

製品生産事業請負条件調査

単位:量m³、距離m、km、本

| 物件 番号 | 伐区 | 林小班 | 伐 採 種 | 機 能 類 型 | 生 産 群 ・ 施 業 群 | 保 安 林 種 別 | 区域面 積 | 控除面 積 | 契約面 積 | 林齢 | 樹種 | 立木材積 | | | | 適 用 利 用 率 | 林 分 条 件 | | | | 作 業 条 件 | | | | | | | | | | | 販売方法 | | | C材 | | | 最寄市場からの 距離 | | 通 勤 形 態 | 人 員 輸 送 距離 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------------------|--------|-------------|------------------|---------------------------------|-----------------------|----------|----------|----------|-----|--------|-------|----------|----------|----------|-----------------------|----------|------------------|--------|-----|----------------------|----------|-------------------------|----------|-------------|--------------------|-------|-----|------------|------------|-----|------------|-----|-----------------|------|----|-----|---------------|-----------------|------------------|------------------------|--------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | | | | | | | | | | | 本数 | 材積 | 平均 胸高 | 平均 樹高 | | 林地 傾斜 | 下 層 植 生 | h a 当り | | 立木 一本 当り 材積 | 集材 方式 | スパン 距離・ 搬出路 距離 | 伐木 | | | 造材 | 集材 | | | 運材 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 本数 | 材積 | | | | 伐倒 方法 | 伐倒数量 m 3 | 伐倒数量(本 /ha) | | 生産量 | 平均集 材距離 | 平均横 取距離 | 生産量 | 平均運 材距離 | 生産量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 2034た外 | 間伐 | 水源 | スヒ長伐 | 水涵 | 11.07 | 0.64 | 10.43 | 47外 | スヒ・ヒノキ | 5,484 | 2,422.09 | 24 | 18 | - | 中 | 中 | 526 | 232 | 0.44 | 林内車 | 1,350 | 列状 | 2,422.09 | 契約書 (案)のと おり | - | 243 | - | 1,210 | - | 1,210 | 10 | 620 | - | 10 | 570 | - | 朝倉市 朝倉支 所 | 14.4 | - | - | 小石原 森林事 務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 活用型計 | | | | | | 11.07 | 0.64 | 10.43 | - | - | 5,484 | 2,422.09 | - | - | - | - | - | 1,350 | - | - | - | - | - | 1,210 | - | 1,210 | 10 | 620 | - | 10 | 570 | - | 朝倉市 朝倉支 所 | 14.4 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ※新設作業道作設距離 1,350m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -</ |

物 件 明 細 書

| | | | |
|------|---|--------|-----|
| 物件番号 | 1 | 参加資格等級 | B～D |
|------|---|--------|-----|

1. 作業内訳

| 森 林 事務所 | 作業種 | 市町村名 | 国有林名 | 林小班 | 更新年度 | 区域面積・ 距離(ha・m) | 控除面積 (ha) | 契約区域面 積・距離(ha ・m) | 履行期間 | | 林分条件 | | 作業条件 | | | | | | | | | | 使用材料(契約者購入) | |
|------------|-----|--------|------|---------|------|-------------------|--------------|-------------------------|---------|-----------|------|------------|------|------|-------|------|----------------|-------------|-----|----|----|--|-------------|--|
| | | | | | | | | | 開始 | 期限 | 傾斜 | 植生等 の状況 | 作業形態 | 作業区分 | 下刈着手月 | 通勤形態 | 人員輸送 距離(km) | 植栽本数 (本) | その他 | 品名 | 数量 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉郡東峰村 | 宝珠山 | 2003 よ | R3 | 0.40 | 0.04 | 0.36 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 急 | 中 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 9.5 | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉郡東峰村 | 宝珠山 | 2003 た | R3 | 0.42 | 0.06 | 0.36 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 緩 | 中 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 9.5 | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉郡東峰村 | 宝珠山 | 2003 れ | R3 | 0.09 | 0.01 | 0.08 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 中 | 中 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 9.5 | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉郡東峰村 | 宝珠山 | 2003 そ | R3 | 0.72 | 0.09 | 0.63 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 中 | 中 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 9.5 | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉郡東峰村 | 花園 | 2007 た | R5 | 3.07 | 0.77 | 2.30 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 中 | 中 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 2.5 | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉郡東峰村 | 畑ヶ尻 | 2009 ほ3 | H30 | 3.47 | 0.65 | 2.82 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 中 | 中 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 2.3 | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉郡東峰村 | 畑ヶ尻 | 2011 ほ1 | R4 | 4.85 | 0.00 | 4.85 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 中 | 中 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 2.4 | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉郡東峰村 | 畑ヶ尻 | 2012 い3 | R4 | 7.92 | 0.00 | 7.92 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 緩 | 中 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 3.4 | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉郡東峰村 | 畑ヶ尻 | 2012 い4 | R4 | 8.88 | 0.12 | 8.76 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 中 | 中 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 3.4 | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉郡東峰村 | 内浦 | 2013 い2 | R4 | 1.35 | 0.21 | 1.14 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 急 | 中 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 2.2 | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉市 | 古処山 | 2019 た3 | R7 | 3.55 | 0.47 | 3.08 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 急 | 難 | 刈払機 | 全刈 | 8月 | 車通勤 | 16.8 | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉市 | 高内 | 2021 へ | R6 | 1.24 | 0.00 | 1.24 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 中 | 易 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 19.4 | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉市 | 高内 | 2021 と | R6 | 1.30 | 0.00 | 1.30 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 中 | 中 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 19.4 | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉市 | 高内 | 2021 ち | R6 | 0.37 | 0.00 | 0.37 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 緩 | 中 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 19.4 | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉市 | 高内 | 2021 リ | R6 | 3.62 | 0.00 | 3.62 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 中 | 中 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 19.4 | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉市 | 高内 | 2021 ぬ | R6 | 1.42 | 0.00 | 1.42 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 中 | 中 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 19.4 | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉市 | 高内 | 2021 る | R6 | 0.28 | 0.00 | 0.28 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 緩 | 中 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 19.4 | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉郡東峰村 | 水浦 | 2026 は1 | R6 | 4.12 | 0.08 | 4.04 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 中 | 難 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 6.8 | | | | | | | |
| 小石原 | 下刈 | 朝倉市 | 分瀬 | 2029 そ | R7 | 2.37 | 0.00 | 2.37 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 急 | 難 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 10.5 | | | | | | | |
| 矢部 | 下刈 | 八女市 | 熊渡山 | 2065 い | R3 | 0.78 | 0.26 | 0.52 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 急 | 難 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 10.6 | | | | | | | |
| 矢部 | 下刈 | 八女市 | 熊渡山 | 2065 ろ | R3 | 3.56 | 0.16 | 3.40 | 契約締結の翌日 | 令和8年9月30日 | 急 | 難 | 刈払機 | 全刈 | 6月 | 車通勤 | 10.6 | | | | | | | |
| | 計 | | | | | 53.78 | 2.92 | 50.86 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- 【留意事項】
1. 林令は植栽年度を1年とした累積年である。

2. 傾斜区分は、31度以上：急、21～30度：中、20度以下：緩である。

3. 植生等の条件は、獣害防止ネットについては資材運搬路の植生状況であり、植付については、作業地における植生等の難易度を示すものである。

4. つる本数、伐倒本数は標準地調査による目安本数である。

5. 作業着手は事業計画書の承認が必要である。

2. 作業箇所位置図

別添のとおり