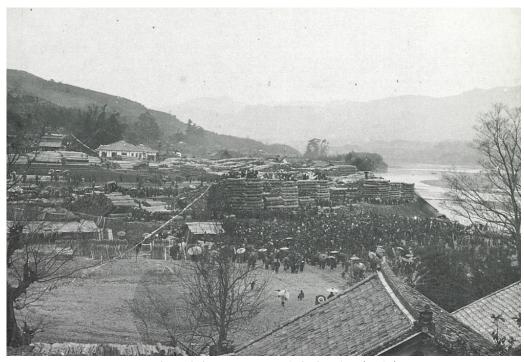
03 高野営林署



高野営林署移庁式門前(明治42年)



九度山貯木場における移庁式投餅(同年)



森林軌道の開通と共に開設された九度山貯木場(同年)



高野担当区事務所



旧黒谷国有林楠造林地林相(昭和5年)



旧黒谷国有林砂防植栽地(昭和5年)



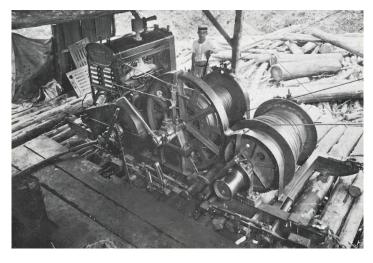
伐倒(昭和8年)



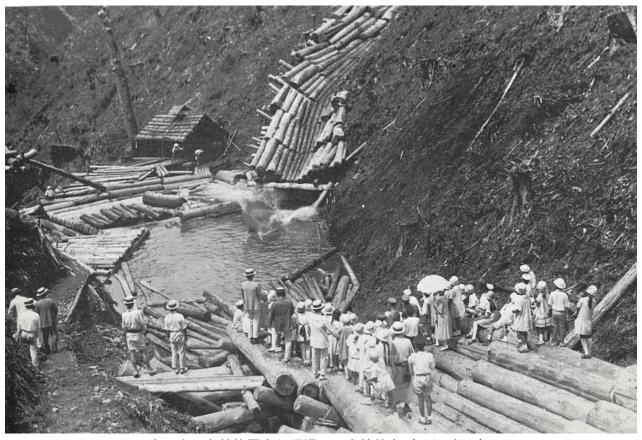
修羅出し



集材



集材機



高野山国有林修羅出し現場での森林教室(昭和5年頃)



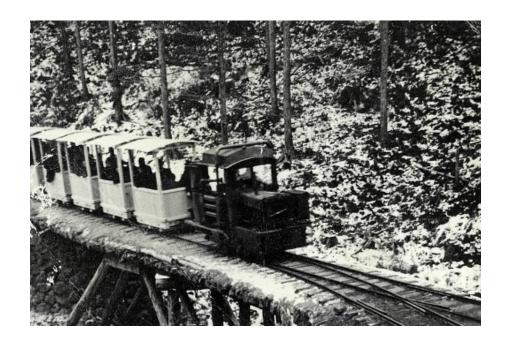
九度山貯木場軍艦帆柱用材の積載(明治42年)



森林鉄道(20林班湯川隧道西口を出る運材列車、昭和18年)

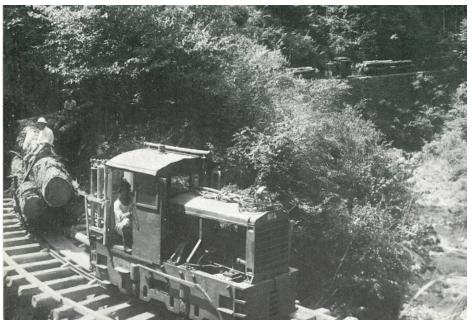


高野山から九度山までを走る



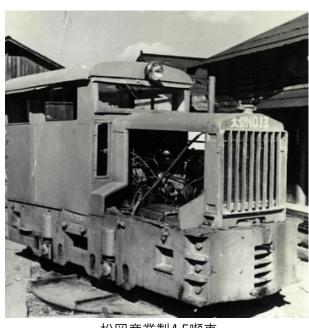


高野山国有林における森林鉄道(昭和5年頃)



細川谷

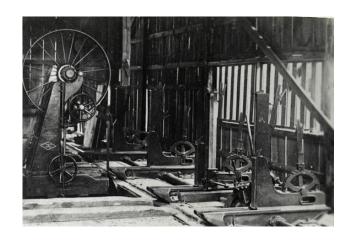




松岡産業製4.5噸車



昭和17年に操業開始した局直営による高野総合鉄工所







高野総合鉄工所の前身である九度山貯木場鍛冶土場