

国有林林道事業設計書

工 事 名 高萩地区車両系建設機械チャーター等単価契約

施 工 地 茨城県高萩市大字下君田字横山国有林外

令和8年度

森林管理局 茨城森林管理署

森林管理署 茨城森林管理署

事務所名等 本署

本工事費内訳書

R8年度高萩地区車両系建設機械チャーター等単価契約

| 費目・工種・種別・細別・規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---------------------------------------------------------------------------|----|-----|----|----|---------------|
| 建設機械のチャーター | 式 | 1 | | | 費目行 |
| 小型バックホウ運転経費（誘導員付き） クロー型・山積0.022m ³ （平積0.015m ³ ） | 時間 | 100 | | | 1号明細書 3頁 |
| バックホウ運転経費（誘導員付き） 平積0.20m ³ ・山積0.28m ³ | 時間 | 180 | | | 2号明細書 4頁 |
| バックホウ運転経費（誘導員付き） 平積0.35m ³ ・山積0.45m ³ | 時間 | 150 | | | 3号明細書 5頁 |
| トラクターショベル運転経費（誘導員付き） ホイール0.35m ³ から0.35m ³ | 時間 | 30 | | | 4号明細書 6頁 |
| ダンプトラック運転経費（誘導員付き） 4.0t積 タイヤ損耗4t 砕石用 | 時間 | 170 | | | 5号明細書 7頁 |
| 大型土のう制作据え付け（作業機械別途） 丸型Φ110×108cm | 袋 | 50 | | | 6号明細書 8頁 |
| 危険木処理（胸高Φ16cm以上－22cm以下） | 本 | 50 | | | 7号明細書 9頁 |
| 危険木処理（胸高Φ22cm以上－28cm以下） | 本 | 50 | | | 8号明細書 10頁 |
| 危険木処理（胸高Φ28cm以上） | 本 | 50 | | | 9号明細書 11頁 |
| 重機輸送費 2t車 片道20km以下 運転手付き BH0.02m ³ 級用 | 回 | 10 | | | 10号明細書 12頁 |
| 重機輸送費 2t車 片道30km以下 運転手付き BH0.02m ³ 級用 | 回 | 10 | | | 11号明細書 13頁 |
| 重機輸送費 10t車 片道20km以下 運転手付き BH0.28m ³ 級用 | 回 | 18 | | | 12号明細書 14頁 |
| 重機輸送費 10t車 片道30km以下 運転手付き BH0.28m ³ 級用 | 回 | 18 | | | 13号明細書 15頁 |

明細書

小型バックホ運転経費（誘導員付き）
クロー型・山積0.022m3(平積0.015m3)

(1号明細書)

1 時間 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------------------|-----|--------|-----|-----|-----|------------------------------------------|
| 特殊作業員 | 人 | 0.170 | | | | [1][2] |
| 土木一般世話役 | 人 | 0.170 | | | | [1][2] |
| 軽油 パトロール給油 | L | 0.860 | | | | [1][2] |
| 小型バックホ クロー型・山積0.022m3(平積0.015m3) | 時間 | 1 | | | | [1][2] |
| 現場管理費 [1] | % | 20.270 | | | 諸雑費 | 現場管理費 33.78×0.6=20.27% [2]純工事費700万円以下 |
| 一般管理費 [2] | % | 22.060 | | | 諸雑費 | 一般管理費22.06% 一般管理費500万円以上30億円以下 |
| 計 | | | | | | |
| 1 時 間 当 り | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

明細書

バックホウ運転経費(誘導員付き)
平積0.20m³・山積0.28m³

(2号明細書)

1 時間 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|----------|-----|-----|-----|------------------------------------------|
| 運転手(特殊) | 人 | 0 170 | | | | [1][2] |
| 土木一般世話役 | 人 | 0 170 | | | | [1][2] |
| 軽油 パトロール給油 | L | 5 900 | | | | [1][2] |
| バックホウ[排出ガス対策型(第2次基準値)] カー型・山積0.28m ³ (平積0.2 m ³) | 時間 | 1 | | | | [1][2] |
| 現場管理費 [1] | % | 20 270 | | | 諸雑費 | 現場管理費 33.78×0.6=20.27% [2]純工事費700万円以下 |
| 一般管理費 [2] | % | 22 060 | | | 諸雑費 | 一般管理費22.06% 工事原価500万円以上30億円以下 |
| 計 | | | | | | |
| 1 時間 当り | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

明細書

バックホウ運転経費(誘導員付き)
平積0.35m³・山積0.45m³

(3号明細書)

1 時間当り

| 名 称 ・ 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|----------|-----|-----|-----|------------------------------------------|
| 運転手(特殊) | 人 | 0 170 | | | | [1][2] |
| 土木一般世話役 | 人 | 0 170 | | | | [1][2] |
| 軽油 パトロール給油 | L | 8 600 | | | | [1][2] |
| バックホウ[排出ガス対策型(第2次基準値)] カー型・山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | 時間 | 1 | | | | [1][2] |
| 現場管理費 [1] | % | 20 270 | | | 諸雑費 | 現場管理費 33.78×0.6=20.27% [2]純工事費700万円以下 |
| 一般管理費 [2] | % | 22 060 | | | 諸雑費 | 一般管理費22.06% 工事原価500万円以上30億円以下 |
| 計 | | | | | | |
| 1 時間 当り | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

トラクターショベル運転経費(誘導員付き)
 ホイール0.35m3から0.35m3

明細書

(4号明細書)

1時間当り

| 名称・規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|------------------------------------------------------------|----|--------|----|----|-----|-------------------------------------------|
| 運転手(一般) | 人 | 0.210 | | | | [1][2] |
| 土木一般世話役 | 人 | 0.210 | | | | [1][2] |
| 軽油 パトロール給油 | L | 3 | | | | [1][2] |
| ホイローダ(トラクショベル)[排出ガス対策型(第1次基準値)] 普通型・バケット山積容量0.34~0.35m3 | 時間 | 1 | | | | [1][2] |
| 現場管理費 [1] | % | 20.270 | | | 諸雑費 | 現場管理費 33.78%×0.6=20.27% [2]純工事費700万円以下 |
| 一般管理費 [2] | % | 22.060 | | | 諸雑費 | 一般管理費22.06% 工事原価500万円以上30億円以下 |
| 計 | | | | | | |
| 1時間当り | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

明細書

ダンプトラック運転経費(誘導員付き)
4.0t積 タイヤ損耗4t 砕石用

(5号明細書)

1 時間当り

| 名 称 ・ 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------------------------|-----|----------|-----|-----|-----|-------------------------------------------|
| 運転手(一般) | 人 | 0 170 | | | | [1][2] |
| 土木一般世話役 | 人 | 0 170 | | | | [1][2] |
| 軽油 パトロール給油 | L | 5 400 | | | | [1][2] |
| ダンプトラック オロード・ディーゼル・積載質量4t積級 | 時間 | 1 | | | | [1][2] |
| タイヤ損耗費及び補修費(1時間当り) ダンプトラック4t・普通 | 時間 | 1 | | | | [1][2] |
| 現場管理費 [1] | % | 20 270 | | | 諸雑費 | 現場管理費 33.78%×0.6=20.27% [2]純工事費700万円以下 |
| 一般管理費 [2] | % | 22 060 | | | 諸雑費 | 一般管理費22.06% 工事原価500万円以上30億円以下 |
| 計 | | | | | | |
| 1 時間 当り | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

明細書

大型土のう制作据え付け(作業機械別途)
丸型Φ110×108cm

(6号明細書)

10袋当り

| 名 称 ・ 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------------------------|-----|----------|-----|-----|-----|-------------------------------------------|
| 土木一般世話役 | 人 | 0 280 | | | | [1][2][3] |
| 特殊作業員 | 人 | 0 280 | | | | [1][2][3] |
| 普通作業員 | 人 | 0 280 | | | | [1][2][3] |
| 諸雑費 [1] | % | 4 | | | 諸雑費 | [2][3] |
| 大型土のう (フタ付) 丸型 径 1 1 0 × 長 1 0 8 c m | 枚 | 10 | | | | [2][3] |
| 現場管理費 [2] | % | 20 270 | | | 諸雑費 | 現場管理費 33.78%×0.6=20.27% [3]純工事費700万円以下 |
| 一般管理費 [3] | % | 22 060 | | | 諸雑費 | 一般管理費22.06% 工事原価500万円以上30億円以下 |
| 計 | | | | | | |
| 1 袋 当 り | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

危険木処理(胸高Φ 22cm以上 - 28cm以下)

明細書

(8号明細書)

1本当り

| 名称・規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------------------------|----|----|----|----|--------------|----|
| 本数調整伐 伐倒 直径22cm以上28cm未満 難易度:易 | 本 | 1 | | | 4号代価表 21頁 | |
| 本数調整伐 枝払 直径22cm以上28cm未満 難易度:易 | 本 | 1 | | | 5号代価表 22頁 | |
| 本数調整伐 玉切 直径22cm以上28cm未満 難易度:易 | 本 | 1 | | | 6号代価表 23頁 | |
| 計 | | | | | | |
| 1本当り | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

