

令和7年度第4回「国有林材の安定供給システム販売(素材)」の結果公表

令和7年5月27日に公告しました「国有林材の安定供給システム販売(素材)」について、「申請書」及び「企画提案書」等を審査した結果、下表のとおり決定しましたので公表します。

- 1 システム販売の目的
- 一定の要件を満たす工場等と近畿中国森林管理局長が国有林材の販売に関する相互協定を締結し、その協定に基づき計画的な販売を実施することにより、国有林材の需要、販路の確保・拡大を図り、併せて地域における中核的な素材流通・製材の担い手の育成、流域管理システムの推進等に資することを目的とし、山元において販売するものです。
- また、民有林材と国有林材をあわせた国産材の自給率アップに向けて、原木市場でB材・C材といわれる一般材及び低質材の利用・販路の確保等への取組を支援しています。

- 2 応募状況、審査内容及び審査結果
- 企画提案書等の内容が、①システム販売の対象となる需要者の要件を満たしているか(必須項目)、②企画提案する10項目の取組内容(取組評価点)及び山元購入希望単価(価格点)等について審査しました。

番号	森林管理署等	公募内容		応募 件数	協定締結者 (法人等名)	企画提案の概要	
		樹種	数量 (m3)			企画提案する取組 (短期的な効果及び短期的な貢献等)	山元購入希望価格 スギ・ヒノキ(円/m3) 原料材N・L(円/t)
48	奈良	スギ	200	1	西垣林業株式会社	・物量が安定することによって運送会社は年間通した仕事確保やそれに伴う雇用拡大、往復運搬ルート確保が容易になることでの流通コストの削減等、運送関連産業の活性化にも寄与する。 ・民有林材と合わせロットを大きくして合板工場等に有利販売し、販売コストの削減を図れることは、国有林野事業に大きく貢献できる。	平均単価 スギ 8,675円
49	鳥取	ヒノキ	500	2	真庭木材市売株式会社	・不安定な原木輸送業者に仕事を提供することができる。 ・市場への出材を安定的に供給していくために素材業者との連携を深めることはもちろんのこと、自社での山林購入も拡大していく。	平均単価 ヒノキ 13,035円
50	島根	スギ・ヒノキ	1,400	1	素材生産事業の取り止めに伴い、協定を未締結とした。		
51	奈良	原料材N・L	250	1	西垣林業株式会社	・物量が安定することによって運送会社は年間通した仕事確保やそれに伴う雇用拡大、往復運搬ルート確保が容易になることでの流通コストの削減等、運送関連産業の活性化にも寄与。 ・従来から継続して進めているシステム販売を核とし、国有林と民有林からの低質材を合わせ発電所に継続供給する取り組みが、国有林の低質材の安定的な販売に寄与。	単価 原料材N 5,000円 原料材L 5,000円
52	鳥取	原料材N・L	800	3	真庭木材事業協同組合	・システム販売材を購入することにより、効率的な在庫調整・原料乾燥が可能になり、バイオマス発電所への燃料チップの安定供給が図られる。 ・生産事業に遅れが生じないよう地元運送業者と自社便連携を取り、効率的な運送ができる。	単価 原料材N 8,400円 原料材L 8,400円
53	島根	原料材N・L	310	1	素材生産事業の取り止めに伴い、協定を未締結とした。		

番号	森林管理署等	公募内容		応募 件数	協定締結者 (法人等名)	企画提案の概要	
		樹種	数量 (m3)			企画提案する取組 (短期的な効果及び短期的な貢献等)	山元購入希望価格 スギ・ヒノキ(円/m3) 原料材N・L(円/t)
54	広島北部	原料材N・L	1,340	2	広島県森林組合連合会	・大型製材工場、中・小製材工場に必要とされている規格・形状の丸太を供給し、国産材の利用拡大に繋げる。 ・コスト削減に向け、適正な人員、機械の配置で選木・仕分けを行い、山土場での積込はグラブ付きのトラックを使用し、積込・運搬コストの低減に努める。	単価 原料材N 9,280円 原料材L 9,280円
55	広島北部	原料材N・L	4,680	4	株式会社戸川木材	・地域の発電所に安定的な燃料供給が実現する。 ・国有林では、皆伐再造林一貫施業が主体となっている現状であり、地持え等で発生する林地残材を有効に活用できる。この取り組みは資源の循環型利用を促進する。	単価 原料材N 9,200円 原料材L 9,200円
56	広島	原料材N・L	670	1	広島市森林組合	・地域で利用拡大が進んでいない末木枝条・端コロの利用拡大により地域林業の発展に貢献する。末木枝条・端コロに対応することで、主伐等で発生する林地残材の利用拡大が見込まれ、主伐・再造林で課題となっている林地残材の減少が可能となり、再造林費用の軽減に寄与。 ・トラック運搬においてグラブ付トラックと大型トラックを組み合わせ、積込・運搬コストの削減に努める。	単価 原料材N 5,500円 原料材L 5,500円