

八溝多賀国有林の地域別の森林計画書

第1次変更計画

(変更部分のみ)

(八溝多賀森林計画区)

計画期間
自 平成31年4月1日
至 令和11年3月31日

関東森林管理局

八溝多賀国有林の地域別の森林計画の変更について

【変更理由】

次の理由から森林法（昭和26年法律第249号）第7条の2第3項において準用する同法第5条第5項の規定に基づき変更するものである。

- 1 地域の木材の安定供給や林業事業者の育成に向けて、搬出系統が確保できる経済性の高い林分で主伐箇所を追加するため、伐採計画量を変更する。
- 2 既に拡張を計画している路線以外で拡張の必要が生じたため林道計画量を変更する。

なお、本変更計画は、令和3年4月1日から適用する。

【変更項目】

Ⅱ 計画事項

第5 計画量等

1 間伐立木材積その他の伐採立木材積

単位 材積：千m³

| 区 分 | 総 数 | | | 主 伐 | | | 間 伐 | | |
|---------------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
| | 総数 | 針葉樹 | 広葉樹 | 総数 | 針葉樹 | 広葉樹 | 総数 | 針葉樹 | 広葉樹 |
| 総 数 | 3,670 | 3,642 | 28 | 1,588 | 1,562 | 26 | 2,082 | 2,081 | 0 |
| うち前半 5 年 分 | 1,941 | 1,926 | 15 | 949 | 935 | 14 | 991 | 991 | 0 |

3 人工造林及び天然更新別の造林面積

単位 面積：ha

| 区 分 | 人工造林 | 天然更新 |
|---------|-------|------|
| 総 数 | 2,823 | 163 |
| うち前半5年分 | 1,326 | 58 |

4 林道等の開設及び拡張に関する計画

単位 延長:m 面積:ha

| 開設 拡張 別 | 種 類 | 区 分 | 位 置 (市町村) | 路 線 名 | 延 長 | 利 用 区 域 面 積 | う ち 前 半 5 年 分 | 対 図 番 号 | 備 考 林 班 | |
|---------------|------|-----------|--------------|-------|--------|-------------------|---------------------|------------|------------|--------|
| 開設 | 総 数 | | | 35 路線 | 96,000 | 4,011 | 30,742 | | | |
| | 自動車道 | 林業 専用道 | 日 立 市 | 藤兵衛沢 | 4,258 | 122 | 1,800 | ② | 1197 外 | |
| | | | | 鈴平支線 | 3,775 | 76 | 1,775 | ⑪ | 1157 外 | |
| | | | | 山辺山 | 2,307 | 101 | 2,307 | ⑫ | 1156 外 | |
| | | | | 石尊山 | 1,100 | 75 | 1,100 | ⑬ | 1182 外 | |
| | | | | 堅破山 | 3,300 | 67 | 3,300 | ⑰ | 1140 外 | |
| | | | | 赤根支線 | 1,000 | 65 | | ⑳ | 92 | |
| | | | | 計 | 6 路線 | 15,740 | 506 | 10,282 | | |
| | | | | 常陸太田市 | 横川第二 | 600 | 11 | 600 | ⑧ | 2042 |
| | | | | | 堅破山 | 500 | 29 | 500 | ⑰ | 2045 外 |
| | | | | | 洪 沢 | 1,800 | 117 | 1,800 | ⑭ | 104 外 |
| | | | | | 生田入第六 | 4,000 | 149 | | ㉔ | 2027 外 |
| | | | | | 岩倉入 | 2,500 | 46 | | ㉓ | 2083 外 |
| | | | | | 要 害 | 2,000 | 50 | | ㉕ | 75 |
| | | | | 計 | 6 路線 | 11,400 | 402 | 2,900 | | |
| | | | | 高 萩 市 | 横川第二 | 1,300 | 46 | 1,300 | ⑧ | 1130 外 |
| | | | | | 高見山 | 1,300 | 43 | 1,300 | ⑨ | 1089 外 |
| | | | | | 堅 石 | 3,000 | 40 | 700 | ⑩ | 1095 |
| | | | | | 牧場支線 | 4,500 | 207 | | ⑱ | 1117 外 |
| | | | | | 上手綱 | 2,000 | 128 | | ㉒ | 1112 |
| | | | | | 金成第二支線 | 3,500 | 158 | | ㉑ | 1114 外 |
| | | | | 計 | 6 路線 | 15,600 | 622 | 3,300 | | |

(注) 1. 開設に係る「林道等の開設計画箇所位置図」は、巻末に掲載。

2. 「横川第二(⑧)」及び「堅破山(⑰)」は、市町村を跨がって計画している路線のため、市町村毎の計と総数が一致しない。

単位 延長:m 面積:ha

| 開設 拡張 別 | 種 類 | 区 分 | 位 置 (市町村) | 路 線 名 | 延 長 | 利 用 区 域 面 積 | う ち 前 半 5 年 分 | 対 図 番 号 | 備 考 林 班 |
|---------------|--------|-----------|-----------------|---------------|--------|----------------------------|---------------------------------|------------------|------------------|
| 開設 | 自動車道 | 林業 専用道 | 北茨城市 | 熊ノ倉 | 3,560 | 191 | 3,560 | ① | 1030 外 |
| | | | | 二番作第一 | 900 | 88 | 900 | ② | 1100 外 |
| | | | | 二番作第二 | 1,100 | 89 | 1,100 | ③ | 1101 |
| | | | | 松ヶ岫第一 | 1,700 | 74 | 1,700 | ④ | 1099 |
| | | | | 松ヶ岫第二 | 800 | 48 | 800 | ⑤ | 1099 |
| | | | | 鷹 巢 | 2,500 | 176 | 2,500 | ⑥ | 1039 外 |
| | | | | 葛 倉 | 3,500 | 144 | | ⑳ | 1047 |
| | | | 計 | 7 路線 | 14,060 | 810 | 10,560 | | |
| | | | 常陸大宮市 | 関 沢 | 1,300 | 79 | 1,300 | ㉑ | 66 外 |
| | | | 計 | 1 路線 | 1,300 | 79 | 1,300 | | |
| | | | 大 子 町 | 箕 輪 | 1,200 | 35 | 1,200 | ㉒ | 2130 |
| | | | | 館林道支線 | 1,200 | 33 | 1,200 | ㉓ | 2136 外 |
| | | | | 小 田 貝 | 4,000 | 101 | | ㉔ | 2106 |
| | | | | 八 溝 (大久保沢) | 7,200 | 337 | | ㉕ | 2090 外 |
| | | | | 荒 沢 | 4,700 | 145 | | ㉖ | 2097 外 |
| | | | | 八溝(蛇穴) | 2,500 | 60 | | ㉗ | 2103 |
| | | | | 穴 穂 沢 | 2,700 | 52 | | ㉘ | 2126 |
| | | | | 塩 沢 | 5,700 | 102 | | ㉙ | 2127 外 |
| | | | | 太 郎 沢 | 2,700 | 94 | | ㉚ | 2128 |
| | | | | 白 木 山 | 3,500 | 97 | | ㉛ | 2068 外 |
| | | | | 高 崎 山 | 2,500 | 536 | | ㉜ | 2067 |
| | | | 計 | 11 路線 | 37,900 | 1,592 | 2,400 | | |

(注) 開設に係る「林道等の開設計画箇所位置図」は、巻末に掲載。

単位 延長:m 面積:ha

| 開設 拡張 別 | 種 類 | 区 分 | 位 置 (市町村) | 路 線 名 | 延 長 | 利 用 区 域 面 積 | う ち 前 半 5 年 分 | 対 図 番 号 | 備 考 林 班 |
|---------------|--------------|--------|-----------------|--------------|--------|----------------------------|---------------------------------|------------------|------------------|
| 拡張 | 総 数 | | | 40路線 | 17,300 | | 7,922 | | |
| | 自動車道 (改良) | 林道 | 常陸太田市 | 白羽 | 20 | | 20 | | 115 |
| | | | | 太田(町屋) | 500 | | 500 | | 103 |
| | | | | 亀作 | 500 | | 500 | | 121外 |
| | | | | 春友 | 400 | | 400 | | 110 |
| | | | | 熊穴支線 | 50 | | 27 | | 2002 |
| | | | | 東金砂 | 50 | | 30 | | 2057 |
| | | | | 里美(横川) | 1,000 | | | | 2040外 |
| | | | | 里美 (横川第三) | 2,500 | | | | 2043外 |
| | | | | 鍋足 (塩ノ沢) | 1,500 | | | | 2058外 |
| | | | | 里美(小菅) | 300 | | | | 2051 |
| | | | | 国見 | 500 | | | | 88 |
| | | | | 要害 | 500 | | | | 72 |
| | | | | 田渡 | 1,000 | | | | 116外 |
| | | | 計 | 13路線 | 8,820 | | 1,477 | | |
| | | | 高萩市 | 内野(花園) | 1,530 | | 1,500 | | 1066外 |
| | | | | 上大能 | 20 | | 20 | | 1130 |
| | | | | 大金田 | 1,000 | | 1,000 | | 1072 |
| | | | | 小神戸 | 2,000 | | 2,000 | | 1069 |
| | | | | 牧場 | 65 | | 65 | | 1118 |
| | | | | 金成 | 10 | | 10 | | 1119 |
| | | | | 草木 | 10 | | 10 | | 1128 |
| | | | | 君田(大能) | 1,000 | | 1,000 | | 1129 |
| 君田(君田) | | | 410 | | 10 | | 1079 | | |

単位 延長:m 面積:ha

| 開設 拡張 別 | 種 類 | 区 分 | 位 置 (市町村) | 路 線 名 | 延 長 | 利 用 区 域 面 積 | う ち 前 半 5 年 分 | 対 函 番 号 | 備 考 林 班 |
|---------------|--------------|--------|--------------|---------|-------|-------------------|---------------------|------------|---------------|
| 拡張 | 自動車道 (改良) | 林 道 | 高 萩 市 | 君田一号支線 | 10 | | 10 | | 1079 |
| | | | | 芹 喰 | 30 | | 30 | | 1083 |
| | | | 計 | 1 1 路線 | 6,085 | | 5,655 | | |
| | | | 北 茨 城 市 | 才 丸 山 | 30 | | 30 | | 1029 |
| | | | | 樅 の 木 | 10 | | 10 | | 1023 |
| | | | | 高 帽 山 | 500 | | 500 | | 1040 |
| | | | | 馬 飼 | 50 | | 50 | | 1048 |
| | | | | 内 野 | 200 | | 200 | | 1054 |
| | | | | 計 | 5 路線 | 790 | | 790 | |
| | | | 林 道 | 常陸大宮市 | 尺 丈 山 | 100 | | | 字尺丈 山 1476 |
| | | 舟 生 沢 | | | 1,000 | | | 57 外 | |
| | | 美和(七内) | | | 200 | | | 54 | |
| | | 計 | | | 3 路線 | 1,300 | | | |
| | | 大 子 町 | | 大 久 保 沢 | 50 | | | 2090 | |
| | | | | 蛇 穴 第 二 | 40 | | | 2104 | |
| | | | | 入 山 | 80 | | | 2108 外 | |
| | | | | 南 山 | 30 | | | 2121 | |
| | | | | 館 | 35 | | | 2136 | |
| | | | | 三 ツ 目 | 20 | | | 2013 | |
| | | | | 佐 貫 | 30 | | | 2110 | |
| | | | 相 川 | 20 | | | 2118 | | |
| 計 | 8 路線 | 305 | | | | | | | |