | 規格 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 単 価 | 金額 | 備 考 |
| 2801 | 線形計画 | 自動車道2級·幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| | 踏査(外業) | 自動車道2級·幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| | 線形決定(外業) | 自動車道2級·幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| 2804 | 平面•縦断設計 | 自動車道2級·幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| 2805 | 横断設計 | 自動車道2級·幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| 2806 | 構造物設計 | 自動車道2級·幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| 2807 | 土工数量計算 | 自動車道2級·幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| 2808 | 構造物数量計算 | 自動車道2級·幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| 2809 | 照査 | 自動車道2級·幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| 2810 | 成果品(設計説明書) | 自動車道2級·幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| 2811 | 協議・打合せ | 自動車道2級·幅員4.0m | 1.000 | 業務 | | | | | |
| 2814 | 一般構造物設計(もたれ式擁壁) | 標準設計使用、2箇所、安定計算無 | 1.000 | 式 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | 計 | | | | 1,243,130 | | 1,220,239 | |
| 備考 | | | | | | | | } | その他金額 |
| | | | | | | | | 5,415 | 17,476 |

明 細 表

| 明細No | 2 | | 1.0 | 式 | メインブロック名 | 熊本 | 森林管理署 | 熊本森 | 林管理署 |
|------|---------------|---------------|--------|----|-----------|---------|-------|---------------------|------------|
| 工種 | 一車線林道測量(柏川林 | 道) | 業務区分 | 4 | メインブロックNo | 62 | 事務所等 | 7 | <u>*</u> 署 |
| | 自動車道2級、幅員4.0m | | 割増率(%) | | 総 | 額 | | 妾人件費 | 備考 |
| 単価No | 名 称 | 規格 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 単 価 | 金額 | 1佣 右 |
| 2901 | 計画準備(内業) | 自動車道2級、幅員4.0m | 1.000 | 業務 | | | | | |
| 2902 | 中心線測量(外業) | 自動車道2級、幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| 2903 | 中心線測量(内業) | 自動車道2級、幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| 2904 | 縦断測量(外業) | 自動車道2級、幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| 2905 | 縦断測量(内業) | 自動車道2級、幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| 2906 | 横断測量(外業) | 自動車道2級、幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| 2907 | 横断測量(内業) | 自動車道2級、幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| 2908 | 土質区分調査(外業) | 自動車道2級、幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| 2909 | 構造物調査等(外業) | 自動車道2級、幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| 2910 | 伐開(A) | 自動車道2級、幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| 2914 | 用地幅杭設置測量 | 自動車道2級、幅員4.0m | 0.036 | km | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | 計 | | | • | 152,225 | | 148,052 | |
| 備考 | | | | | | | | 労務費金額 | その他金額 |
| | | | | | | | | 0 | |

乗込引揚旅費計算書

| <u>C</u> <u>C</u> <u>F</u> <u>C</u> | 項 目 A 外業日数 B 移動日の日当 C 日当単価 D 日当 | 摘 要 | 技師長 | 主任技師 | 技師A | 技師B | | | | | | | | | | | | 乗込旅費計 | 交通費 | |
|--|---|-----------------------|----------|-------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------------|----------------|-------|--------------|-------|--|--------------|---|---------|----|
| | B 移動日の日当 C 日当単価 | | | | 1×100 | 拉即內 | 技師C | 技術員 | 調査技師 | 主任調査員 | 調査員 | 測量主任技師 | 測量技師 | 測量技師補 | 測量助手 | 測量補助員 | 測量船操縦士 | J. Z. J. Z. L. J. Z. | 义进其 | 合計 |
| | B 移動日の日当 C 日当単価 | | | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | | | | | | | l l | |
| <u>C</u> <u>C</u> <u>F</u> <u>C</u> | C 日当単価 | | | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | | | | | | | | I. |
| E F | D 日当 | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | l |
| F | | B*C | | | | | | | | | | | | | | | | | | I. |
| <u>[</u> <u>[</u> | E 移動日数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | l |
| <u>[</u> | F 技術者賃金 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | l |
| <u> </u> | G 乗込引揚費 | E*F | | | | | | | | | | | | | | | | | | l |
| | H 算定宿泊日数 | | | | | | | | | | | | | | | | | 対象日数 | 0 | l |
| <u>I</u> | I 宿泊料 | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ي | <u>」 宿泊費</u> | H*I | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Īĸ | K 乗込引揚旅費額 | D+G+J | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L | L 普通旅費 | | | | | | | | | | | | | | | | | FALSE | 採用旅費額 | |
| 解析等調査業務 💆 | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | | | | | | | | | | | l |
| | B 移動日の日当 | 45 + 工 好 | + | | | | | | | | | | | | | | | | | l) |
| | <u>C 日当単価</u> | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | l) |
| | D 日当 C 投動口数 | B*C | | | | | | | | | | | | | | | | | | l) |
| 븱 | E 移動日数 F 技術者賃金 | - | + | | | | | | | | | | | | | | | | | l) |
| [| 「 投削有貝並 G 乗込引揚費 | E*F | | | | | | | | | | | | | | | | | | l |
| | G 来处分扬复 H 算定宿泊日数 | E*F | | | | | | | | | | | | | | | | 対象日数 | 0 | I. |
| F | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | | | | 对家口数 | U | I. |
| <u> </u> | . 1878年 J 宿泊費 | H*I | | | | | | | | | | | | | | | | | | l |
| F | 5 旧石县 K 乗込引揚旅費額 | D+G+J | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H. | L 普通旅費 | D. G.O | | | | | | | | | | | | | | | | FALSE | 採用旅費額 | |
| 設計・計画業務 А | | | 0.000 | 0.018 | 0.025 | 0.034 | 0.029 | 0.032 | | | | | | | | | | TALUL | 体川爪臭眼 | |
| | ハ ハ 木 日 奴 B 移動日の日当 | | 0.000 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | | | | | | | | | | | l |
| | C 日当単価 | 税補正額 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | I. |
| | <u> </u> | B*C | | | | | | | | | | | | | | | | | | I. |
| F | E 移動日数 | | | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | | | | | | | | | | | | l |
| F | F 技術者賃金 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | l |
| C | G 乗込引揚費 | E*F | | | | | | | | | | | | | | | | | | l |
| | H 算定宿泊日数 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 対象日数 | 1 | l |
| I | I 宿泊料 | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | l |
| | J 宿泊費 | H*I | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>[</u> k | K 乗込引揚旅費額 | D+G+J | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L | L 普通旅費 | | | | | | | | | | | | | | | | | TRUE | 採用旅費額 | |
| | A 外業日数 | | | | | | | | | | | 0.000 | | | | 0.598 | 0.000 | | | |
| | B 移動日の日当 | 77 J.A AT | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | l |
| | C 日当単価 | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | l) |
| Ē | D 日当 | B*C | | | | | | | | | | | 2 | 0.75 | 2 | 0.75 | | | | l) |
|] | E 移動日数 | | + | | | | | | | | | | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | | | | l) |
| ļ. | F 技術者賃金 | F#E | - | | | | | | | | | | | | | | | | | l) |
| | G 乗込引揚費 | E*F | + | | | | | | | | | | 1 | 4 | 1 | 4 | | HA 0 % | 4 | l) |
| 귀 | <u>H 算定宿泊日数</u> I 宿泊料 | 税補正額 | + | | | | | | | | | | | | | | | 対象日数 | | l |
| <u> </u> | <u>1 19 12 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 </u> | 代制正領 H*I | + | | | | | | | | | | | | | | | | | l |
| <u> -</u> | 5 指石質 K 乗込引揚旅費額 | D+G+J | + | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | N 米达51物水复盘 L 普通旅費 | טיעיט | + | | | | | | | | | | | | | | | FALSE | 採用旅費額 | |
| | | 通費計算書」(現場運行交 | 通费 I | 糸昭) | 交通費 | | | | | | | | | | | | | FALSE | 1本用 爪質観 | |
| | 「来近51物・現場運17文) 旅費区分 | 世复訂异音」(現场建行文 宿泊 | 四貝 I . | ₩, 111. (A. | 人坦貝 | | | | 垂闪 - 리 | 提付 是 | ナ のパー | ティーのネ | は語質しる | そのパー= | ティが他学 | 美務も兼務 しょうかん しゅうしん しょうかん かんしん かんしん かんしん かんしん かんしん かんしん かんしん か | さする‡.σ | レオス | | l) |
| 7 | 派員区力 宿泊料 | 乙地方 | | | | | | | | | | | | | | ることとし | | - 7 O | | l) |
| | 移動日の日当 | رر <u>ی</u> دے 0.0 | 日(0.5日 | 単位) | | | | | | 严权16、 | 4メノヘビ・ひ・ | יוון או או ייי | | 10 /11 10 30 | | سحددا | <i>-</i> ,-0 | | | l) |
| | 移動日数 | 0.50 | 日(0.25日 | | | | | | | | | | | | | | | | | l) |
| | 算定宿泊日数 | 1 | A (0.20) | III/ | | | | | | | | | | | | | | | | l |

打合せ協議旅費計算書

| | 1 | | | | | - | 0 | 0 | - | _ | ^ | 10 | 11 | 10 | 1.5 | 10 | 17 | 10 | 10 | 00 | | | |
|------------|---|------------|---------------------------|----------------------------|----|-----|------|----------|-----|-----|-----|------|-------------|-----|--------|------|-------|------|-------|--------|---------------------|-----------------|----|
| 工 乗 | | | 75 D | +∞ | -m | - 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 10 | 11 -> /r | 12 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | ## ## = 1 / ## ## \ | - 71 .75 (EKAN) | ᄉᆗ |
| エを種 | | | 項目 | 摘 | 要 | 技師長 | 主任技師 | 技師A | 技師B | 技師C | 技術員 | 調査技師 | 主任 調査員 | 調査員 | 測量主任技師 | 測量技師 | 測量技師補 | 測量助手 | 測量補助員 | 測量船操縦士 | 旅費計(税抜) | フィトハン(税扱) | 合計 |
| =미.=ㅣ+Ψ-マ& | | | • 十 字声/ () | | | | | | | | | | 調宜貝 | | | | | | | | .≛ #T | | |
| 設計業務 | | | A 交通費(往復)※公共 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 通勤 | | |
| | | | B 移動日の日当 | 45 + 十 中五 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 皿 | | B*C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 旅 | E 移動日数(往復) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 費 | F 技術者賃金 | E*F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <u>⊏*⊦</u> 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 忧悧止領 A+D+G+H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <u>5 百 週 派員</u> K 滞在日数 | Атртатп | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 在 | L 日当単価(0.5日分) | 台域正 姻 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 日額 | M 宿泊費単価 | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 核 | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 合せ回数 | (LTIVI)*N | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 費交通費合計 | (J+N)*O | | | | <u>'</u> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設計業務 | | | A 交通費(往復)※公共 | (J+N)*U | | | | | | | | | | | | | | | | | 通勤 | | |
| 改引 未伤 | | | B 移動日の日当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 迪 動 | | |
| | | | | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 加州正館 B*C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 皿 | E 移動日数(往復) | D#O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | NIC. | F技術者賃金 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 費 | G 乗込引揚費 | E*F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | H 宿泊料 | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | A+D+G+H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 滞 | K 滞在日数 | , C-B-G-II | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 在日 | L 日当単価(0.5日分) | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 額 | | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 旅費 | | (L+M)*K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 合せ回数 | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | (J+N)*O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設計業務 | | | A 交通費(往復)※公共 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 通勤 | • | |
| | | | B 移動日の日当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普 | C 日当単価 | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | : 塞 | | B*C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ₩ | E 移動日数(往復) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 打 | 弗 | F 技術者賃金 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合 | 貝 | | E*F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | せ | | | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 旅 | | | A+D+G+H | | | | | | | | | | | | | | | | |] | | |
| | 費 | 滞在 | K 滞在日数 | | | | | | | | | | | | | | | | | |] | | |
| | | 日 | L 日当単価(0.5日分) | | | | | | | | | | | | | | | | | |] | | |
| | | 額旅 | | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | |] | | |
| | | 費 | | (L+M)*K | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | | ΟŦŢ | 合せ回数 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | P旅 | 費交通費合計 | (J+N)*O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

現場運行旅費計算書(柏川林道)

| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 10 | 11 | 12 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | | | |
|------|-----|----------------|----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------|--------|----------|--------|----------|-------|--------|-------|---------|------|----|
| エ | 種 | 項 | 目 | 摘 | 要 | 技師長 | 主任技師 | 技師A | 技師B | 技師C | 技術員 | 調査技師 | 主任調査員 | 調査員 | 測量主任技師 | 測量 技師 | 測量 技師補 | 測量 助手 | 測量補助員 | 測量船操縦士 | 現場旅費計 | ライトバン経費 | 高速料金 | 合計 |
| 一般調 | | A 外業日数 | | | | | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | | | | | | | | | |
| | | B 休日補正 | 发 | 5日を超える | 場合にA*R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | C 滞在日数 | | B (切上) | | | | | | | | | | | | | | | | | 対象日数 | 0 | 0 | ı |
| | | D 宿泊費単何 | 西 | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1日当たり | | | ı |
| | | E 滞在日額 | | C*D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 解析等調 | 查業務 | A 外業日数 | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | B 休日補正 | 发 | 5日を超える | 場合にA*R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | C 滞在日数 | | B (切上) | | | | | | | | | | | | | | | | | 対象日数 | 0 | 0 | ı |
| | | D 宿泊費単何 | 西 | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1日当たり | | | ı |
| | | E 滞在日額加 | 旅費 | C*D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | l |
| 設計·計 | 画業務 | A 外業日数 | | | | 0.000 | 0.018 | 0.025 | 0.034 | 0.029 | 0.032 | | | | | | | | | | | | | |
| | | B 休日補正征 | 发 | 5日を超える | 場合にA*R | | 0.018 | 0.025 | 0.034 | 0.029 | 0.032 | | | | | | | | | | | | | |
| | | C 滞在日数 | | B (切上) | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 対象日数 | 0 | 1 | ı |
| | | D 宿泊費単 | 西 | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1日当たり | | | į |
| | | E 滞在日額加 | 旅費 | C*D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ı |
| 測量業績 | 务 | A 外業日数 | | | | | | | | | | | | | 0.000 | 0.194 | 0.334 | 0.396 | 0.598 | 0.000 | | | | |
| | | B 休日補正征 | 发 | 5日を超える | 場合にA*R | | | | | | | | | | | 0.194 | 0.334 | 0.396 | 0.598 | | | | | |
| | | C 滞在日数 | | B (切上) | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 対象日数 | | 1 | ı |
| | | D 宿泊費単 | | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1日当たり | | | I |
| | | E 滞在日額加 | | C*D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ı |
| | | 採用宿泊費 | 単価 | 税補正額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 滞在日数計 | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| 備考 | | | | 通費計算書」通費計算書」 | | | | | | | | 「注」ラ | イトバン、 | 高速料金 | は、最大 | となる技 | 支術者の決 | 帯在日数 | で計上す | ることとし | .t= 。 | | | |
| 3 | | 旅費区分 休日補正(R | | | | 宿泊 | 滞在日数 | | | 合、休日 | 補正 (R) ⁻ | | | | | 0 | | | | | | | | |