

収穫調査委託箇所の概要

調査名: 令和8年度福島森林管理署白河支署収穫調査委託(製品資材)【白河地区】

記 番	森 林 事務所	林小班	収穫予定 面積 ha	収穫予定 材積 m3	haあたり 収穫予定 材積 m3	伐採方法	伐採率 %	調査方法別立木調査面積(ha)				実査予定 材積 m3	標準地 箇所数 箇所	空間放射線量 率調査箇所 箇所	極 印	測量 距離 km	表示 距離 km	林地 傾斜	下層 植生	歩行時間 (片道) 分	通勤距離 (片道) km	森林(事)~現地 (片道) km	特 記 事 項	
								毎木 (精密)	毎木 (樹高曲線)	標準地	その他													
1	表郷	1002い7・ス	3.25	340	104.6	列状間伐	35			0.08		8	2	4	無	0.2	1.1	中	疎	3	17.3	17.3		
2	表郷	1002い9・ス	1.85	270	145.9	列状間伐	35							2	無		1.3	中	中	5	17.3	17.3	1002か・ス襲用	
3	表郷	1002と1・ス	1.02	460	451.0	複層伐	50			0.08		36	2	2	無	1.2	1.2	中	中	12	17.3	17.3		
4	表郷	1002と2・ヒ	0.64	270	421.9	皆伐	100			0.08		34	2	2	無	0.7	0.7	中	疎	11	17.3	17.3		
5	表郷	1002わ2・ス	0.76	80	105.3	列状間伐	35							2	無		0.3	中	疎		16.9	16.9	1002い7・ス襲用	
6	表郷	1002わ2・ヒ	1.77	190	107.3	列状間伐	35							2	無		0.5	中	疎		16.9	16.9	1002よ4・ヒ襲用	
7	表郷	1002わ3・ス	0.88	90	102.3	列状間伐	35							2	無		0.5	中	疎	2	17.3	17.3	1002い7・ス襲用	
8	表郷	1002わ3・ヒ	3.52	370	105.1	列状間伐	35							4	無		1.0	中	疎	2	17.3	17.3	1002よ4・ヒ襲用	
9	表郷	1002か・ス	9.40	890	94.7	列状間伐	35			0.12		11	3	10	無	0.2	1.3	中	中	5	16.9	16.9		
10	表郷	1002か・ヒ	4.03	380	94.3	列状間伐	35			0.08		8	2	5	無	0.2	1.1	中	疎	5	16.9	16.9		
11	表郷	1002よ4・ヒ	5.01	505	100.8	列状間伐	35			0.12		12	3	6	無	0.2	1.5	中	疎	11	16.9	16.9		
12	表郷	1002つ・ス	1.82	230	126.4	列状間伐	35			0.08		10	2	2	無	0.2	1.5	緩	中		16.6	16.6		
13	大屋	1062に2・ス	4.07	655	160.9	列状間伐	35			0.08		13	2	5	無	0.2	1.2	中	中	8	17.2	4.4		
14	大屋	1062に2・ヒ	4.98	810	162.7	列状間伐	35			0.08		13	2	5	無	0.2	0.8	中	疎	8	17.2	4.4		
15	大屋	1062に3・ス	0.84	75	89.3	列状間伐	35							2	無		0.5	中	中	3	17.0	4.2	1062に2・ス襲用	
16	大屋	1065と2・ス	2.03	660	325.1	複層伐	50			0.08		26	2	3	無	1.8	1.8	中	中	6	17.5	4.7		
17	大屋	1065と2・ヒ	0.29	95	327.6	複層伐	50			0.08		26	2	2	無	0.4	0.4	中	中	6	17.5	4.7		
18	大屋	1065ぬ2・ス	0.13	15	115.4	列状間伐	35							2	無		0.2	中	疎	2	17.5	4.7	1062に2・ス襲用	
19	大屋	1065ぬ3・ス	0.38	45	118.4	列状間伐	35							2	無		0.3	中	疎	2	17.2	4.4	1062に2・ス襲用	
合計			46.67	6,430						0.00	0.00	0.96	0.00	197		5.5	17.2							

注1 測量・表示距離は図上で測定した林小班外周距離等をもとに算定した目安の値であり、実際の距離とは異なる場合がある。
 注2 歩行時間は、自動車下車地点から林小班的中心までの歩行に要する時間であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。
 注3 通勤距離は、森林管理署から調査箇所の最寄りの自動車下車地点までの距離であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。
 注4 森林(事)～現地は、森林事務所から調査箇所の最寄りの自動車下車地点までの距離であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。

収穫調査委託箇所の概要

調査名: 令和8年度福島森林管理署白河支署収穫調査委託(製品資材)【白河地区】

記番	森林事務所	林小班	収穫予定面積 ha	収穫予定材積 m3	haあたり 収穫予定 材積 m3	伐採方法	伐採率 %	調査方法別立木調査面積(ha)		実査予定 材積 m3	標準地 箇所数 箇所	空間放射線量 率調査箇所数 箇所	極 印	測量 距離 km	表示 距離 km	林地 傾斜	下層 植生	歩行時間 (片道) 分	通勤距離 (片道) km	森林(事)～現地 (片道) km	特記事項	
								每木 (精密)	每木 (樹高曲線)													標準地
20	大屋	1065ろ・ス	0.57	65	114.0	列状間伐	35			9	2	2	無	0.2	0.6	中	中		17.5	4.7		
21	大屋	1065わ2・ス	1.51	170	112.6	列状間伐	35						2	無	0.4	中	疎	2	17.7	4.9	1062に2・ス襲用	
22	大屋	1065わ2・ヒ	0.65	65	100.0	列状間伐	35					2	無	0.3	中	疎	3	17.7	4.9	1062に2・ヒ襲用		
23	大屋	1065わ5・ス	1.51	185	122.5	列状間伐	35					2	無	0.9	中	中	5	17.7	4.9	1062に2・ス襲用		
24	大屋	1065わ5・ヒ	0.50	65	130.0	列状間伐	35					2	無	0.2	中	中	5	17.7	4.9	1062に2・ヒ襲用		
25	大屋	1065か・ス	1.27	340	267.7	皆伐	100					2	無	0.6	0.6	中	疎	8	17.7	4.9	1065た・ス襲用	
26	大屋	1065よ・ス	0.50	60	120.0	列状間伐	35					2	無		0.4	中	疎	9	17.7	4.9	1062に2・ス襲用	
27	大屋	1065た・ス	0.52	265	509.6	皆伐	100		0.08	41	2	2	無	0.6	0.6	中	中	6	17.7	4.9		
28	大屋	1065れ・ス	3.23	370	114.6	列状間伐	35					4	無		1.4	中	疎	3	17.9	5.1	1062に2・ス襲用	
29	大屋	1065そ1・ス	3.23	350	108.4	列状間伐	35					4	無		0.6	中	疎	3	18.0	5.2	1062に2・ス襲用	
30	大屋	1065そ1・ヒ	4.15	460	110.8	列状間伐	35					5	無		1.2	中	疎	3	18.0	5.2	1062に2・ヒ襲用	
31	大屋	1065そ2・ス	1.20	150	125.0	列状間伐	35					2	無		0.5	中	疎	8	18.0	5.2	1062に2・ス襲用	
32	大屋	1065そ2・ヒ	0.91	120	131.9	列状間伐	35					2	無		0.4	中	疎	8	18.0	5.2	1062に2・ヒ襲用	
33	大屋	1065な・ス	3.23	305	94.4	育成受光伐	35		0.08	8	2	4	無	0.2	1.1	中	中	8	17.9	5.1		
34	大屋	1066り4・ス	1.09	125	114.7	列状間伐	35					2	無		0.9	中	中	5	17.6	4.8	1066ぬ1・ス襲用	
35	大屋	1066り6・ス	0.36	45	125.0	列状間伐	35					2	無		0.3	緩	中		17.6	4.8	1066ぬ1・ス襲用	
36	大屋	1066り8・ス	0.21	30	142.9	列状間伐	35					2	無		0.2	緩	中	6	17.6	4.8	1066ぬ1・ス襲用	
37	大屋	1066ぬ1・ス	6.33	800	126.4	列状間伐	35		0.12	15	3	7	無	0.2	2.6	緩	中	9	17.6	4.8		
38	大平	1112に1・ス	1.00	130	130.0	列状間伐	35					2	無		0.3	急	中	5	28.1	4.1	1112に2・ス襲用	
合計			31.97	4,100				0.00	0.00	0.36	0.00	73			1.8	13.5						

注1 測量・表示距離は図上で測定した林小班外周距離等をもとに算定した目安の値であり、実際の距離とは異なる場合がある。
 注2 歩行時間は、自動車下車地点から林小班的中心までの歩行に要する時間であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。
 注3 通勤距離は、森林管理署から調査箇所の最寄りの自動車下車地点までの距離であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。
 注4 森林(事)～現地は、森林事務所から調査箇所の最寄りの自動車下車地点までの距離であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。

収穫調査委託箇所の概要

調査名: 令和8年度福島森林管理署白河支署収穫調査委託(製品資材)【白河地区】

記 番	森 林 事務所	林小班	収穫予定 面積 ha	収穫予定 材積 m3	haあたり 収穫予定 材積 m3	伐採方法	伐採率 %	調査方法別立木調査面積(ha)				実査予定 材積 m3	標準地 箇所数	空間放射線量 率調査箇所数 箇所	極 印	測量 距離 km	表示 距離 km	林地 傾斜	下層 植生	歩行時間 (片道) 分	通勤距離 (片道) km	森林(事)~現地 (片道) km	特 記 事 項
								每木 (精密)	每木 (樹高曲線)	標準地	その他												
39	大平	1112に1・ヒ	0.49	65	132.7	列状間伐	35							2	無	0.2	急	疎	5	28.1	4.1	1112に2・ヒ襲用	
40	大平	1112に2・ス	3.00	390	130.0	列状間伐	35			0.08	10	2	3	無	0.2	1.0	中	中	8	28.1	4.1		
41	大平	1112に2・ヒ	0.69	85	123.2	列状間伐	35			0.08	10	2	2	無	0.2	0.3	中	疎	6	28.1	4.1		
42	大平	1112に3・ス	1.98	150	75.8	列状間伐	35						2	無	0.7	中	中	11	28.1	4.1	1112に2・ス襲用		
43	大平	1112に4・ス	2.24	315	140.6	列状間伐	35						3	無	1.2	中	中	15	28.1	4.1	1112に2・ス襲用		
44	大平	1112に5・ス	1.18	140	118.6	列状間伐	35						2	無	0.6	急	中	15	28.1	4.1	1112に2・ス襲用		
45	大平	1114へ・カ	4.00	415	103.8	育成受光伐	35						4	無	1.2	緩	密		26.3	5.6	1114ち・カ襲用		
46	大平	1114と・カ	1.58	110	69.6	育成受光伐	35						2	無	0.6	中	密	2	26.2	5.7	1117と・カ襲用		
47	大平	1114ち・カ	7.30	650	89.0	育成受光伐	35			0.12	11	3	8	無	0.2	1.6	緩	密	2	25.5	6.4		
48	大平	1114り・カ	1.70	200	117.6	育成受光伐	35						2	無	1.1	中	密		26.0	5.9	1117と・カ襲用		
49	大平	1114る・カ	0.49	55	112.2	育成受光伐	35						2	無	0.4	中	中	2	25.9	6.1	1117と・カ襲用		
50	大平	1117と・カ	6.51	515	79.1	育成受光伐	35			0.12	9	3	7	無	0.2	1.5	緩	中	5	23.9	12.5		
51	大平	1159は2・ス(Ⅰ)	1.63	260	159.5	育成受光伐	35						2	無	0.5	中	中	2	39.1	10.7	1159は2・ス(Ⅱ)襲用		
52	大平	1159は2・ス(Ⅲ)	2.65	420	158.5	育成受光伐	35			0.08	13	2	3	無	0.2	0.9	緩	中		39.1	10.7		
53	大平	1159は2・カ(Ⅰ)	0.17	25	147.1	育成受光伐	35						2	無	0.1	緩	中		39.1	10.7	1159は2・カ(Ⅲ)襲用		
54	大平	1159は2・カ(Ⅲ)	0.57	90	157.9	育成受光伐	35						2	無	0.3	中	中	2	39.1	10.7	1159は2・カ(Ⅲ)襲用		
55	大平	1159は2・カ(Ⅲ)	3.37	535	158.8	育成受光伐	35			0.08	13	2	4	無	0.2	0.9	緩	中	3	39.1	10.7		
56																							
57																							
合計			39.55	4,420						0.00	0.00	0.56	0.00	66		1.2	13.1						

注1 測量・表示距離は図上で測定した林小班外周距離等をもとに算定した目安の値であり、実際の距離とは異なる場合がある。
 注2 歩行時間は、自動車下車地点から林小班的中心までの歩行に要する時間であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。
 注3 通勤距離は、森林管理署から調査箇所の最寄りの自動車下車地点までの距離であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。
 注4 森林(事)～現地は、森林事務所から調査箇所の最寄りの自動車下車地点までの距離であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。