

18-5 間伐材強化桁工

特徴

剥皮以外は特別加工の必要がなく、丸太のまま桁材として使用できる。
桁材重量が軽いので、小型トラッククレーンで架設できる。
桁の数の調整で、林道橋から歩道橋まで幅広く応用できる。

施工場所

橋長について、林道橋は8 m、歩道橋は10m までとなっている。

施工方法

橋台施工後、ワイヤーロープと間伐材4本を組合わせたものを1基の桁材（林道橋は4基、歩道橋は2基）として架設し、太鼓落とした横材及び縦材で組み立てる。

全景



L=8.0m W=4.0m スギ間伐材使用 9.83 m³

近景

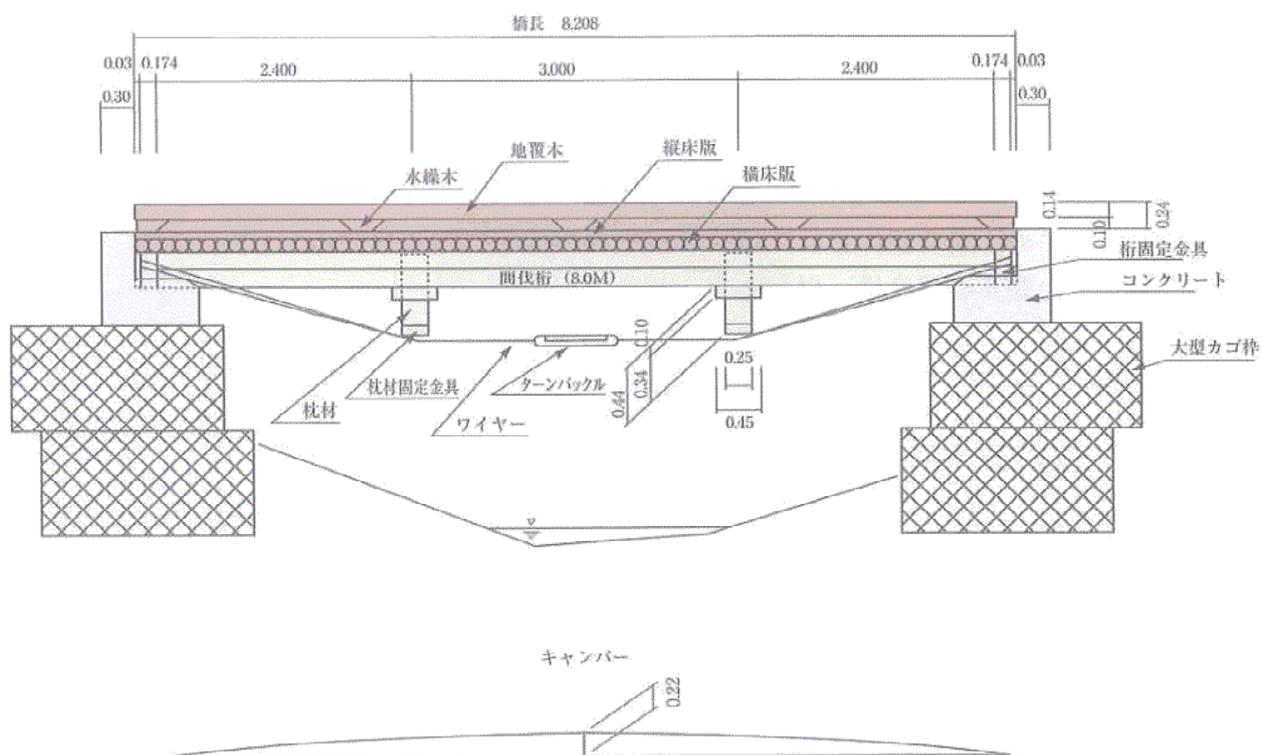


施工状況

施工地：秋田県湯沢市
 事業名：林道改良工事
 施工主体：秋田森林管理署湯沢支署

標準図

(単位：m)



材料・歩掛表

資材（桁長 8 m 用・1 橋分）

品名	品質・規格	数量	単位	摘要
主桁（4基分）	スギ末口 11cm × 8.0m	16	本	
横床版	スギ末口 16cm × 4.3m	46	〃	14cm の太鼓落とし
縦床版	t=5 cm、8.2m × 4.3m	35.3	m ³	
水繰り木	上幅 0.4m、下幅 0.2m、幅 0.1m、高 0.1m	8	個	
地覆木	スギ末口 11cm × 8.2m	2	本	
枕材	0.25m × 0.25m × 0.8m	8	個	
枕材板	0.45m × 0.45m、高さ (0.1m、0.13m)	8	枚	
計				
桁材固定金具（枕材金具含む）		4	組	
ワイヤーロープ	φ 20 × 6 × 24 G種メッキ	4	〃	
ターンパックル（USA型）	1・1 / 2 × 24 メッキ	4	個	
平鋼	t=6mm × 10cm × 5.5m 25.9kg / 枚	5	枚	
全ネジボルト	φ 9 × 100cm ユニクロメッキ	6	組	
スクリュウボルト	φ 9 × 12.5cm ユニクロメッキ	490	本	
亜鉛引鉄線	# 12 メッキ	18.7	kg	
スチールバンド	t=0.9 × 19cm	19	m	
地覆木締付ボルト	φ 12 × 50cm	10	組	
計				

資材（桁長 8m 上部工）

名称	品質・規格	数量	単位	摘要
桁作成	普通作業員	4.0	人	
枕材加工	〃	2.7	〃	
架設	トラッククレーン油圧伸縮ジブ型 4.9t 吊り	1.3	日	
架設	普通作業員	2.0	人	
横床版敷設		5.3	〃	
縦床版敷設		4.0	〃	
高欄取付		0.7	〃	
計				
	トラッククレーン	1.3	日	
	普通作業員	18.7	人	