

令和 7 年度

## 西乗北線林道改良工事

### 特 記 仕 様 書

#### 第1条 適用範囲

この特記仕様書は、森林整備保全事業標準仕様書（以下「標準仕様書」という。）、森林保全事業工事共通特記仕様書（以下「共通特記仕様書」という。）を補足する事項を示すものであり、標準仕様書及び共通特記仕様書に優先する。

また、林業専用道に係る工事の施工に当たっては、森林整備保全事業施工管理基準により施工管理を行うものとする。

#### 第2条 三者会議

本工事は、施工者から三者会議の開催を要請された場合、明らかに会議開催の必要性が乏しいと判断する場合を除き、工事の品質確保及び円滑な事業執行を目的に、発注者、設計者、施工者の三者が工事着手前等において一堂に会して、事業目的、設計思想、設計条件等の情報の共有及び施工上の課題、新たな技術提案に対する意見交換等を行う三者会議を開催するものとする。開催にあたっては、施工者は、発注者と協議するものとする。

三者会議の運用にあたっては、「森林土木工事の施工段階における三者会議実施要領」(<https://www.rinya.maff.go.jp/kanto/apply/publicsale/keiri/100319-1.html>)によるものとする。

#### 第3条 週休2日の取組（発注者指定方式）

本工事は、現場閉所による週休2日を促進するため、現場閉所による通期の週休2日は必須とし、さらに月単位の週休2日に取り組むことを前提として直接工事費及び間接工事費の一部を補正して実施する試行工事（発注者指定方式）であり、その実施に当たっては次のものとする。

- (1) 受注者は、週休2日を確保して工事の施工に当たらなければならない。なお、受注者の責によらない現場条件、気象条件等により週休2日の確保が難しいことが想定される場合には、監督職員と協議するものとする。
- (2) 週休2日の取組における考え方は、次のとおりである。

ア 現場閉所による月単位の週休2日とは、対象期間内において、月単位の4週8休以上の現場閉所を行ったと認められる状態をいう。

現場閉所による通期の週休2日とは、対象期間内において、通期の4週8休以上の現場閉所を行ったと認められる状態をいう。

イ 対象期間とは、工事着手から工事完了までの期間をいう。なお、対象期間に年末年始を含む工事では年末年始休暇分として6日間、7月、8月又は9月を含む工事では夏季休暇分として3日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間その他発注者があらかじめ対象外としている内容に該当する期間（受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間など）は含まない。

ウ 月単位の4週8休とは、対象期間内の全ての月で現場閉所日数の割合（以下「現場閉所率」という。）が28.5%（8日/28日）以上の水準の状態をいう。

ただし、対象期間内において暦上の土曜日・日曜日の閉所では28.5%に満たない月は、その月の土曜日・日曜日の合計日数以上に閉所を行っている場合に、4週8休（28.5%）の水準の状態とみなす。

通期の4週8休とは、対象期間内の現場閉所率が28.5%（8日/28日）の水準の状態を、通期の4週8休という。

なお、降雨、降雪等による予定外の現場閉所日についても、現場閉所日数に含めるものとする。

エ 現場閉所とは、巡回パトロールや保守点検、コンクリート養生等の現場管理上必要な作業（工程表の進捗が進む作業を除く。）を行う場合を除き、現場事務所での事務作業を含めて1日を通して現場や現場事務所が閉所された状態をいう。

オ 工事着手とは、標準仕様書第1編第1章第1節1-1-1-2(14)に規定する「工事着手」をいう。

カ 工事完成とは、標準仕様書第1編第1章第1節1-1-1-2(16)に規定する「工事完成」をいう。

(3) 本工事では、表1に掲げる現場閉所の状況に応じた補正係数（以下「週休2日補正係数」という。）のうち月単位の4週8休以上を達成した場合の補正係数を、当初から労務単価、機械経費（賃料）、共通仮設費率、現場管理費率に乗じて積算している。

市場単価方式により積算を行う工種については、当初から、加算率及び補正係数を乗じて算出した設計単価に、表2に掲げる当該名称・区分の月単位の週休2日補正係数を乗じている。

土木工事標準単価方式により積算を行う工種については、当初から、加算率及び補正係数を乗じて算出した設計単価に、表3に掲げる当該名称・区分の月単位の週休2日補正係数を乗じている。

現場閉所の達成状況を確認後、当該達成状況が月単位の4週8休以上ではない場合は、通期の4週8休以上の補正係数に変更し、請負代金額を変更する。

ただし、明らかに週休2日に取り組む姿勢が見られない等の理由により、現場閉所の達成状況が4週8休以上でなかったときは、週休2日補正係数による補正を考慮せずに請負代金額を変更する。

表1

| 現場閉所の状況  | 月単位の4週8休以上 | 通期の4週8休以上 |
|----------|------------|-----------|
| 労務単価     | 1.04       | 1.02      |
| 機械経費（賃料） | 1.02       | 1.02      |
| 共通仮設費率   | 1.03       | 1.02      |
| 現場管理費率   | 1.05       | 1.03      |

※ 見積りによる単価等のうち労務単価、機械経費（賃料）が明らかとなっていないものは、補正の対象としない。

表2

| 名称               | 区分    | 月単位の<br>4週8休以上 | 通期の4週8休以上 |
|------------------|-------|----------------|-----------|
| 鉄筋工（太径鉄筋を含む）     |       | 1.04           | 1.02      |
| 鉄筋工（ガス圧接）        |       | 1.03           | 1.02      |
| 防護柵設置工（ガードレール）   | 設置    | 1.01           | 1.00      |
|                  | 撤去    | 1.04           | 1.02      |
| 防護柵設置工（横断・転落防止柵） | 設置    | 1.04           | 1.02      |
|                  | 撤去    | 1.04           | 1.02      |
| 防護柵設置工（落石防止柵）    |       | 1.01           | 1.01      |
| 防護柵設置工（落石防止網）    |       | 1.02           | 1.01      |
| 防護柵設置工（ガードパイプ）   | 設置    | 1.01           | 1.00      |
|                  | 撤去    | 1.04           | 1.02      |
| 道路標識設置工          | 設置    | 1.01           | 1.00      |
|                  | 撤去・移設 | 1.03           | 1.02      |

|                 |    |       |       |
|-----------------|----|-------|-------|
| 道路付属物設置工        | 設置 | 1. 01 | 1. 01 |
|                 | 撤去 | 1. 04 | 1. 02 |
| 法面工             |    | 1. 02 | 1. 01 |
| 吹付砕工            |    | 1. 03 | 1. 01 |
| 軟弱地盤処理工         |    | 1. 02 | 1. 01 |
| 鉄筋挿入工（ロックボルト工）  |    | 1. 03 | 1. 02 |
| 橋梁用伸縮継手装置設置工    |    | 1. 02 | 1. 01 |
| 橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工 |    | 1. 04 | 1. 02 |

表 3

| 名称                      | 区分 | 月単位の<br>4 週 8 休以上 | 通期の 4 週 8 休以上 |
|-------------------------|----|-------------------|---------------|
| 区画線工                    |    | 1. 04             | 1. 02         |
| 排水構造物工                  |    | 1. 04             | 1. 02         |
| コンクリートブロック積工            |    | 1. 04             | 1. 02         |
| 構造物取りこわし工               | 機械 | 1. 03             | 1. 02         |
|                         | 人力 | 1. 04             | 1. 02         |
| 橋梁塗装工                   |    | 1. 03             | 1. 01         |
| 塗膜除去工                   |    | 1. 04             | 1. 02         |
| 道路反射鏡設置工                | 設置 | 1. 01             | 1. 00         |
|                         | 撤去 | 1. 04             | 1. 02         |
| 侵食防止用植生マット工（養生<br>マット工） |    | 1. 04             | 1. 02         |

- (4) 週休 2 日の取組状況を確認するため、受注者は、対象期間内に係る毎月分の休日取得計画（実績）書を作成し、休日取得計画書（別紙 1）にあつては当該作業計画月の前月末（初回月分は工事着手日前）までに、休日取得実績書（別紙 2）にあつては当該作業実施月の翌月初め（最終月分は工事完成後）までに速やかに監督職員へ提出する。
- (5) 森林土木工事における週休 2 日の取組について周知を図るため、受注者は、工事現場又はその周辺の一般通行人等が見やすい場所に、「週休 2 日促進試行工事」である旨を掲示する。
- (6) 週休 2 日の取組状況について、他の模範となるような働き方改革に係る取組や現場閉所の達成状況に応じ、林野庁工事成績評定要領（平成 10 年 3 月 31 日付け 10 林野管第 31 号 林野庁長官通知）に基づく工事成績評定において、プラス評価を行う。なお、明らかに週休 2 日に取り組む姿勢が見られなかった場合は、マイナス評価を行う。
- (7) 受注者は、発注者が今後の工事発注の参考とするために取り組む別紙 3 のアンケートについて記入し、工事完成通知後 14 日以内に発注者へ提出するよう協力するものとする。
- (8) 工事完成後、4 週 8 休以上の現場閉所を達成したことを確認した場合、発注者は週休 2 日の取組実績証明書（別紙 4）を発行する。

#### 第 4 条 ICT 活用工事について

本事業における ICT 活用工事は「受注者希望方」とし、実施等にあつては別紙及び下記によるものとする

[https://www.rinya.maff.go.jp/j/sekou/gijutu/ICT\\_seko.html](https://www.rinya.maff.go.jp/j/sekou/gijutu/ICT_seko.html)

ICT 活用工事の対象工事については、以下の（１）～（９）とする。

- （１）土工
- （２）付帯構造物設置工
- （３）法面工
- （４）作業土工（床掘）
- （５）舗装工
- （６）土工 1,000m<sup>3</sup> 未満

- (7) 小規模土工
- (8) 擁壁工
- (9) 治山ダム工

第5条 情報共有システムの取り組みについて

本工事は、受発注者間の情報を電子的に交換・共有することにより業務の効率化を図る情報共有システムの活用対象工事である。

第6条 ウィークリースタンス等の推進

本工事は、ウィークリースタンスの対象である。実施にあたっては、「ウィークリースタンス実施要領」に基づき、発注者と受注者が相互に協力し、業務環境の改善等に取り組むものとする。

- ・ウィークリースタンス実施要領

<https://www.rinya.maff.go.jp/kanto/apply/publicsale/keiri/attach/pdf/100319-1-21.pdf>

第7条 建設発生土の搬出先

本工事による建設発生土の搬出は計画していない。

第8条 標準仕様書に対する特記事項

事標準仕様書に対する特記事項は次のとおりとする。

| 条 項     | 項 目      | 特 記 事 項                                                                                                                                                        |     |     |         |          |       |      |
|---------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|---------|----------|-------|------|
| 3-3-3-3 | 配 合      | レディーミクストコンクリートの種類及び品質は次のとおりとする。 <table><tr><td>種 類</td><td>品 質</td></tr><tr><td>セ メ ン ト</td><td>高炉セメントB種</td></tr><tr><td>空 気 量</td><td>4.5%</td></tr></table> | 種 類 | 品 質 | セ メ ン ト | 高炉セメントB種 | 空 気 量 | 4.5% |
| 種 類     | 品 質      |                                                                                                                                                                |     |     |         |          |       |      |
| セ メ ン ト | 高炉セメントB種 |                                                                                                                                                                |     |     |         |          |       |      |
| 空 気 量   | 4.5%     |                                                                                                                                                                |     |     |         |          |       |      |

第9条 遠隔地からの建設資材調達に係る設計変更について

共通特記仕様書第13条に記載のある各種資材について下表のとおりとする。

| 資 材 名  | 規 格       | 調達地域等 |
|--------|-----------|-------|
| 再生砕石   | RC-40     | 南部地区  |
| コンクリート | 18-8-25BB | 南部地区  |
| コンクリート | 21-8-25BB | 南部地区  |
| モルタル   | 1 : 2     | 南部地区  |

第10条 コンクリート路面工の施工について

本工事のコンクリート路面工については、既設のコンクリート路面がある場合や地盤が十分に占め固まっている場合は下層路盤として活用し施工することとする。

コンクリート路面工の床掘についても施工面積に対応させるものとし、数量についてはどちらも変更設計対応することとする。

(※下層路盤の活用にあたっては、**CBR** 試験を行うこととする)

第11条 近隣工事における工事調整について

本工事と同路線で現在施工中の「西乗北線林道災害復旧工事」と施工期間が重複するため、当該工事施工者と工事調整等が必要になる可能性がある。

## 実績変更対象費に関する実施計画書

| 費用                |              | 費用           | 内容                                                                                       | 計上額                 |
|-------------------|--------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 共 通 仮<br>設 費      | 営繕費          | 借上費          | 現場事務所、試験室、労働者宿舎、倉庫又は材料保管場所等の敷地借上げに要する地代若しくはこれらの建物を建築する代わりに貸しビル、マンション、民家等を長期借上げする場合に要する費用 |                     |
|                   |              | 宿泊費          | 労働者が、旅館又はホテル等に宿泊する場合に要する費用                                                               |                     |
|                   |              | 労働者送迎費       | 労働者をマイクロバス等で日々当該現場に送迎輸送（水上輸送を含む。）をするために要する費用（運転手賃金、車両損料及び燃料費等を含む。）                       |                     |
|                   | 小計           |              |                                                                                          |                     |
|                   | 現 場 管<br>理 費 | 労 務 管<br>理 費 | 募集及び解散に要する費用                                                                             | 労働者の赴任手当、帰省旅費及び帰省手当 |
| 賃金以外の食事、通勤等に要する費用 |              |              | 労働者の食事補助及び交通費                                                                            |                     |
| 小計                |              |              |                                                                                          |                     |
| 合計                |              |              |                                                                                          |                     |

## 実績変更対象費に関する変更実施計画書

| 費用            |               | 費用                                    | 内容                                                                                                                           | 計上額<br>(当初) | 計上額<br>(変更) | 差額 |
|---------------|---------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|----|
| 共通<br>仮設<br>費 | 営繕<br>費       | 借上費                                   | 現場事務所、試験室、<br>労働者宿舎、倉庫又は<br>材料保管場所等の敷<br>地借上げに要する地<br>代若しくはこれらの<br>建物を建築する代わ<br>りに貸しビル、マンシ<br>ョン、民家等を長期借<br>上げする場合に要す<br>る費用 |             |             |    |
|               |               | 宿泊費                                   | 労働者が、旅館又はホ<br>テル等に宿泊する場<br>合に要する費用                                                                                           |             |             |    |
|               |               | 労働者<br>送迎費                            | 労働者をマイクロバ<br>ス等で日々当該現場<br>に送迎輸送（水上輸送<br>を含む。）をするため<br>に要する費用（運転手<br>賃金、車両損料及び燃<br>料費等を含む。）                                   |             |             |    |
|               | 小計            |                                       |                                                                                                                              |             |             |    |
| 現場<br>管理<br>費 | 労務<br>管理<br>費 | 募集及<br>び解散<br>に要す<br>る費用              | 労働者の赴任手当、帰<br>省旅費及び帰省手当                                                                                                      |             |             |    |
|               |               | 賃金以<br>外の食<br>事、通<br>勤等に<br>要する<br>費用 | 労働者の食事補助及<br>び交通費                                                                                                            |             |             |    |
|               | 小計            |                                       |                                                                                                                              |             |             |    |
| 合計            |               |                                       |                                                                                                                              |             |             |    |

# 「週休 2 日を促進する試行工事」実施アンケート

## 1 試行工事の概要について

(1) 工 事 名：西乗北線林道改良工事

(2) 工事期間：契約締結日の翌日から令和 8 年 2 月 2 7 日

## 2 貴社の週休 2 日の達成状況及び試行工事の条件について

(1) 計画的に完全週休 2 日、月内週休 2 日又は工期内週休 2 日を達成できましたか。

※「完全週休 2 日」とは、週のうち土曜日及び日曜日を休工日とするもの。

「月内週休 2 日」とは、ひと月のうちで 4 週 8 休を達成するもの。

「工期内週休 2 日」とは、工期内で 4 週 8 休を達成するもの。

①完全週休 2 日を達成できた。

②①は確保できなかったが、月内週休 2 日は達成できた。 → (2) へ

③①、②は確保できなかったが、工期内週休 2 日は達成できた。

④週休 2 日を達成できなかった。

回 答：\_\_\_\_\_

(2) 月内週休 2 日を達成できなかった理由は何ですか。

(自由記載)

|  |
|--|
|  |
|--|

(3) 試行工事の工期設定はどうでしたか。

①適切である。

②余裕がある。

③不足する。 → (4) へ

回 答：\_\_\_\_\_

(4) 不足する理由及び不足日数を教えてください。

(自由記載)

|      |  |
|------|--|
|      |  |
| 不足日数 |  |

## 3 完全週休 2 日の導入について

完全週休 2 日を導入することに関して、発注者に求めること、現場や体制上の課題や不安はありますか。

(自由記載)

|  |
|--|
|  |
|--|

番 号  
年 月 日

(契約の相手方)

〇〇株式会社

代表取締役 〇〇 〇〇 殿

分任支出負担行為担当官

関東森林管理局

山梨森林管理事務所長 片柳 信晴

西乗北線林道改良工事の請負施行について  
(完成検査合格通知及び週休2日の取組実績証明書)

月 日完成検査を実施した結果、合格と認めるので請負契約約款第32条2項により通知します。

また、週休2日の取組状況を確認した結果、4週8休以上の現場閉所（休日確保）を達成したことを通知します。

記

1 工期 契約締結日の翌日～令和8年2月27日

2 週休2日の取組結果

4週8休（28.5％）以上を達成

別紙1

凡例:○:休日、●:振替休日、作:作業日、振作:振替作業日

○ 休日取得(計画・実績)書

工事件名: ○○工事

別紙2

| 令和○年<br>○月 |                    |       |       | 1<br>木 | 2<br>金 | 3<br>土 | 4<br>日 | 5<br>月 | 6<br>火 | 7<br>水 | 8<br>木 | 9<br>金 | 10<br>土 | 11<br>日 | 12<br>月 | 13<br>火 | 14<br>水 | 15<br>木 | 16<br>金 | 17<br>土 | 18<br>日 | 19<br>月                    | 20<br>火 | 21<br>水 | 22<br>木 | 23<br>金 | 24<br>土 | 25<br>日 | 26<br>月 | 27<br>火 | 28<br>水 | 29<br>木 | 30<br>金 | 31<br>土 | 備考       |          |           |                                |                 |                 |
|------------|--------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------------------------|-----------------|-----------------|
| 工程         | 現場事務所の設<br>置、資材の搬入 |       | 計画    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |           |                                |                 |                 |
|            |                    |       | 実績    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |           |                                |                 |                 |
|            | 仮設工                |       | 計画    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |           |                                |                 |                 |
|            |                    |       | 実績    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |           |                                |                 |                 |
|            | 土工                 |       | 計画    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |           |                                |                 |                 |
|            |                    |       | 実績    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |           |                                |                 |                 |
|            | 法面工                |       | 計画    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |           |                                |                 |                 |
|            |                    |       | 実績    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |           |                                |                 |                 |
|            |                    |       | 計画    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |           |                                |                 |                 |
|            |                    |       | 実績    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |           |                                |                 |                 |
|            |                    |       | 計画    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |           |                                |                 |                 |
|            |                    |       | 実績    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |           |                                |                 |                 |
| 元請         | 〇〇建設               | 現場代理人 | 林野 太郎 |        |        |        |        | 作      | 作      | 作      | 作      | 作      | 〇       | 〇       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇       | 〇       | 作                          | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇       | 〇       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇        | 7        | 20        | 7/27*100=25.9%                 | 16/56*100=28.5% |                 |
|            |                    | 監理技術者 | 林野 一郎 |        |        |        |        | 作      | 作      | 作      | 作      | 作      | 〇       | 〇       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇       | 〇       | 作                          | ●       | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇       | 〇       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作        | 〇        | 7         | 20                             | 7/27*100=25.9%  | 16/56*100=28.5% |
|            |                    |       |       |        |        |        |        | 作      | 作      | 作      | 作      | 作      | 〇       | 〇       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇       | 〇       | 作                          | ●       | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇       | 〇       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作        | 〇        | 7         | 20                             | 7/27*100=25.9%  | 16/56*100=28.5% |
|            |                    | 職員    | 林野 二郎 |        |        |        |        | 作      | 作      | 作      | 作      | 作      | 〇       | 〇       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇       | 〇       | 作                          | ●       | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇       | 〇       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作        | 〇        | 7         | 20                             | 7/27*100=25.9%  | 16/56*100=28.5% |
|            |                    | 職員    | 林野 三郎 |        |        |        |        | 作      | 作      | 作      | 作      | 作      | 〇       | 〇       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇       | 〇       | 作                          | ●       | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇       | 〇       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作        | 〇        | 7         | 20                             | 7/27*100=25.9%  | 16/56*100=28.5% |
|            |                    |       |       |        |        |        |        | 作      | 作      | 作      | 作      | 作      | 〇       | 〇       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇       | 〇       | 作                          | ●       | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇       | 〇       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作        | 〇        | 7         | 20                             | 7/27*100=25.9%  | 16/56*100=28.5% |
|            |                    | 職員    | 林野 四郎 |        |        |        |        | 作      | 作      | 作      | 作      | 作      | 〇       | 〇       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇       | 〇       | 作                          | ●       | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇       | 〇       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作        | 〇        | 7         | 20                             | 7/27*100=25.9%  | 16/56*100=28.5% |
| 下請         | △△土建               |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇       | 〇       | 作       | ●                          | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇       | 〇       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇        | 7        | 20        | 7/27*100=25.9%                 | 16/56*100=28.5% |                 |
|            | □□土木               |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇       | 〇       | 作       | ●                          | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇       | 〇       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 作       | 〇        | 7        | 20        | 7/27*100=25.9%                 | 16/56*100=28.5% |                 |
|            |                    |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |           |                                |                 |                 |
|            |                    |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |           |                                |                 |                 |
| 備考         |                    |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 2<br>4<br>日<br>の<br>振<br>休 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 休日<br>実績 | 作業<br>実績 | 現場<br>閉所率 | 全体休日率<br>101/355*100<br>=28.5% |                 |                 |
|            |                    |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 8        | 20       | 28.5%     |                                |                 |                 |
|            |                    |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 累計       |          |           |                                |                 |                 |
|            |                    |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 休日<br>実績 | 作業<br>実績 | 現場<br>閉所率 |                                |                 |                 |
|            |                    |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 15       | 41       | 26.7%     |                                |                 |                 |

※休日数割合とは、休日を休日と作業日の和で除した割合をいう。

凡例:○:休日、●:振替休日、作:作業日、振作:振替作業日