物件明細書

物件番号 1

参加資格等級

A等級、B等級及びC等級

1. 作業内訳

No.1

1. TF#	ことと																				IVO. I
森 林事務所	作業種	国有林名	林小班	植栽 年度	区域面 積(ha)	控除面 積(ha)	契約面 積(ha)	履行期間		林分条件		作業条件							使用材料(契約者購入)		
										植生等	傾斜	作業形態	作業区分	下刈	通勤	人員輸送	つる本数	伐採数量	植栽本数	品名	数量(本)
								開始	期限	の状況	県 亦十	下未炒您	(下刈年次)	着手月	形態	距離(km)	(本/ha)	(本/ha)	(本)	四位	数里(本)
酒谷	地拵	鈴船石	11な	R7	7.88	1.08	6.80	契約締結日の翌日	R8.3.9	中	中	人機併用	組合せ	-	車通勤	7.8	1	-	-	-	-
酒谷	地拵	小松	50డు1	R7	0.71	0.02	0.69	契約締結日の翌日	R8.3.9	中	中	人機併用	組合せ	-	車通勤	14.8	1	1	1	-	-
酒谷	地拵	小松	50ぬ2	R7	4.27	0.32	3.95	契約締結日の翌日	R8.3.9	中	緩	人機併用	枝条存置	-	車通勤	14.6	-	1	-	-	-
酒谷	地拵	小松	495	R7	9.37	0.39	8.98	契約締結日の翌日	R8.3.9	中	緩	人機併用	組合せ	-	車通勤	13.0	1	1	1	-	-
酒谷	地拵	小松	49 <i>U</i>	R7	4.12	0.62	3.50	契約締結日の翌日	R8.3.9	中	中	人機併用	組合せ	-	車通勤	13.4	1	1	1	-	-
酒谷	地拵	小松	49ぬ	R7	2.62	0.18	2.44	契約締結日の翌日	R8.3.9	中	中	人機併用	組合せ	-	車通勤	13.2	1	1	1	-	-
酒谷	地拵	小松	501=	R7	2.52	0.81	1.71	契約締結日の翌日	R8.3.9	易	中	人機併用	組合せ	-	車通勤	15.4	1	-	-	-	-
酒谷	地拵	小松	50ほ	R7	3.98	1.24	2.74	契約締結日の翌日	R8.3.9	易	緩	人機併用	組合せ	_	車通勤	15.4	1	-	-	-	-
田代	地拵	宿野	119 <i>†</i> =	R7	1.34	0.21	1.13	契約締結日の翌日	R8.3.9	難	急	人機併用	組合せ	_	車通勤	9.2	1	-	-	-	-
田代	地拵	宿野	119な	R7	3.36	0.23	3.13	契約締結日の翌日	R8.3.9	難	中	人機併用	組合せ	_	車通勤	10.6	1	-	-	-	-
田代	地拵	山仮屋	123か	R7	1.40	0.54	0.86	契約締結日の翌日	R8.3.9	難	中	人機併用	組合せ	-	車通勤	15.5	1	1	1	-	-
田代	地拵	海一郷	123ね	R7	0.62	0.08	0.54	契約締結日の翌日	R8.3.9	中	緩	人機併用	組合せ	-	車通勤	16.2	1	1	1	-	-
田代	地拵	海一郷	123ね1	R7	0.07	0.02	0.05	契約締結日の翌日	R8.3.9	中	中	人機併用	組合せ	-	車通勤	16.2	1	1	1	-	-
田代	地拵	和当地	125~	R7	1.02	0.00	1.02	契約締結日の翌日	R8.3.9	難	緩	人機併用	組合せ	-	車通勤	16.0	1	1	1	-	-
田代	地拵	和当地	125ち	R7	4.47	0.35	4.12	契約締結日の翌日	R8.3.9	難	中	人機併用	組合せ	-	車通勤	16.0	1	1	1	-	-
田代	地拵	和当地	125る	R7	1.92	0.26	1.66	契約締結日の翌日	R8.3.9	難	中	人機併用	組合せ	_	車通勤	16.2	-	1	-	-	-
田代	地拵	和当地	125か	R7	1.65	0.28	1.37	契約締結日の翌日	R8.3.9	難	中	人機併用	組合せ	-	車通勤	16.3	1	1	1	-	-
田代	地拵	和当地	125 <i>†</i> =	R7	4.17	0.47	3.70	契約締結日の翌日	R8.3.9	難	急	人機併用	組合せ	-	車通勤	16.6	1	1	1	-	-
田代	地拵	和当地	125れ	R7	0.20	0.00	0.20	契約締結日の翌日	R8.3.9	難	中	人機併用	組合せ	-	車通勤	16.6	1	1	1	-	-
板谷	地拵	元狩倉	941こ	R7	3.49	0.96	2.53	契約締結日の翌日	R8.3.9	中	急	人機併用	組合せ	-	車通勤	13.1	-	-	-	-	-
串間	地拵	黒仁田	2068さ	R7	1.86	0.67	1.19	契約締結日の翌日	R8.3.9	中	急	人機併用	組合せ	-	車通勤	2.7	-	-	-	-	-
串間	地拵	黒仁田	2068₺	R7	7.38	1.58	5.80	契約締結日の翌日	R8.3.9	中	中	人機併用	組合せ	-	車通勤	2.7	-	-	-	-	-
串間	地拵	黒仁田	2068せ	R7	0.61	0.05	0.56	契約締結日の翌日	R8.3.9	中	急	人機併用	組合せ	_	車通勤	2.7		-	_		-
	地拵計				69.03	10.36	58.67														

【留意事項】1. 林令は植栽年度を1年とした累積年である。

- 2. 傾斜区分は、31度以上:急、21~30度:中、20度以下:緩である。
- 3. 植生等の条件は、作業地における植生等の難易度を示すものである。
- 4. つる本数、伐倒本数は標準地調査による目安本数である。
- 5. 作業着手は事業計画書の承認が必要である。

2. 作業箇所位置図

別添のとおり

物件明細書

物件番号 1

参加資格等級

A等級、B等級及びC等級

1. 作業内訳

No.2

森林 事務所 作業種 国有林名 林小班 植裁 传统 区域面 積(ha) 契約面 積(ha) 履行期間 積(ha) 林分条件 作業区分 下刈 (下刈牛次) 着手月 小儿 通動 人員輸送 距離(km) 人員輸送 距離(km) 酒谷 植付 鈴船石 11な R7 7.88 1.08 6.80 素砂料配回面 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 14.8 万名 有益付 小松 50站1 R7 0.71 0.02 0.69 素砂料配回面 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 14.8 1.08 素砂料配回面 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 14.8 1.08 素砂料配回面 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 14.8 1.08 素砂料配回面 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 14.8 1.08 素砂料配回面 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 14.8 1.08 素砂料配回面 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 14.8 1.08 素砂料配回面 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 15.4 1.02 1.02 0.62 3.50 素砂料配回面 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 15.4 1.02 1.02 1.03 2.02 1.03 2.02 1.03 2.02 1.03 2.02 1.03 2.02 1.03 2.02 1.03 2.02 1.03 2.02 1.03 2.02 1.02 2.02 1.02 2.03 2.02 2.02 2.03 2.02	つる本数 伐採数 (本/ha) (本/h 	拉量 植栽本数 a) (本) 13,600 1.400	1	契約者購入) 数量
本務所 作業種 国有林名 林小地 年度 積(ha) 積(ha	(本/ha) (本/h 	a) (本) 13,600	品名	
開始 期限 の状況 下の4年次 着手月 形態 距離(m.		13,600		
酒谷 植付 小松 50ぬ1 R7 0.71 0.02 0.68 対抗経日の翌日 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 一 車通動 14.8 酒谷 植付 小松 50ぬ2 R7 4.27 0.32 3.95 対抗経日の翌日 R8.3.9 中 緩 人力 長方形 一 車通動 14.6 酒谷 植付 小松 49歩 R7 9.37 0.39 8.98 対抗経日の翌日 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 一 車通動 13.0 酒谷 植付 小松 49歩 R7 4.12 0.62 3.50 対抗経日の翌日 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 一 車通動 13.2 酒谷 植付 小松 49歩 R7 2.62 0.18 2.44 対抗経日の翌日 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 一 車通動 13.2 酒谷 植付 小松 50に R7 2.52 0.81 1.71 対抗経日の翌日 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 一 車通動 15.4 国行 日代 植付 宿野 119左 R7 1.34 0.21 1.13 対抗経日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 一 車通動 15.4 日代 植付 宿野 119な R7 3.36 0.23 3.13 対抗経日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 一 車通動 10.6 日代 植付 海田 123ね R7 0.62 0.08 0.54 対抗経日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 一 車通動 15.5 日代 植付 海一郷 123ね R7 0.62 0.08 0.54 対抗経日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 一 車通動 16.2 日代 植付 和当地 125本 R7 1.02 0.00 1.02 対抗経日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 一 車通動 16.2 日代 植付 和当地 125本 R7 1.02 0.00 1.02 対抗経日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 一 車通動 16.2 日代 植付 和当地 125本 R7 1.02 0.00 1.02 対抗経日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 一 車通動 16.0 日代 植付 和当地 125本 R7 1.02 0.06 1.06 対抗経日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 一 車通動 16.0 日代 植付 和当地 125本 R7 1.02 0.26 1.66 対抗経日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 一 車通動 16.0 日代 植付 和当地 125本 R7 1.65 0.28 1.37 対抗経日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 一 車通動 16.2 日代 植付 和当地 125本 R7 1.65 0.28 1.37 対抗経日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 一 車通動 16.3 日代 植付 和当地 125本 R7 1.65 0.28 1.37 対抗経日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 一 車通動 16.3 日代 植付 和当地 125本 R7 1.65 0.28 1.37 対抗経日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 一 車通動 16.3 日代 種付 和計 125本 R7 1.65 0.28 1.37 対抗経日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 一 車通動			スギ挿し木	
酒谷 植付 小松 50ぬ2 R7 4.27 0.32 3.95 対対検索目の変目 R8.3.9 中 緩 人力 長方形 一 車通動 14.6 国合 植付 小松 49ち R7 9.37 0.39 8.98 対対検索目の変目 R8.3.9 中 緩 人力 普通方形 一 車通動 13.0 国合 植付 小松 49₺ R7 4.12 0.62 3.50 対対検索目の変目 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 一 車通動 13.0 国合 植付 小松 49₺ R7 2.62 0.18 2.44 対対検索目の変目 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 一 車通動 13.2 国合 植付 小松 50に R7 2.52 0.81 1.71 対対検索目の変目 R8.3.9 易 中 人力 普通方形 一 車通動 15.4 国力 単通方形 一 車通動 15.4 国力 単元 日本 単元 日本 単元 日本 単元 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	 	1.400		13,600本
酒谷 植付 小松 495 R7 9.37 0.39 8.98 対験機能の型目 R8.3.9 中 緩 人力 普通方形 一 車通勤 13.0		.,	スギ挿し木	1,400本
酒谷 植付 小松 49り R7 4.12 0.62 3.50 対対対抗日の型日 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 13.4 通谷 植付 小松 49ぬ R7 2.62 0.18 2.44 対対対抗日の型日 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 13.2 酒谷 植付 小松 50に R7 2.52 0.81 1.71 対対対抗日の型日 R8.3.9 易 中 人力 普通方形 - 車通勤 15.4 酒谷 植付 小松 50に R7 3.98 1.24 2.74 対対対抗日の型日 R8.3.9 易 提 人力 普通方形 - 車通勤 15.4 田代 植付 宿野 119た R7 1.34 0.21 1.13 対対対抗日の型日 R8.3.9 難 急 人力 普通方形 - 車通勤 10.6 田代 植付 加佐屋 123か R7 1.40 0.54 0.86 対対対抗日の型日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 15.5 田代 植付 海一郷 123ね R7 0.62 0.08 0.54 対対対抗日の型日 R8.3.9 中 長 人力 普通方形 - 車通勤 15.5 田代 植付 和当地 125へ R7 1.02 0.00 1.02 対対対抗日の型日 R8.3.9 非 機 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125ち R7 4.47 0.35 4.12 対対対抗日の型日 R8.3.9 非 伊 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ち R7 4.47 0.35 4.12 対対対抗日の型日 R8.3.9 非 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ち R7 4.47 0.35 4.12 対対対抗日の型日 R8.3.9 非 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ち R7 4.47 0.35 4.12 対対対抗日の型日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ち R7 4.47 0.35 4.12 対対対抗日の型日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ち R7 4.47 0.35 4.12 対対対抗日の型日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ち R7 1.92 0.26 1.66 対対対抗日の型日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対対対抗日の型日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対対対抗日の型日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対対対抗日の型日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2		7,900	スギ挿し木	7,900本
酒谷 植付 小松 49ぬ R7 2.62 0.18 2.44 対対対抗日の翌日 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 13.2 酒谷 植付 小松 50に R7 2.52 0.81 1.71 対対対対抗日の翌日 R8.3.9 易 中 人力 普通方形 - 車通勤 15.4 酒谷 植付 小松 50に R7 3.98 1.24 2.74 対対対抗日の翌日 R8.3.9 易 緩 人力 普通方形 - 車通勤 15.4 田代 植付 宿野 119た R7 1.34 0.21 1.13 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 急 人力 普通方形 - 車通勤 15.4 電荷 119な R7 3.36 0.23 3.13 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 10.6 田代 植付 四野 123か R7 1.40 0.54 0.86 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 15.5 田代 植付 海一郷 123ね R7 0.62 0.08 0.54 対対対抗日の翌日 R8.3.9 中 緩 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125へ R7 1.02 0.00 1.02 対対対抗日の翌日 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125ち R7 4.47 0.35 4.12 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ち R7 4.47 0.35 4.12 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ち R7 4.47 0.35 4.12 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ち R7 4.47 0.35 4.12 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ち R7 1.92 0.26 1.66 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ろ R7 1.92 0.26 1.66 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対対対抗自の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2		18,000	スギ挿し木	18,000本
酒谷 植付 小松 50に R7 2.52 0.81 1.71 対応機能にの翌日 R8.3.9 易 中 人力 普通方形 - 車通勤 15.4 通行 植付 小松 50ほ R7 3.98 1.24 2.74 対応機能にの翌日 R8.3.9 易 緩 人力 普通方形 - 車通勤 15.4 田代 植付 宿野 119た R7 1.34 0.21 1.13 対応機能にの翌日 R8.3.9 難 急 人力 普通方形 - 車通勤 15.4 田代 植付 宿野 119な R7 3.36 0.23 3.13 対応機能にの翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 10.6 田代 植付 山仮屋 123か R7 1.40 0.54 0.86 対応機能にの翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 15.5 田代 植付 海一郷 123ね R7 0.62 0.08 0.54 対応機能にの翌日 R8.3.9 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 海一郷 123ね1 R7 0.07 0.02 0.05 対応機能にの翌日 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125へ R7 1.02 0.00 1.02 対応機能にの翌日 R8.3.9 財 保 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125ち R7 4.47 0.35 4.12 対応機能にの翌日 R8.3.9 財 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125る R7 1.92 0.26 1.66 対応機能にの翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ろ R7 1.92 0.26 1.66 対応機能にの翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対応機能にの翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対応機能にの翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2		7,000	スギ挿し木	7,000本
酒谷 植付 小松 501ま R7 3.98 1.24 2.74 対対対抗日の翌日 R8.3.9 易 緩 人力 普通方形 - 車通勤 15.4 田代 植付 宿野 119た R7 1.34 0.21 1.13 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 急 人力 普通方形 - 車通勤 9.2 田代 植付 宿野 119な R7 3.36 0.23 3.13 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 10.6 田代 植付 山仮屋 123か R7 1.40 0.54 0.86 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 15.5 田代 植付 海一郷 123ね R7 0.62 0.08 0.54 対対対抗日の翌日 R8.3.9 中 長 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 海一郷 123ね1 R7 0.07 0.02 0.05 対対対抗日の翌日 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125へ R7 1.02 0.00 1.02 対対対抗日の翌日 R8.3.9 財 保 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ち R7 4.47 0.35 4.12 対対対抗日の翌日 R8.3.9 財 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125る R7 1.92 0.26 1.66 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2		4,900	スギ挿し木	4,900本
田代 植付 宿野 119た R7 1.34 0.21 1.13 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 急 人力 普通方形 - 車通勤 9.2 田代 植付 宿野 119な R7 3.36 0.23 3.13 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 10.6 田代 植付 山仮屋 123か R7 1.40 0.54 0.86 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 15.5 田代 植付 海一郷 123ね R7 0.62 0.08 0.54 対対対抗日の翌日 R8.3.9 中 援 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 海一郷 123ね1 R7 0.07 0.02 0.05 対対対抗日の翌日 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125へ R7 1.02 0.00 1.02 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 援 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ち R7 4.47 0.35 4.12 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125る R7 1.92 0.26 1.66 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2		3,500	スギ挿し木	3,500本
田代 植付 宿野 119な R7 3.36 0.23 3.13 対対対抗日の型目 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 10.6 田代 植付 山仮屋 123か R7 1.40 0.54 0.86 対対対抗日の型目 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 15.5 田代 植付 海ー郷 123ね R7 0.62 0.08 0.54 対対対抗日の型目 R8.3.9 中 炭 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 海ー郷 123ね1 R7 0.07 0.02 0.05 対対対抗日の型目 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125へ R7 1.02 0.00 1.02 対対対抗日の型目 R8.3.9 難 援 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ち R7 4.47 0.35 4.12 対対対抗日の型目 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125る R7 1.92 0.26 1.66 対対対抗日の型目 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対対対抗日の型目 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対対対抗日の型目 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2		5,500	スギ挿し木	5,500本
田代 植付 山仮屋 123か R7 1.40 0.54 0.86 対域機能の型目 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 15.5 田代 植付 海一郷 123ね R7 0.62 0.08 0.54 対域機能の型目 R8.3.9 中 緩 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 海一郷 123ね1 R7 0.07 0.02 0.05 対域機能の型目 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125へ R7 1.02 0.00 1.02 対域機能の型目 R8.3.9 難 援 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ち R7 4.47 0.35 4.12 対域機能の型目 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125る R7 1.92 0.26 1.66 対域機能の型目 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対域機能の型目 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対域機能の型目 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2		2,300	スギコンテナ	2,300本
田代 植付 海一郷 123ね R7 0.62 0.08 0.54 MPMMEIO型E R8.3.9 中 緩 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 海一郷 123ね1 R7 0.07 0.02 0.05 MPMMEIO型E R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125へ R7 1.02 0.00 1.02 MPMMEIO型E R8.3.9 難 緩 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ち R7 4.47 0.35 4.12 MPMMEIO型E R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125る R7 1.92 0.26 1.66 MPMMEIO型E R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 MPMMEIO型E R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 MPMMEIO型E R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.3		6,300	スギコンテナ	6,300本
田代 植付 海一郷 123ね1 R7 0.07 0.02 0.05 対対対抗日の翌日 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125へ R7 1.02 0.00 1.02 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 緩 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ち R7 4.47 0.35 4.12 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ち R7 1.92 0.26 1.66 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.3		2,100	スギコンテナ	2,100本
田代 植付 和当地 125へ R7 1.02 0.00 1.02 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 緩 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125ち R7 4.47 0.35 4.12 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125る R7 1.92 0.26 1.66 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対対対抗日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2		1,100	スギコンテナ	1,100本
田代 植付 和当地 1255 R7 4.47 0.35 4.12 対対対対 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.0 田代 植付 和当地 125る R7 1.92 0.26 1.66 対対対対 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 対対対対 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.3		150	スギコンテナ	150本
田代 植付 和当地 125る R7 1.92 0.26 1.66 契約締結日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.2 田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 契約締結日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.3		2,100	スギコンテナ	2,100本
田代 植付 和当地 125か R7 1.65 0.28 1.37 契約締結日の翌日 R8.3.9 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.3		8,300	スギコンテナ	8,300本
		3,400	スギコンテナ	3,400本
田代 植付 和当地 125た R7 4.17 0.47 3.70 契約締結日の翌日 R8.3.9 難 急 人力 普通方形 - 車通勤 16.6		2,800	スギコンテナ	2,800本
		7,400	スギコンテナ	7,400本
田代 植付 和当地 125れ R7 0.20 0.00 0.20 808880080 難 中 人力 普通方形 - 車通勤 16.6		400	スギコンテナ	400本
板谷 植付 元狩倉 94に R7 3.49 0.96 2.53 紫約締結日の翌日 R8.3.9 中 急 人力 長方形 - 車通勤 13.1		5,100	スギ挿し木	5,100本
串間 植付 黒仁田 2068さ R7 1.86 0.67 1.19 紫い神脈目の呈 R8.3.9 中 急 人力 普通方形 - 車通勤 2.7		2,550	スギコンテナ	2,550本
串間 植付 黒仁田 2068も R7 7.38 1.58 5.80 契約締結日の翌日 R8.3.9 中 中 人力 普通方形 - 車通勤 2.7		11,900	スギコンテナ	11,900本
串間 植付 黒仁田 2068せ R7 0.61 0.05 0.56 果が神絲日の翌日 R8.3.9 中 急 人力 普通方形 - 車通勤 2.7		1,150	スギコンテナ	1,150本
植付計 69.03 10.36 58.67		118,850		118,850本

【留意事項】1. 林令は植栽年度を1年とした累積年である。

- 2. 傾斜区分は、31度以上:急、21~30度:中、20度以下:緩である。
- 3. 植生等の条件は、作業地における植生等の難易度を示すものである。
- 4. つる本数、伐倒本数は標準地調査による目安本数である。
- 5. 作業着手は事業計画書の承認が必要である。

2. 作業箇所位置図

別添のとおり