

事務所は広島県と岡山県との県境にあり、道の駅鯉が窪がすぐ隣にあります。

(株)戸川木材



天木山国有林

新見

哲西町

広島県

鳥取県

米子自動車道

中国自動車道

岡山自動車道

山陽自動車道

岡山県

岡山

機械保有総台数 55台



フェラバンチャー4台



プロセッサ4台



ハーベスター2台



フォワーダー10台



バケットグラップル6台



グラップル18台



チップパー3台

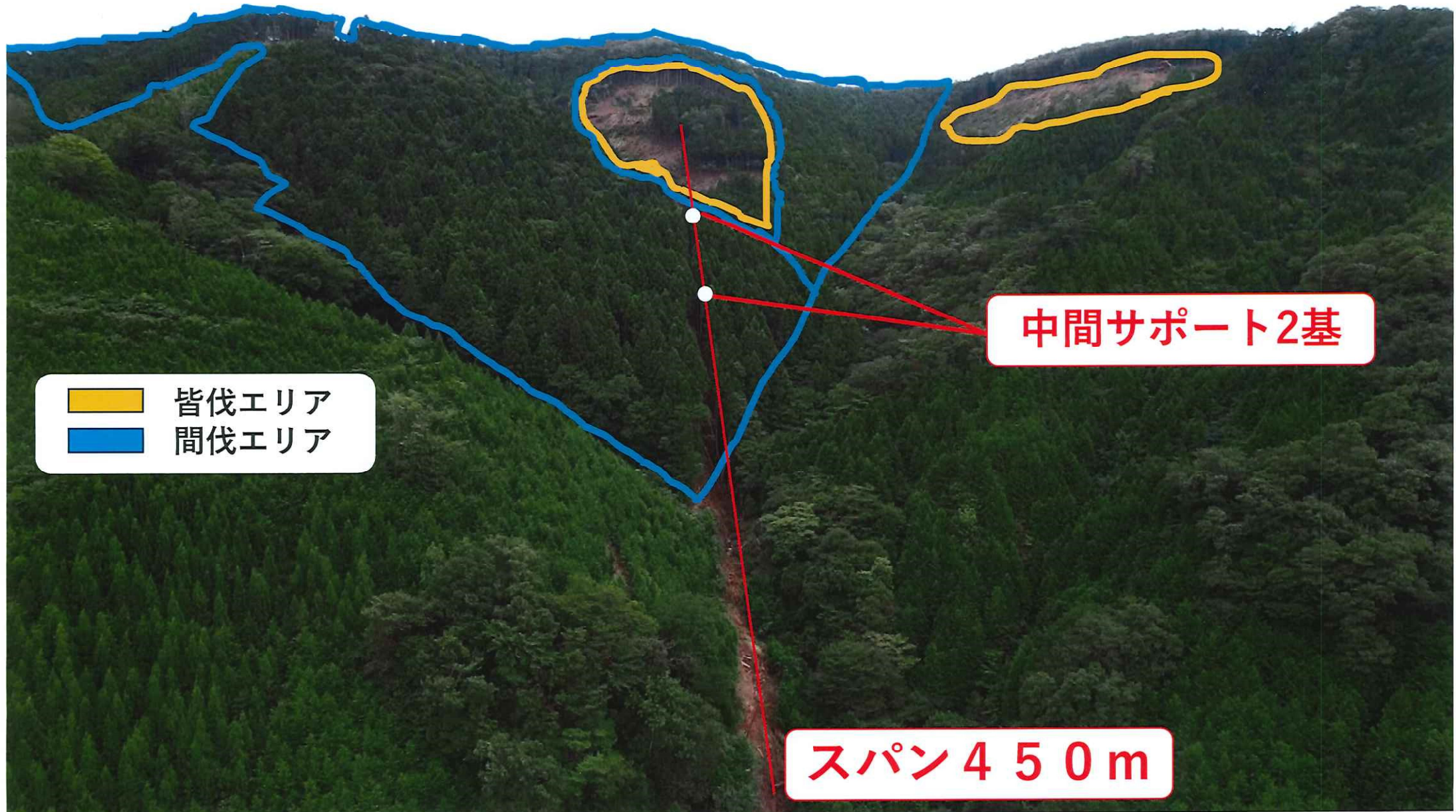


その他8台

トラック総台数 11台



タワーゲーター架設全景



■ 皆伐エリア
■ 間伐エリア

中間サポート2基

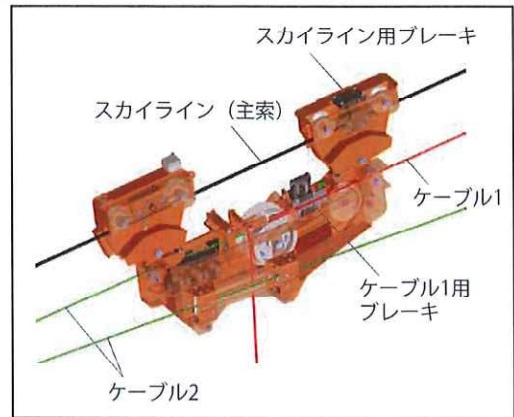
スパン450m



FALCON

安全・省力・高能率
最先端の3ケーブル式タワーヤーダー
ファルコン

FALCON タワーヤーダーシステム



地形を問わない大規模効率作業

軽量でシンプル 高性能な 3 ケーブル式搬器

スマートでコンパクトなボディー

徹底した作業安全性へのこだわり

- ・最大級の搬送重量 (2 ~ 4t)
- ・最大架線長さ 900m
- ・上荷、下荷、横引きの高速作業が可能
- ・自動制御による高い操作性と安全性

3 ケーブル式タワーヤーダーと高性能搬器で、急傾斜地での集材に最適です。

スカイライン(主索)を移動する搬器にはエンジンを搭載せず、ケーブル1(副索)とケーブル2(補助索)の張力でスカイライン(主索)の移動及び荷吊りを行う至ってシンプルな構造により、大量の運搬と大規模効率作業、また安全な下げ荷集材作業も実現しました。

安全性確保のためのワイヤー、自動制御・過負荷時の自動安全機構等を備え、開発から50年以上自らが使用することを前提とした現場の声を重視し改良を重ねた本機は、ドイツの第三者製品安全試験・認証機関テュフ・ラインランド(TÜV)の認証を受けております。

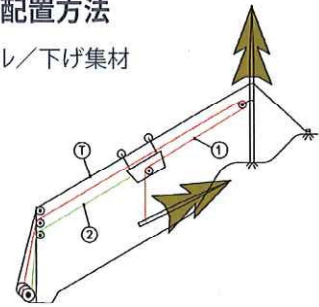
本体は日本国内に適合するようコンパクトにまとめ、

移動・運搬方式は、国内のニーズに合わせたクローラー自走型、タンデム車軸搭載型、大型トラック搭載型の3種類を用意。

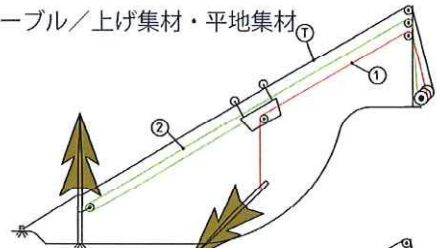
シリーズ	シンクロファルコン	ワンダーファルコン
ケーブル数	2~3本	2~3本
タワー最大全高	12.3m	11.4m
搬送最大速度	9.2 or 10m/秒	5 or 8.5m/秒
搬送主索	Φ20mm 最長 750m	Φ18mm 最長 600m
	Φ22mm 最長 900m	Φ22mm 最長 700m
最大荷重(引張力)	3t, 4t	2t, 3t
横引最大作業エリア	~70m	

ケーブル配置方法

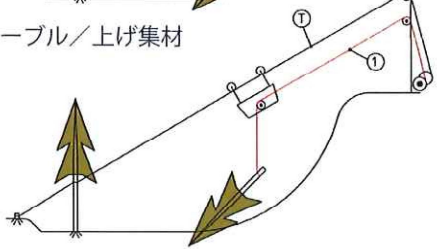
3ケーブル/下げ集材



3ケーブル/上げ集材・平地集材



2ケーブル/上げ集材



T・スカイライン | 1・ケーブル1 | 2・ケーブル2

操作が容易なジョイスティック式リモコン



誤作動・人為的事故防止の為、搬器の操縦は、ローディング作業者のみが可能

信頼ある販売店



緑産株式会社 www.ryokusan.co.jp

本社 / 〒252-0244 神奈川県相模原市中央区田名3334
TEL 042(762)1021 FAX 042(762)1531
e-mail: sales@ryokusan.co.jp

支社 / 〒067-0026 北海道江別市豊幌花園町1番2
TEL 011(381)6711 FAX 011(381)6722
e-mail: ebetsu@ryokusan.co.jp

東北道営業所 / 〒099-1583 北海道北見市北上785-5 TEL 0157(66)7122
十勝営業所 / 〒080-0027 北海道帯広市西17条南4-21-11 TEL 0155(38)2756
東北営業所 / 〒020-0833 岩手県盛岡市西見前12地割19-2 TEL 019(681)3577
九州営業所 / 〒861-8046 熊本県熊本市石原2-1-26 河喜多ビル2F TEL 096(388)1157

※本カタログの写真仕様・その他の仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。ETM Apr. 2016

300馬力級

クローラー自走式/ 牽引式

540^{DL} DL-T

間伐材・製材残材から枝葉・バークまで 幅広い素材に適應できる中型オールラウンドモデル

最大投入径	軟質木: ~56cm / 硬質木: ~42cm
エンジン	型式: CAT C7.1 / 出力: 225kW
最大生産量	~120m ³ /h
切削ローター	Φ820mm
切削ナイフ	標準8枚/ オプション16枚
投入開口部	有効幅 790mm
機体重量	クローラー式: 13.6t / 牽引式: 13t
排出機能	ブローア(またはコンベア)

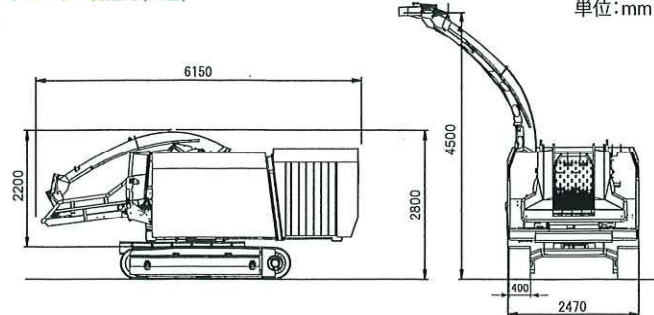
投入開口部は、幅790mmを確保。コンパクトでありながら処理能力の向上を実現。時間当たり最大120m³の生産能力を誇り、最大56cmまでの間伐材、単尺材、追い上げ材等そして枝葉、林地残材、バーク等の幅広い原料に対して発揮できます。未利用木材燃焼発電施設への燃料供給を林地から直送で行う、汎用性・大容量・高機動性を兼ね備えた新型機です。また、ドラム・スクリーン部へのアクセスが容易になり、ナイフの交換や日々のメンテナンスの効率性も向上しました。



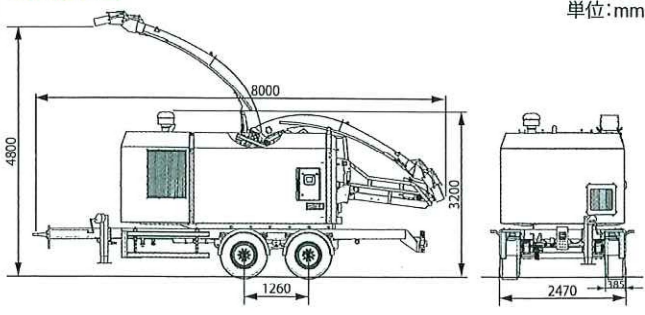
(写真はオプション仕様を含む)



クローラー自走式 (DL型)



牽引式 (DL-T型)



林業用運搬ドローン

森飛25

- MORITO 25 -

農業用ドローンでは
国内メーカー
No.1の
出荷実績



【2オペ&自動飛行】で【安全&ラクラク】

運搬物の切離しを 自動化



傾斜のある現場において、ドローンを着陸させることは困難であり、だからといって苗木や資材を投下させるわけにはいきません。そこで運搬物が着地すると自動的に外れるフックを開発しました。これによりに荷外し作業が不要になり大幅な省力化だけでなく、飛行中の機体に近づく必要がないため作業者の安全性も同時に確保することができます。

吊り下げ式運搬の 安全を確保



吊り下げ式はドローン本体に運搬物を固定させる必要が無いため作業効率が高いですが、加速やブレーキ、環境による重心移動で機体が安定せず、ハンチング(上下運動が収まらない)状態に陥ります。そこで安全な作業を実現するために共振防止装置を開発しました。これは運搬物の重心が上下左右にずれた時、この共振防止装置が衝撃を吸収して運搬物の揺れを止めることができます。本機構は(株)マゼックスが特許取得済みです。

信頼の強度と 効率的な冷却構造



森飛25の推進システムであるブラシレスモーターは、信頼性と耐候性に優れた設計で、1個あたりの最大離陸重量が7~9.5kgまで耐えることができます。耐候性素材でベアリング、ESCなどをほこりや粉塵から回路基板を保護します。内部には冷却フィンを備え、過酷な環境下でも連続運転を可能にします。プロペラは最高の強度と剛性を実現するために高度な複合材である34inchのウルトラカーボンを使用し、空力効率や長時間飛行を可能にしました。

共同開発：住友林業株式会社