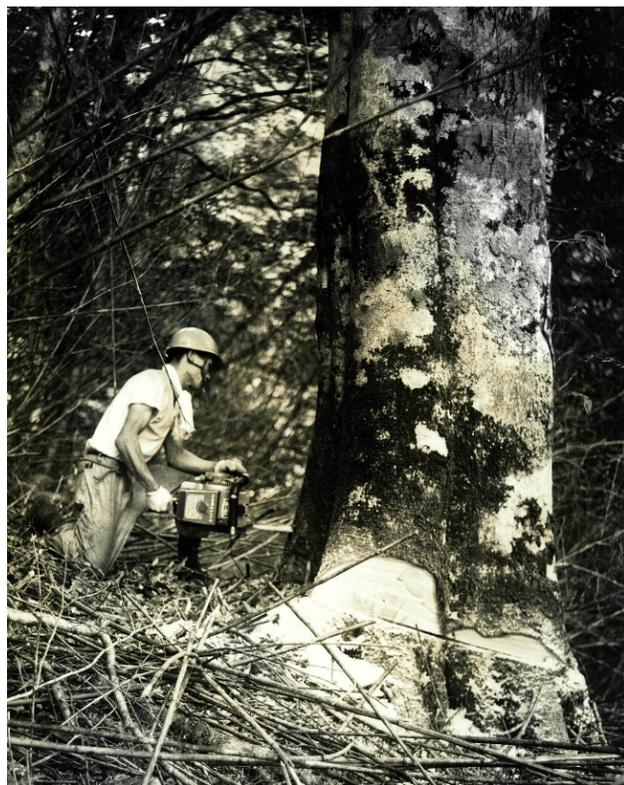


07 生産事業

伐木造材



モミの伐倒【日原署鈴ノ大谷国有林】



ブナの伐倒【山崎署赤西国有林】



伐倒作業、昭和34年【高野署】



名古屋式玉切装置による造材【新見署古谷国有林】

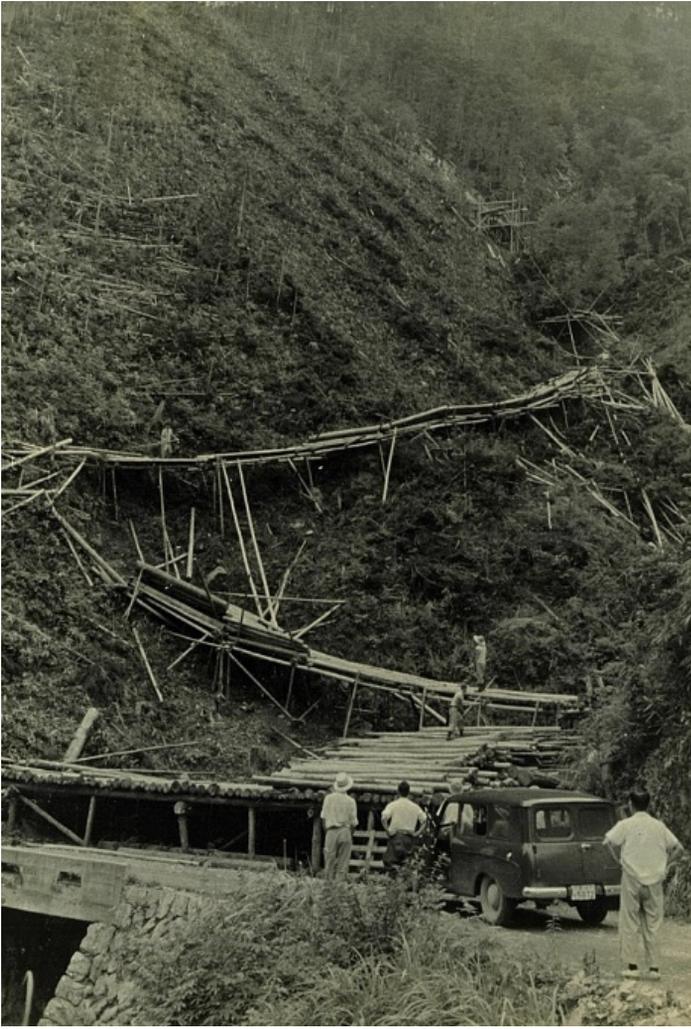
集運材



筏流し



保津川

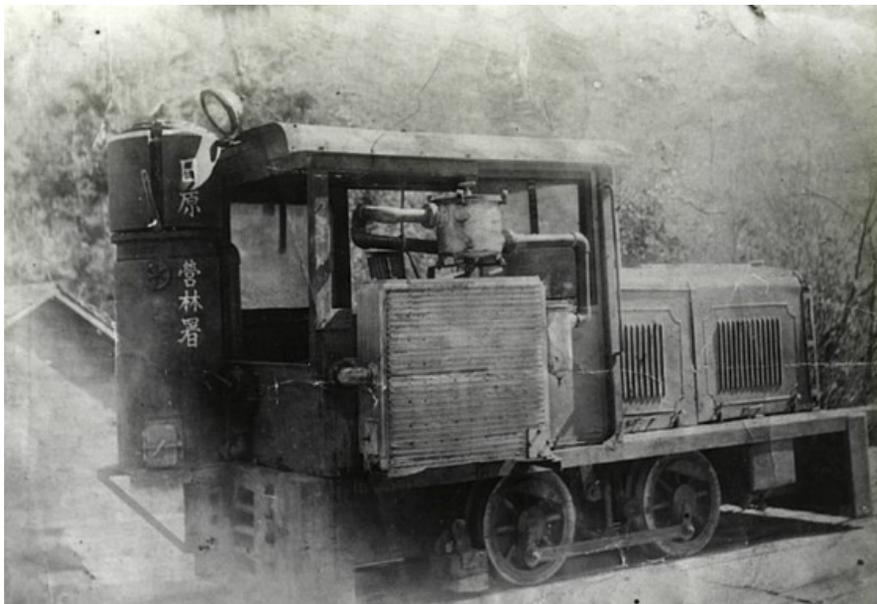


修羅出し【吉野の民有林】

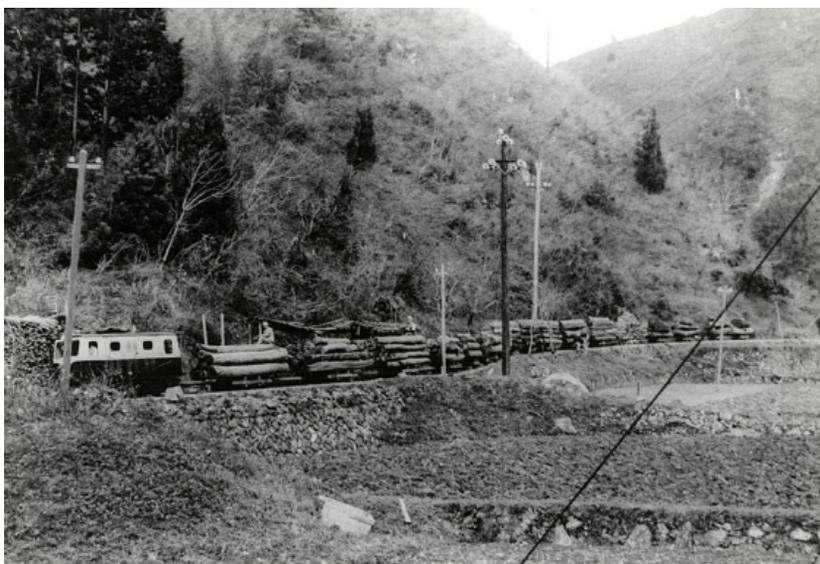


全幹集材【山崎署】

森林鉄道



局で最初の機関車【日原署】



椈谷支線【日原署】



【山崎署】



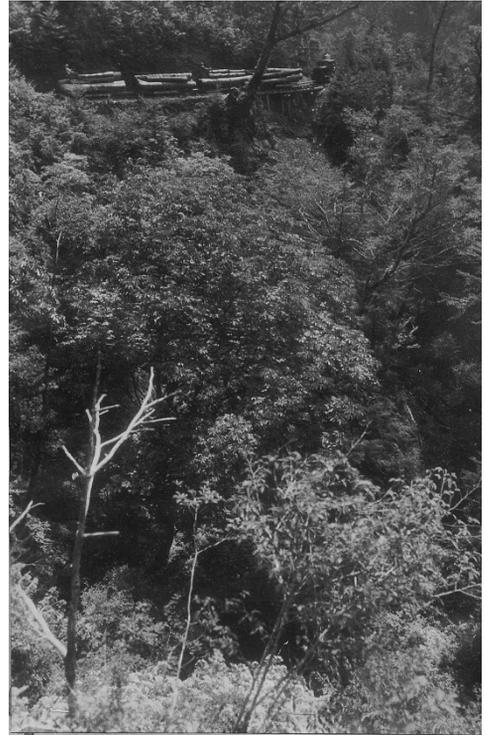
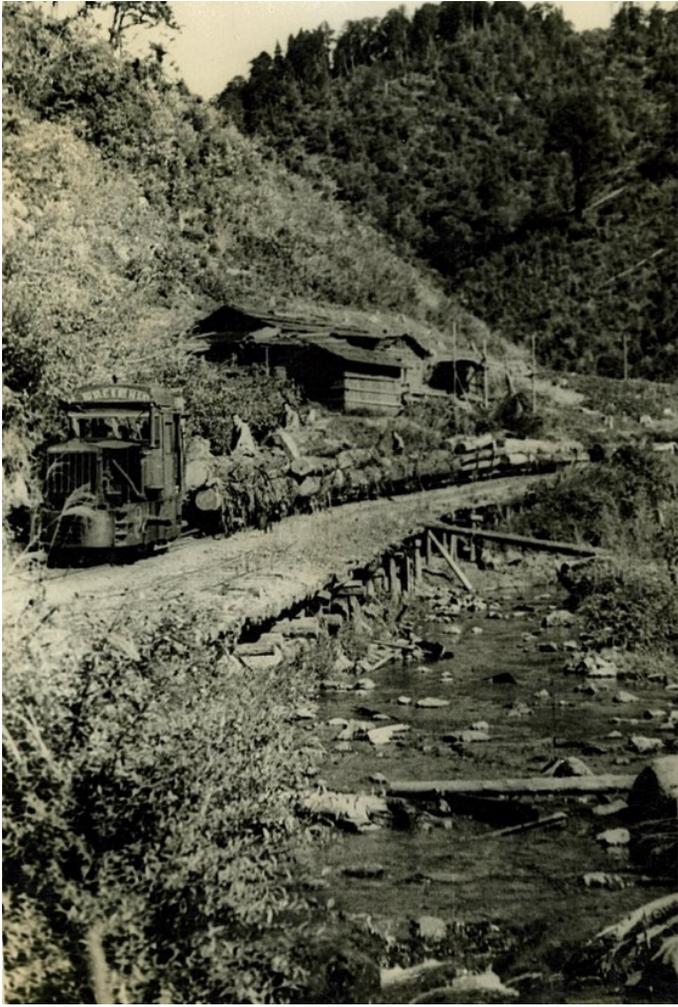
【山崎署】



大正13年に開設された
上野貯木場の初期の頃
【山崎署】



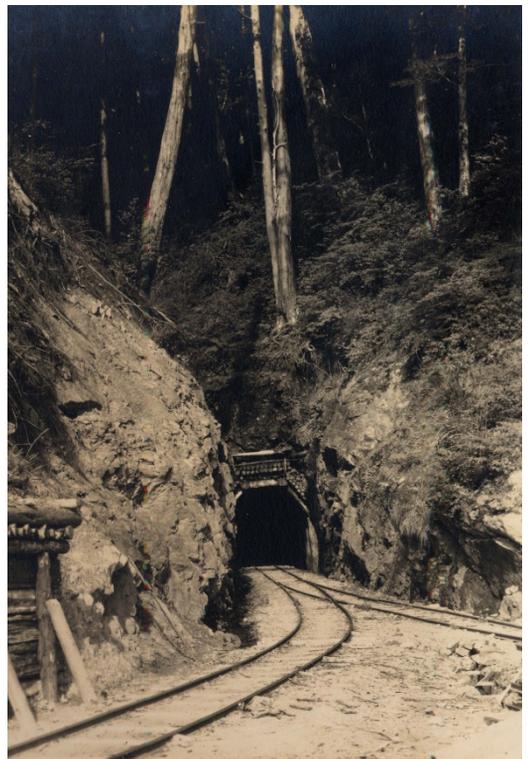
鈴ノ大谷機関車



手堀の掘削、笠塔山



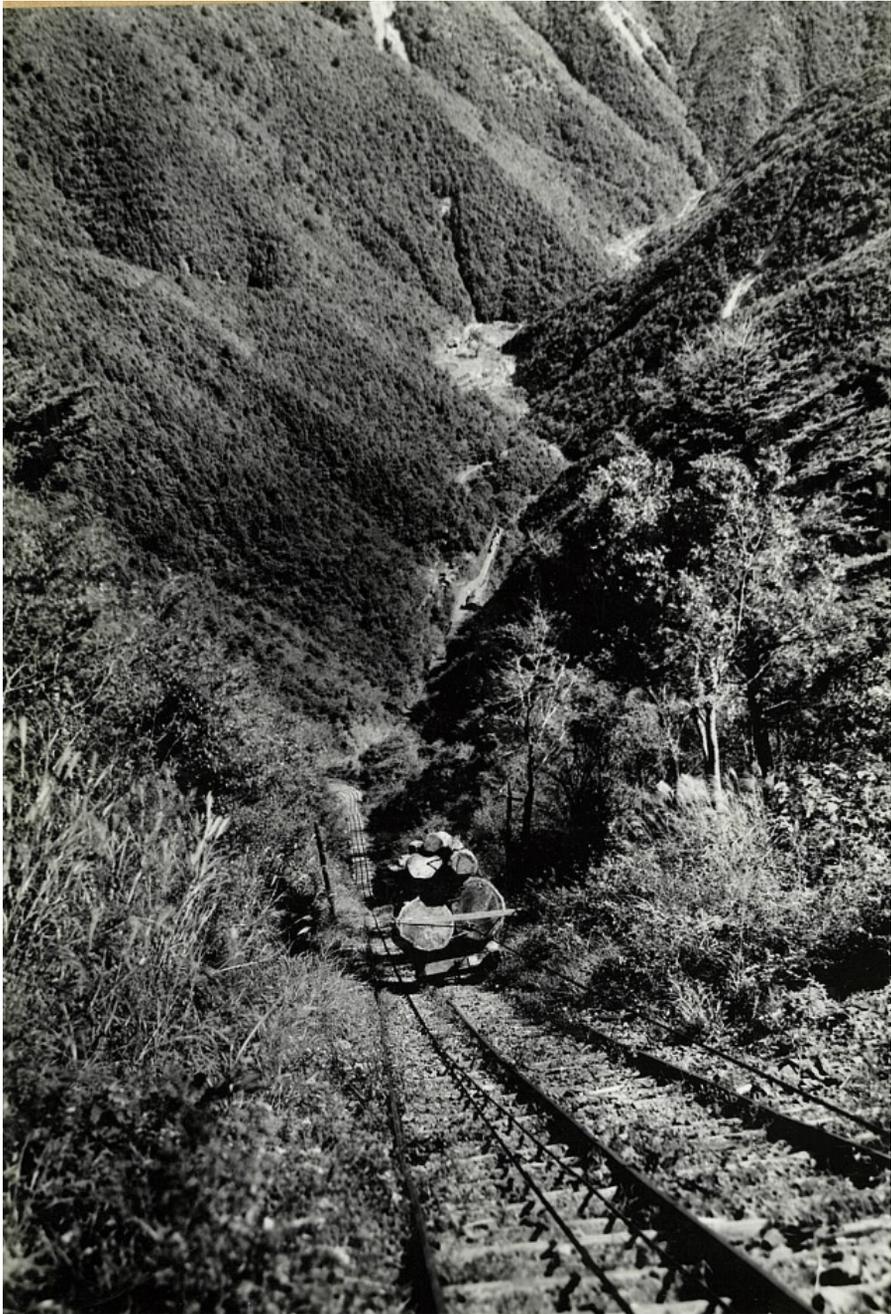
高野山36林班トンネル北口



高野山36林班トンネル南口



インクライン



牛搬



【福山署】



【山崎署】

木馬



官トラ

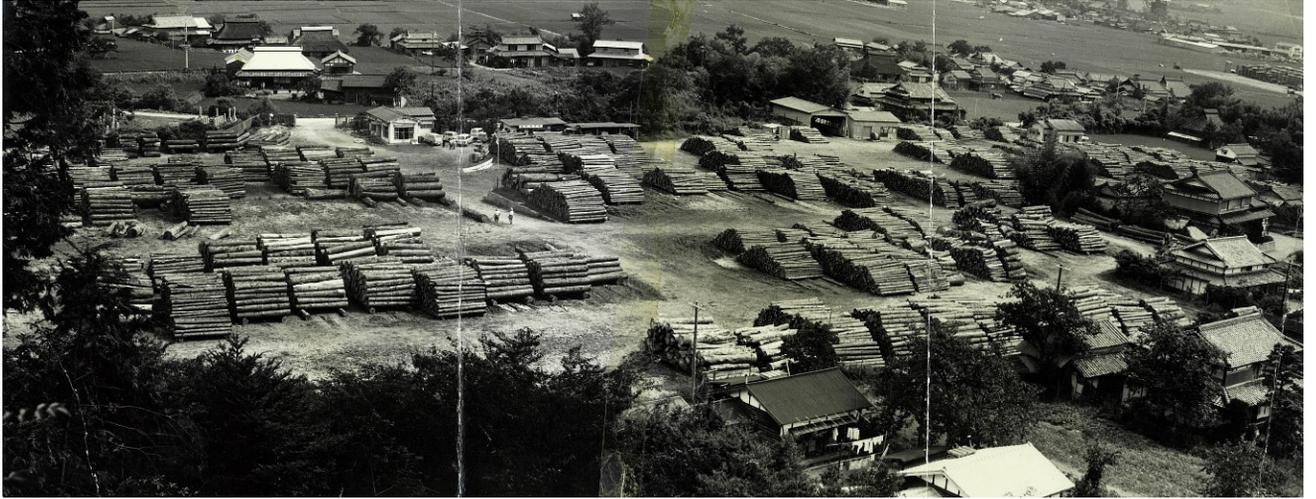


【京都署】



【山崎署】

貯木場

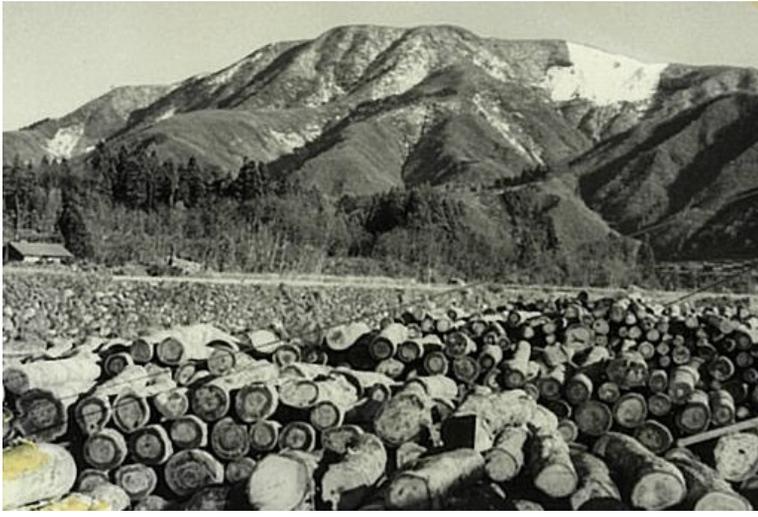


山崎貯木場【山崎署】

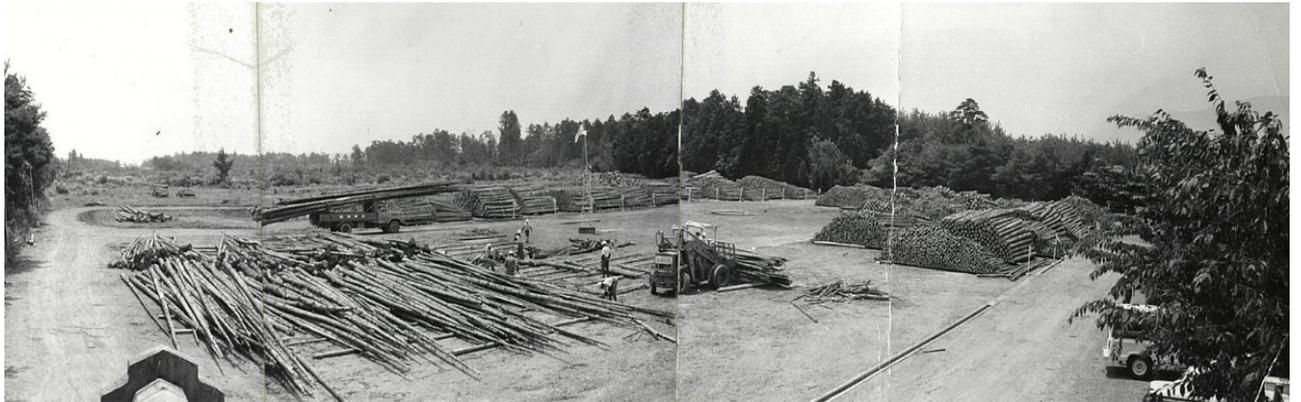
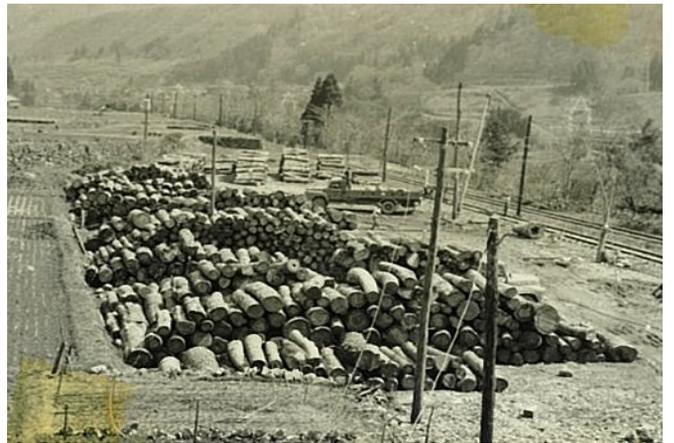


はい積作業【山崎署】





白山貯木場のブナ材【金沢署】



麻生田貯木場、昭和45年【亀山署】



山王谷貯木場【鳥取署】



本船荷役、住吉貯木場



チリ津波後の貯木場、昭和35年【田辺署】

製材工場



国直営による椋谷製材工場【日原署】