

物件明細書

物件番号	1
------	---

1. 作業内訳

No.1

森 林 事務所	作業種	国有林名	林小班	植 栽 年 度	区域面積 (ha) (m)	控除面積 (ha) (m)	契約面積 (ha) (m)	履行期間		林分条件		作業条件							使用材料(契約者購入)		備考	
								開 始	期 限	傾 斜	植生等 の状況	作業形態	作業区分 (下列年次)	通勤形態	人員輸送 距離(km)	つる本数 (本/ha)	伐採数量 (本/ha)	植栽本数 (本)	その他	品 名		数 量
宮 崎		小内海	4う	R7	3.20	0.00	3.20			中	中	人機併用	組合せ	車通勤	9.0	-	-	-	-	-	-	-
			4む		4.16	0.00	4.16			中	中	人機併用	組合せ	車通勤	9.0	-	-	-	-	-	-	-
			納屋ヶ平		8い	5.19	0.00			5.19	緩	中	人機併用	組合せ	車通勤	6.0	-	-	-	-	-	-
田 野	地 拵	本田野	68ろ2	R7	3.71	0.00	3.71			急	難	人機併用	組合せ	車通勤	8.6	-	-	-	-	-	-	-
			72ろ		1.95	0.00	1.95			中	中	人機併用	組合せ	車通勤	4.7	-	-	-	-	-	-	
			72ほ		3.43	0.00	3.43			急	難	人機併用	組合せ	車通勤	5.2	-	-	-	-	-	-	
			72か		2.77	0.00	2.77			急	難	人機併用	組合せ	車通勤	5.2	-	-	-	-	-	-	
			72ね		1.01	0.00	1.01			急	中	人機併用	組合せ	車通勤	5.5	-	-	-	-	-	-	
			75ほ1		1.97	0.00	1.97			中	中	人機併用	組合せ	車通勤	9.4	-	-	-	-	-	-	
			75へ		1.58	0.00	1.58			中	中	人機併用	組合せ	車通勤	9.4	-	-	-	-	-	-	
原		内山	2015い1	R7	6.54	0.18	6.36			緩	中	人機併用	組合せ	車通勤	2.1	-	-	-	-	-	-	
			2015い2		1.73	0.20	1.53			緩	中	人機併用	組合せ	車通勤	2.1	-	-	-	-	-		
			2012い		4.80	0.59	4.21			中	中	人機併用	組合せ	車通勤	14.0	-	-	-	-	-		
		2018は	10.12		0.71	9.41	中			中	人機併用	組合せ	車通勤	2.1	-	-	-	-	-			
		2020い1	7.14		0.37	6.77	中			中	人機併用	組合せ	車通勤	4.4	-	-	-	-	-			
		2015わ	3.19		0.26	2.93	中			中	人機併用	組合せ	車通勤	2.2	-	-	-	-	-			
内山		奈佐木	295へ	R7	9.02	1.52	7.50			緩	中	人機併用	枝条存置	車通勤	11.5	-	-	-	-	-	-	
		軍谷	3060い		4.99	3.19	1.80			急	中	人機併用	枝条存置	車通勤	4.0	-	-	-	-	-		
		内山	3064ほ1		2.79	0.64	2.15			中	中	人機併用	枝条存置	車通勤	8.2	-	-	-	-	-		
合 計					79.29	7.66	71.63															

- 【留意事項】
1. 林令は植栽年度を1年とした累積年である。
 2. 傾斜区分は、31度以上：急、21～30度：中、20度以下：緩である。
 3. 植生等の条件は、作業地における植生等の難易度を示すものである。
 4. つる本数、伐倒本数は標準地調査による目安本数である。
 5. 作業着手は事業計画書の承認が必要である。
 6. その他欄の「一部かき分け」は、地拵作業における末木枝条等のかき分け(人力)を必要とする面積を示すものである。
 7. 備考に「目隠造林」と記載のある林小班においては、特記仕様書による目隠造林を実施する。

2. 作業箇所位置図

別添のとおり

物件明細書

物件番号	1
------	---

1. 作業内訳

No.2

森 林 事務所	作業種	国有林名	林小班	植 栽 年 度	区域面積 (ha) (m)	控除面積 (ha) (m)	契約面積 (ha) (m)	履行期間		林分条件		作業条件							使用材料(契約者購入)		備考
										傾 斜	植生等 の状況	作業形態	作業区分 (下刈年次)	通勤形態	人員輸送 距離(km)	つる本数 (本/ha)	伐採数量 (本/ha)	植栽本数 (本)	その他	品 名	
								開 始	期 限												
宮 崎		小内海	4う	R7	3.20	0.00	3.20	シカネット 設置 完了後	R8.3.6	中	中	人力	普通方形	車通勤	9.0	-	-	6,400	-	スギ挿し木	6,400本
			4む		4.16	0.00	4.16			中	中	人力	普通方形	車通勤	9.0	-	-	8,300	-	スギ挿し木	8,300本
			納屋ヶ平		8い	5.19	0.00			5.19	緩	中	人力	普通方形	車通勤	6.0	-	-	10,300	-	スギ挿し木
田 野	植付	本田野	68ろ2	3.71	0.00	3.71	急	難	人力	普通方形	車通勤	8.6	-	-	7,400	-	スギ挿し木	7,400本			
			72ろ	1.95	0.00	1.95	中	中	人力	普通方形	車通勤	4.7	-	-	3,900	-	スギ挿し木	3,900本			
			72ほ	3.43	0.00	3.43	急	難	人力	普通方形	車通勤	5.2	-	-	6,800	-	スギ挿し木	6,800本			
			72か	2.77	0.00	2.77	急	難	人力	普通方形	車通勤	5.2	-	-	5,500	-	スギ挿し木	5,500本			
			72ね	1.01	0.00	1.01	急	中	人力	普通方形	車通勤	5.5	-	-	2,000	-	スギ挿し木	2,000本			
			75ほ1	1.97	0.00	1.97	中	中	人力	普通方形	車通勤	9.4	-	-	3,900	-	スギ挿し木	3,900本			
			75へ	1.58	0.00	1.58	中	中	人力	普通方形	車通勤	9.4	-	-	3,100	-	スギ挿し木	3,100本			
原	改植	内山	2015い	6.54	0.18	6.36	緩	中	人力	普通方形	車通勤	2.1	-	-	12,700	-	スギ挿し木	12,700本			
			2015い2	1.73	0.20	1.53	緩	中	人力	普通方形	車通勤	2.1	-	-	3,000	-	スギ挿し木	3,000本			
			2012い	4.80	0.59	4.21	中	中	人力	普通方形	車通勤	14.0	-	-	8,400	-	スギ挿し木	8,400本			
			2018は	10.12	0.71	9.41	中	中	人力	普通方形	車通勤	2.1	-	-	18,800	-	スギ挿し木	18,800本			
			2020い1	7.14	0.37	6.77	中	中	人力	普通方形	車通勤	4.4	-	-	13,500	-	スギ挿し木	13,500本			
			2015わ	3.19	0.26	2.93	中	中	人力	普通方形	車通勤	2.2	-	-	5,850	-	スギコンテナ苗	5,850本			
			2015わ	3.19	0.26	2.93	中	中	人力	普通方形	車通勤	2.2	-	-	5,850	-	スギコンテナ苗	5,850本			
内山	改植	内山	295へ	9.02	1.52	7.50	緩	中	人力	普通方形	車通勤	11.5	-	-	15,000	-	スギコンテナ苗	15,000本			
			3060い	4.99	3.19	1.80	急	中	人力	普通方形	車通勤	4.0	-	-	3,800	-	スギコンテナ苗	3,800本			
			3064ほ1	2.79	0.64	2.15	中	中	人力	普通方形	車通勤	8.2	-	-	4,300	-	スギコンテナ苗	4,300本			
合 計				79.29	7.66	71.63										142,950		142,950本			

- 【留意事項】
1. 林令は植栽年度を1年とした累積年である。
 2. 傾斜区分は、31度以上：急、21～30度：中、20度以下：緩である。
 3. 植生等の条件は、作業地における植生等の難易度を示すものである。
 4. つる本数、伐倒本数は標準地調査による目安本数である。
 5. 作業着手は事業計画書の承認が必要である。
 6. その他欄の「一部かき分け」は、地拵作業における末木枝条等のかき分け(人力)を必要とする面積を示すものである。
 7. 備考に「目隠造林」と記載のある林小班においては、特記仕様書による目隠造林を実施する。

2. 作業箇所位置図

別添のとおり

