

林道施設災害復旧事業の災害査定資料 整理表

No.	都道府県	市町村	路線名	林道規格	路線 延長 (m)	開設	被災 年月日	幅員 (m)	利用区域 内面積 (ha)	利用区域 内蓄積 (m3)	利用区域 内利伐以 上蓄積 (m3)	崩壊斜面 状態 (切土・盛土、 自然斜面)	切土盛土 の高さ (m)	切土盛土 の勾配 (°)	崩壊箇所 地山傾斜 (°)	林道縦 断勾配 (°)	林道全線 縦断勾配 (°)	地質 (岩石)	植生	保全対象の 有無 (一般道、 家屋など)	被災箇所 と保全対 象の距離 (m)	被災箇 所数見 直し	被災の要因	降雨量 (mm) (最大 24時間 雨量)	降雨量 (mm) (最大 1時間 雨量)	箇所 番号	被災 箇所	申請			
																												延長 (m)	延長 (m)	復旧事 業費 (千円)	
1	01北海道	豊頃町	豊野牛線	自動車道2級	7,821	S46	H16	R3.11.9	4.0	1,026	92,511	71,088	盛土	3.7	24.8	0.0	3.7	0.19	堆積岩	シラカンパーミズナラ 群落	畑	1714	1	11月大雨災害	114	18	1号箇所	1	70	49,250	
2	01北海道	平取町	二風谷線	自動車道1級	5,833	H13	H30	H30.9.6	4.0-5.0	697	108,077	75,435	自然斜面	なし	なし	36.0	3.9	0.09	堆積岩	カツラ群落	不明道路	1729	1	地震（平成30年9月6日） 震度6弱		1号箇所	1	148	148,896		
3	01北海道	むかわ町	炭鉱厚真川線	自動車道2級	130,402	S8	S42	H30.9.6	4.0	5,967	1,050,749	992,278	自然斜面	なし	なし	40.0	6.7	0.02	堆積岩	シラカンパーミズナラ 群落	厚真ダム	57	1	地震（平成30年9月6日） 震度6強		1号箇所	1	150	130,402		
4	04宮城県	石巻市	成沢線	自動車道2級	3,499	-	-	R1.10.12	3.6	110	8,332	7,775	切土	不明	40.0	38.0	10.8	3.84	堆積岩	ケヤキ群落	資材置場	200	8	令和元年台風第19号による 暴風雨	604	41	1号箇所	8	117.9	616	55,744
5	04宮城県	石巻市	成沢線	自動車道2級	3,499	-	-	R1.10.12	3.6	15	8,332	7,775	自然斜面（写真なし）	なし	なし	36.0	1.8	3.84	堆積岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楨林	家屋等	1,490	1	令和元年台風第19号による 暴風雨	604	41	2号箇所	1	15	5,170	
6	04宮城県	女川町	日蔵小萩山線	自動車道2級	4,700	-	-	R1.10.12	4.0	689	153,522	153,522	自然斜面（写真なし）	なし	なし	0.0	3.1	3.93	堆積岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楨林	不明道路	376	2	令和元年台風第19号による 暴風雨	287	48	1号箇所	2	22	10,701	
7	04宮城県	女川町	日蔵小萩山線	自動車道2級	4,700	-	-	R1.10.12	4.0	689	153,522	153,522	自然斜面（写真なし）	なし	なし	42.0	5.8	3.93	堆積岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楨林	不明道路	1018	1	令和元年台風第19号による 暴風雨	287	48	2号箇所	1	16	13,176	
8	04宮城県	女川町	日蔵小萩山線	自動車道2級	4,700	-	-	R1.10.12	4.0	689	153,522	153,522	自然斜面（写真なし）	なし	なし	35.0	7.0	3.93	堆積岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楨林	不明道路	1819	7	令和元年台風第19号による 暴風雨	287	48	3号箇所	7	241	52,046	
9	04宮城県	気仙沼市	曹坊堂線	自動車道2級	1,790	-	-	R1.10.12	3.6-4.0	238	45,438	44,626											1	令和元年台風第19号による 暴風雨	249	43	1号箇所	1	8	2,467	
10	04宮城県	気仙沼市	曹坊堂線	自動車道2級	1,790	-	-	R1.10.12	3.6-4.0	238	45,438	44,626	自然斜面（写真なし）	なし	なし	不明	2.9	6.78	堆積岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楨林	家屋等	215	1	令和元年台風第19号による 暴風雨	249	43	2号箇所	1	15	36,301	
11	04宮城県	丸森町	蟹の平線	自動車道2級	3,895	-	-	R1.10.12	3.6-4.0	530	86,580	67,054	自然斜面（写真なし）	なし	なし	44.0	4.1	3.15	火成岩	クリーコナラ群集	林道	1351	15	令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	1号箇所	15	1550	525,964	
12	04宮城県	丸森町	蟹の平線	自動車道2級	3,895	-	-	R1.10.12	3.6-4.0	530	86,580	67,054	自然斜面（写真なし）	なし	なし	46.0	2.8	3.15	火成岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楨林	なし		5	令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	2号箇所	5	60	8,974	
13	04宮城県	丸森町	蟹の平線	自動車道2級	3,895	-	-	R1.10.12	3.6-4.0	530	86,580	67,054	自然斜面（写真なし）	なし	なし	35.0	0.7	3.15	火成岩	畑雑草群落	家屋等	10	3	令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	3号箇所	3	42	10,906	
14	04宮城県	丸森町	河内線	自動車道3級	2,150	-	-	R1.10.12	3.0	220	8,568	6,854	自然斜面（写真なし）	なし	なし	38.0	3.3	3.06	変成岩	クリーコナラ群集	家屋等	623	3	令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	1号箇所	3	58	22,839	
15	04宮城県	丸森町	河内線	自動車道3級	2,150	-	-	R1.10.12	3.0	220	8,568	6,854	自然斜面（写真なし）	なし	なし	21.0	2.4	3.06	変成岩	クリーコナラ群集	家屋等	811	1	令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	2号箇所	1	61	26,214	
16	04宮城県	丸森町	河内線	自動車道3級	2,150	-	-	R1.10.12	3.0	220	8,568	6,854	自然斜面（写真なし）	なし	なし	なし	0.0	3.06	変成岩	クリーコナラ群集	なし		1	令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	3号箇所	1	14	103,494	
17	04宮城県	丸森町	河内線	自動車道3級	2,150	-	-	R1.10.12	3.0	220	8,568	6,854	自然斜面（写真なし）	なし	なし	16.0	12.0	3.06	変成岩	クリーコナラ群集	なし		1	令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	4号箇所	1	40	20,263	
18	04宮城県	丸森町	近辺線	自動車道2級	1,480	-	-	R1.10.12	3.6	87	6,627	5,169	自然斜面（写真なし）	なし	なし	34.0	8.1	7.56	火成岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楨林	家屋等	650	5	令和元年台風第19号による 暴風雨	420.5	60	1号箇所	5	841	93,516	
19	04宮城県	丸森町	鬼形線	自動車道2級	3,369	-	-	R1.10.12	4.0	202	16,003	15,202	自然斜面（写真なし）	なし	なし	24.0	0.5	1.59	堆積岩	クリーコナラ群集	家屋等	708	1	令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	1号箇所	1	45	56,361	
20	04宮城県	丸森町	鬼形線	自動車道2級	3,369	-	-	R1.10.12	4.0	202	16,003	15,202											1	令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	2号箇所	1	39	5,578	
21	04宮城県	丸森町	鬼形線	自動車道2級	3,369	-	-	R1.10.12	4.0	202	16,003	15,202											4	令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	3号箇所	4	80	3,280	
22	04宮城県	丸森町	芥川線	自動車道1級	3,570	-	-	R1.10.12	3.0-5.0	266	20,911	17,565											1	令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	1号箇所	1	50	82	3,933
23	04宮城県	丸森町	芥川線	自動車道1級	3,570	-	-	R1.10.12	3.0-5.0	266	20,911	17,565	自然斜面（写真なし）	なし	なし	不明	3.5	2.92	火成岩	水田雑草群落	家屋等	36	1	令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	2号箇所	1	8	2,273	
24	04宮城県	丸森町	芥川線	自動車道1級	3,570	-	-	R1.10.12	3.0-5.0	266	20,911	17,565	自然斜面（写真なし）	なし	なし								1	令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	3号箇所	1	10	22	18,119
25	04宮城県	丸森町	芥川線	自動車道1級	3,570	-	-	R1.10.12	3.0-5.0	266	20,911	17,565	自然斜面（写真なし）	なし	なし	43.0	0.7	2.92	火成岩	ケヤキ二次林	家屋等	12	2	令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	4号箇所	2	47	48,902	
26	04宮城県	丸森町	枯木線	自動車道2級	5,467	-	-	R1.10.12	3.0-3.6	270	16,922	13,199												令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	1号箇所	1	42	14,513	
27	04宮城県	丸森町	枯木線	自動車道2級	5,467	-	-	R1.10.12	3.0-3.6	270	16,922	13,199												令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	2号箇所	2	93	17,455	
28	04宮城県	丸森町	枯木線	自動車道2級	5,467	-	-	R1.10.12	3.0-3.6	270	16,922	13,199												令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	3号箇所	2	384	9,828	
29	04宮城県	丸森町	枯木線	自動車道2級	5,467	-	-	R1.10.12	3.0-3.6	270	16,922	13,199	自然斜面（写真なし）	なし	なし	不明	5.7	2.18	火成岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楨林	不明道路	477		令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	4号箇所	1	15	41,394	
30	04宮城県	丸森町	枯木線	自動車道2級	5,467	-	-	R1.10.12	3.0-3.6	270	16,922	13,199												令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	5号箇所	2	272	5,748	
31	04宮城県	丸森町	枯木線	自動車道2級	5,467	-	-	R1.10.12	3.0-3.6	270	16,922	13,199												令和元年台風第19号による 暴風雨	604	77	6号箇所	1	380	8,239	
32	04宮城県	丸森町	松線	自動車道2級	1,130	-	-	R1.10.12	3.6	111	12,138	9,831	自然斜面（写真なし）	なし	なし	34.0	9.3	1.98	火成岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楨林	不明道路	470		令和元年台風第19号による 暴風雨	555	78	1号箇所	3	397	39,538	
33	04宮城県	丸森町	松線	自動車道2級	1,130	-	-	R1.10.12	3.6	111	12,138	9,831	自然斜面（写真なし）	なし	なし	24.0	5.2	1.98	火成岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楨林	家屋等	461		令和元年台風第19号による 暴風雨	555	78	2号箇所	2	177	32,796	
34	07福島県	いわき市	柿ノ沢線	自動車道2級	1,300	S59	S60	R1.10.12	4.0	49	9,315	7,889	自然斜面	なし	なし	24.0	1.6							令和元年台風第19号による 暴風雨	257	37.5	1号箇所	2	171	41,549	
35	07福島県	川俣町	松ヶ嶽線	自動車道2級	7,294	S28	S41	R1.10.12	4.0	340	27,709	14,449	切土	不明	不明	39.0	12.7	0.67	火成岩	クリーコナラ群集	家屋等	565		令和元年台風第19号による 暴風雨	213.5	29.5	1号箇所	2	42	27,236	
36	07福島県	喜多方市	板の沢・沼ノ平線	自動車道2級	3,730	H17		R2.7.28	4.0	128	17,181	3,910	自然斜面	なし	なし	22.0	5.4	1.43	堆積岩	オクチョウジザクラ コナラ群集	家屋等	86		令和2年7月豪雨災害	102	16	1号箇所	1	53	86,114	
37	07福島県	国見町	貝田線	自動車道2級	1,910	S43	S46	R1.10.12	4.0	119	15,274	6,110	自然斜面	なし	なし	40.0	0.4	4.61	堆積岩	クリーコナラ群集	公共施設（国見 SA）	978		令和元年台風第19号による 暴風雨	213.5	29.5	1号箇所	1	77	250,000	
38	07福島県	白河市	坂平大神線	自動車道2級	2,621	S47	S55	R1.10.12	4.0	165	9,828	7,862	盛土	不明	不明	19.0	5.3	0.36	付加体	スギ・ヒノキ・サウラ 楨林	家屋等	210		令和元年台風第19号による 暴風雨	371	44.5	1号箇所	1	60	99,779	

林道施設災害復旧事業の災害査定資料 整理表

No.	都道府県	市町村	路線名	林道規格	路線延長 (m)	開設	被災年月日	幅員 (m)	利用区域内面積 (ha)	利用区域内蓄積 (m3)	利用区域内利伐以上蓄積 (m3)	崩壊斜面状態 (切土・盛土、自然斜面)	切土盛土の高さ (m)	切土盛土の勾配 (°)	崩壊箇所地山傾斜 (°)	林道縦断勾配 (°)	林道全線縦断勾配 (°)	地質 (岩石)	植生	保全対象の有無 (一般道、家屋など)	被災箇所と保全対象の距離 (m)	被災箇所数見直し	被災の要因	降雨量 (mm) (最大24時間雨量)	降雨量 (mm) (最大1時間雨量)	箇所番号	被災箇所	申請		
																												延長 (m)	延長 (m)	復旧事業費 (千円)
39	07福島県	相馬市	坂下新宿線	自動車道2級	5,457	S55	S62	R1.10.12	4.0	188	10,267	10,267											令和元年台風第19号による暴風雨	254	31.5	1号箇所	3	253	27,964	
40	07福島県	相馬市	坂下新宿線	自動車道2級	5,457	S55	S62	R1.10.12	4.0	188	10,267	10,267	盛土	不明	不明	24.0	5.0	堆積岩	水田雑草群落	家屋等	594		令和元年台風第19号による暴風雨	254	31.5	2号箇所	3	269	34,823	
41	07福島県	相馬市	坂下新宿線	自動車道2級	5,457	S55	S62	R1.10.12	4.0	188	10,267	10,267	盛土	不明	不明	16.0	7.6	火成岩	クリ・ミズナラ群集	家屋等	139		令和元年台風第19号による暴風雨	254	31.5	3号箇所	2	66	8,133	
42	07福島県	相馬市	坂下新宿線	自動車道2級	5,457	S55	S62	R1.10.12	4.0	188	10,267	10,267											令和元年台風第19号による暴風雨	254	31.5	4号箇所	2	16	1,898	
43	07福島県	南相馬市	橋ノ畑線	自動車道1級	11,651	S28	H6	R1.10.12	5.0	716	37,821	34,600	盛土	不明	不明	33.0	4.3	1.56	堆積岩	クリ・コナラ群集	なし		令和元年台風第19号による暴風雨	269	32	1号箇所	1	44	105,850	
44	07福島県	南相馬市	不動滝線	軽車道級	2,171	S24	S25	R1.10.12	2.7-4.0	83	3,891	3,400	盛土	3.0	36.0	36.0	19.3	4.37	堆積岩	スギ・ヒノキ・サワラ植林	家屋等	29	令和元年台風第19号による暴風雨	269	32	1号箇所	3	119	37,444	
45	07福島県	南相馬市	社地神線	自動車道2級	4,011	S34	H1	R1.10.12	3.6	141	19,104	16,000	盛土	不明	不明	17.0	2.3	3.34	堆積岩	スギ・ヒノキ・サワラ植林	県道	100	令和元年台風第19号による暴風雨	269	32	1号箇所	1	40	16,528	
46	07福島県	南相馬市	社地神線	自動車道2級	4,011	S34	H1	R1.10.12	3.6	141	19,104	16,000	不明(写真なし)	不明	不明	不明	4.7	3.34	堆積岩	スギ・ヒノキ・サワラ植林	家屋等	510	令和元年台風第19号による暴風雨	269	32	2号箇所	1	14	1,214	
47	07福島県	南相馬市	社地神線	自動車道2級	4,011	S34	H1	R1.10.12	3.6	141	19,104	16,000											令和元年台風第19号による暴風雨	269	32	3号箇所	1	20	1,805	
48	07福島県	南相馬市	社地神線	自動車道2級	4,011	S34	H1	R1.10.12	3.6	141	19,104	16,000											令和元年台風第19号による暴風雨	269	32	4号箇所	2	33	4,048	
49	07福島県	南相馬市	社地神線	自動車道2級	4,011	S34	H1	R1.10.12	3.6	141	19,104	16,000											令和元年台風第19号による暴風雨	269	32	5号箇所	1	18	1,790	
50	07福島県	南相馬市	社地神線	自動車道2級	4,011	S34	H1	R1.10.12	3.6	141	19,104	16,000											令和元年台風第19号による暴風雨	269	32	6号箇所	1	28	6,464	
51	07福島県	南相馬市	社地神線	自動車道2級	4,011	S34	H1	R1.10.12	3.6	141	19,104	16,000											令和元年台風第19号による暴風雨	269	32	7号箇所	1	60	16,139	
52	07福島県	南相馬市	盛曽根小畑線	自動車道2級	5,783	S34	S53	R1.10.12	3.6-4.0	455	35,799	32,000	自然斜面	なし	なし	41.0	0.5	0.84	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ植林	不明道路	1091	令和元年台風第19号による暴風雨	269	32	1号箇所	2	73	35,209	
53	07福島県	南相馬市	盛曽根小畑線	自動車道2級	5,783	S34	S53	R1.10.12	3.6-4.0	455	35,799	32,000	不明(写真なし)	不明	不明	36.0	0.9	0.84	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ植林	なし		令和元年台風第19号による暴風雨	269	32	2号箇所	1	137	15,747	
54	09栃木県	宇都宮市	大畑線	自動車道2級	2,709	S44	S46	R1.10.12	4.0	110	29,274	24,482	自然斜面	なし	なし	45.0	7.6	0.51	火成岩	クリ・コナラ群集	家屋等	1067	令和元年発生台風第19号災害	409	58	2号箇所	1	81	50,600	
55	09栃木県	宇都宮市	西多気線	自動車道2級	2,510	S54	S60	R1.10.12	4.0	85	23,145	20,220	自然斜面	なし	なし	38.0	7.2	0.33	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ植林	物流センター	210	令和元年発生台風第19号災害	370	60	1号箇所	1	34	13,407	
56	09栃木県	鹿沼市	与州加戸沢線	自動車道1級	6,738	H8	H27	R1.10.12	5.0	315	104,215	94,925	自然斜面	なし	なし	24.0	1.1	0.57	付加体	スギ・ヒノキ・サワラ植林	畑	1713	令和元年発生台風第19号災害	491	60	1号箇所	1	70	25,569	
57	09栃木県	塩谷町	シナン沢線	自動車道3級	1,060	S16	S50	R1.10.12	3.0	126	42,959	35,824	不明	不明	不明	20.0	不明		火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ植林	西荒川ダム	844	令和元年発生台風第19号災害	240	36	1号箇所	5	481	34,407	
58	09栃木県	日光市	畑の入線	自動車道2級	835	S28	S63	R1.10.12	3.6	81	32,058	31,048	自然斜面	なし	なし	なし	1.3		付加体	スギ・ヒノキ・サワラ植林	家屋等	113	令和元年発生台風第19号災害	396	50	1号箇所	1	20	21	65,341
59	09栃木県	日光市	安ヶ森線	自動車道2級	6,540	S27	H9	R1.10.12	4.0	532	105,246	95,293	自然斜面	なし	なし	43.0	6.7	3.28	火成岩	フクオウソウ・ミズナラ群集	公共施設(交流センター)	1220	令和元年発生台風第19号災害	294	37	1号箇所	1	12	18	18,113
60	09栃木県	日光市	奥鬼怒線	自動車道1級	37,542	S56	H2	R1.10.12	3.5-7.0	9,337	1,841,740	1,724,575	自然斜面	なし	なし	47.0	1.4	0.33	火成岩	シラビソ・オオシラビソ群集	なし		令和元年発生台風第19号災害	313	35	1号箇所	2	36	16,152	
61	09栃木県	日光市	奥鬼怒線	自動車道1級	37,542	S56	H2	R1.10.12	3.5-7.0	9,337	1,841,740	1,724,575											令和元年発生台風第19号災害	313	35	2号箇所	1	8	2,106	
62	09栃木県	日光市	奥鬼怒線	自動車道1級	37,542	S56	H2	R1.10.12	3.5-7.0	9,337	1,841,740	1,724,575											令和元年発生台風第19号災害	313	35	3号箇所	1	16	2,438	
63	09栃木県	日光市	奥鬼怒線	自動車道1級	37,542	S56	H2	R1.10.12	3.5-7.0	9,337	1,841,740	1,724,575											令和元年発生台風第19号災害	313	35	4号箇所	1	30	2,989	
64	09栃木県	日光市	奥鬼怒線	自動車道1級	37,542	S56	H2	R1.10.12	3.5-7.0	9,337	1,841,740	1,724,575	自然斜面	なし	なし	34.0	4.0	0.33	火成岩	ミヤコザサ・ミズナラ群集	なし		令和元年発生台風第19号災害	313	35	5号箇所	1	31	11,897	
65	09栃木県	日光市	奥鬼怒線	自動車道1級	37,542	S56	H2	R1.10.12	3.5-7.0	9,337	1,841,740	1,724,575											令和元年発生台風第19号災害	313	35	6号箇所	1	15	4,830	
66	09栃木県	日光市	奥鬼怒線	自動車道1級	37,542	S56	H2	R1.10.12	3.5-7.0	9,337	1,841,740	1,724,575	自然斜面	なし	なし	35.0	8.8	0.33	火成岩	アブラツツジ・イヌブナ群集	家屋等	690	令和元年発生台風第19号災害	313	35	7号箇所	1	115	15,172	
67	09栃木県	日光市	奥鬼怒線	自動車道1級	37,542	S56	H2	R1.10.12	3.5-7.0	9,337	1,841,740	1,724,575											令和元年発生台風第19号災害	313	35	8号箇所	1	8	2,115	
68	09栃木県	日光市	赤井原線	自動車道2級	4,907	S7	S43	R1.10.12	3.6	687	256,836	238,518	不明	不明	不明	地形地質	6.0	3.32	付加体	スギ・ヒノキ・サワラ植林	家屋等	874	令和元年発生台風第19号災害	435	51	1号箇所	1	15	3,410	
69	09栃木県	日光市	赤井原線	自動車道2級	4,907	S7	S43	R1.10.12	3.6	687	256,836	238,518	不明	不明	不明	地形地質	5.0	3.32	付加体	スギ・ヒノキ・サワラ植林	家屋等	1961	令和元年発生台風第19号災害	435	51	2号箇所	1	28	5,426	
70	09栃木県	日光市	赤井原線	自動車道2級	4,907	S7	S43	R1.10.12	3.6	687	256,836	238,518	不明	不明	不明	地形地質	9.8	3.32	付加体	スギ・ヒノキ・サワラ植林	なし		令和元年発生台風第19号災害	435	51	3号箇所	2	102	8,535	
71	09栃木県	日光市	赤井原線	自動車道2級	4,907	S7	S43	R1.10.12	3.6	687	256,836	238,518	不明	不明	不明	地形地質	4.8	3.32	付加体	スギ・ヒノキ・サワラ植林	なし		令和元年発生台風第19号災害	435	51	4号箇所	1	24	11,934	
72	14神奈川県	清川村	金沢線	自動車道2級	3,268	S32	S38	R1.10.11	3.6	493	79,576	63,206							付加体				令和元年台風第19号による暴風雨	775	81	1号箇所	1	17	8,891	
73	14神奈川県	清川村	金沢線	自動車道2級	3,268	S32	S38	R1.10.11	3.6	493	79,576	63,206	自然斜面	不明	不明	不明	地形地質	3.0	3.33	付加体	アカンデ・イヌシデ群落	なし		令和元年台風第19号による暴風雨	775	81	2号箇所	3	80	30,253
74	14神奈川県	清川村	唐沢	自動車道2級	12,475	S44	S63	R1.10.11	4.0	1,050	167,552	133,084							付加体				令和元年台風第19号による暴風雨	775	81	1号箇所	2	148	7,264	
75	14神奈川県	清川村	唐沢	自動車道2級	12,475	S44	S63	R1.10.11	4.0	1,050	167,552	133,084							付加体				令和元年台風第19号による暴風雨	775	81	2号箇所	3	88	2,139	
76	14神奈川県	清川村	唐沢	自動車道2級	12,475	S44	S63	R1.10.11	4.0	1,050	167,552	133,084	切土(モルタル吹付)	不明	不明	不明	地形地質	3.4	1.12	付加体	スギ・ヒノキ・サワラ植林	唐沢キャンプ場	1547	令和元年台風第19号による暴風雨	775	81	3号箇所	1	75	49,475

林道施設災害復旧事業の災害査定資料 整理表

No.	都道府県	市町村	路線名	林道規格	路線延長 (m)	開設	被災年月日	幅員 (m)	利用区域 内面積 (ha)	利用区域 内蓄積 (m3)	利用区域 内利伐以 上蓄積 (m3)	崩壊斜面 状態 (切土・盛土、 自然斜面)	切土盛土 の高さ (m)	切土盛土 の勾配 (°)	崩壊箇所 地山傾斜 (°)	林道縦 断勾配 (°)	林道全線 縦断勾配 (°)	地質 (岩石)	植生	保全対象 の有無 (一般道、 家屋など)	被災箇所 と保全対 象の距離 (m)	被災箇 所数見 直し	被災の要因	降雨量 (mm) (最大 24時間 雨量)	降雨量 (mm) (最大 1時間 雨量)	箇所 番号	被災 箇所	申請		
																												延長 (m)	延長 (m)	復旧事 業費 (千円)
77	14神奈川県	相模原市緑区	神の川線	自動車道2級	18,972	S19	H3	R1.10.11	4.0	2,613	238,193	189,193						火成岩					令和元年台風第19号による暴風雨	677	50	1号箇所	1	35	18,947	
78	14神奈川県	相模原市緑区	神の川線	自動車道2級	18,972	S19	H3	R1.10.11	4.0	2,613	238,193	189,193						付加体					令和元年台風第19号による暴風雨	677	50	2号箇所	1	24	16,112	
79	14神奈川県	相模原市緑区	神の川線	自動車道2級	18,972	S19	H3	R1.10.11	4.0	2,613	238,193	189,193	切土（法枠工）	32.7	40.0	40.0	0.6	1.61	付加体	クリ－ミズナラ群集	県道	50		令和元年台風第19号による暴風雨	677	50	3号箇所	1	60	93,368
80	14神奈川県	相模原市緑区	神の川線	自動車道2級	18,972	S19	H3	R1.10.11	4.0	2,613	238,193	189,193						火成岩					令和元年台風第19号による暴風雨	677	50	4号箇所	2	116	25,000	
81	14神奈川県	相模原市緑区	神の川線	自動車道2級	18,972	S19	H3	R1.10.11	4.0	2,613	238,193	189,193						付加体					令和元年台風第19号による暴風雨	677	50	5号箇所	1	21	9,169	
82	14神奈川県	相模原市緑区	神の川線	自動車道2級	18,972	S19	H3	R1.10.11	4.0	2,613	238,193	189,193						付加体					令和元年台風第19号による暴風雨	677	50	6号箇所	1	16	9,776	
83	14神奈川県	山北町	秦野峠	自動車道1級	15,075	S48	H6	R1.10.11	5.0	592	93,709	19,918						付加体					令和元年台風第19号による暴風雨	558	53	1号箇所	1	22	5,289	
84	14神奈川県	山北町	秦野峠	自動車道1級	15,075	S48	H6	R1.10.11	5.0	592	93,709	19,918	自然斜面	なし	なし	45.0	5.8	0.12	付加体	アカンデーイヌシデ群落	県道	1215		令和元年台風第19号による暴風雨	558	53	2号箇所	1	57	83,754
85	14神奈川県	山北町	秦野峠	自動車道1級	15,075	S48	H6	R1.10.11	5.0	592	93,709	19,918	自然斜面	なし	なし	不明（地形）	4.5	0.12	付加体	アカンデーイヌシデ群落	県道	1101		令和元年台風第19号による暴風雨	558	53	3号箇所	1	109	37,194
86	14神奈川県	山北町	秦野峠	自動車道1級	15,075	S48	H6	R1.10.11	5.0	592	93,709	19,918						付加体					令和元年台風第19号による暴風雨	558	53	4号箇所	2	44	8,256	
87	14神奈川県	山北町	秦野峠	自動車道1級	15,075	S48	H6	R1.10.11	5.0	592	93,709	19,918	切土（モルタル吹付・簡易法枠工）	36.0	38.0	38.0	8.2	0.12	付加体	ヤマハンノキ群落	なし			令和元年台風第19号による暴風雨	558	53	5号箇所	2	98	84,287
88	14神奈川県	山北町	秦野峠	自動車道1級	15,075	S48	H6	R1.10.11	5.0	592	93,709	19,918	自然斜面	なし	なし	41.0	5.4	0.12	変成岩	アカンデーイヌシデ群落	家屋等	381		令和元年台風第19号による暴風雨	558	53	6号箇所	3	123	46,339
89	14神奈川県	山北町	白石	自動車道2級	2,828	S18		R1.10.11	4.0	1,611	139,012	26,756	自然斜面	なし	なし	なし	2.8	2.5	火成岩	アカンデーイヌシデ群落	白石オートキャンプ場	96		令和元年台風第19号による暴風雨	597	75	1号箇所	1	40	118,095
90	14神奈川県	山北町	八丁神縄線	自動車道2級	11,500	-	-	R1.10.11	4.0	397	74,234	24,231						付加体					令和元年台風第19号による暴風雨	558	53	1号箇所	2	305	14,736	
91	14神奈川県	山北町	八丁神縄線	自動車道2級	11,500	-	-	R1.10.11	4.0	397	74,234	24,231						付加体					令和元年台風第19号による暴風雨	558	53	2号箇所	1	19	13,525	
92	14神奈川県	山北町	八丁神縄線	自動車道2級	11,500	-	-	R1.10.11	4.0	397	74,234	24,231	自然斜面	なし	なし	不明（地形）	5.3	2.19	付加体	スギ・ヒノキ・サワラ植林	家屋等	1428		令和元年台風第19号による暴風雨	558	53	3号箇所	2	84	64,942
93	14神奈川県	山北町	八丁神縄線	自動車道2級	11,500	-	-	R1.10.11	4.0	397	74,234	24,231						付加体					令和元年台風第19号による暴風雨	558	53	4号箇所	1	17	2,505	
94	14神奈川県	山北町	八丁神縄線	自動車道2級	11,500	-	-	R1.10.11	4.0	397	74,234	24,231						付加体					令和元年台風第19号による暴風雨	558	53	5号箇所	1	63	20,433	
95	14神奈川県	山北町	八丁神縄線	自動車道2級	11,500	-	-	R1.10.11	4.0	397	74,234	24,231	自然斜面	なし	なし	48.0	16.4	2.19	付加体	スギ・ヒノキ・サワラ植林	家屋等	1691		令和元年台風第19号による暴風雨	558	53	6号箇所	1	135	67,916
96	14神奈川県	山北町	八丁神縄線	自動車道2級	11,500	-	-	R1.10.11	4.0	397	74,234	24,231						付加体					令和元年台風第19号による暴風雨	558	53	7号箇所	1	13	2,232	
97	20長野県	伊那市	長谷高遠線	自動車道1級	26,126	S56	H30	R2.7.5	4.0-5.0	2,209	408,134	400,530	切土（モルタル吹付）	不明	不明	45.0	3.7	1	変成岩・火成岩の境界	フクオウソウ－ミズナラ群集	不明道路	432		令和2年梅雨前線豪雨災害	91	12	1号箇所	1	53	96,767
98	20長野県	伊那市	長谷高遠線	自動車道1級	26,126	S56	H30	R2.7.5	4.0-5.0	2,209	408,134	400,530						変成岩					令和2年梅雨前線豪雨災害	91	12	2号箇所	1	74	8,589	
99	20長野県	伊那市	前浦線	自動車道2級	7,542	S38	S60	R3.8.14	3.6-4.0	359	73,272	71,613	盛土	不明	不明	36.0	2.9	1.98	変成岩	カラマツ植林	国道	1175		令和3年8月豪雨災害	169		1号箇所	1	27	60,900
100	20長野県	大鹿村	中峰黒川線	自動車道2級	25,379	S47	S56	R2.7.5	3.6-4.0	1,928	324,061	318,561	切土	不明	不明	52.0	0.9	0.22	堆積岩	マイヅルソウ－コマツガ群集	なし			令和2年梅雨前線豪雨災害	123	10	1号箇所	1	57	229,237
101	20長野県	岡谷市	横河山線	自動車道2級	6,940	S7	S49	R3.8.14	3.6	1,071	220,908	220,058	自然斜面	なし	なし	不明（地形）	0.1	3.07	堆積岩	ツルヨシ群集	なし			令和3年8月豪雨災害	220		1号箇所	1	90	138,079
102	20長野県	岡谷市	横河山線	自動車道2級	6,940	S7	S49	R3.8.14	3.6	1,071	220,908	220,058											令和3年8月豪雨災害	220		2号箇所	3	54	22,415	
103	20長野県	岡谷市	横河山線	自動車道2級	6,940	S7	S49	R3.8.14	3.6	1,071	220,908	220,058											令和3年8月豪雨災害	220		3号箇所	1	7	1,812	
104	20長野県	岡谷市	横河山線	自動車道2級	6,940	S7	S49	R3.8.14	3.6	1,071	220,908	220,058											令和3年8月豪雨災害	220		4号箇所	5	354	32,738	
105	20長野県	岡谷市	横河山線	自動車道2級	6,940	S7	S49	R3.8.14	3.6	1,071	220,908	220,058	自然斜面	なし	なし	不明（地形）	3.2	3.07	火成岩・変成岩の境界	フクオウソウ－ミズナラ群集	なし			令和3年8月豪雨災害	220		5号箇所	2	264	86,682
106	20長野県	岡谷市	大洞線	自動車道2級	1,491	H28	R1	R3.8.14	3.5	71	15,978	15,978	盛土	不明	不明	30.0	4.7	0.43	堆積岩	クリ－コナラ群集	家屋等	294		令和3年8月豪雨災害	270		1号箇所	1	99	71,337
107	20長野県	木曽町	渡沢島居峠線	自動車道1級	10,122	H3	H21	R2.7.5	5.0	1,188	243,203	118,184											令和2年梅雨前線豪雨災害	117	16	1号箇所	1	24	3,410	
108	20長野県	木曽町	渡沢島居峠線	自動車道1級	10,122	H3	H21	R2.7.5	5.0	1,188	243,203	118,184	自然斜面	なし	なし	35.0	6.3	0.54	付加体	カラマツ植林	畑	458		令和2年梅雨前線豪雨災害	117	16	2号箇所	2	54	78,533
109	20長野県	木曽町	渡沢島居峠線	自動車道1級	10,122	H3	H21	R2.7.5	5.0	1,188	243,203	118,184											令和2年梅雨前線豪雨災害	117	16	3号箇所	1	40	11,444	
110	20長野県	木曽町	渡沢島居峠線	自動車道1級	10,122	H3	H21	R2.7.5	5.0	1,188	243,203	118,184											令和2年梅雨前線豪雨災害	117	16	4号箇所	1	40	3,216	
111	20長野県	須坂市	乳山線	自動車道2級	2,072	S21	H8	R1.10.12	4.0	256	39,361	39,361	切土（法枠工・簡易法枠工）	42.7	60.0	40.0	3.1	1.38	火成岩	タマアジサイ－フサザクラ群集	豊丘ダム	35		令和元年台風第19号による暴風雨	266	29	1号箇所	1	36	82,329
112	20長野県	松本市	奈川安曇線	自動車道1級	35,090	S40	S46	R2.7.5	4.6-6.0	8,694	1,272,819	427,712	自然斜面	なし	なし	40.0	9.3	0.84	付加体	フクオウソウ－ミズナラ群集	不明道路	1718		令和2年梅雨前線豪雨災害	124.5	40.5	1号箇所	1	55	56,254
113	20長野県	箕輪町	大出深沢線	自動車道3級	1,427	S19		R3.8.14	2.5	77	18,521	18,314											令和3年8月豪雨災害	189		1号箇所	2	75	37,146	
114	20長野県	箕輪町	大出深沢線	自動車道3級	1,427	S19		R3.8.14	2.5	77	18,521	18,314	護岸	4.0	65.0	38.0	14.0	8.31	変成岩(2-1-2)堆積岩(2-3-4)	カラマツ植林	家屋等	1253		令和3年8月豪雨災害	189		2号箇所	4	143	56,650

林道施設災害復旧事業の災害査定資料 整理表

No.	都道府県	市町村	路線名	林道規格	路線 延長 (m)	開設	被災 年月日	幅員 (m)	利用区域 内面積 (ha)	利用区域 内蓄積 (m3)	利用区域 内利伐以 上蓄積 (m3)	崩壊斜面 状態 (切土・盛土、 自然斜面)	切土盛土 の高さ (m)	切土盛土 の勾配 (°)	崩壊箇所 地山傾斜 (°)	林道縦 断勾配 (°)	林道全線 縦断勾配 (°)	地質 (岩石)	植生	保全対象の 有無 (一般道、 家屋など)	被災箇所 と保全対 象の距離 (m)	被災箇 所数見 直し	被災の要因	降雨量	降雨量	箇所 番号	被災 箇所	申請			
																								(mm) (最大 24時間 雨量)	(mm) (最大 1時間 雨量)			延長 (m)	延長 (m)	復旧事 業費 (千円)	
115	21岐阜県	揖斐川町	押又線	自動車道1級	5,638	-	R2.7.7	3.0-4.0	769	110,469	22,616	不明(写真なし)	不明	不明	不明(地形)	7.3	2.46	付加体	スギ・ヒノキ・サウラ 楤林	家屋等	1797		令和2年梅雨前線豪雨災害	126	21	1箇所	3	86	71,442		
116	21岐阜県	揖斐川町	東津波～小津線	自動車道3級	667	-	R3.5.20	3.0	76	19,474	19,474	不明(写真なし)	不明	不明	44.0								令和3年5月梅雨前線豪雨 災害	195	37	1箇所	1	36	26,635		
117	21岐阜県	恵那市	恵南線	自動車道1級	17,462	-	R2.7.7	5.0	1,512	288,123	278,417	盛土	不明	不明	30.0	4.0	0.45	火成岩	クリーコナラ群集	県道	40		令和2年梅雨前線豪雨災害	106	31	1箇所	1	30	27,155		
118	21岐阜県	郡上市	黒田～亀尾島線	自動車道2級	8,187	-	R3.8.13	3.6	2,331	519,981	513,545	不明(写真なし)	不明	不明	32.0	2.7	0.86	付加体	スギ・ヒノキ・サウラ 楤林	不明道路	1918		令和3年8月豪雨災害	172	19	1箇所	2	73	69,554		
119	21岐阜県	下呂市	ジャコウ線	自動車道3級	1,738	-	R2.7.7	3.0	75	14,958	14,709	不明(写真なし)	不明	不明	不明(地形横断なし)									令和2年梅雨前線豪雨災害	358	60	1箇所	1	43	101,324	
120	21岐阜県	下呂市	足谷～高手河線	自動車道2級	5,642	-	R3.5.20	3.6-4.0	343	56,000	55,790	不明(写真なし)	不明	不明	40.0	4.9	0.32	火成岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楤林	家屋等	185		令和3年5月梅雨前線豪雨 災害	172	24	1箇所	1	26	26,152		
121	21岐阜県	高山市	阿多粕～西河線	自動車道1級	10,740	-	R2.7.7	5.0	2,089	303,611	142,658	不明(写真なし)	不明	不明	不明(地形)	0.7	2.99	火成岩	オオバクロモジ－ミズ ナラ群集	家屋等	1123		令和2年梅雨前線豪雨災害	272	35	1箇所	2	195	156,739		
122	21岐阜県	高山市	阿多粕～西河線	自動車道1級	10,740	-	R2.7.7	5.0	2,089	303,611	142,658													令和2年梅雨前線豪雨災害	272	35	2箇所	1	64	20,176	
123	21岐阜県	高山市	阿多粕～西河線	自動車道1級	10,740	-	R2.7.7	5.0	2,089	303,611	142,658														令和2年梅雨前線豪雨災害	272	35	3箇所	1	46	17,006
124	21岐阜県	高山市	阿多粕～西河線	自動車道1級	10,740	-	R2.7.7	5.0	2,089	303,611	142,658														令和2年梅雨前線豪雨災害	272	35	4箇所	2	198	17,174
125	21岐阜県	高山市	阿多粕～西河線	自動車道1級	10,740	-	R2.7.7	5.0	2,089	303,611	142,658														令和2年梅雨前線豪雨災害	272	35	5箇所	1	12	19,498
126	21岐阜県	高山市	阿多粕～西河線	自動車道1級	10,740	-	R2.7.7	5.0	2,089	303,611	142,658														令和2年梅雨前線豪雨災害	272	35	6箇所	1	24	1,348
127	21岐阜県	高山市	阿多粕～西河線	自動車道1級	10,740	-	R2.7.7	5.0	2,089	303,611	142,658														令和2年梅雨前線豪雨災害	272	35	7箇所	3	176	14,705
128	21岐阜県	高山市	阿多粕～西河線	自動車道1級	10,740	-	R2.7.7	5.0	2,089	303,611	142,658														令和2年梅雨前線豪雨災害	272	35	8箇所	2	52	7,784
129	21岐阜県	高山市	千谷線	自動車道2級	2,064	-	R2.7.7	4.0	69	9,317	9,155	不明(写真なし)	不明	不明	43.0	8.1									令和2年梅雨前線豪雨災害	213	30	1箇所	1	51	54,458
130	21岐阜県	高山市	八本原線	自動車道1級	19,789	-	R2.7.7	5.0	2,031	267,687	256,122	不明(写真なし)	不明	不明	36.0	5.0	0.58	火成岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楤林	不明道路	1763		令和2年梅雨前線豪雨災害	243	23	1箇所	1	52	75,739		
131	21岐阜県	高山市	八本原線	自動車道1級	19,789	-	R2.7.7	5.0	2,031	267,687	256,122														令和2年梅雨前線豪雨災害	243	23	2箇所	3	103	12,235
132	21岐阜県	中津川市	恵北線	自動車道1級	23,187	-	R3.8.14	5.0	2,152	299,840	252,087	不明(写真なし)	不明	不明	不明(地形)	2.3	0.8	堆積岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楤林	不明道路	232		令和3年8月豪雨災害	290	50	1箇所	1	40	42,989		
133	31鳥取県	倉吉市	円谷広瀬2号線	自動車道1級	8,898	-	R3.7.7	5.0	538	81,171	77,350	不明(写真なし)	不明	不明	不明(地形)	2.9	0.44	火成岩・堆積岩の 境界	水田雑草群落	家屋等	10	1	令和3年7月豪雨災害	211	34	1箇所	2	60	21,343		
134	31鳥取県	倉吉市	円谷広瀬2号線	自動車道1級	8,898	-	R3.7.7	5.0	538	81,171	77,350	自然斜面	なし	なし	35.0	5.3	0.44	火成岩	水田雑草群落	家屋等	151	2	令和3年7月豪雨災害	211	34	2箇所	1	16	4,538		
135	31鳥取県	倉吉市	円谷広瀬2号線	自動車道1級	8,898	-	R3.7.7	5.0	538	81,171	77,350	不明(写真なし)	不明	不明	不明(地形)	4.2	0.44	火成岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楤林	家屋等	771	1	令和3年7月豪雨災害	211	34	3箇所	2	47	17,336		
136	31鳥取県	倉吉市	円谷広瀬2号線	自動車道1級	8,898	-	R3.7.7	5.0	538	81,171	77,350	不明(写真なし)	不明	不明	不明(地形)	12.0	0.44	火成岩	コナラ群落	家屋等	1073	2	令和3年7月豪雨災害	211	34	4箇所	1	14	8,118		
137	31鳥取県	倉吉市	円谷広瀬2号線	自動車道1級	8,898	-	R3.7.7	5.0	538	81,171	77,350	不明(写真なし)	不明	不明	31.0	4.1	0.44	火成岩	コナラ群落	家屋等	1359	1	令和3年7月豪雨災害	211	34	5箇所	2	24	23	4,219	
138	31鳥取県	倉吉市	円谷広瀬2号線	自動車道1級	8,898	-	R3.7.7	5.0	538	81,171	77,350	切土	8.5	37.0	30.0	8.5	0.44	火成岩	アカマツ群落	家屋等	1696	1	令和3年7月豪雨災害	211	34	6箇所	1	23	24	2,672	
139	31鳥取県	倉吉市	円谷広瀬2号線	自動車道1級	8,898	-	R3.7.7	5.0	538	81,171	77,350	不明(写真なし)	不明	不明	不明(地形)	4.5	0.44	火成岩	アカマツ群落	不明道路	1131	1	令和3年7月豪雨災害	211	34	7箇所	1	19	23	5,877	
140	31鳥取県	倉吉市	円谷広瀬2号線	自動車道1級	8,898	-	R3.7.7	5.0	538	81,171	77,350	盛土	20.2	30.0	不明(地形)	4.7	0.44	火成岩	アカマツ群落	不明道路	700		令和3年7月豪雨災害	211	34	8箇所	1	75	19	9,101	
141	31鳥取県	倉吉市	円谷広瀬2号線	自動車道1級	8,898	-	R3.7.7	5.0	538	81,171	77,350	自然斜面	なし	なし	47.0	9.9	0.44	火成岩	アカマツ群落	家屋等	1527		令和3年7月豪雨災害	211	34	9箇所	1	17	3,785		
142	31鳥取県	倉吉市	円谷広瀬2号線	自動車道1級	8,898	-	R3.7.7	5.0	538	81,171	77,350	切土	18.5	51.0	42.0	4.6	0.44	火成岩	コナラ群落	家屋等	1225		令和3年7月豪雨災害	211	34	10箇所	2	36	31	21,155	
143	31鳥取県	倉吉市	円谷広瀬2号線	自動車道1級	8,898	-	R3.7.7	5.0	538	81,171	77,350	不明	不明	不明	42.0	3.3	0.44	火成岩	コナラ群落	不明道路	206		令和3年7月豪雨災害	211	34	11箇所	2	37	3,206		
144	31鳥取県	倉吉市	円谷広瀬2号線	自動車道1級	8,898	-	R3.7.7	5.0	538	81,171	77,350	自然斜面	なし	なし	34.0	7.2	0.44	火成岩	コナラ群落	不明道路	147		令和3年7月豪雨災害	211	34	12箇所	1	20	2,731		
145	31鳥取県	鳥取市	赤井谷線	自動車道2級	2,016	-	H31.2.3	3.6	135	24,830	24,333	自然斜面	なし	なし	36.0	4.4	4.76	火成岩	ケヤキ群落	県道	633		平成31年2月融雪災害			1箇所	1	57	199,812		
146	31鳥取県	鳥取市	赤井谷線	自動車道2級	2,016	-	R2.9.26	3.6	135	24,830	24,333	自然斜面	なし	なし	不明(地形)	12.3	4.76	火成岩	ケヤキ群落	県道	642		令和2年9月豪雨災害	128	27	1箇所	1	162	13631		
147	31鳥取県	鳥取市	三滝線	自動車道1級	4,321	-	R2.9.26	5.0	728	115,488	81,340	自然斜面	なし	なし	不明(地形)	9.1	5.43	火成岩・火成岩の 境界	ケヤキ群落	家屋等	923		令和2年9月豪雨災害	128	27	1箇所	1	117	15660		
148	31鳥取県	鳥取市	三滝線	自動車道1級	4,321	-	R3.7.7	5.0	728	115,488	81,340	盛土	不明	不明	不明(地形)	0.3	5.43	火成岩	造成地	家屋等	2000		令和3年7月豪雨災害	255	26	1箇所	1	90	22,494		
149	31鳥取県	鳥取市	安蔵線	自動車道1級	8,538	-	R1.10.12	5.0-7.0	597	85,712	84,415	盛土	不明	不明	不明(地形)	8.0	1.14	火成岩	ブナ－ミズナラ群落	なし			令和元年発生台風第19号 災害	143	15	1箇所	2	60	21,343		
150	31鳥取県	三朝町	本泉線	自動車道3級	1,573	-	R3.7.7	3.0	105	17,432	15,489													令和3年7月豪雨災害	211	34	1箇所	1	17	1,766	
151	31鳥取県	三朝町	本泉線	自動車道3級	1,573	-	R3.7.7	3.0	105	17,432	15,489														令和3年7月豪雨災害	211	34	2箇所	1	16	4,336
152	31鳥取県	三朝町	本泉線	自動車道3級	1,573	-	R3.7.7	3.0	105	17,432	15,489	護岸	4.0	68.0	43.0	11.4	5.48	火成岩	コナラ群落	家屋等	1362		令和3年7月豪雨災害	211	34	3箇所	3	46	19,150		

林道施設災害復旧事業の災害査定資料 整理表

No.	都道府県	市町村	路線名	林道規格	路線延長 (m)	開設	被災年月日	幅員 (m)	利用区域 内面積 (ha)	利用区域 内蓄積 (m3)	利用区域 内利伐以 上蓄積 (m3)	崩壊斜面 状態 (切土・盛土、 自然斜面)	切土盛土 の高さ (m)	切土盛土 の勾配 (°)	崩壊箇所 地山傾斜 (°)	林道縦 断勾配 (°)	林道全線 縦断勾配 (°)	地質 (岩石)	植生	保全対象の 有無 (一般道、 家屋など)	被災箇所 と保全対 象の距離 (m)	被災箇 所数見 直し	被災の要因	降雨量 (mm) (最大 24時間 雨量)	降雨量 (mm) (最大 1時間 雨量)	箇所 番号	被災 箇所	申請		
																												延長 (m)	延長 (m)	復旧事 業費 (千円)
153	31鳥取県	三朝町	小鹿線	自動車道2級	5,960	-	-	R3.7.7	4.0	318	53,194	25,197											令和3年7月豪雨災害	231	35	1号箇所	1	12	2,608	
154	31鳥取県	三朝町	小鹿線	自動車道2級	5,960	-	-	R3.7.7	4.0	318	53,194	25,197	切土	12.0	47.0	37.0	6.6	1.14	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 楠林	家屋等		206	令和3年7月豪雨災害	231	35	2号箇所	1	123	13,990
155	31鳥取県	三朝町	小鹿線	自動車道2級	5,960	-	-	R3.7.7	4.0	318	53,194	25,197											令和3年7月豪雨災害	231	35	3号箇所	2	13	1,684	
156	31鳥取県	三朝町	小鹿線	自動車道2級	5,960	-	-	R3.7.7	4.0	318	53,194	25,197											令和3年7月豪雨災害	231	35	4号箇所	2	34	4,226	
157	34広島県	尾道市	滝山線	自動車道1級	2,629	S63		R3.7.7	5.0	66	4,322	4,322	不明(写真なし)	不明	不明	不明(地形)	5.6	0.05	火成岩	ヤブツバキクラス域代 償橋生	不明道路		208	令和3年7月豪雨災害	201	51	1号箇所	1	43	26,541
158	34広島県	神石高原町	上郷大日南線	自動車道2級	3,612	S55	S58	R3.8.13	4.0	48	3,779	1,021						付加体					令和3年8月豪雨災害	179	22	1号箇所	1	11	2,330	
159	34広島県	神石高原町	上郷大日南線	自動車道2級	3,612	S55	S58	R3.8.13	4.0	48	3,779	1,021	切土(写真なし)	15.0	不明	38.0	5.4	1.06	付加体	アカマツ群落	家屋等		532	令和3年8月豪雨災害	179	22	2号箇所	1	37	19,533
160	34広島県	呉市	郷原野呂山線	自動車道1級	7,775	H8	H21	R3.8.13	6.5-7.0	535	68,614	66,331	切土(モルタル吹 付)	10.0	63.0	45.0	5.8	3.88	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 楠林	国道		1047	令和3年8月豪雨災害	164	25	1号箇所	1	59	97,732
161	34広島県	呉市	郷原野呂山線	自動車道1級	7,775	H8	H21	R3.8.13	6.5-7.0	535	68,614	66,331											令和3年8月豪雨災害	164	25	2号箇所	1	135	19,390	
162	34広島県	庄原市	草峠線	自動車道2級	3,507	S47	S51	R3.7.7	4.0	837	96,315	91,153											令和3年7月豪雨災害	137.5	24	1号箇所	1	4	4,470	
163	34広島県	庄原市	草峠線	自動車道2級	3,507	S47	S51	R3.7.7	4.0	837	96,315	91,153	護岸(写真なし)	不明	不明	不明(地形)	4.6	4.78	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 楠林	不明道路		1481	令和3年7月豪雨災害	137.5	24	2号箇所	4	89	24,764
164	34広島県	庄原市	草峠線	自動車道2級	3,507	S47	S51	R3.7.7	4.0	837	96,315	91,153											令和3年7月豪雨災害	137.5	24	3号箇所	3	57	10,842	
165	34広島県	庄原市	草峠線	自動車道2級	3,507	S47	S51	R3.7.7	4.0	837	96,315	91,153	切土(写真なし)	7.5	45.0	40.0	11.8	4.78	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 楠林	なし			令和3年7月豪雨災害	137.5	24	4号箇所	3	34	20,013
166	34広島県	廿日市市	岩組線	自動車道2級	1,553	S60	H5	R3.7.7	4.0	69	16,680	15,850	不明(写真なし)	不明	不明	39.0	6.5	1.81	火成岩	アカマツ群落	家屋等		230	令和3年7月豪雨災害	163	17	1号箇所	1	24	20,619
167	34広島県	東広島市	日本ヶ峰線	自動車道2級	8,085	S44	H1	R3.7.7	4.0	222	24,224	9,689	不明(写真なし)	不明	不明	48.0	7.2	0.33	火成岩	コナラ群落	林道		706	令和3年7月豪雨災害	163	25	1号箇所	1	24	22,913
168	34広島県	広島市	綾ヶ谷線	自動車道2級	4,522	S51	S60	R3.8.13	4.0	150	15,418	5,901	切土(写真なし)	不明	50.0	42.0	4.7	8.98	火成岩	コナラ群落	作業場		213	令和3年8月豪雨災害	202	55	1号箇所	1	43	62,629
169	34広島県	広島市	大橋線	自動車道1級	15,543	S45	H9	R3.8.13	5.0	1,543	143,946	139,930						火成岩					令和3年8月豪雨災害	295	52	1号箇所	1	48	12,064	
170	34広島県	広島市	大橋線	自動車道1級	15,543	S45	H9	R3.8.13	5.0	1,543	143,946	139,930						火成岩					令和3年8月豪雨災害	295	52	2号箇所	1	17	4,121	
171	34広島県	広島市	大橋線	自動車道1級	15,543	S45	H9	R3.8.13	5.0	1,543	143,946	139,930						付加体					令和3年8月豪雨災害	295	52	3号箇所	1	41	4,966	
172	34広島県	広島市	大橋線	自動車道1級	15,543	S45	H9	R3.8.13	5.0	1,543	143,946	139,930	不明(写真なし)	不明	不明	47.0	4.9	0.17	付加体・火成岩の 境界	クサギ・アカメガシワ 群落	家屋等		308	令和3年8月豪雨災害	295	52	4号箇所	1	54	22,515
173	34広島県	三次市	細谷線	軽車道級	4,246	S5	S6	R2.7.13	2.7	203	9,204	9,185	盛土(写真なし)	不明	不明	不明(地形)	4.5	0.89	火成岩	コナラ群落	資材置場		70	令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	163	30	1号箇所	5	97	20,615
174	34広島県	三次市	細谷線	軽車道級	4,246	S5	S6	R2.7.13	2.7	203	9,204	9,185	盛土(写真なし)	不明	不明	不明(地形)	7.2	0.89	火成岩	コナラ群落	資材置場		413	令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	163	30	2号箇所	1	11	1,783
175	34広島県	三次市	細谷線	軽車道級	4,246	S5	S6	R2.7.13	2.7	203	9,204	9,185	盛土(写真なし)	不明	不明	不明(地形)	2.6	0.89	火成岩	コナラ群落	資材置場		596	令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	163	30	3号箇所	2	19	3,547
176	34広島県	三次市	細谷線	軽車道級	4,246	S5	S6	R2.7.13	2.7	203	9,204	9,185	盛土(写真なし)	不明	不明	不明(地形)	0.1	0.89	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 楠林	資材置場		1200	令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	163	30	4号箇所	1	15	5,299
177	40福岡県	添田町	弓張岳線	自動車道1級	6,654	H13	H24	R2.7.6	5.0	456	150,886	137,774	切土	14.0	40.0	35.0	5.0	0.8	火成岩	シイ・カンシ二次林	ソーラーパネル		937	令和2年梅雨前線豪雨災害	332	46	1号箇所	1	50	15,526
178	40福岡県	添田町	弓張岳線	自動車道1級	6,654	H13	H24	R2.7.6	5.0	456	150,886	137,774	切土	13.5	45.0	30.0	3.2	0.8	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 楠林	不明道路		57	令和2年梅雨前線豪雨災害	332	46	2号箇所	2	51	8,630
179	40福岡県	添田町	弓張岳線	自動車道1級	6,654	H13	H24	R2.7.6	5.0	456	150,886	137,774	切土	12.0	35.0	27.0	3.3	0.8	変成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 楠林	不明道路		527	令和2年梅雨前線豪雨災害	332	46	3号箇所	1	19	4,919
180	40福岡県	添田町	豊前坊線	自動車道1級	13,887	H20	開設中	R2.7.6	5.0	891	254,360	218,422	切土	11.0	45.0	34.0	5.8	1.4	変成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 楠林	家屋等		1040	令和2年梅雨前線豪雨災害	332	46	1号箇所	1	27	4,691
181	40福岡県	添田町	豊前坊線	自動車道1級	13,887	H20	開設中	R2.7.6	5.0	891	254,360	218,422	切土	9.0	40.0	29.0	3.8	1.4	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 楠林	家屋等		310	令和2年梅雨前線豪雨災害	332	46	2号箇所	1	24	5,240
182	40福岡県	添田町	豊前坊線	自動車道1級	13,887	H20	開設中	R2.7.6	5.0	891	254,360	218,422	切土	10.5	42.0	29.0	4.5	1.4	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 楠林	家屋等		608	令和2年梅雨前線豪雨災害	332	46	3号箇所	2	24	4,259
183	40福岡県	添田町	弓張岳線	自動車道1級	6,654	H13	H24	R3.8.13	5.0	891	254,360	218,422	切土	11.8	45.0	24.0	1.5	0.8	変成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 楠林	不明道路		623	令和3年8月豪雨災害	266	26	1号箇所	1	31	11,707
184	40福岡県	添田町	陣子岳線	自動車道2級	2,701	H1	H5	R3.8.13	4.0	142	50,496	36,843	切土	21.0	34.0	28.0	5.5	0.8	火成岩	シイ・カンシ二次林	家屋等		585	令和3年8月豪雨災害	320	30	1号箇所	1	21	14,264
185	40福岡県	添田町	雁田線	自動車道2級	1,699	S54	S61	R2.7.6	4.0	81	31,254	24,459	盛土	不明	不明	20.0	5.7	0.08	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 楠林	鉄道(日田彦山線)		789	令和2年梅雨前線豪雨災害	332	46	1号箇所	1	29	9,815
186	40福岡県	添田町	雁田線	自動車道2級	1,699	S54	S61	R2.7.6	4.0	81	31,254	24,459	盛土	不明	不明	不明(地形)	3.5	0.08	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 楠林	鉄道(日田彦山線)		620	令和2年梅雨前線豪雨災害	332	46	2号箇所	1	12	873
187	41佐賀県	伊万里市	烏帽子岳	自動車道2級	2,110	-	-	R3.8.12	4.0	252	64,837	5,810	切土	20.0	43.0	37.0	2.3	0.08	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 楠林	なし			令和3年8月豪雨災害	328	39	1号箇所	1	32	65,376
188	41佐賀県	唐津市	佐賀北部線	自動車道1級	20,635	-	-	R3.8.12	5.0	1,731	646,431	641,721	切土	8.0	36.0	26.0	4.5	0.25	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 楠林	リンゴ園		1243	令和3年8月豪雨災害	281	33	2号箇所	1	118	82,433
189	41佐賀県	神埼市	佐賀東部線	自動車道1級	14,093	-	-	R3.8.13	5.0	925	145,196	130,463	自然斜面	なし	なし	34.0	5.1	0.02	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 楠林	家屋等		704	令和3年8月豪雨災害	497	55	5号箇所	1	83	99,950
190	41佐賀県	多久市	山頂線	自動車道2級	8,247	-	-	R1.8.27	4.0	280	47,524	22,020	不明	不明	不明	17.0	4.3	0.15	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 楠林	岩屋山溪桜公園		411	令和元年地すべり災害			1号箇所	1	133	199,184

林道施設災害復旧事業の災害査定資料 整理表

No.	都道府県	市町村	路線名	林道規格	路線延長 (m)	開設	被災年月日	幅員 (m)	利用区域 内面積 (ha)	利用区域 内蓄積 (m3)	利用区域 内利伐以 上蓄積 (m3)	崩壊斜面 状態 (切土・盛土、 自然斜面)	切土盛土 の高さ (m)	切土盛土 の勾配 (°)	崩壊箇所 地山傾斜 (°)	林道縦 断勾配 (°)	林道全線 縦断勾配 (°)	地質 (岩石)	植生	保全対象 の有無 (一般道、 家屋など)	被災箇所 と保全対 象の距離 (m)	被災箇 所数見 直し	被災の要因	降雨量 (mm) (最大 24時間 雨量)	降雨量 (mm) (最大 1時間 雨量)	箇所 番号	被災 箇所	申請		
																												延長 (m)	延長 (m)	復旧事 業費 (千円)
191	41佐賀県	多久市	岸川支線	自動車道2級	2,877	-	-	R1.8.27	3.6-4.0	70	16,107	11,600												令和元年8月豪雨災害	464	107	2号箇所	1	60	14,713
192	41佐賀県	多久市	岸川支線	自動車道2級	2,877	-	-	R1.8.27	3.6-4.0	70	16,107	11,600	切土（モルタル吹付）	不明	不明	30.0	6.6	5.06	火成岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楤林	県道	1228		令和元年8月豪雨災害	464	107	3号箇所	5	190	74,719
193	41佐賀県	多久市	山頭線	自動車道2級	8,247	-	-	R1.8.27	4.0	280	47,524	22,020												令和元年8月豪雨災害	228	85	1号箇所	2	85	7,952
194	41佐賀県	多久市	山頭線	自動車道2級	8,247	-	-	R1.8.27	4.0	280	47,524	22,020												令和元年8月豪雨災害	228	89	2号箇所	1	24	6,907
195	41佐賀県	多久市	山頭線	自動車道2級	8,247	-	-	R1.8.27	4.0	280	47,524	22,020												令和元年8月豪雨災害	228	89	3号箇所	1	56	10,581
196	41佐賀県	多久市	山頭線	自動車道2級	8,247	-	-	R1.8.27	4.0	280	47,524	22,020												令和元年8月豪雨災害	228	89	4号箇所	1	26	24,111
197	41佐賀県	多久市	山頭線	自動車道2級	8,247	-	-	R1.8.27	4.0	280	47,524	22,020												令和元年8月豪雨災害	228	89	5号箇所	1	50	16,275
198	41佐賀県	多久市	山頭線	自動車道2級	8,247	-	-	R1.8.27	4.0	280	47,524	22,020	切土	不明	不明	17.0	5.6	0.15	変成岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楤林	家屋等	23		令和元年8月豪雨災害	228	89	6号箇所	1	40	64,633
199	41佐賀県	多久市	岸川支線	自動車道2級	2,877	-	-	R1.8.27	3.6-4.0	70	16,107	11,600	自然斜面	なし	なし	なし	2.5	5.06	火成岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楤林	県道	1067		令和元年8月豪雨災害	464	107	1号箇所	1	18	47,541
200	41佐賀県	鳥栖市	九千部山横断線	自動車道1級	11,366	-	-	R1.8.27	5.0	909	123,248	56,051	切土（簡易法特）	31.0	51.0	38.0	4.8	0.12	火成岩	シイ・カシニ次林	釣り堀	424		令和元年8月豪雨災害	298	33	2号箇所	1	47	51,449
201	41佐賀県	吉野ヶ里町	九千部山横断線	自動車道1級	3,552	-	-	R2.7.5	5.0	122	18,583	9,076							火成岩					令和2年7月豪雨災害	228	51	7号箇所	1	23	1,916
202	41佐賀県	吉野ヶ里町	九千部山横断線	自動車道1級	3,552	-	-	R2.7.5	5.0	122	18,583	9,076	盛土	10.3	34.0	32.0	9.6	0.12	火成岩	シイ・カシニ次林	国道	466		令和2年7月豪雨災害	228	51	8号箇所	1	115	68,661
203	41佐賀県	吉野ヶ里町	九千部山横断線	自動車道1級	3,552	-	-	R2.7.5	5.0	122	18,583	9,076							火成岩					令和2年7月豪雨災害	228	51	9号箇所	1	45	8,556
204	41佐賀県	吉野ヶ里町	佐賀東部線	自動車道1級	4,723	-	-	R3.8.12	5.0	304	30,582	19,666	自然斜面	なし	なし	34.0	5.3	0.02	火成岩	ネザサーススキ群集	不明道路	367		令和3年8月豪雨災害	373	42	1号箇所	1	58	56,329
205	41佐賀県	吉野ヶ里町	佐賀東部線	自動車道1級	4,723	-	-	R3.8.12	5.0	304	30,582	19,666												令和3年8月豪雨災害	373	42	2号箇所	1	28	36,222
206	41佐賀県	吉野ヶ里町	佐賀東部線	自動車道1級	4,723	-	-	R3.8.12	5.0	304	30,582	19,666												令和3年8月豪雨災害	373	42	3号箇所	1	80	48,040
207	41佐賀県	吉野ヶ里町	佐賀東部線	自動車道1級	4,723	-	-	R3.8.12	5.0	304	30,582	19,666												令和3年8月豪雨災害	373	42	4号箇所	1	35	27,224
208	42長崎県	五島市	道口線	自動車道2級	9,363	-	-	R1.9.22	4.0	434	69,958	52,821	盛土	不明	不明	24.0	2.1	0.16	堆積岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楤林	なし			令和元年台風17号豪雨災 害	156	19	1号箇所	1	42	28,590
209	42長崎県	西海市	西彼杵半島線	自動車道1級	25,186	-	-	R3.8.16	5.0-7.0	2,365	435,809	209,014												令和3年8月豪雨災害	138	61	2号箇所	1	28	7,258
210	42長崎県	西海市	西彼杵半島線	自動車道1級	25,186	-	-	R3.8.16	5.0-7.0	2,365	435,809	209,014	切土（モルタル吹付）	25.0	36.0	20.0	1.0	0.26	変成岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楤林	不明道路	130		令和3年8月豪雨災害	139	61	3号箇所	1	146	271,741
211	42長崎県	西海市	西彼杵半島線	自動車道1級	25,186	-	-	R3.8.16	5.0-7.0	2,365	435,809	209,014												令和3年8月豪雨災害	138	61	4号箇所	1	31	7,448
212	42長崎県	西海市	西彼杵半島線	自動車道1級	25,186	-	-	R3.8.16	5.0-7.0	2,365	435,809	209,014	盛土	13.0	30.0	不明（地形特）	3.5	0.26	変成岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楤林	不明道路	180		令和3年8月豪雨災害	138	61	5号箇所	1	74	73,322
213	42長崎県	西海市	西彼杵半島線	自動車道1級	25,186	-	-	R3.8.16	5.0-7.0	2,365	435,809	209,014												令和3年8月豪雨災害	138	61	6号箇所	1	47	7,715
214	42長崎県	西海市	西彼杵半島線	自動車道1級	25,186	-	-	R3.8.16	5.0-7.0	2,365	435,809	209,014												令和3年8月豪雨災害	138	61	7号箇所	1	31	13,337
215	42長崎県	西海市	西彼杵半島線	自動車道1級	25,186	-	-	R3.8.16	5.0-7.0	2,365	435,809	209,014												令和3年8月豪雨災害	138	61	8号箇所	1	14	3,026
216	42長崎県	西海市	西彼杵半島線	自動車道1級	25,186	-	-	R3.8.16	5.0-7.0	2,365	435,809	209,014												令和3年8月豪雨災害	138	61	9号箇所	1	31	13,507
217	42長崎県	佐世保市	瀬道駅坂線	自動車道2級	4,119	-	-	R3.8.13	4.0	97	20,396	19,869	自然斜面	なし	なし	30.0	10.6	1.59	堆積岩	シイ・カシニ次林	不明道路	345		令和3年8月豪雨災害	450	64	1号箇所	1	51	32,015
218	42長崎県	新上五島町	上五島縦貫線	自動車道1級	10,555	-	-	R2.9.6	4.0-5.0	761	129,724	127,875	切土（法特工）	不明	不明	不明（地形特）	4.2	0.81	火成岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楤林	資材置場	1854		令和2年台風10号災害	140	55	1号箇所	1	156	27,575
219	42長崎県	長崎市	西彼杵半島線	自動車道1級	15,488	-	-	R2.7.6	5.0-7.0	1,902	296,842	114,558	盛土	不明	不明	27.0	1.5	0.26	変成岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楤林	なし			令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	412	98	1号箇所	1	59	59,564
220	42長崎県	長崎市	西彼杵半島線	自動車道1級	15,488	-	-	R2.7.6	5.0-7.0	1,902	296,842	114,558												令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	412	98	2号箇所	1	31	5,617
221	42長崎県	長崎市	西彼杵半島線	自動車道1級	15,488	-	-	R2.7.6	5.0-7.0	1,902	296,842	114,558												令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	412	98	3号箇所	1	24	14,486
222	42長崎県	長崎市	西彼杵半島線	自動車道1級	15,488	-	-	R2.7.6	5.0-7.0	1,902	296,842	114,558												令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	412	98	4号箇所	2	33	7,210
223	42長崎県	長崎市	西彼杵半島線	自動車道1級	15,488	-	-	R2.7.6	5.0-7.0	1,902	296,842	114,558												令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	412	98	5号箇所	1	13	1,232
224	42長崎県	長崎市	西彼杵半島線	自動車道1級	15,488	-	-	R2.7.6	5.0-7.0	1,902	296,842	114,558												令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	412	98	6号箇所	1	13	968
225	42長崎県	波佐見町	金屋線	自動車道2級	3,541	-	-	R3.8.13	3.0-3.6	74	17,777	17,760	盛土	不明	不明	23.0	6.0	0.86	堆積岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楤林	家屋等	1241		令和3年8月豪雨災害	580	66	1号箇所	1	68	35,034
226	42長崎県	波佐見町	金屋線	自動車道2級	3,541	-	-	R3.8.13	3.0-3.6	74	17,777	17,760												令和3年8月豪雨災害	580	66	2号箇所	1	8	1,262
227	44大分県	玖珠町	山浦線	自動車道2級	4,025	S46	H11	R2.7.6	4.0	1,000	61,551	44,316												令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	378	53	1号箇所	2	120	3,558
228	44大分県	玖珠町	山浦線	自動車道2級	4,025	S46	H11	R2.7.6	4.0	1,000	61,551	44,316	切土	不明	不明	不明（地形特）	3.9	0.09	火成岩	スギ・ヒノキ・サウラ 楤林	不明道路	1213		令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	378	53	2号箇所	1	240	13,203

林道施設災害復旧事業の災害査定資料 整理表

No.	都道府県	市町村	路線名	林道規格	路線 延長 (m)	開設		被災 年月日	幅員 (m)	利用区域 内面積 (ha)	利用区域 内蓄積 (m3)	利用区域 内利伐以 上蓄積 (m3)	崩壊斜面 状態 (切土・盛土、 自然斜面)	切土盛土 の高さ (m)	切土盛土 の勾配 (°)	崩壊箇所 地山傾斜 (°)	林道縦 断勾配 (°)	林道全線 縦断勾配 (°)	地質 (岩石)	植生	保全対象の 有無 (一般道、 家屋など)	被災箇所 と保全対 象の距離 (m)	被災箇 所数見 直し	被災の要因	降雨量	降雨量	箇所 番号	被災 箇所	申請			
																									(mm) (最大 24時間 雨量)	(mm) (最大 1時間 雨量)			延長 (m)	延長 (m)	復旧事 業費 (千円)	
229	44大分県	九重町	山浦線	自動車道2級	2,370	S46	S48		R2.7.6	4.0	979	59,147	41,981	切土				6.2	0.09	火成岩	クヌギ植林	家屋等	535		令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	315	43	1箇所	1	146	9,059	
230	44大分県	佐伯市	尻高山1号支線	自動車道2級	700	S22			R2.1.26	3.6	79	8,671	4,336	盛土	不明	不明	不明	(地形)	9.4	6.91	付加体	スギ・ヒノキ・サワラ 植林	不明道路	235		令和2年1月豪雨災害	215	104	1箇所	13	370	66,821
231	44大分県	竹田市	水口線	自動車道2級	988	S54			R2.7.7	4.0	43	2,665	1,599	切土	不明	不明	不明	(地形)	7.7		火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 植林	広域農道	274		令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	296	50	1箇所	8	445	20,394
232	44大分県	中津市	岳減鬼線	自動車道1級	10,121	H5	H25		R2.7.6	5.0	971	297,571	292,732							火成岩					令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	415	50	1箇所	1	65	9,514	
233	44大分県	中津市	岳減鬼線	自動車道1級	10,121	H5	H25		R2.7.6	5.0	971	297,571	292,732	切土	不明	不明		39.0	11.6	1.84	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 植林	家屋等	676		令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	415	50	2箇所	1	90	72,142
234	44大分県	中津市	岳減鬼線	自動車道1級	10,121	H5	H25		R2.7.6	5.0	971	297,571	292,732							火成岩					令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	415	50	3箇所	1	57	16,216	
235	44大分県	日田市	官谷第2線	自動車道3級	500	S61			R2.7.6	4.0	45	13,402	8,711	自然斜面	なし	なし		30.0	10.7		火成岩					令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	441	74	1箇所	2	55	58,943
236	44大分県	日田市	市ノ瀬中川内線	自動車道2級	4,530	-	-		R2.7.6	4.0	285	85,780	30,023	自然斜面	なし	なし		24.0	9.3	2.19	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 植林	オートキャンプ 場	1215		令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	534	80	3箇所	2	262	51,473
237	44大分県	日田市	祝川線	自動車道2級	6,587	S47	S58		R2.7.6	4.0	520	155,141	54,299	護岸		3.6	73.0	28.0	12.9	3.89	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 植林	下釜ダム	460		令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	517	107	1箇所	4	252	39,528
238	44大分県	日田市	祝川線	自動車道2級	6,587	S47	S58		R2.7.6																令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	517	107	2箇所		76	24,223	
239	44大分県	日田市	大野原線	自動車道2級	5,508	S48	S56		R2.7.6																令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	446	83	1箇所		144	32,612	
240	44大分県	日田市	大野原線	自動車道2級	5,508	S48	S56		R2.7.6																令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	446	83	2箇所		123	976	
241	44大分県	日田市	大野原線	自動車道2級	5,508	S48	S56		R2.7.6	4.0	479	95,791	87,510	盛土	不明	不明	不明	(地形)	13.6	0.77	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 植林	不明道路	1520		令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	446	83	3箇所	4	540	37,614
242	44大分県	由布市	五ヶ瀬線	自動車道2級	1,894	-	-		R2.7.6	4.0	163	7,747	570	自然斜面	なし	なし		40.0	2.8						令和2年7月梅雨前線豪雨 災害	285	71	1箇所	2	224	10,493	
243	20長野県	駒ヶ根市	太白高鳥谷線	自動車道2級	3,067				R5.6.2	4.0	236	52,341	49,784	切土(簡易法特)	15.0	38.0	不明	(地形)	不明	4.88	変成岩	アカマツ群落	家屋等	1216		令和5年6月梅雨前線豪雨 災害	182	26	1箇所	2	24	5,303
244	20長野県	伊那市	馬越線	自動車道2級	3,501				R5.6.2	3.6	115	23,334	23,334	盛土	不明	不明	不明	(地形)	5.1	4.67	火成岩	フクオウソウ・ミズナ 群集	国道	1114		令和5年6月梅雨前線豪雨 災害	167	23	1箇所	1	36	2,798
245	20長野県	松本市	美ヶ原線	自動車道2級	14,809				R5.5.7	7.0	1,361	236,629	222,063	自然斜面	なし	なし		44.8	6.4	4.11	火成岩	アカマツ群落	家屋等	300		令和5年5月豪雨災害	83	10	1箇所	1	36	16,170
246	15新潟県	佐渡市	小佐渡2号線	自動車道1級	12,608				R5.5.6	5.0	1,727	297,602	286,956	盛土(ブロック積)	不明		65.0	30.1	5.0	1.54	火成岩	イヌザクラ・コナラ群 集	県道	742		令和5年5月豪雨災害	83	7	1箇所	1	49	116,100
247	41佐賀県	壱野市	上不動線	自動車道2級	4,845				R5.6.30	4.0	145	33,502	16,993	切土		9.5	35.0	22.0	5.0	0.7	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 植林	県道	1202		令和5年6月豪雨災害	99	14	1箇所	1	18	9,519
248	46鹿児島県	南大隅町	根占中央線	自動車道1級	12,226				R5.8.8	5.0	1,001	119,228	102,443	自然斜面	なし	なし		45.0	5.0	0.84	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 植林	なし			令和5年8月の台風6号被害	463	48	1箇所	1	29	26,648
249	46鹿児島県	南大隅町	根占中央線	自動車道1級	12,226				R5.8.8	5.0	1,001	119,228	102,443	自然斜面	なし	なし		36.0	10.8	0.84	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 植林	なし			令和5年8月の台風6号被害	463	48	2箇所	1	27	4,448
250	46鹿児島県	南大隅町	根占中央線	自動車道1級	12,226				R5.8.8	5.0	1,001	119,228	102,443	自然斜面	なし	なし		43.0	12.8	0.84	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 植林	なし			令和5年8月の台風6号被害	463	48	3箇所	1	37	43,547
251	46鹿児島県	南大隅町	根占中央線	自動車道1級	12,226				R5.8.8	5.0	1,001	119,228	102,443	切土		30.0	30.0	28.0	12.1	0.84	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 植林	なし			令和5年8月の台風6号被害	463	48	4箇所	2	117	28,568
252	46鹿児島県	南大隅町	根占中央線	自動車道1級	12,226				R5.8.8	5.0	1,001	119,228	102,443	切土		20.0	48.0	28.0	11.6	0.84	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 植林	家屋等	1089		令和5年8月の台風6号被害	463	48	5箇所	1	18	2,081
253	46鹿児島県	南大隅町	根占中央線	自動車道1級	12,226				R5.8.8	5.0	1,001	119,228	102,443	自然斜面	なし	なし		36.0	7.9	0.84	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 植林	不明道路	864		令和5年8月の台風6号被害	463	48	6箇所	1	27	26,645
254	46鹿児島県	南大隅町	根占中央線	自動車道1級	12,226				R5.8.8	5.0	1,001	119,228	102,443	切土		10.0	45.0	30.0	11.5	0.84	火成岩	スギ・ヒノキ・サワラ 植林	不明道路	852		令和5年8月の台風6号被害	463	48	7箇所	1	25	5,265

・雨量と復旧費用の関係

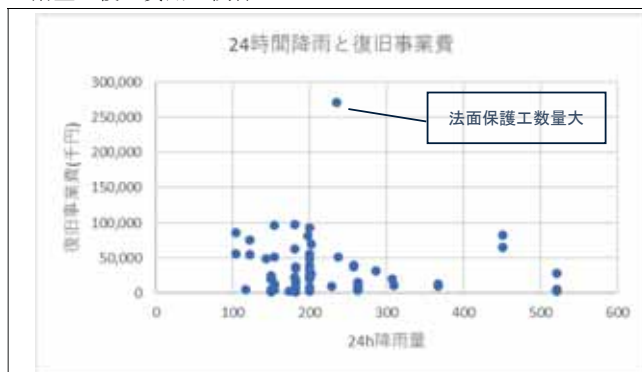


図-1 24 時間降雨量と復旧事業費の関係

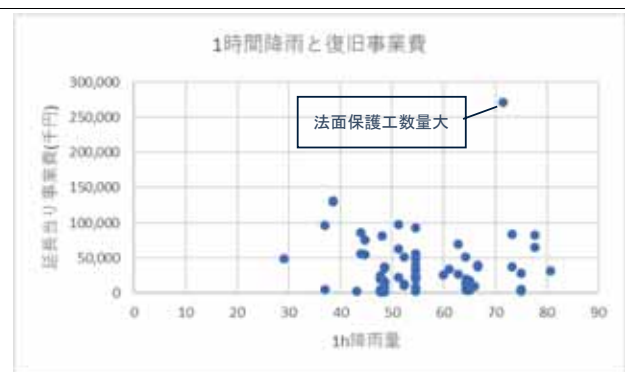


図-4 1 時間降雨量と復旧事業費の関係

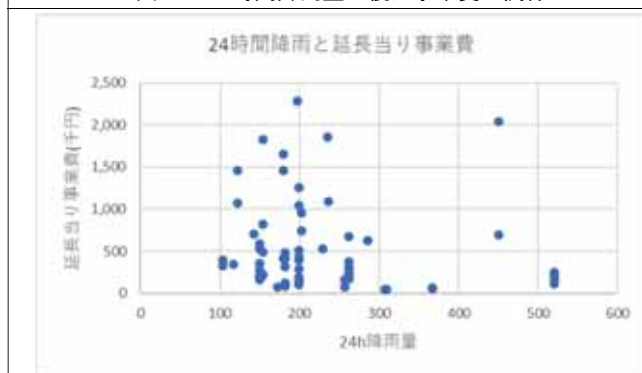


図-2 24 時間降雨量と延長当たり事業費の関係

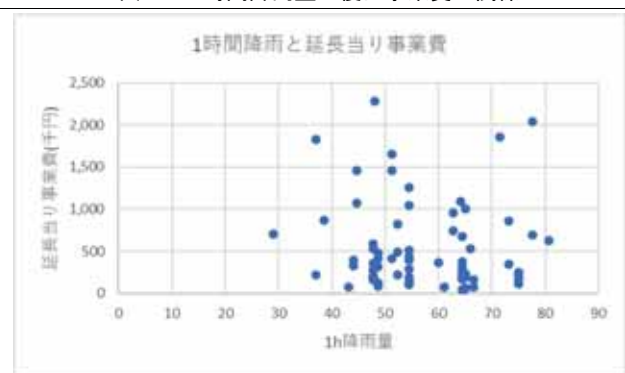


図-5 1 時間降雨量と延長当たり事業費の関係

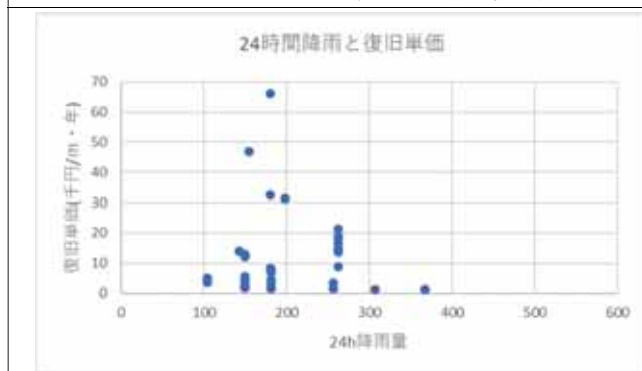


図-3 24 時間降雨量と復旧単価の関係

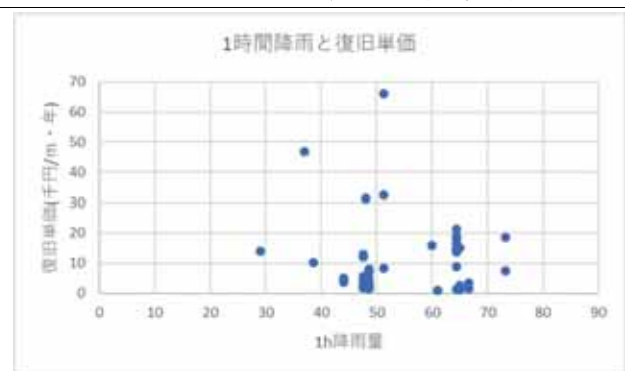


図-6 1 時間降雨量と復旧単価の関係

・利用区域と復旧費用の関係

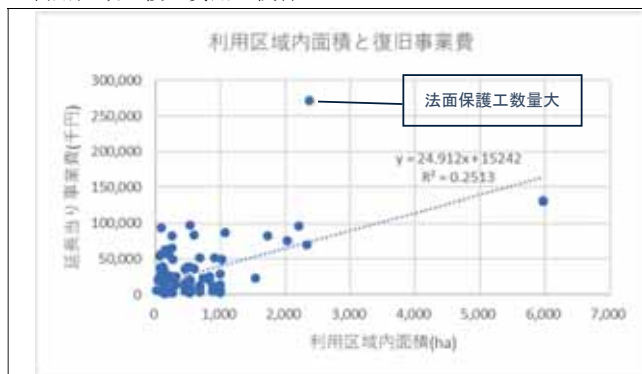


図-7 利用区域内面積と復旧事業費の関係

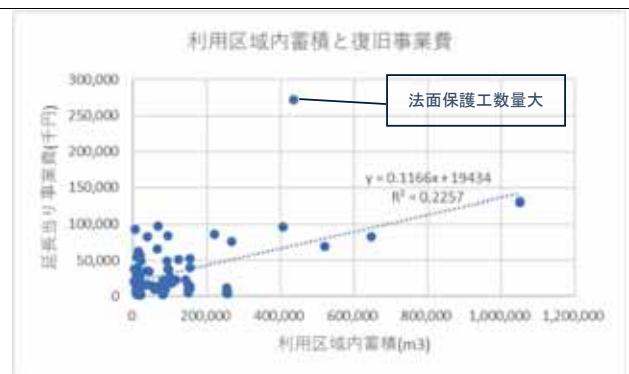


図-10 利用区域内蓄積と復旧事業費の関係

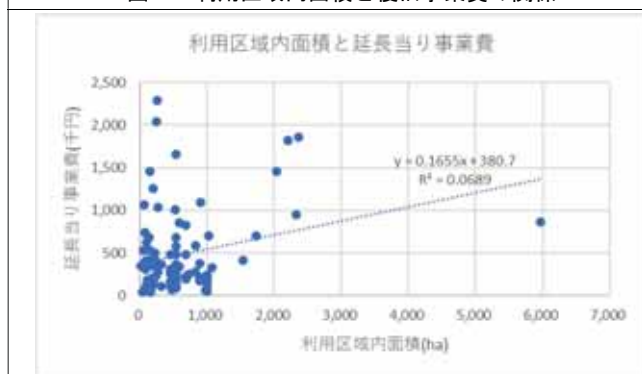


図-8 利用区域内面積と延長当たり事業費の関係

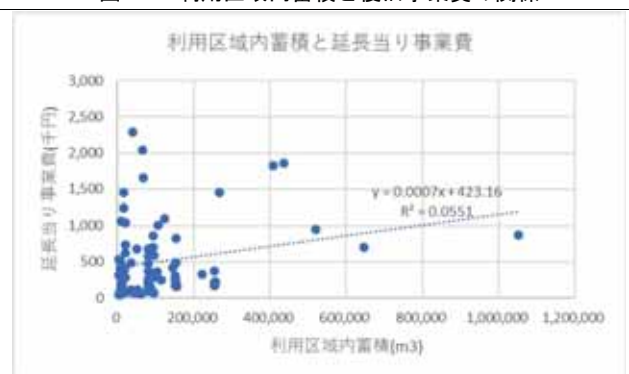


図-11 利用区域内蓄積と延長当たり事業費の関係

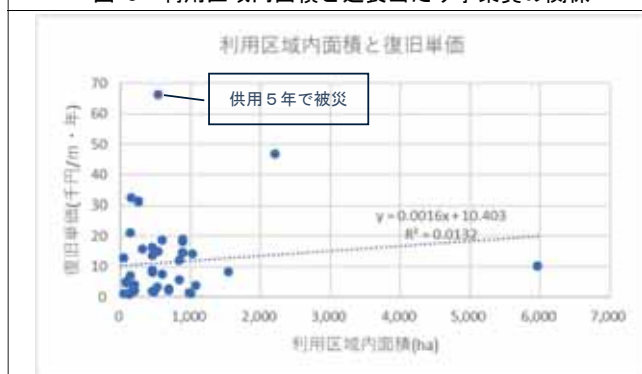


図-9 利用区域内面積と復旧単価の関係

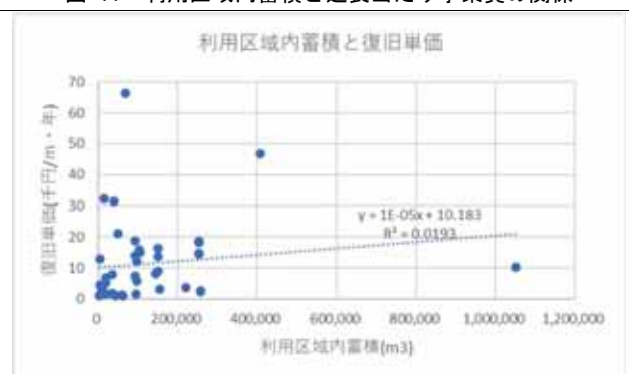


図-12 利用区域内蓄積と復旧単価の関係

・保全対象と復旧費用の関係

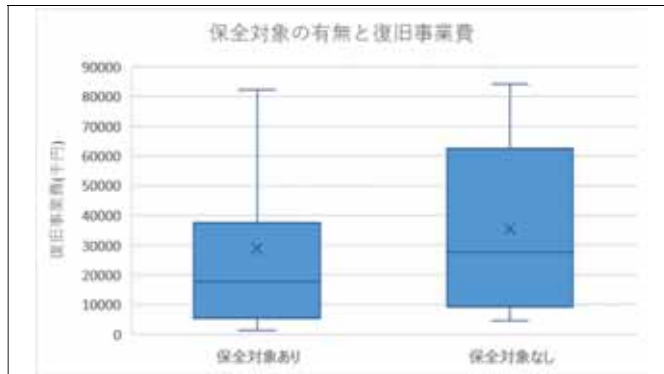


図-13 保全対象の有無と復旧事業費の関係

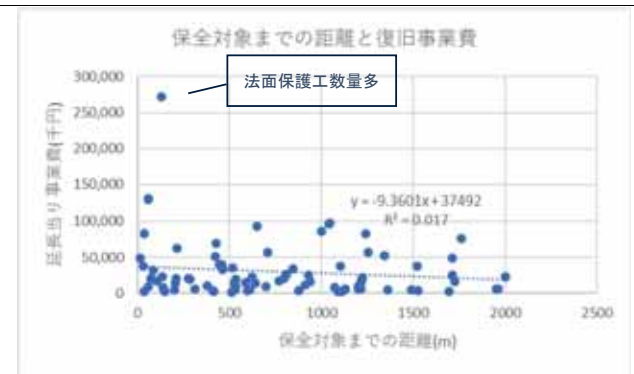


図-16 保全対象までの距離と復旧事業費の関係

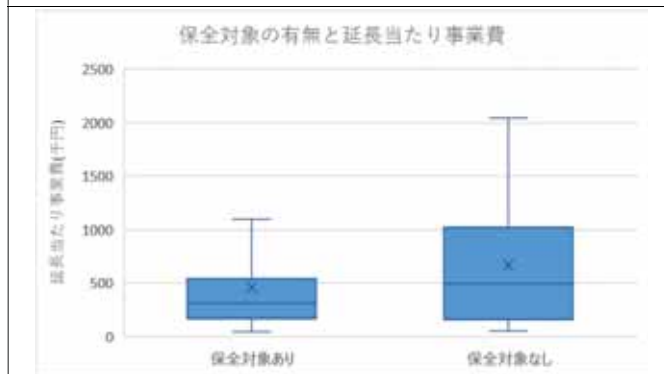


図-14 保全対象の有無と延長当たり事業費の関係

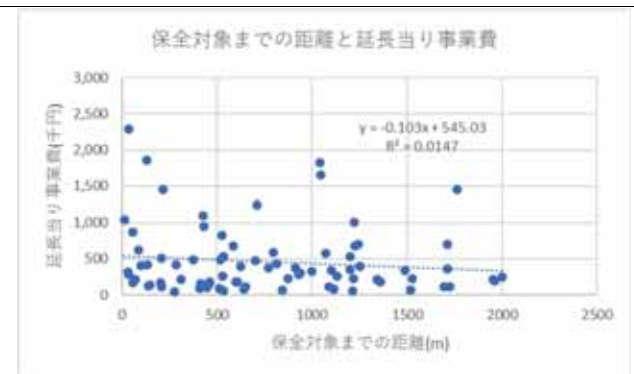


図-17 保全対象までの距離と延長当たり事業費の関係

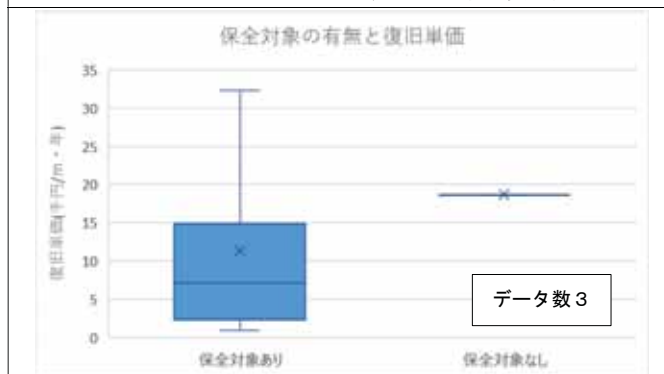


図-15 保全対象の有無と復旧単価の関係

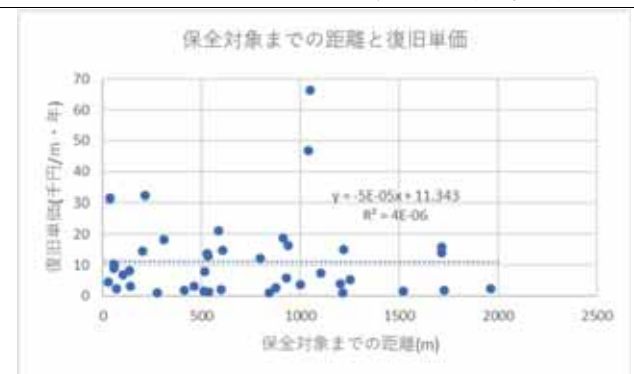


図-18 保全対象までの距離と復旧単価の関係

・地質と復旧費用の関係、植生と復旧費用の関係

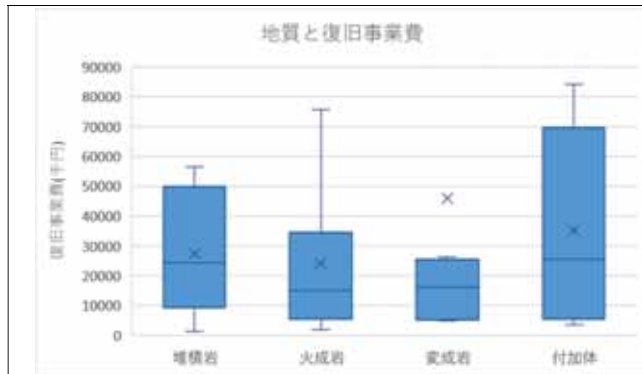


図-19 地質と復旧事業費の関係

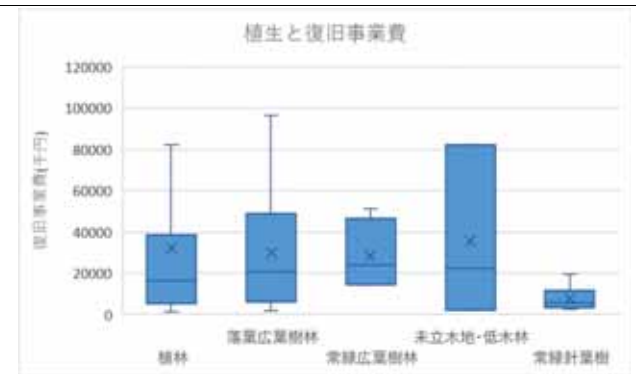


図-22 植生と復旧事業費の関係

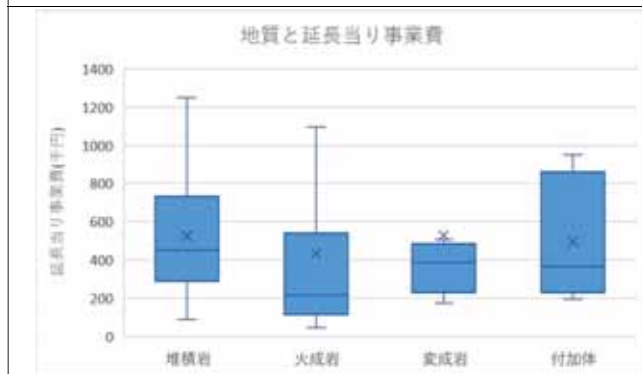


図-20 地質と延長当たり事業費の関係

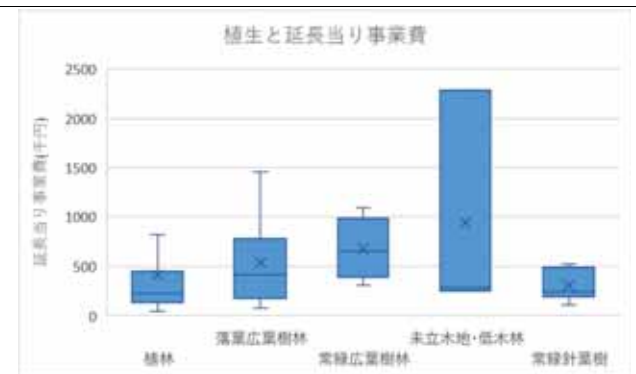


図-23 植生と延長当たり事業費の関係

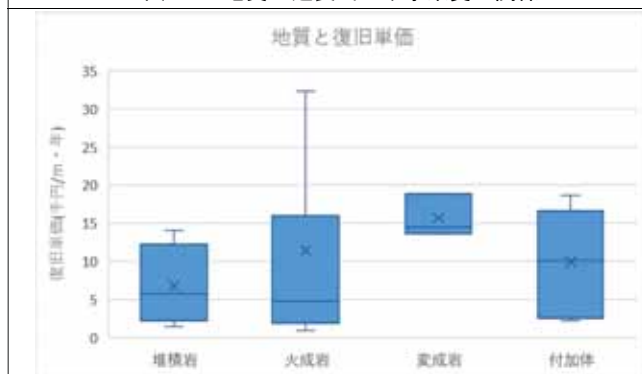


図-21 地質と復旧単価の関係

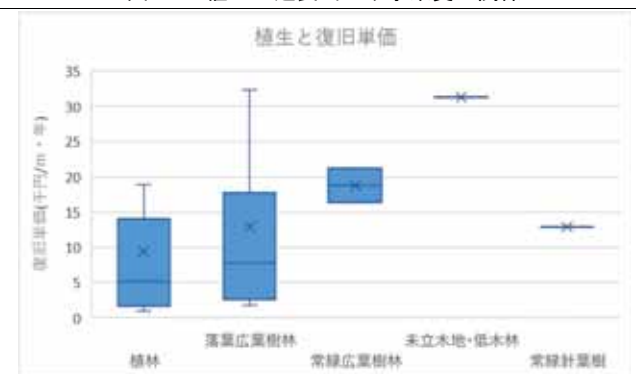


図-24 植生と復旧単価の関係

・勾配と復旧費用の関係

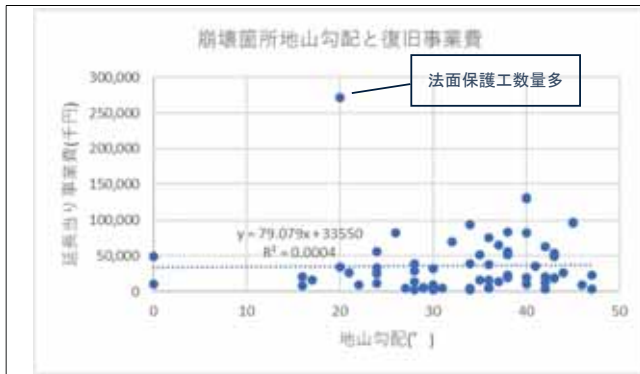


図-25 崩壊箇所地山勾配と復旧事業費の関係

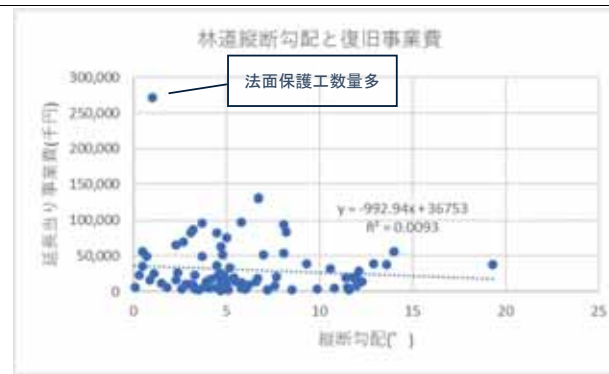


図-28 崩壊箇所縦断勾配と復旧事業費の関係

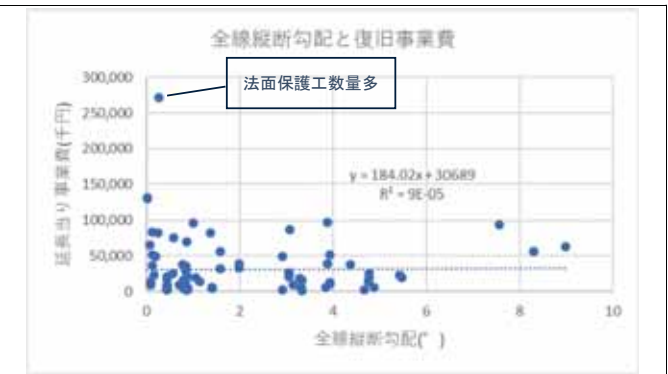


図-31 全線縦断勾配と復旧事業費の関係

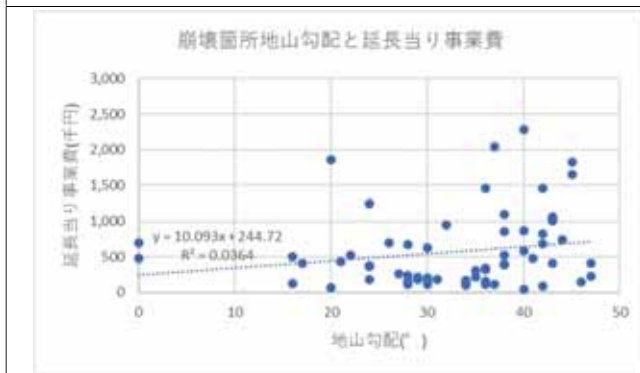


図-26 崩壊箇所地山勾配と延長当たり事業費の関係

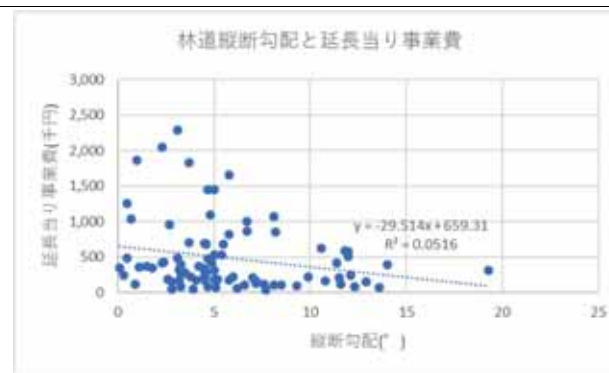


図-29 崩壊箇所縦断勾配と延長当たり事業費の関係

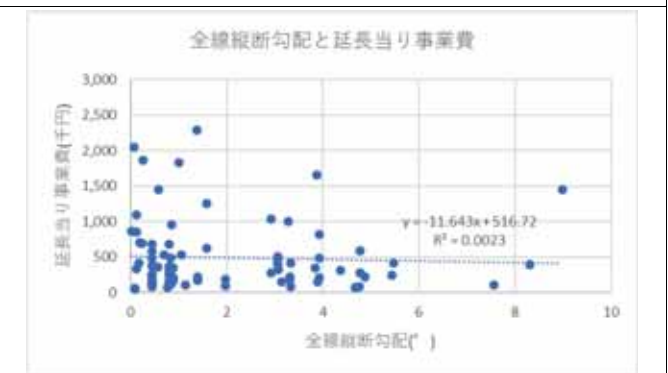


図-32 全線縦断勾配と延長当たり事業費の関係

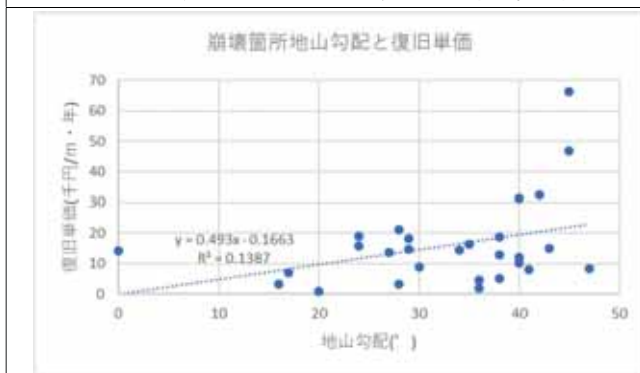


図-27 崩壊箇所地山勾配と復旧単価の関係

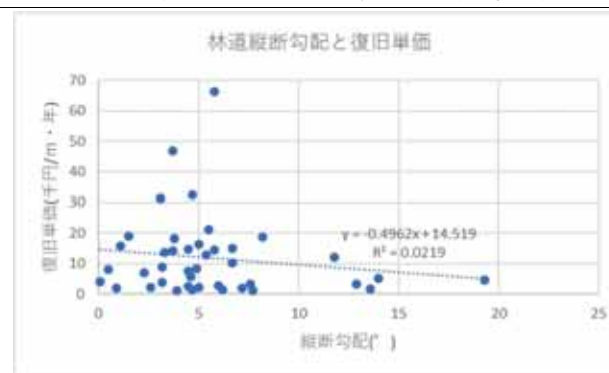


図-30 崩壊箇所縦断勾配と復旧単価の関係

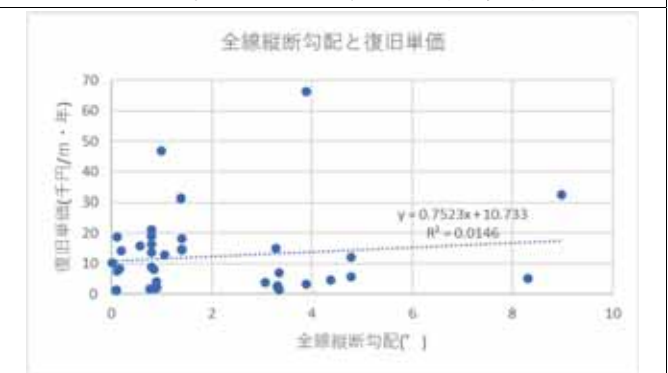


図-33 全線縦断勾配と復旧単価の関係

・開設年、林道規格と復旧費用の関係

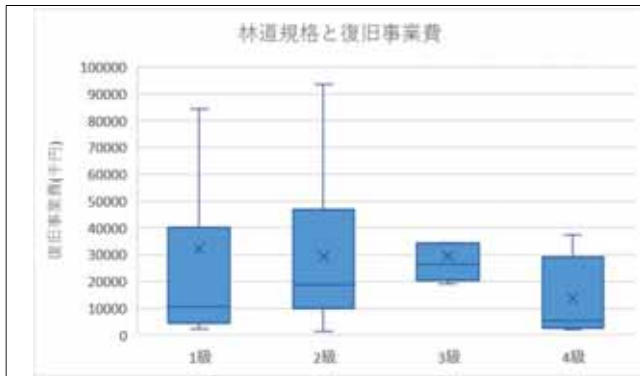


図-34 林道規格と復旧事業費の関係

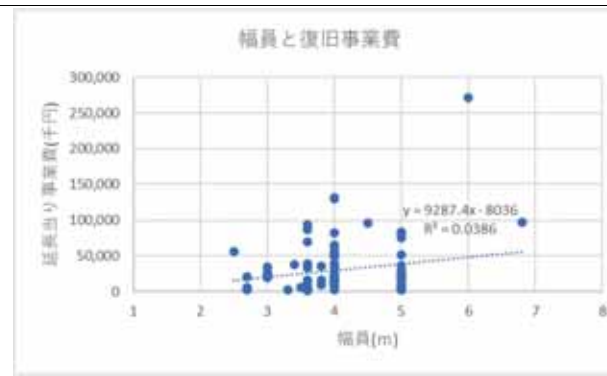


図-37 幅員と復旧事業費の関係

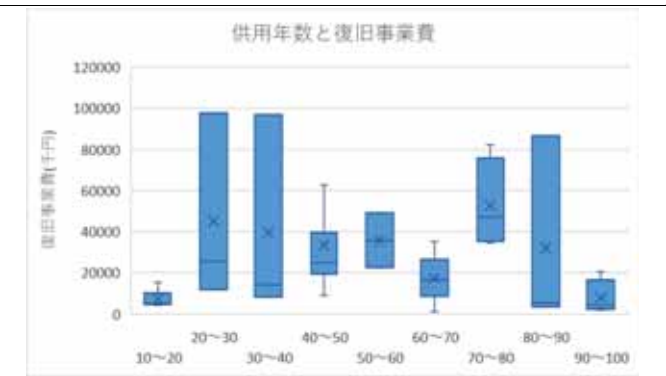


図-40 供用年数と復旧事業費の関係

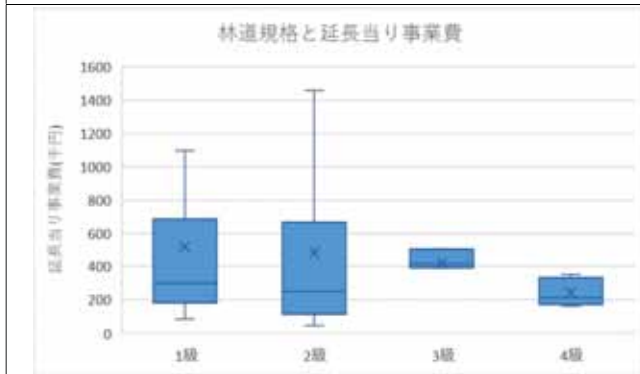


図-35 林道規格と延長当たり事業費の関係

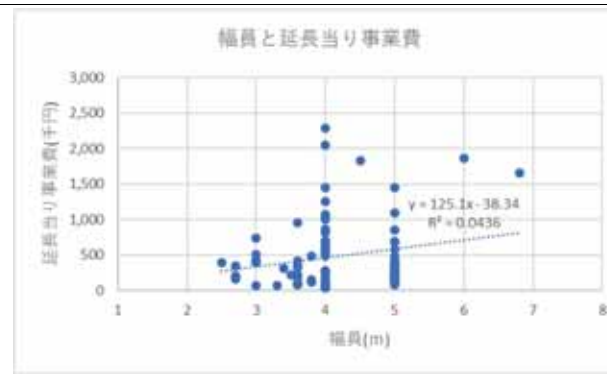


図-38 幅員と延長当たり事業費の関係

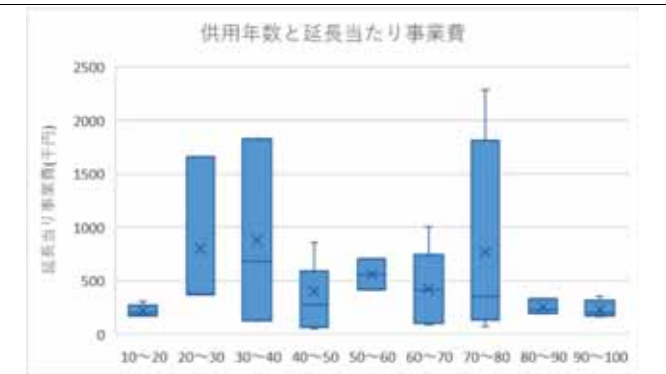


図-41 供用年数と延長当たり事業費の関係

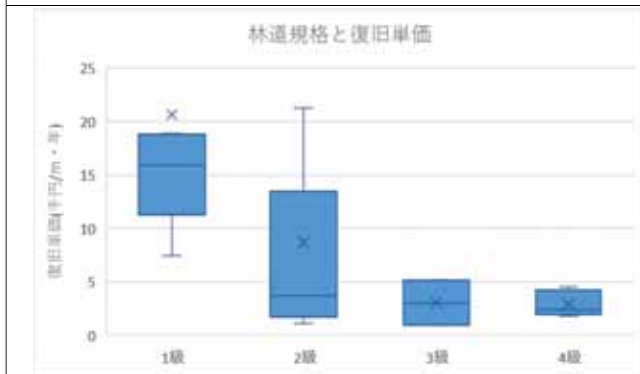


図-36 林道規格と復旧単価の関係

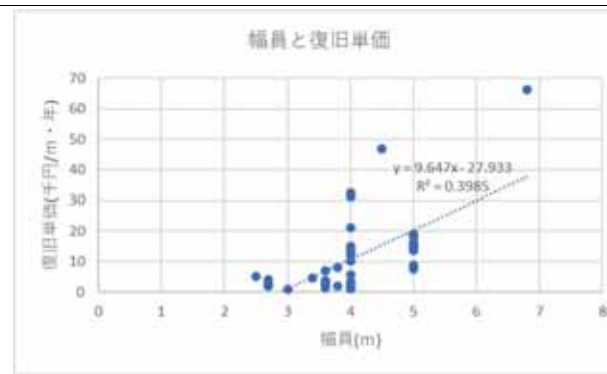


図-39 幅員と復旧単価の関係

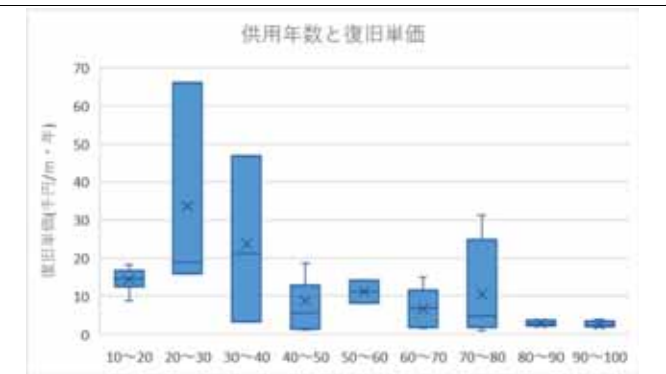


図-42 供用年数と復旧単価の関係

・切土、盛土高と復旧費用の関係

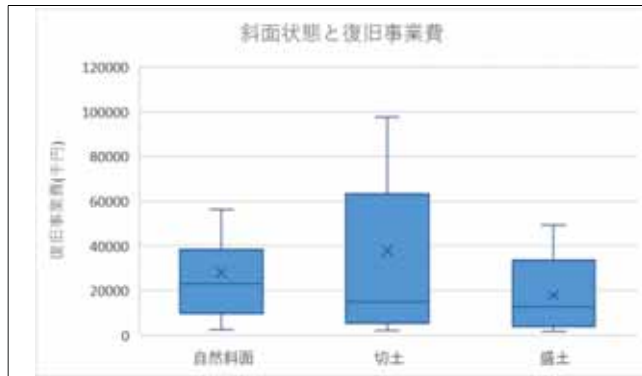


図-43 斜面状態と復旧事業費の関係

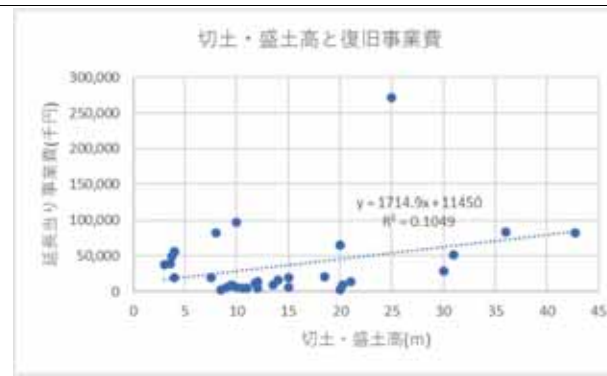


図-46 切土盛土高と復旧事業費の関係

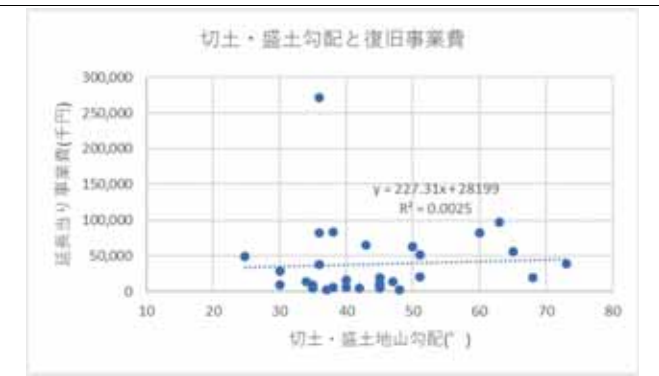


図-49 切土盛土勾配と復旧事業費の関係

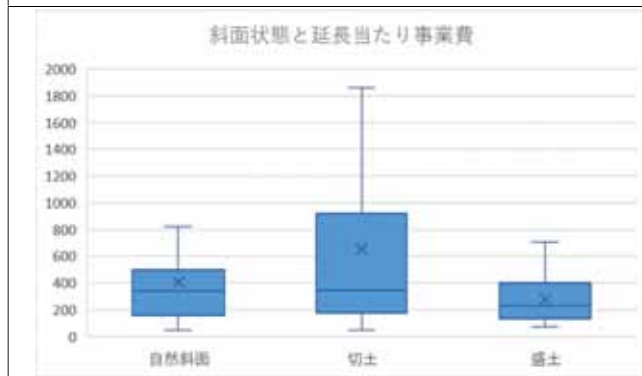


図-44 斜面状態と延長当たり事業費の関係

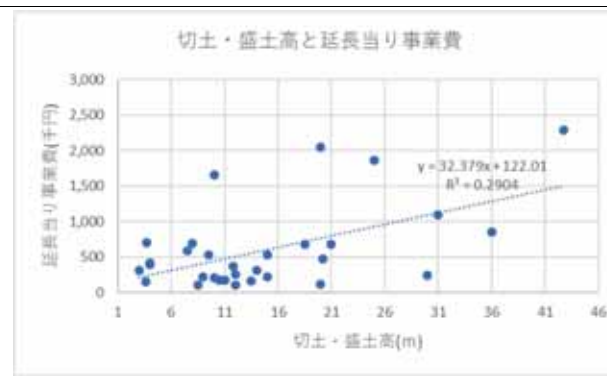


図-47 切土盛土高と延長当たり事業費の関係

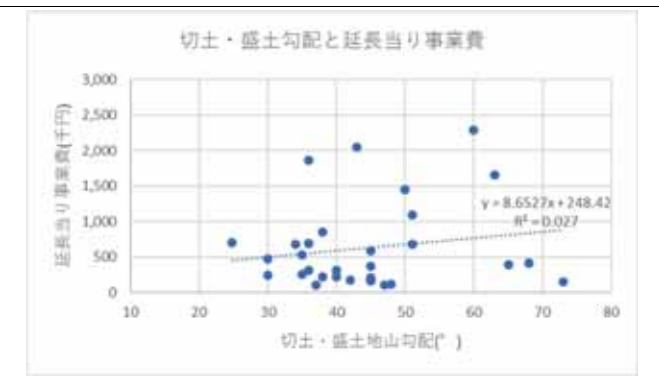


図-50 切土盛土勾配と延長当たり事業費の関係

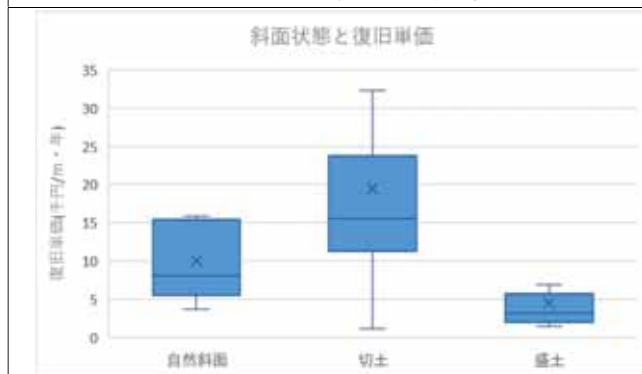


図-45 斜面状態と復旧費用の関係

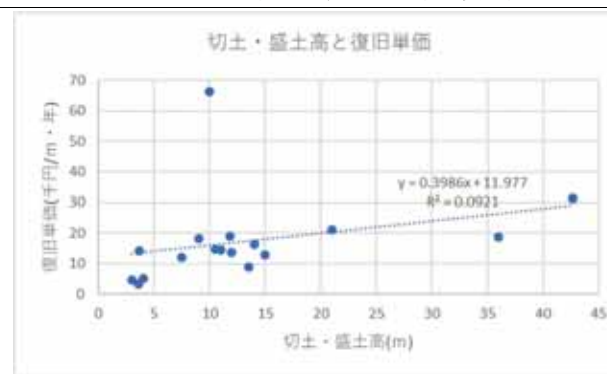


図-48 切土盛土高と復旧単価の関係

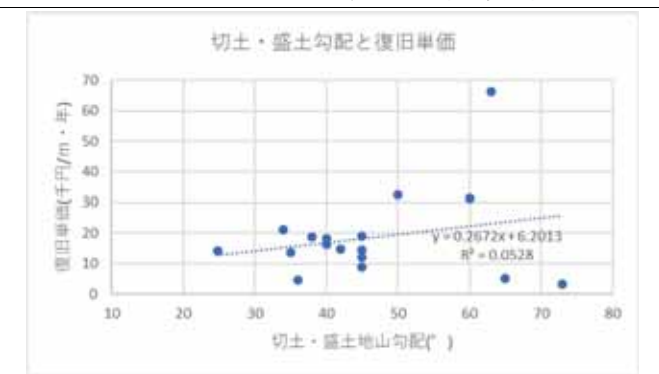


図-51 切土盛土勾配と復旧単価の関係

・重回帰分析結果

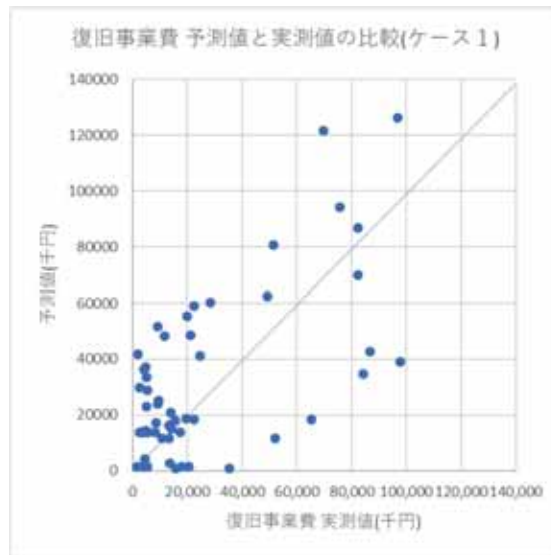


図-52 重回帰分析結果（ケース 1）

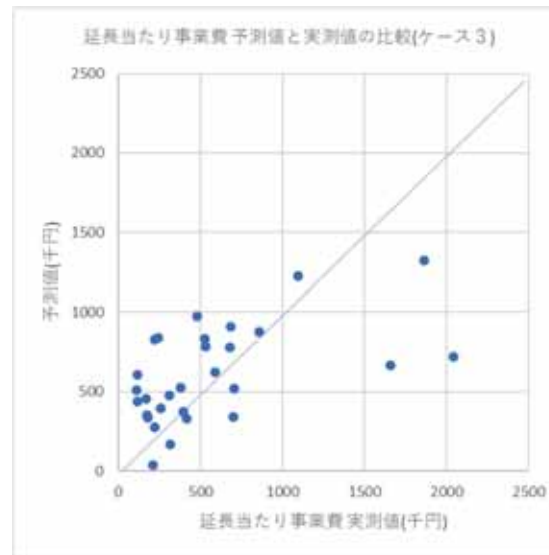


図-54 重回帰分析結果（ケース 3）

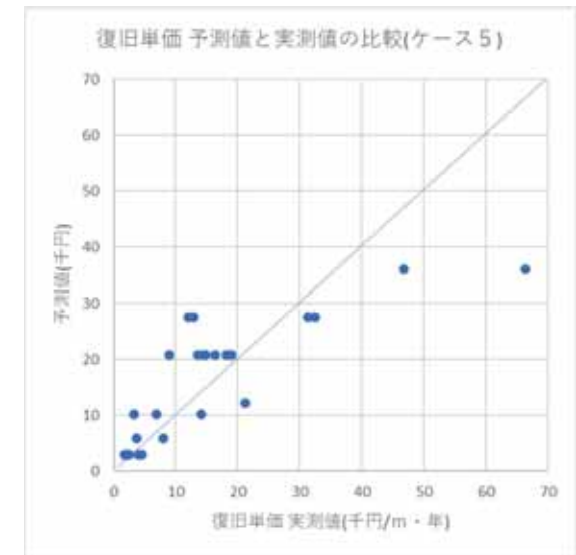


図-56 重回帰分析結果（ケース 5）

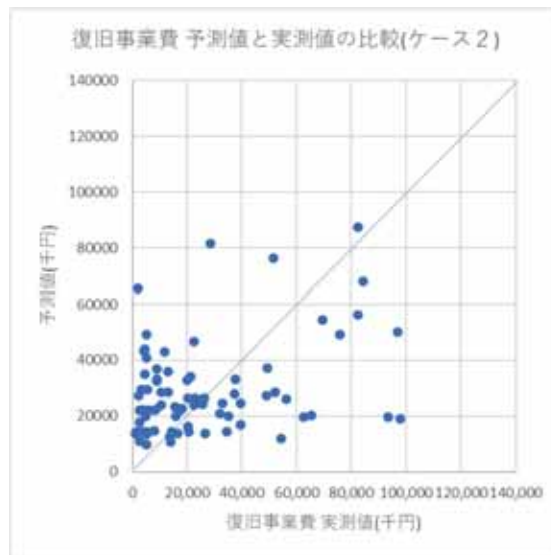


図-53 重回帰分析結果（ケース 2）

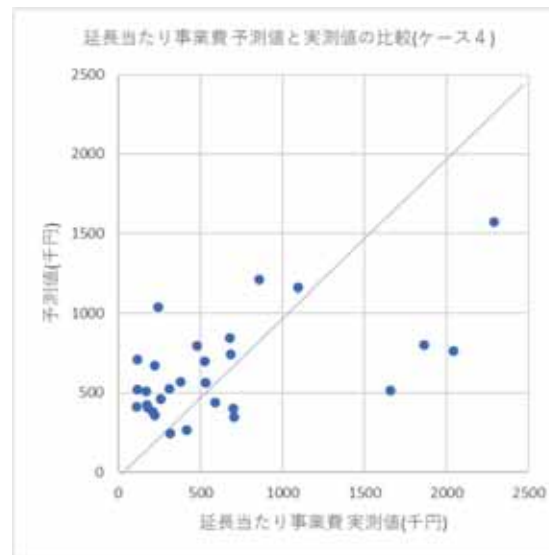


図-55 重回帰分析結果（ケース 4）

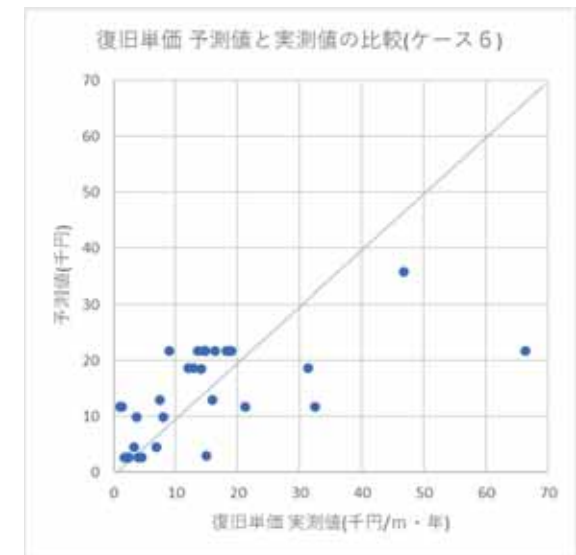


図-57 重回帰分析結果（ケース 6）

災害名	令和5年5月6日～7日発生の豪雨災害				
発生年月日	令和5年5月6日～5月7日	最大時間雨量	7.0mm	最大日雨量	83.0mm
路線名	小佐渡2号線（奥地）	管理主体	佐渡市（旧両津市）		
位置	新潟県佐渡市 両津大川 地内				
林道の種類及び区分	自動車道第2種,1級	幅員	5m	延長	12,608m
災害区分	☐ 切取法面崩壊		☐ 盛土法面崩壊		
	☒ 路面侵食				
	☒ 路肩決壊		☐ 路体流出		☒ その他（擁壁工崩落）
箇所番号	復旧		関連		備考
	延長(m)	事業費（千円）	延長(m)	事業費（千円）	
1号箇所	49	116,100			
工種	細分	単位	申請数量	査定数量	備考
道路土工	掘削工	m ³	2,515.0		
盛土工	路床盛土工	m ³	346.0		
	路体盛土工	m ³	991.0		
	盛土法面整形	m ²	123.9		
特殊盛土工	補強土壁工	m ²	321.9		
法面保護工	種子付むしろ	m ²	113.0		
舗装工	表層工	m ²	241.8		
	路盤工	m ²	232.8		
防護柵工	ガードレール	m	34.0		
区画線工	区画線	m	74.6		
仮設工	法面吹付工	m ²	504.3		
撤去工	アスファルト舗装版	m ²	56.0		
	廃材処分費	t	5.3		

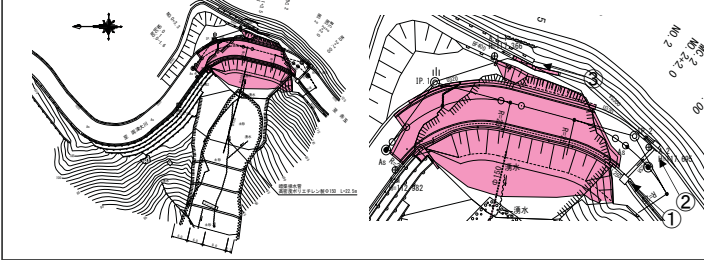
広域位置図



1/25,000位置図



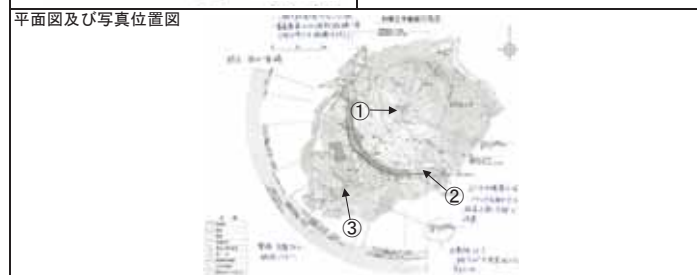
平面図及び写真位置図

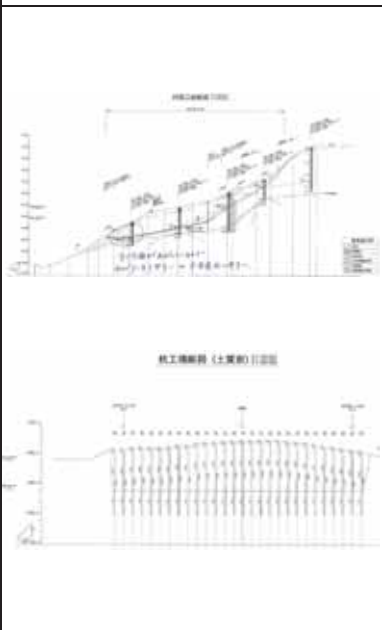


対策工標準断面図	被災当時の現地状況写真

現地調査結果		
	写真① 用水路横断箇所	写真② 排水路と用水路の重複箇所
		想定される被災原因 ・排水路および用水路の維持管理不足（水路内への草本類の侵入、土砂や落葉の堆積） ・排水路および用水路の線形設定
	写真③ 被災地頭部の用水路	考えられる予防対策 ・定期的な維持管理の実施、用水路利活用状況の把握 ・排水路の線形見直し（被災箇所の谷地形へ流出するような線形の見直し） ・林道内の流水による侵食対策（アスカーブの設置）

災害名	令和元年8月27日から令和3年2月26日までの地すべり災				
発生年月日	令和元年8月27日～令和3年2月26日	最大時間雨量	85.0mm	最大日雨量	478.0mm
路線名	山頭線（その他）	管理主体	多久市		
位置	佐賀県 多久市 東多久町 大字別府				
林道の種類及び区分	自動車道2級	幅員	4m	延長	8,247m
災害区分	☐ 切取法面崩壊 ☐ 盛土法面崩壊 ☐ 路面侵食 ☐ 路肩決壊 ☐ 路体流出 ☒ その他（地すべりによる路体隆起、変形）				
箇所番号	復旧		関連		備考
	延長(m)	事業費（千円）	延長(m)	事業費（千円）	
1号箇所	133	199,157			
工種	細分	単位	申請数量	査定数量	備考
土工	掘削工	m ³	41	41	
	盛土工	m ³	31	31	
	法面整形工（盛土）	m ³	28	28	
	残土処理工	m ³	41	41	
擁壁工	コンクリートブロック積工	m ²	113.3	113.3	
法面保護工	人工張芝工	m ²	27.5	27.5	
排水施設工	U型側溝工	m	104.4	104.4	
舗装工	アスファルト舗装工	m ²	525.6	525.6	
杭打工	杭材（20.0～24.0m）	本	28	28	
地下水排除工	1号水抜きボーリング	m	245	245	
	2号水抜きボーリング	m	405	405	
防護柵工	ガードレール（新設）	m	46	46	
	ガードレール（再利用）	m	46	46	
区画線工	区画線	m	234.6	234.6	
道路付属施設工	アスカーフ	m	131.6	131.6	
構造物撤去工	産業廃棄物（CO）	m ³	91.3	91.3	
	産業廃棄物（AS）	m ³	16.8	16.8	



対策工標準断面図		被災当時の現地状況写真	
			
現地調査結果	 写真① 1号ボーリング暗渠工の状況	 写真② 1号ボーリング暗渠工の流末状況	想定される被災原因 ・潜在的な地すべり地で発生した降雨による地すべり変動
	 写真③ 2号ボーリング暗渠工の孔内状況		考えられる予防対策 ・計測機器などによる地すべり変動の観測 ・観測結果から地すべり変動状況を確認し、地すべり抑制工あるいは地すべり抑止工を計画

災害名	令和5年6月30日から7月10日にかけての豪雨災害					
発生年月日	令和5年6月30日	最大時間雨量	14.0mm	最大日雨量	99.0mm	
路線名	上不動線（その他）	管理主体	嬉野市			
位置	佐賀県 嬉野市 嬉野町 大字 不動山					
林道の種類及び区分	自動車道2級	幅員	4m	延長	4,845m	
災害区分	■切取法面崩壊 □盛土法面崩壊 □路面侵食 □路肩決壊 □路体流出 □その他（ ）					
箇所番号	復旧		関連		備考	
	延長(m)	事業費（千円）	延長(m)	事業費（千円）		
1号箇所	18	9,519				
工種	細分		単位	申請数量	査定数量	備考
土工	機械掘削(崩土)		m³	355		
	崩土積込		m³	135		
	切土法面整形		m³	338		
	転石破砕(ブレーカー破砕)		m³	1		
	転石破砕(静的破砕)		m³	65		
	残土運搬(崩土掘削分)		m³	359		
	残土積込(転石破砕分)		m³	66		
	残土運搬(転石破砕分)		m³	66		
	整地		m³	426		
法面保護工	切土法面保護工		m²	321.1		
山腹水路工	床掘		m³	3		
	緑化水路工		m	19.7		
	床掘		m³	2		
フトン竈工	基面整正		m²	2		
	張コンクリート		m³	0.2		
	同上型枠		m²	0.4		
	フトン竈工		m	2		
	止杭		本	2		
	埋戻し		m³	0.4		

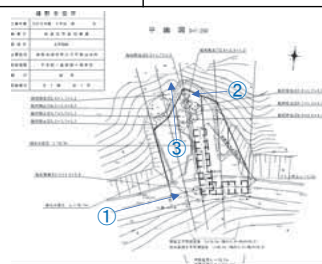
広域位置図



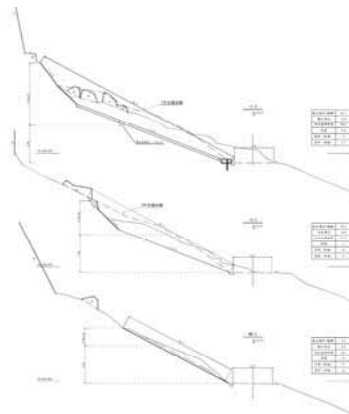
1/25,000位置図



平面図及び写真位置図



対策工標準断面図



被災当時の現地状況写真



現地調査結果



写真① 林道内の堆積土砂の状況



写真② 崩壊地源頭部の滑落崖の状況



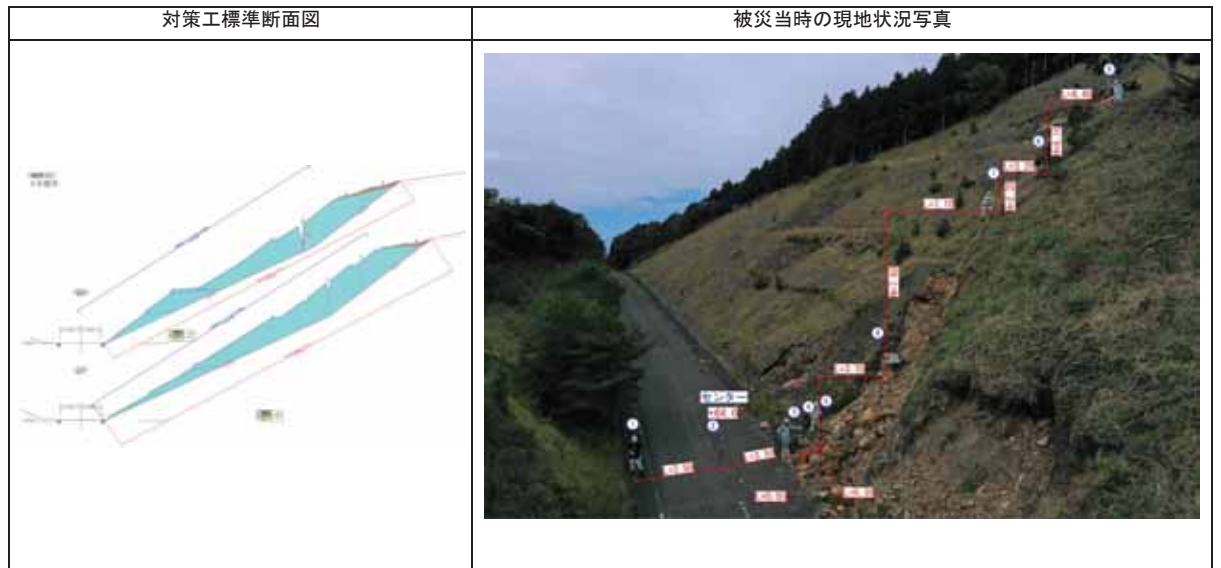
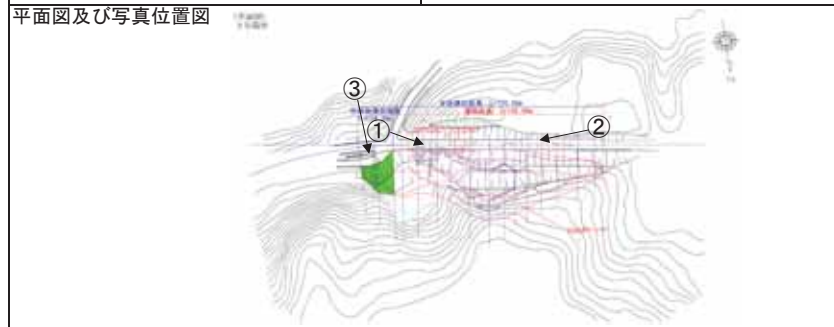
写真③ 崩壊地源頭部の状況（巨石、露岩）

想定される被災原因
・既設山腹工（山腹緑化工）箇所の流水侵食による拡大崩壊

考えられる予防対策

・土質条件を考慮した山腹基礎工および山腹緑化工の計画
・崩土および転石除去を行う際は、背面土塊や巨石の流下の恐れがあるため注意が必要

災害名	8月豪雨（8/11～8/17）					
発生年月日	令和3年8月16日～8月17日		最大時間雨量	25.0mm	最大日雨量	139.0mm
路線名	西彼杵半島線		管理主体	西海市		
位置	長崎県 西海市 大瀬戸 地内					
林道の種類及び区分	自動車道1級		幅員	5.0～7.0m	延長	25,186m
災害区分	■切取法面崩壊 □盛土法面崩壊 □路面侵食 □路肩決壊 □路体流出 ■その他（地すべり）					
箇所番号	復旧		関連		備考	
	延長(m)	事業費（千円）	延長(m)	事業費（千円）		
3号箇所	146	271,741				
工種	細分		単位	申請数量	査定数量	備考
土工	掘削工		m³	19,091.0		
	残土処理工		m³	18,137.0		
法面保護工	モルタル吹付工（t=7cm）		m²	6,375.7		
構造物取壊し工	特殊配合モルタル吹付		m²	4,459.3		
産業廃棄物処理	コンクリート塊（有筋）		t	44.6		



写真① モルタル吹付工施工箇所（起点側より）

写真② モルタル吹付工施工箇所（終点側より）

現地調査結果

想定される被災原因

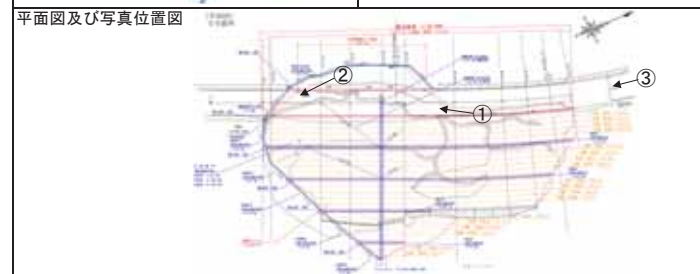
- ・潜在的な地すべり地で発生した降雨による地すべり変動

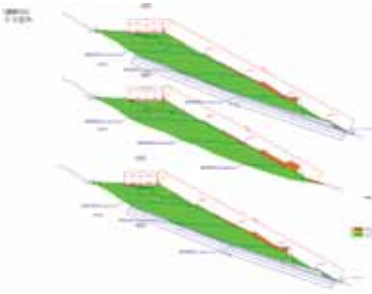
考えられる予防対策

- ・計測機器などによる地すべり変動の観測
- ・観測結果から地すべり変動状況を確認し、地すべり抑制工あるいは地すべり抑止工を計画

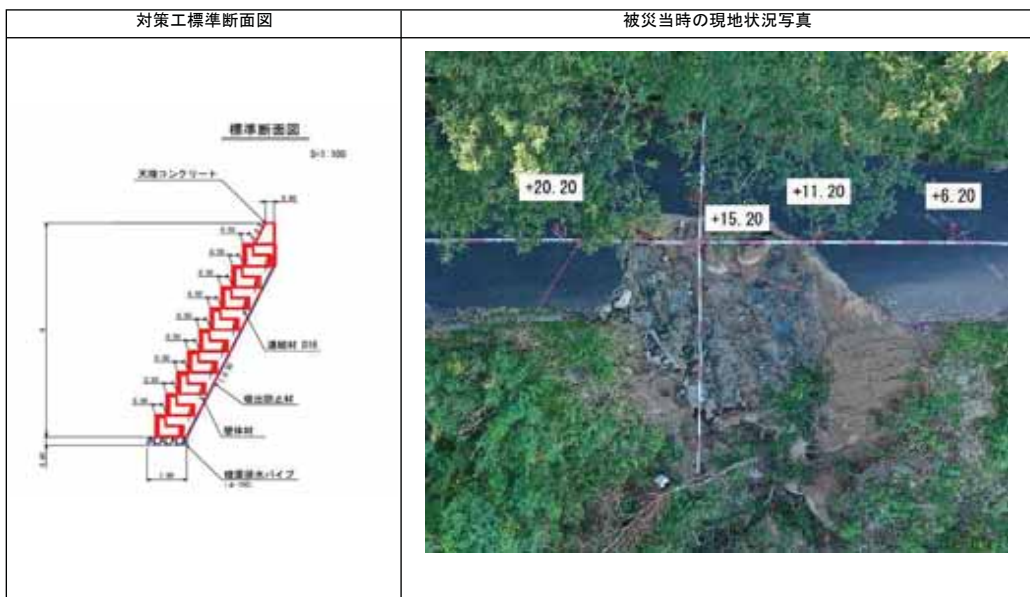
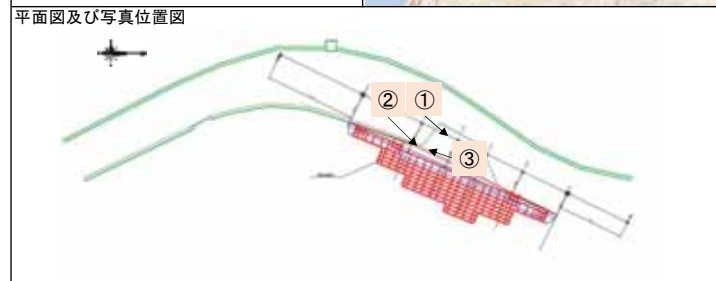
写真③ 市単独復旧箇所の状況

災害名	8月豪雨（8/11～8/17）					
発生年月日	令和3年8月11日～8月12日 令和3年8月16日～8月17日		最大時間雨量	61.0mm	最大日雨量	172.0mm
路線名	西彼杵半島線		管理主体	西海市		
位置	長崎県 西海市 大瀬戸 地内					
林道の種類及び区分	自動車道1級		幅員	5.0～7.0m	延長	25,186m
災害区分	□切取法面崩壊 ■盛土法面崩壊 □路面侵食 ■路肩決壊 □路体流出 □その他（ ）					
箇所番号	復旧		関連			備考
	延長(m)	事業費（千円）	延長(m)	事業費（千円）		
5号箇所	74	73,322				
工種		細分	単位	申請数量	査定数量	備考
土工		掘削工	m³	6,068.0		
		盛土工	m³	6,210.0		
		法面整形工	m²	1,998.7		
		残土処理工	m³	5,764.0		
舗装工		アスファルト舗装工（簡易舗装）	m²	317.6		
道路付属施設工		アスカープ	m	72.5		
区画線工		区画線	m	122.6		
法面保護工		植生シート工	m²	1,504.3		
防護柵工		ガードレール	m	72.0		
排水施設工		L型側溝工	m	30.9		
		横断溝工	m	9.8		
		U型側溝工	m	252.5		
		集水樹工（0.6×0.6m）	箇所	6.0		
		水平排水工	m	293.9		
		ふとん竈工	m	8.0		
		暗渠工	m	99.9		



対策工標準断面図		被災当時の現地状況写真	
		 	
現地調査結果	 写真① 林道と待避所の状況	 写真② 待避所水路工の流末処理状況	想定される被災原因 ・待避所背面の山腹斜面からの流水による盛土斜面の路肩侵食
	 写真③ 終点の状況（自由勾配側溝）	考えられる予防対策 ・山腹斜面からの流水処理工の計画 ・盛土斜面の侵食防止工の計画	

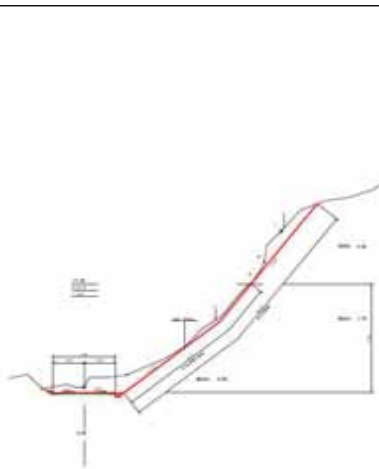
災害名	令和5年8月7日～9日にかけて発生した台風6号に伴う豪雨災害					
発生年月日	令和5年8月7日～8月9日	最大時間雨量	48.0mm	最大日雨量	463.0mm	
路線名	根占中央線（奥地）	管理主体	南大隅町（旧根占町）			
位置	鹿児島県 南大隅町根占横別府 地内					
林道の種類及び区分	自動車道第2種,1級	幅員	5m	延長	12,226m	
災害区分	□切取法面崩壊 □盛土法面崩壊 □路面侵食 ■路肩決壊 □路体流出 □その他（ ）					
箇所番号	復旧		関連		備考	
	延長(m)	事業費（千円）	延長(m)	事業費（千円）		
1号箇所	29					
工種		細分	単位	申請数量	査定数量	備考
林道土工		掘削工	m ³	8.0		
		盛土工	m ³	225.0		
擁壁工		箱型擁壁工	m ²	158.0		
舗装工		アスファルト舗装工	m ²	123.9		
		アスカーブ	m	28.4		
防護柵工		ガードレール設置工（新設）	m	27.0		
構造物撤去工		舗装版破碎	m ²	241.8		
		アスカーブ	m ²	232.8		
		L型側溝	m	34.0		
建設副産物処理費		建設副産物処理費	式	1.0		



[illegible]

平面図及び写真位置図

The diagram illustrates the plan view and photograph position. It features a red line representing a road or boundary, with points 1 and 2 marked. A north arrow is present in the top right corner.

対策工標準断面図	被災当時の現地状況写真
	

現地調査結果	 写真① 崩壊地全景	 写真② 崩壊地周辺斜面状況
		想定される被災原因 ・ 山腹斜面表土が薄く、崩壊が発生しやすい地形条件であった
		考えられる予防対策 ・ 山腹崩壊地脚部の固定による再崩壊の防止 ・ 崩壊斜面の安定化を図ることで木本の導入を促進する

