

事前評価個表

整理番号	28
------	----

地域（地区）名	南薩	事業名	森林環境保全整備事業
計画策定主体	鹿児島県	対象市町村	鹿児島市ほか6市
事業実施期間	R6年度～R10年度（5年間）	事業実施主体	県、市、森林組合等

事業の概要・目的	<p>本地区は、鹿児島県西南部に位置する薩摩半島、大隅諸島の一部、トカラ列島からなり、北部の八重山を主峰に大小の山岳が東西に走り、中央部に金峰山、中央部から鹿児島湾寄りには、権現ヶ尾等が南北に走り、西部に野間岳、南部に開聞岳が、東部の鹿児島湾に面して活発な火山活動を続けている桜島がある。これらの山岳からは、五反田川、八房川、神之川、万之瀬川、馬渡川等が東シナ海に、甲突川、稲荷川、永田川が鹿児島湾にそそぎ、これらの流域には肥沃な平野が広がっている。</p> <p>本地区の森林面積は99千ha（森林率56%）、うち民有林が89千ha（森林面積の90%）となっている。民有林のうち人工林の面積は45千haで人工林率51%と、県平均44%を上回っている。人工林の齢級構成は、11齢級をピークに10齢級以上の林分が80%を占めており、森林資源の利用期を迎えている。</p> <p>本地区の森林は、複数の河川の源流部に位置していることから、下流部の鹿児島市、南九州市等の水がめとして、また、鹿児島市には活火山の桜島が存在していることや、地形、地質等の自然条件から、土砂の流出防止等に重要な役割を担っている。</p> <p>このため、本地区の充実した森林資源の有効活用による地域の林業・木材産業の振興を図るとともに、主伐後の確実な再造林や計画的な保育、間伐等の森林施業の実施により、水源涵養や土砂流出防止等といった森林の有する公益的機能を持続的に発揮させることが重要な課題となっている。</p> <p>本事業は、南薩地域森林環境保全整備事業計画に基づき、水源涵養や土砂流出防止等といった森林の有する公益的機能を発揮させるため、再造林や保育、間伐等の森林整備を推進するとともに、これらの効率的な実施及び木材等生産機能の維持増進を図るための路網整備を一体的に実施するものである。</p>
事業内容・事業費	<p>森林整備：4,315ha</p> <p style="padding-left: 40px;">人工造林、下刈り、保育間伐、間伐、更新伐等</p> <p>路網整備：4,734m</p> <p style="padding-left: 40px;">林道開設</p> <p>総事業費：3,021,498千円（税抜き 2,746,816千円）</p>
費用便益分析結果	<p>B/C=4.60</p> <p>（総便益（B）=17,610,882千円、総費用（C）=3,825,290千円）</p>

評価結果	<p>必要性： 水源涵養や土砂流出防止等といった森林の有する公益的機能の維持増進及び木材の安定供給の確保を図るためには、再造林や保育、間伐等の森林施業が必要であることから、事業の必要性が認められる。</p> <p>効率性： 路網整備により効果的かつ効率的な森林整備を推進することとしており、費用便益分析結果からも、事業の効率性が認められる。</p> <p>有効性： 再造林や保育、間伐等の森林整備及び路網整備によって、水源涵養や土砂流出防止等といった森林の有する公益的機能及び木材等生産機能の維持増進が図られることが期待されるため、事業の有効性が認められる。</p>
------	---

便 益 集 計 表

(森林整備事業)

事業名：森林環境保全整備事業

都道府県名：鹿児島県

地域(地区)名：南薩

(単位：千円)

大 区 分	中 区 分	評 価 額	備 考
水源涵養便益	洪水防止便益	4,274,089	
	流域貯水便益	1,275,078	
	水質浄化便益	4,898,638	
山地保全便益	土砂流出防止便益	3,382,254	
環境保全便益	炭素固定便益	1,087,124	
木材生産等便益	木材生産経費縮減便益	14,290	
	木材利用増進便益	15,053	
	木材生産確保・増進便益	1,172,543	
森林整備経費縮減等便益	森林管理等経費縮減便益	56,490	
	森林整備促進便益	776,522	
災害等軽減便益	災害復旧経費縮減便益	658,801	
総 便 益 (B)		17,610,882	
総 費 用 (C)		3,825,290	
費用便益比	$B \div C = \frac{17,610,882}{3,825,290} = 4.60$		

森林環境保全整備事業計画 南薩地域(鹿児島県)

凡 例	
計画区界	
事業区域	
整備区域	
市役所・町役場	
林道	



凡 例	
	計画区界
	事業区域
	整備区域
	市役所・町役場
	林道
	横見谷線
	大谷山内ヶ谷線