

(案)

# 第4次国有林野施業実施計画書

第2次変更計画書  
(変更部分のみ)

(西毛森林計画区)

計画期間

自 平成22年4月1日

至 平成27年3月31日

平成24年3月

関東森林管理局



## 第4次施業実施計画書（西毛森林計画区）の変更について

第4次施業実施計画（西毛森林計画区）の一部を次のとおり改める。

- 2 施業群及び生産群の名称並びに区域、伐期齢又は回帰年、上限伐採面積又は標準伐採量、伐採箇所ごとの伐採方法及び伐採量並びに更新箇所ごとの更新方法及び更新量**

## (6) 伐採総量

(単位：面積 ha、材積 m<sup>3</sup>)

区 分		林 地			臨 時 伐 採 量	計	林地 以外	合 計
		主 伐	間 伐	小 計				
水 土 保 全 林	国土保全タイプ	396	7,643 (137.82)	8,039	12,100	254,696		254,696
	スギ長伐期	—	21,803	21,803				
	スギ分散伐区	13,387	53,484	66,871				
	ヒノキ長伐期	—	2,466	2,466				
	ヒノキ分散伐区	—	5,561	5,561				
	ヒノキ枝打分散伐区	—	4,243	4,243				
	アカマツ分散伐区	—	1,708	1,708				
	カラマツ長伐期	—	18,001	18,001				
	カラマツ分散伐区	—	27,643	27,643				
	オオタカモデル森林 長 伐 期	—	23,356	23,356				
	オオタカモデル森林 林 種 改 良	12,396	876	13,272				
	オオタカモデル森林 生息環境保全	—	2,313	2,313				
	スギ複層林	—	21,377	21,377				
	ヒノキ複層林	—	3,896	3,896				
	天然生アカマツ 分 散 伐 区	—	360	360				
	ぼう芽分散伐区	—	75	75				
	天 然 林 漸 伐 区 分 散 伐 区	734	7,061	7,795				
	択 伐	—	8,470	8,470				
	そ の 他	—	149	149				
	小 計	26,517	202,842 (3,035.16)	229,359				
計	26,913	210,485 (3,172.98)	237,398					
森 林 と の 基 本 林	自然維持タイプ	—	—	—				
	森林空間利用タイプ	577	4,621 (70.18)	5,198				
	計	577	4,621 (70.18)	5,198				
循 資 環 源 利 の 用 林	スギ中径材	18,166	14,025	32,191	2,300	48,585	—	48,585
	ヒノキ中径材	1,265	1,416	2,681				
	アカマツ中径材	—	422	422				
	カラマツ中径材	1,923	—	1,923				
	分 収 林	6,503	2,565	9,068				
	計	27,857	18,428 (201.52)	46,285				
合 計	55,347	233,534 (3,444.68)	288,881	14,400	303,281	—	303,281	
年 平 均	11,069	46,707 (688.94)	57,776	2,880	60,656	—	60,656	

(注) ( ) は、間伐面積である。

(再掲) 市町村別内訳

(単位：材積<sup>m</sup>)

市 町 村 名	林 地					林地 以外	合 計
	主 伐	間 伐	小 計	臨時伐採量	計		
高崎市	9,274	94,852	104,126				
藤岡市	2,961	1,484	4,445				
富岡市	2,186	6,183	8,369				
安中市	24,523	66,816	91,339				
上野村		9,414	9,414				
神流町	5,341	11,514	16,855				
下仁田町	7,105	23,629	30,724				
南牧村	2,987	10,637	13,624				
甘楽町	970	9,005	9,975				
合 計	55,347	233,534	288,881				

(注) 市町村別内訳には、臨時伐採量及び林地以外の土地に係る伐採量は含まない。

### 3 林道等の整備に関する事項

基幹・ その他別	開設・ 改良別	路線名	箇所 (林班)	延長 (m)	備考
その他	開設	赤久縄	35	760	
		中木	112、114	840	
		手白坂	42	740	
		白倉	19	1,000	
		砥沢	50、51	3,000	
		栗木立	53	1,400	
		三岩山	47、48	1,500	
		鹿岳	12	2,000	
		四又山	12	1,000	
		五十嵐沢	166、167	1,290	
		相間川	206、207	2,600	
		中川(林業専用道)	165	500	新設
		シガラ沢 (林業専用道)	160	1,400	新設
		中川支線 (林業専用道)	160	800	新設
		ノクビ(林業専用道)	177	1,000	新設
		トロガ沢支線 (林業専用道)	174	400	新設
		梅ノ木沢 (林業専用道)	185、186	2,000	新設
		碓氷川(林業専用道)	118	1,200	新設
		地藏峠支線 (林業専用道)	208、209	1,200	新設
		本丸三ッ丸 (林業専用道)	213、214	1,000	新設
		岩氷(林業専用道)	220、221	2,600	新設
		境沢(林業専用道)	235、238	800	新設
		赤石沢(林業専用道)	155	1,870	格上
		殿畑(林業専用道)	民有地	530	格上
		桑本(林業専用道)	32	920	格上
小計	25路線		32,350		

基幹・ その他別	開設・ 改良別	路線名	箇所 (林班)	延長 (m)	備考
基幹	改良	本谷	65	20	
		中之沢（みみずく）	68、69	20	
		中之沢（栃久保）	71～74	30	
		中之沢（本谷）	74、76	20	
		中之沢（中之沢）	77 - I 78～83	50	
		中之沢（乙父）	民地	10	
		中之沢（乙父東沢）	60	10	
		乙父	61～63	20	
		道平	10	30	
		立岩稲含（滝ノ沢）	24	20	
		立岩稲含（高倉）	25～27	20	
		立岩稲含（栗山）	27、29	20	
		砥沢	51～53	30	
		峠	139～143	30	
		中川	162～166	30	
		地藏峠・三沢（檜尾）	158～162 164	50	
		地藏峠・三沢（中川）	168	20	
		地藏峠・三沢 増田川支線	165、166 177～179	30	
		地藏峠・三沢 （地藏峠）	179～182 205～207	30	
		地藏峠・三沢 （本丸三ツ丸）	212、213、216	30	
		地藏峠・三沢（三沢）	229～232	30	
小計	21路線		550		

基幹・ その他別	開設・ 改良別	路線名	箇所 (林班)	延長 (m)	備考
その他	改良	本谷林道本谷支線	66、67	10	
		本谷林道本谷支線	68、74	10	
		中之沢林道中之沢支線	83	10	
		中之沢林道中之沢支線	82	10	
		中之沢林道中之沢支線	81	10	
		中之沢林道中之沢支線	77	10	
		中之沢林道本谷支線	76	10	
		中之沢林道中之沢支線	75	30	
		中之沢林道中之沢支線	69	20	
		十石峠	48、49、51	10	
		馬山	25	10	
		那須	28	20	
		宮城	民地	10	
		堂ノ入	18	20	
		白倉	19	10	
		荷倉沢	4	10	
		栗ノ木	4	10	
		手白坂	33、42	10	
		道全	144	10	
		熊の平	121～123 129、130	20	
		赤石沢	155	10	
		一の瀬	175、180、181	30	
		一の瀬林道一の瀬支線	174、175	20	
		ノクビ沢林道	177	20	
		地蔵峠(一の瀬)	177、178	10	
		中川林道中川支線	168、170	10	
		中川林道中川支線	163、164	10	
		檜尾林道檜尾分線	159	10	
		東地蔵峠	183、184、195 198～204	30	

基幹・ その他別	開設・ 改良別	路線名	箇所 (林班)	延長 (m)	備考
その他	改良	東地蔵峠林道線 赤根沢支線	184、185 190～192、194	30	
		東地蔵峠林道線 赤根沢分線	192	10	
		東地蔵峠林道線 水沼支線	202、203	10	
		赤根沢	民地	10	
		滑川	239～244 247～250	30	
		滑川林道細尾沢支線	247～257	30	
		滑川林道細尾沢分線	246～248	10	
		鳴石	260、266、267	20	
		鳴石林道笹平支線	270、271、275 276、278、281 282	30	
		本丸三ツ丸林道線 大平支線	218～220	30	
		三沢林道川浦支線	231	10	
		三沢林道三沢支線	227～229	10	
		三沢林道大日陰支線	223～226	20	
		赤久縄	35	10	
		中御之鷹林道線 中木	70	10	
				112、114	10
	小計	45路線		690	
合計	開設	25路線		32,350	
	改良	66路線		1,240	