

入札説明書等に対する質問回答表

業務名：上秋津治山測量設計業務

番号	質 問	回 答
1	採用物価資料単価について 物価資料等の単価は、入札時点（令和6年6月）時点での単価を採用されていると考えてよろしいでしょうか。	物価資料等の単価については、令和8年4月単価を採用しています。
2	「国土地盤情報データベース検定費（A検定）」について 「国土地盤情報データベース検定費（A検定）」は電子成果品作成費、施工管理費、諸経費算出の対象外と考えてよろしいでしょうか。	ご質問のとおりです。
3	「岩盤ボーリング（ノンコアボーリング）」について 6号代価表の「岩盤ボーリング（ノンコアボーリング）」について、材料明細書に見積単価が記載されておりますが、こちらの見積単価は50m超80m以下のせん孔深度にかかる補正係数1.10が反映されたものと考えてよろしいでしょうか。また、見積単価は1mあたりの単価と考えてよろしいでしょうか。	ご質問のとおりです。
4	「資料整理とりまとめ・断面図等の作成」のボーリング本数について 直接調査費分の「資料整理とりまとめ」「断面図等の作成」について、「ボーリング6本」との記載がございますが、こちらは「土質ボーリング」換算で6本として計上しているとの認識でよろしいでしょうか。異なる場合は、土質ボーリング・岩盤ボーリングそれぞれの本数をご教示ください。	ボーリング本数については、土質ボーリング換算の本数となります。
5	「資料整理とりまとめ・断面図等の作成」の採用単価について 代価表の備考に[R7国交省]との記載がございますが、令和7年度単価を採用されていると考えてよろしいでしょうか。	ご質問のとおりです。

入札説明書等に対する質問回答表

業務名：上秋津治山測量設計業務

番号	質 問	回 答
6	<p>運搬費について クレーン付きトラック運搬は計上されていないと考えてよろしいでしょうか。 計上されている場合は以下についてご教示願います。</p> <p>①トラックの規格 ②運転日数 ③片道運転時間 ④高速道路利用の有無、及びその起点と終点 ⑤運転手（特殊）、及び軽油単価の採用地 ⑥軽油の規格（パトロール給油とスタンド給油のどちらか）</p>	<p>トラック運搬については計上していません。</p>
7	<p>「足場仮設傾斜地足場」の数量について 17号代価表の「足場仮設傾斜地足場」の数量が「1.05箇所」となっておりますが、こちらはボーリング深度50mを超え80m以下の補正係数1.05を適用した上での数量の記載になっていると考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>ご質問のとおりです。</p>
8	<p>準備費について 調査孔閉塞は計上されていないと考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>調査孔閉塞は計上していません。</p>
9	<p>旅費交通費について 一般調査業務において、旅費交通費は計上されていないと考えてよろしいでしょうか。 また、計上されている場合は、率計算（直接調査費の2.14%）による計上でしょうか。</p>	<p>旅費交通費については、特記仕様書（2）旅費交通費等の取り扱いのとおり、当初設計においては計上していません。</p>

入札説明書等に対する質問回答表

業務名：上秋津治山測量設計業務

番号	質 問	回 答
10	「集水井工設計」の歩掛について 22号代価表の「集水井工設計」の歩掛について、こちらは深さ40～50mの補正係数2.0を乗じた歩掛が記載されているとの認識でよろしいでしょうか。	ご質問のとおりです。
11	電子成果品作成費（地すべり防止工設計）について 電子成果品作成費には、「予備・実施設計」の計算式を採用すると考えてよろしいでしょうか。	ご質問のとおりです。
12	「4級基準点測量」の変化率について 32号代価表・33号代価表の「4級基準点測量」について、変化率として20%、-10%が記載されておりますが、代価表に記載の数量には、これらの変化率は適用されていないと考えてよろしいでしょうか。	ご質問のとおりです。