巻末資料3 合法性確認の仮想事例

合法性確認の仮想事例

目次

仮想事例 1 : 米国産丸太	1
仮想事例 2 : カナダ産製材	11
仮想事例 3: オーストリア産製材	25
仮想事例 4:インドネシア産合板	41
仮想事例 5:中国産集成材	57

仮想事例1:米国産丸太

日本の木材商社である A 社は、継続的に取引のある米国の B 社から輸入する丸太に対して、以下のとおり合法性の確認等を行った。

手順 1	B社との取引に際し、樹種、伐採国の情報を確認し、取引書類への記入を依頼し
丁順 1	
	た。またこの際、効率的に合法性確認を行うため、第三者機関による認証等を取得
	している場合は、そのことを証する書類についても、補足情報として提供を依頼し
	t_c .
	その結果、商品が届くまでに、以下の①、②の書類の提供を受けた。補足情報と
	して、同社の HP に掲載された環境関連方針の情報を得た。
	① Bill of Lading(船荷証券)
	② SFI Forest management activities; planning, harvesting, silviculture on
	company lands in the United States(SFI の森林管理認証書)
手順 2	「DD 手引き」のチェックリスト1を活用し、手順1で提供された上記の書類に、
	必要な事項が含まれているかを確認した。
	提供された書類や作成したチェックリスト1等を踏まえ、「DD 手引き」のチェッ
	クリスト2を活用し、調達する木材について、以下のとおり違法伐採リスクの評価
	を行った。
	• 全量がダグラスファー(米松)であることを確認した。伐採国については、全
	量が米国産であることを確認した。【チェックリスト2:1(2)(3)】
	• 調達した木材に対する合法性証明は得られなかった。【チェックリスト2:2】
	• 同社との取引において、これまで合法性に関する問題がなかったことを確認し
	た。【チェックリスト2:3(2)】
	• 調達先は SFI の FM 及び CoC 認証を取得していた。【チェックリスト2:3
	(3)]
	• 調達先より、森林認証取得状況を含む環境関連情報を掲載した HP 情報を取得
	した。【チェックリスト2:3(4)】
	ダグラスファーが米国に分布する樹種であり、禁伐となっておらず、違法伐採
	の事例がないこと、及び取引された丸太が植林木であることを確認した。
	$[f_{xy}, f_{yy}] = [f_{xy}, f_$
	• これらを踏まえ、違法伐採リスクは無視できると評価し、合法性が確認できた
	と判断した。
手順 3	手順2で合法性が確認できたと判断したため、実施しなかった。
記録保存	作成したチェックリストと①、②の書類を電子データとして保存した。
販売先へ	調達した丸太の販売時に、合法性の確認を行った旨及び確認ができた旨を納品書
の提供	に記入し、販売先に提供した。

			木材等の合法性の確認のためのチェックリスト	
			\$?	入日: ○○年 □月 △日
取引	内容: 米国産ダグラスファー丸	太の輔		
取引	相手:B社(責任者:○○部□	□課△	△氏)	
	省者:◆◆部■■課▲▲			
責任	- 者:●●部■■課△△課長	-		
チェ	ックリスト1 木材等の	調達	先に対し提供を求める事項	社内管理番号:
	事項	収集し	た書類(該当するものを選択)	自由記載欄
	原材料となっている樹木が		国内の行政手続書類(事項A参照)	<u>'</u>
ア	我が国又は原産国の法令 に適合して伐採されたこと を証明する書類		外国政府等が発行する その他(具体的に記載) にチェック	
	原材料となっている樹木の		売買契約書	
	所有者又はその木材の輸	•	通関時に必要となる書類(仕入書(インボイス) 等)	①Bill of Lading(船荷証券)
1	出者の氏名、名称、住所:		国内の行政手続書類 (事項A参照)	
H	B社		外国政府等が発行する伐採に関する許可書等の公的書類	
•,	' I		その他(具体的に記載):	
	樹木が伐採された国又は 地域:	•	通関時に必要となる書類(仕入書(インボイス) 等)	⊕Bill of Lading(船荷証券) *USA ORIGIN明記
'n			国内の行政手続書類 (事項A参照)	
ĺ	米国		外国政府等が発行する伐採に関する許可書等の公的書類	i
	 `		その他(具体的に記載):	
	原材料となっている樹木の		納品書	
	樹種名: ▮		売買契約書	
í	ダグラスファー(米松)	•	通関時に必要となる書類(仕入書(インボイス) 等)	①Bill of Lading(船荷証券)
$^{\perp}$			国内の行政手続書類 (事項A参照)	
			外国政府等が発行する伐採に関する許可書等の公的書類	
	!		その心(早休的に記載):	į
		П	納品書 (2)書類に記載されて	
_	木材等の種類(品目):	 	売買契約書 いた情報を記入	•
オ	丸太	\vdash	通関時に必要となる書類(仕入書(インボイス)等)	● ①Bill of Lading(船荷証券)
I,	<i>:</i>		その他(具体的に記載):	O Dill of Data ing (Vizing 1227)
	<u> </u>		(3)収集した書類の具体的	i
	重量、面積、体積、数量:			4
í	OOm3		売買契約書 名称を記入	
וויי			通関時に必要となる書類(仕入書(インボイス)等)	①Bill of Lading(船荷証券)
			その他(具体的に記載):	
+	補足情報		第三者機関による認証の証明書等(森林認証 、合法性検証等)	②SFi認証(Forest management activities; planning, harvesting, silviculture on company lands in the United States)
		—	林野庁ガイドラインに基づく合法木材供給事業者認定書	1
			その他(具体的に記載): ■	Į
				N.

1) チェックリスト1における作業の流れ 手順1で提供された書類を活用し、以下の作業を行った。

(1) 確認事項についての記載がある書類をチェック

書類①により、イ~カの項目へチェックした。次に、書類②の SFI 認証の情報により、項目キをチェックしたが、取引書類への認証材の表示なかったことから、「ア. 合法性の証明」は得られなかったとした。

(2) 書類に記載されていた情報を記入

「事項」の列の項目イ~カに、書類①、②で確認された情報を記入した。事業者が通常の取引を管理するためのデータベースを有しており、本チェックリストと管理番号等で連動することが出来る場合には、記入の必要性はないと思われたが、本チェックリスト1の記載事項を参照しながら手順2、手順3を行う可能性を想定し、記入した。

(3) 収集した書類の具体的名称を記入

項目イ~キのチェックに用いた書類の名称を、該当する自由記載欄に記入した。

上記(1)~(3)の結果、以下の情報が整理された。

【収集できた書類に記載されていた事項】

ア 合法性の証明:なし

イ 輸出者の名称:B社

ウ 伐採国:米国

エ 樹種:ダグラスファー(米松)

オ 品目:丸太 カ 数量:○○m³

キ 補足情報:SFI 認証

チュ	こック	リス	\ 2	木材等の違法伐採リスク評価に係る確認事項		社内管理番号:
「但 	リスク	評価署	写与度。	$^{ m OL}$ $^{$	収集した書類	を確認し、
No.	低り	スクi 寄与i	平価	該当する項目にチェック	チェックリスト1の	自由記載欄
_	大	中	小		7.7	
1	総論					<u> </u>
(1)	•			収集 全ての書類は、期限は有効、発行日は妥当なものです。	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	
(2)	•	·		即達する木材等の全量についての情報(合法性の証明、伐採国又は地域、樹種 名)を把握できています	ア、イ、ウ、エ、九 キ	製品は○○m3の丸太で、その全量が 米国で伐採されたダグラスファー(米 公)である。
(3)		•	,	眺達 した木材等は、単一の材料でできている又は組み合わせたものです。	オ	
(4)				制達する木材等の一部についての情報(合法性の証明、伐採国又は地域、樹種 ら)を把握できています	ア、イ、ウ、エ、か、キ	
2	原材料	となっ	ている	樹木が我が国又は伐採国の法令に適合して伐採されたことを証明する書類		カレナ 相加 まごつ
(1)				郡建した木材等について、原材料となっている樹木が我が国又は伐採国の法令に 重合して伐採されたことを証明する公的機関が発行した書類を取得しています	7	: ックした根拠を記入
(2)				副連した木材等について、森林認証(FSCやPEFC)や合法性検証等の第三者機 側こよる認証等を受けた事業者からの合法性証明書を取得しています	7	調達先はSFIのCoC認証を受けている が、調達する木材が認証材であるとい ら記載はない
(3)				刷達した木材等について、林野庁ガイドライン(平成18年)に基づく合法木材供給 事業者認定を受けた事業者からの合法性証明書を取得しています	ア	
(4)				成採者が自主的に発行した、原材料となった樹木について法令に適合して伐採し たことの証明書を取得しています	7	
(5)				別達した木材等について、森林所有者や樹木の伐採を行った事業者から調達先ま での取引関係を把握しています		チェックされなかった を記入
3	月達先	に関	する情	k I	12(1)	
(1)				剛達先と「合法伐採木材等を供給する」旨の契約等を結んでいます	+	
(2)		•		郡達先とは取引実績があり、木材等の合法性に関し、これまで問題になったことは ありません	‡	
(3)		•		刷達先は、合法性に関する何らかの認証や検証等を取得していたり、認定等を受 上ている事業者です	+	調達先はSFIのCoC認証を受けてお り、FM認証を取得した自社林でも伐採 を行っている。
(4)			•	那達先の事業者は、木材等の合法性に関する自己宣言や、取組についての報告 等を公表しています	+	動産先のHPにて確認。
4	原材料	となっ	ている	樹木が伐採された国又は地域		
(1)	•			均採国は汚職・腐敗が行われている可能性が低く、かつ、違法伐採対策に関する 歩令が整備されています	ģ	(3)これまでの チェック内容等
(2)		•		战採国又は地域において、違法伐採や違法行為等の報道はありません	ġ	を踏まえて、合
5	原材料	となっ	ている	樹木の樹種		★ と聞まれて、日★ 法性が確認でき
(1)				別達 した木材等の原材料の樹木について、樹種名を把握しています	I, ‡	左性が確認でき たか否かを判断
(2)				割達した木材等の樹種に関し、範囲が明確な総称を把握しています	I, ‡	1 してチェック
(3)	•			別達した木材等の樹種は、記載された伐採国又は地域に分布するもの 、当該国又は地域において伐採や取引の禁止対象となってい いません	ウ、エ	0 (7199
(4)		•		植林木/人工林由来の木材のみが原材***	‡	 植林木の米松であることを確認。
(5)			•	世採国又は地域において 。毎別が知られている樹種は含まれていません	ウ、エ	
<u> </u>		_				
上記	<u>「</u> この別	企認(こより	二、水水採リスクは無視できるレベルと評価し、合法性が確認する。	できたと判断できま	:したか?
	•			違法伐採リスクは無視できるレベルと評価し、合法性が確認できたと判断しました		法令に適合して伐採されたという根拠
				違法伐採リスクは無視できないレベルと評価し、合法性が確認できなかったと判断 → 【チェックリスト3】へ	しました	は得られなかったが、伐採国は米国で 違法伐採リスクが低く、樹種から考え ても、違法リスクが低いと判断
				(4)判断の根拠を記入		

2) チェックリスト2における作業の流れ

手順1で作成されたチェックリスト1を用いて、以下の作業を行った。

(1) 違法伐採リスク確認項目にチェック

チェックリスト1のア〜カの項目を用いて、該当する違法伐採リスク確認項目(「低リスク評価 寄与度」の列)へチェックした。なお、「低リスク評価寄与度」の「大」の項目がチェックされて いる場合でも、「中」「小」の項目に該当する情報が得られている場合にはチェックした。

(2) チェックした根拠を記入

自由記載欄を活用し、取得された情報を総合したチェックの根拠を記入した。本事例では、入手した書類の情報により「2. 原材料となっている樹木が我が国又は伐採国の法令に適合して伐採されたことを証明する書類や情報」以外の項目をチェックする根拠が得られた。また、取引書類に認証材である旨の記載はないが、調達先の認証取得に関する情報から、自社林での伐採も確認されたため、その旨を記入した。

(3) 総合的なリスク評価、合法性確認の判断

上記(1)のチェックと(2)の根拠から総合的に検討し、違法伐採リスクが無視できるレベルであると評価し、合法性確認ができたと判断してチェックした。

(4) 判断の根拠を記入

法令に適合して伐採されたことを証明する書類や情報は得られなかったが、その他すべての項目がチェックされ、伐採国が米国であり、樹種から考えても違法伐採リスクが低いと判断した。

仮想事例1添付資料

- ① Bill of Lading(船荷証券)
- ② SFI Forest management activities; planning, harvesting, silviculture on company lands in the United States(SFI の森林管理認証書)

① Bill of Lading(船荷証券)

Shipper		B/L/ No.
サプライヤーの社名 住所		LOT 38A
Consignee 荷受人の社名		ORIGINAL
Notify address: 荷受人の住所		- AL
Vessel Voyage	Port of loa	ading
Port of discharge		
Marks and Numbers No. of P	nakonna	Chiones Decembring of Courts Court Weight
marks and Numbers No. of P	ackages 2,275 PCS 材積量等	Shippers Description of Goods Gross Weight AMERICAN ROUND LOGS DOUGLAS FIR 168,130 MBF USA ORIGIN
		伐採国
"CARGO LOADED ON DECK TO BI DISCOLORATION, SPLIT, CHAFINI "OWNERS SHALL NOT BE RESPO THESE COMMODITIES, TECHNOL WITH THE EXPORT ADMINISTRAT	E FOR CHARTERER'S RISK A G AND/OR OTHER DAMAGE T NSIBLE FOR NUMBER OF PIE OGY OR SOFTWARE WERE E ION REGULATIONS.	AND EXPENSES. OWNERS SHALL NOT BE RESPONSIBLE FOR
"CARGO LOADED ON DECK TO BI DISCOLORATION, SPLIT, CHAFINI "OWNERS SHALL NOT BE RESPO THESE COMMODITIES, TECHNOL WITH THE EXPORT ADMINISTRAT	E FOR CHARTERER'S RISK A G AND/OR OTHER DAMAGE T NSIBLE FOR NUMBER OF PIE OGY OR SOFTWARE WERE E ION REGULATIONS.	AND EXPENSES. OWNERS SHALL NOT BE RESPONSIBLE FOR TO OR LOSS OF CARGO." ECES AND QUANTITY STATED IN BILLS OF LADING."
"CARGO LOADED ON DECK TO BI DISCOLORATION, SPLIT, CHAFINI "OWNERS SHALL NOT BE RESPO THESE COMMODITIES, TECHNOL WITH THE EXPORT ADMINISTRAT DIVERSION CONTRARY TO U.S. L	E FOR CHARTERER'S RISK A G AND/OR OTHER DAMAGE T NSIBLE FOR NUMBER OF PIE OGY OR SOFTWARE WERE E ION REGULATIONS.	AND EXPENSES. OWNERS SHALL NOT BE RESPONSIBLE FOR TO OR LOSS OF CARGO." ECES AND QUANTITY STATED IN BILLS OF LADING." EXPORTED FROM THE UNITED STATES IN ACCORDANCE LADEN ON BOARD
"CARGO LOADED ON DECK TO BI DISCOLORATION, SPLIT, CHAFINI "OWNERS SHALL NOT BE RESPO THESE COMMODITIES, TECHNOL WITH THE EXPORT ADMINISTRAT DIVERSION CONTRARY TO U.S. L Freight payable as per CHARTER-PARTY datedJUNE 1, 2 FREIGHT PREPAID	E FOR CHARTERER'S RISK A G ANDIOR OTHER DAMAGE T NSIBLE FOR NUMBER OF PIE OGY OR SOFTWARE WERE E TON REGULATIONS. AW PROHIBITED.	AND EXPENSES. OWNERS SHALL NOT BE RESPONSIBLE FOR TO OR LOSS OF CARGO." ECES AND QUANTITY STATED IN BILLS OF LADING." EXPORTED FROM THE UNITED STATES IN ACCORDANCE LADEN ON BOARD JULY 9, 2022
"CARGO LOADED ON DECK TO BI DISCOLORATION, SPLIT, CHAFINI "OWNERS SHALL NOT BE RESPO THESE COMMODITIES, TECHNOL WITH THE EXPORT ADMINISTRAT DIVERSION CONTRARY TO U.S. L Freight payable as per CHARTER-PARTY datedJUNE 1, 2 FREIGHT PREPAID Received on account of freight	E FOR CHARTERER'S RISK A G ANDIOR OTHER DAMAGE T NSIBLE FOR NUMBER OF PIE OGY OR SOFTWARE WERE E TON REGULATIONS. AW PROHIBITED.	AND EXPENSES. OWNERS SHALL NOT BE RESPONSIBLE FOR TO OR LOSS OF CARGO." ECES AND QUANTITY STATED IN BILLS OF LADING." EXPORTED FROM THE UNITED STATES IN ACCORDANCE LADEN ON BOARD JULY 9, 2022 SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely et the goods
"CARGO LOADED ON DECK TO BI DISCOLORATION, SPLIT, CHAFINI "OWNERS SHALL NOT BE RESPO THESE COMMODITIES, TECHNOL WITH THE EXPORT ADMINISTRAT DIVERSION CONTRARY TO U.S. L Freight payable as per CHARTER-PARTY datedJUNE 1, 2 FREIGHT PREPAID Received on account of freight	E FOR CHARTERER'S RISK A G AND/OR OTHER DAMAGE T NSIBLE FOR NUMBER OF PIE OGY OR SOFTWARE WERE E TON REGULATIONS. AW PROHIBITED.	AND EXPENSES. OWNERS SHALL NOT BE RESPONSIBLE FOR TO OR LOSS OF CARGO." ECES AND QUANTITY STATED IN BILLS OF LADING." EXPORTED FROM THE UNITED STATES IN ACCORDANCE LADEN ON BOARD JULY 9, 2022 SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely et the goods specified above. Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown. IN WITNESS whereof the Master of Agent of the said Vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void
"CARGO LOADED ON DECK TO BI DISCOLORATION, SPLIT, CHAFINI "OWNERS SHALL NOT BE RESPO THESE COMMODITIES, TECHNOL WITH THE EXPORT ADMINISTRAT DIVERSION CONTRARY TO U.S. L Freight payable as per CHARTER-PARTY datedJUNE 1, 2 FREIGHT PREPAID Received on account of freight	E FOR CHARTERER'S RISK A G AND/OR OTHER DAMAGE T NSIBLE FOR NUMBER OF PIE OGY OR SOFTWARE WERE E TON REGULATIONS. AW PROHIBITED.	AND EXPENSES. OWNERS SHALL NOT BE RESPONSIBLE FOR TO OR LOSS OF CARGO." ECES AND QUANTITY STATED IN BILLS OF LADING." EXPORTED FROM THE UNITED STATES IN ACCORDANCE LADEN ON BOARD JULY 9, 2022 SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order condition on board the Vessel for carnage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely et the goods specified above. Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown. IN WITNESS whereof the Master of Agent of the said Vessel has signed the number of Bils of Lading indicated below all this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall
"CARGO LOADED ON DECK TO BI DISCOLORATION, SPLIT, CHAFINI "OWNERS SHALL NOT BE RESPO THESE COMMODITIES, TECHNOL WITH THE EXPORT ADMINISTRAT DIVERSION CONTRARY TO U.S. L Freight payable as per CHARTER-PARTY datedJUNE 1, 2 FREIGHT PREPAID Received on account of freight Time used for loading	E FOR CHARTERER'S RISK A G ANDIOR OTHER DAMAGE T NSIBLE FOR NUMBER OF PIE OGY OR SOFTWARE WERE E ION REGULATIONS. AW PROHIBITED.	AND EXPENSES. OWNERS SHALL NOT BE RESPONSIBLE FOR TO OR LOSS OF CARGO." ECES AND QUANTITY STATED IN BILLS OF LADING." EXPORTED FROM THE UNITED STATES IN ACCORDANCE LADEN ON BOARD JULY 9, 2022 SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely et the goods specified above. Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown. IN WITNESS whereof the Master of Agent of the said Vessel has signed the number of Bils of Lading indicated below all this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void FOR CONDITION OF CARRIAGE SEE OVERLEAF Place and date of issue
"CARGO LOADED ON DECK TO BI DISCOLORATION, SPLIT, CHAFIN "OWNERS SHALL NOT BE RESPO THESE COMMODITIES, TECHNOL WITH THE EXPORT ADMINISTRAT DIVERSION CONTRARY TO U.S. L Freight payable as per CHARTER-PARTY datedJUNE 1, 2 FREIGHT PREPAID Received on account of freight Time used for loading	E FOR CHARTERER'S RISK A G AND/OR OTHER DAMAGE T NSIBLE FOR NUMBER OF PIE OGY OR SOFTWARE WERE E ION REGULATIONS. AW PROHIBITED.	AND EXPENSES. OWNERS SHALL NOT BE RESPONSIBLE FOR TO OR LOSS OF CARGO." ECES AND QUANTITY STATED IN BILLS OF LADING." EXPORTED FROM THE UNITED STATES IN ACCORDANCE LADEN ON BOARD JULY 9, 2022 SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely et the goods specified above. Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown. IN WITNESS whereof the Master of Agent of the said Vessel has signed the number of Bils of Lading indicated below all this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void FOR CONDITION OF CARRIAGE SEE OVERLEAF Place and date of issue
DISCOLORATION, SPLIT, CHAFINI "OWNERS SHALL NOT BE RESPO THESE COMMODITIES, TECHNOL WITH THE EXPORT ADMINISTRAT DIVERSION CONTRARY TO U.S. L Freight payable as per CHARTER-PARTY datedJUNE 1, 2 FREIGHT PREPAID Received on account of freight	E FOR CHARTERER'S RISK A G AND/OR OTHER DAMAGE TO NSIBLE FOR NUMBER OF PIE OGY OR SOFTWARE WERE E ION REGULATIONS. AW PROHIBITED. 2022 PROJECT OF THE PAID AS PER CIP	AND EXPENSES. OWNERS SHALL NOT BE RESPONSIBLE FOR TO OR LOSS OF CARGO." ECES AND QUANTITY STATED IN BILLS OF LADING." EXPORTED FROM THE UNITED STATES IN ACCORDANCE LADEN ON BOARD JULY 9, 2022 SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely et the goods specified above. Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown. IN WITNESS whereof the Master of Agent of the said Vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void FOR CONDITION OF CARRIAGE SEE OVERLEAF Place and date of issue
"CARGO LOADED ON DECK TO BI DISCOLORATION, SPLIT, CHAFINI "OWNERS SHALL NOT BE RESPO THESE COMMODITIES, TECHNOL. WITH THE EXPORT ADMINISTRAT DIVERSION CONTRARY TO U.S. L Freight payable as per CHARTER-PARTY datedJUNE 1, 2 FREIGHT PREPAID Received on account of freight Time used for loading	E FOR CHARTERER'S RISK A G AND/OR OTHER DAMAGE T NSIBLE FOR NUMBER OF PIE OGY OR SOFTWARE WERE E TON REGULATIONS. AW PROHIBITED. PO222 PREIGHT PREPAID AS PER C/P Number of original Ba/L	AND EXPENSES. OWNERS SHALL NOT BE RESPONSIBLE FOR TO OR LOSS OF CARGO." ECES AND QUANTITY STATED IN BILLS OF LADING." EXPORTED FROM THE UNITED STATES IN ACCORDANCE LADEN ON BOARD JULY 9, 2022 SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely et the goods specified above. Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown. IN WITNESS whereof the Master of Agent of the said Vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void FOR CONDITION OF CARRIAGE SEE OVERLEAF Place and date of issue JULY 9, 2022 Signature FOR THE MASTER: MV HIMAWARI K

BILL OF LADING

TO BE USED WITH CHARTER-PARTIES
CODE NAME: "CONGENBILL"
EDITION 1994
ADOPTED BY
THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME COUNCIL (BIMCO)

Conditions of Carriage

 All terms and conditions, liberties and exceptions of the Charter Party, dated as overleaf, including the Law and Arbitration Clause, are herewith incorporated.

(2) General Paramount Clause.

- (a) The Hague Rules contained in the International Convention for the Unification of certain rules relating to Bills of Lading, dated Brussels the 25th August 1924as enacted in the country of shipment, shall apply to this Bill of Lading. When no such enactment is in force in the country of shipment, the corresponding legislation of the country of destination shall apply, but in respect of shipments to which no such enactments are compulsorily applicable, the terms of the said Convention shall apply.
- (b) Trades where Hague-Visby Rules apply.
 In trade where the international Brussels Convention 1924 as amended by the Protocol signed at Brussels on February 23rd 1968 the Hague-Visby Rules apply compulsorily, the provisions of the respective legislation shall apply to this Bill of Lading.
- (c) The Carrier shall in no case be responsible for loss of or damage to the cargo, howsoever arising prior to loading into and after discharge from the Vessel or while the cargo is in the charge of another Carrier, nor in respect of deck cargo or live animals.

(3) General Average

General Average shall be adjusted, stated and settled according to York-Antwerp Rules1994, or any subsequent modification thereof, in London unless another place is agreed in the Charter Party.

Cargo's contribution to General Avera the Master, Pilot or Crew. The Charte I fault, neglect or error of roial Code, Part II, Art 148.

輸入者の署名

(4) New Jason Clause.

In the event of accident, danger, dam whether due to negligence or not, for otherwise, the cargo, Shippers, consing from any cause whatsoever, statute, contract or

payment of any sacrifices, losses or expenses of a General Average nature that my be made or incurred and shall pay salvage and special charges incurred in respect of the cargo. If a salving vessel is owned or operated by the Carrier, salvage shall be paid for as fully as if the said salving vessel or vessels belonged to strangers. Such deposit as the Carrier, or his agents, may deem sufficient to cover the estimated contribution of the goods and any salvage and special charges therreon shall, if required, be made by the cargo,

(5) Both-to-Blame Collision Clause.

shippers, consignees or owners of the goods to the Carrier before delivery.

If the vessel come into collision with another vessel as a result of the negligence of the other vessel and any act, neglect or default of the Master, Mariner, Pilot or the servants of the Carrier in the navigation or in the management of the Vessel, the owners of the cargo carried hereunder will indemnify the Carrier against all loss or liability to the other or non-carrying vessel or her owners in so far as such loss or liability represents loss of, or damage to, or any claim whatsoever of the owners of said cargo, paid or payable by the other or non-carrying vessel or her owners to the owners of said cargo and set-off, recouped or recovered by the other or non-carrying vessel or her owners as part of their claim against the carrying Vessel or the Carrier.

The foregoing provisions shall also apply where the owners, operators or those in charge of any vessel or vessels or objects other than, or in addition to, the colliding vessels or objects are at fault in respect of a collision or contact.

For particulars of cargo, freight, destination, etc. see overleaf.

サプライヤーの署名

② SFI Forest management activities; planning, harvesting, silviculture on company lands in the United States(SFI の森林管理認証書)

	サプライヤーの社名
	住所
BUREAU VERITAS	This is a multi-site certificate, additional site(s) are listed on the next page(s)
드	Bureau Veritas Certification NA, Inc. certifies that the Management System of the above organization has been audited and found to be in accordance with the requirements of the management system standards detailed below.
≌	Standards
at	SUSTAINABLE FORESTRY INITIATIVE® STANDARD IN ACCORDANCE WITH SFI® 2015-2019, SECTION 2 – FOREST MANAGEMENT STANDARD
Li)	**The SFI 2015-2019 Forest Management Standard meets and exceeds the requirements of the earlier SFI 2010-2014 SFI Standard (Section 2), therefore fiber sold under this certificate counts as 100% SFI and 100% PEFC certified forest content**
#	Scope of certification
<u> </u>	
W C	Forest management activities; planning, harvesting, silviculture on
	company lands in the United States
as	
.± <u>ĕ</u>	
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	
<u> </u>	
Ğ	Certification cycle start date:
3ureau Veritas Certification	Subject to the continued satisfactory operation of the organization's Management System, this certificate will remain valid until: 10-December-2026
\square	Original certification date: 02-February-2006
	Certificate No: Version: 1
	Signed on behalf of BVC NA, Inc.
	Local office: Bureau Veritas Certification North America, Inc. 16800 Greenspoint Park Drive, Suite 3005 Houston, Texas USA www.us.bureauveritas.com/bvc SUSTAINABLE FORESTRY INITIATIVE SHI-DISS SERVICE TO BE DITE MANAGEMENT SYSTEMS CERTIFICATION BODY SPICIOL TO BE MANAGEMENT SYSTEMS CERTIFICATION BODY
	Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of the management system requirements may be obtained by consulting the organisation. Certification body address: 16800 Greenspoint Park Drive, Suite 300S, Houston, TX 77060 USA
UI V	1/11





サプライヤーの社名

Standards

SUSTAINABLE FORESTRY INITIATIVE® STANDARD IN ACCORDANCE WITH SFI® 2015-2019, SECTION 2 - FOREST MANAGEMENT STANDARD

The SFI 2015-2019 Forest Management Standard meets and exceeds the requirements of the earlier SFI 2010-2014 SFI Standard (Section 2), therefore fiber sold under this certificate counts as 100% SFI and 100% PEFC certified forest content

Certified Locations

на:		
Aberdeen Forest Area		Forest management activities; planning, harvesting,
Alsea Forest Area	i.	silviculture on company lands in the United States
Brookhaven Forest Area		

Certificate No:

Version: 1

Signed on behalf of BVC NA, Inc.

Local office: Bureau Veritas Certification North America, Inc. 16800 Greenspoint Park Drive, Suite 3005 Houston, Texas USA www.us.bureauveritas.com/bvc





Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of the management system requirements may be obtained by consulting the organisation.

Certification body address: 16800 Greenspoint Park Drive, Suite 3005, Houston, TX 77060 USA

2/11

仮想事例2:カナダ産製材

日本の木材商社である C 社は、継続的に取引のあるカナダの D 社から輸入する製材に対して、以下のとおり合法性の確認等を行った。

手順1	D 社への発注時に、樹種、伐採国、及び法令に適合して伐採された旨が記
	載された書類の提供を依頼した。またこの際、効率的に合法性確認を行うた
	め、第三者機関による認証等を取得している場合は、そのことを証する書類
	についても、補足情報として提供を依頼した。
	その結果、商品が届くまでに、①~⑤の書類の提供を受けた。補足情報と
	して、同社の森林認証取得を証明する書類の提供を受けた。
	① Order Acknowledgement (注文請書)
	② Commercial Invoice(コマーシャル・インボイス)
	③ Certificate of inspection and specification/Packing list(検査証明書及び
	仕様書/梱包明細書)
	④ Bill of Lading(船荷証券)
	⑤ SAI GLOBAL による森林認証の証明書
手順 2	「DD 手引き」のチェックリスト1を活用し、手順1で提供された上記の
	書類に、必要な事項が含まれていることを確認した。
	提供された書類や作成したチェックリスト 1 等を踏まえ、「DD 手引き」の
	チェックリスト2を活用し、調達する木材について、以下のとおり違法伐採
	リスクの評価を行った。
	• 全量がダグラスファー(米松)の製材であることを確認した。伐採国に
	ついては、全量がカナダであることを確認した。【チェックリスト2:1
	(2) (3)]
	• 調達した木材に対する合法性証明として、PEFC 材であることが確認さ
	れた。【チェックリスト2:2(2)】
	• 同社との継続的な取引において、これまで合法性に関する問題がなかっ
	たことを確認した。【チェックリスト2:3 (2)】
	• 調達先は PEFC の CoC 認証を取得していた。【チェックリスト2:3
	(3)]
	• ダグラスファーがカナダに分布する樹種であり、禁伐となっていないこ
	とを確認した。【チェックリスト2:5(1)(2)(3)】
	• これらを踏まえ、違法伐採リスクは無視できると評価し、合法性が確認
	できたと判断した。
手順 3	手順2で合法性が確認できたと判断したため、実施しなかった。
記録保存	作成したチェックリストと①~⑤の書類をひとつの簿冊として保存した。
販売先へ	調達した製材の販売時に、合法性の確認を行った旨及び確認ができた旨を
の提供	納品書に記入し、販売先に提供した。

より効果的な使用方法

木材等の合法性の確認のためのチェックリスト 記入日: 〇〇年 口月 △日 取引内容:カナダ産ダグラスファー製材の輸入 取引相手: D社(責任者:○○部□□課△△氏) 担 当 者:●●部■■課▲▲ 責任者:●●部■■課△△課長 チェックリスト1 木材等の調達先に対し提供を求める事項 社内管理番号: 収集した書類(該当するものを選択) 白由記載欄 国内の行政手続書類(事項A参照) \Box **外国政府等が発行する伐採に関する許可書**等の公的書類 その他(具体的に記載): *下記の書類に、認証材である旨 原材料となっている樹木が (1)書類に記載のある項目 我が国又は原産国の法令 ① Order Acknowledgement に適合して伐採されたこと (注文請書) にチェック を証明する書類 @Commercial Invoice (コマーシャル・インボイス) ③Certificate of inspection and specification/Packing list検査証明 書及び仕様書/梱包明細書 (2)書類に記載されて いた情報を記入 Order Acknowledgement 売買契約書 原材料となっている樹木の (注文語書) 所有者又はその木材の輸 ④Bill of Lading(船荷証券) 出者の氏名、名称、住所: @Commercial Invoice (コマーシャル・インボイス) 通関時に必要となる書類(仕入書(インボイス)等) D社 ③Certificate of inspection and specification/Packing list(検査証 明書及び仕様書/梱包明細書) 国内の行政手続書類(事項A参照) **外国政府等が発行する伐採に関する許可書**等の公的書類 の他(具体的に記載): ④Bill of Lading(船荷証券) 通関時に必要となる書類(仕入書(インボイス)等) 樹木が伐採された国又は 米 Canadian Lumberか 明記。 地域: 国内の行政手続書類(事項A参照) カナダ **外国政府等が発行する伐採に関する許可書**等の公的書類 その他(具体的に記載): П (3)収集した書類の具体的 納品書 原材料となっている樹木の 名称を記入 ①Order Acknowledgement 樹種名: **売買契約書** (注文請書) ダグラスファー(米松) ④Bill of Lading(船荷証券) 国内の行政手続書類(事項A参照) ト国政府等が発行する伐採に関する許可書等の公的書類 子の他(具体的に記載): 納品書 木材等の種類(品目): ①Order Acknowledgement **売買契約書** (注文請書) オ ・通関時に必要となる書類(仕入書(インボイス)等) ④Bill of Lading(船荷証券) の他(具体的に記載): П 納品書 重量、面積、体積、数量: ① Order Acknowledgement 売買契約書 (注文請書) 通関時に必要となる書類(**仕入書(インボイス)**等) ④Bill of Lading(船荷証券) の他(具体的に記載): ⑤SAI GLOBALIこよる森林認証の 第三者機関による認証の証明書等(**森林認証**、合法性検証等) 証明書 補足情報 ‡ 林野庁ガイドラインに基づく**合法木材供給事業者認定書** その他(具体的に記載):

1) チェックリスト1における作業の流れ 手順1で提供された書類を活用し、以下の作業を行った。

(1) 確認事項についての記載がある書類をチェック

書類① \sim ③により PEFC 認証材 100%であることが確認されたため、項目アをチェックした。次に、① \sim ④までの書類に記載されている情報を確認し、イ \sim カの項目のうち、該当する書類の種類にチェックした。また、書類⑤の認証書の情報により、項目キをチェックした。

(2) 書類に記載されていた情報を記入

「事項」の列の項目イ~カに、書類①~⑤で確認された情報を記入した。事業者が通常の取引を管理するためのデータベースを有しており、本チェックリストと管理番号等で連動することが出来る場合には、記入の必要性はないと思われたが、本チェックリスト1の記載事項を参照しながら、手順2、手順3を行う可能性を想定し、より効果的な記載事項として記入した。

(3) 収集した書類の具体的名称を記入

項目ア〜カのチェックに用いた書類の名称を、該当する自由記載欄に記入した。本事例の場合、「ウ. 伐採国」の項目以外は、取引書類に記載された情報により多重的にカバーされていたため、整合性を確認する目的から根拠となる書類を全て記入することは有効と判断した。

上記(1)~(3)の結果、以下の情報が整理された。

【収集できた書類に記載されていた事項】

ア 合法性の証明:PEFC

イ 輸出者の名称:D社

ウ 伐採国:カナダ

エ 樹種:ダグラスファー(米松)

オ 品目:製材カ 数量:○○m³

キ 補足情報:SAI GLOBAL による森林認証の証明書

4 ,	. v, /	リフ	L2	木材等の違法伐採リスク評価に係る確認事項		社内管理番号:
	_			A L 公介语目 49		
	低り	スクi	平価	(1)チェックリスト1を活用しつつ、	収集した書類	を確認
No.	9	寄与原	ξ	し、該当する項目にチェック	チェックリスト1の 事項	由記載欄
	大	中	小		\ <u></u>	
1 1					\	1
(1)	-			収集 全ての書類は、期限は有効、発行日は妥当なものです。	<i>¬</i> , ‡	製品は〇〇m3の製材で、その全量が
(2)	•			関達する木材等の全量についての情報(合法性の証明、伐採国又は地域、樹種 名)を把握できています	ア、イウ、エ、カキ	級面は○○MSの袋材で、その主重か カナダで伐採されたダグラスファー(米 公)であり、認証材であることを確認し た。
(3)		•		朋達した木材等は、単一の材料でできている又は組み合わせたものです。	オ	
(4)				周達する木材等の一部についての情報(合法性の証明、伐採国又は地域、樹種 β)を把握できています	ア、イウ エ カ キ	ェックした根拠を記入
2	材料	となっ	ている	樹木が我が国又は伐採国の法令に連合して伐採されたことを証明する書類		エックした依拠を記入
(1)				関連した木材等について、原材料となっている樹木が我が国又は伐採国の法令に 重合して伐採されたことを証明する公的機関が発行した書類を取得しています	7	
(2)		•		別達した木材等について、森林認証(FSCやPEFC)や合法性検証等の第三者機 聞こよる認証等を受けた事業者からの合法性証明書を取得しています	ア	
(3)				別達した木材等について、林野庁ガイドライン(平成18年)に基づく合法木材供給 事業者認定を受けた事業者からの合法性証明書を取得しています	ア	
(4)				戈採者が自主的に発行した、原材料となった樹木について法令に適合して伐採したことの証明書を取得しています	7	
(5)				彫違した木材等について、森林所有者や樹木の伐採を行った事業者から調達先ま 『の取引関係を把握しています	+	
3	建先	に関す	お情	w .]]
(1)				調達先と「合法伐採木材等を供給する」旨の契約等を結んでいます	+	
(2)		-		那達先とは取引実績があり、木材等の合法性に関し、これまで問題になったことは 5りません	+	
(3)		•		■達先は、合法性に関する何らかの認証や検証等を取得していたり、認定等を受 すている事業者です	+	(3)これまでの
(4)			•	副達先の事業者は、木材等の合法性に関する自己宣言や、取組についての報告 等を公表しています	‡	・ チェック内容等 を踏まえて、合
4	材料	となっ	ている	樹木が伐採された国又は地域		法性が確認でき
(1)	•			战採国は汚職・腐敗が行われている可能性が低く、かつ、違法伐採対策に関する 法令が整備されています	ż	たか否かを判断
(2)				伐採国又は地域において、違法伐採や違法行為等の報道はありません	5	してチェック
5	材料	となっ	ている	樹木の樹種		I I
(1)	•			別達した木材等の原材料の樹木について、樹種名を把握していき	エ、キ	
(2)				肌違した木材等の樹種に関し、範囲が明確な総称を押*	エ、キ	
(3)	•			朋達した木材等の樹種は、記載された伐採▽ っぱつ布するものであり、か ○、当該国又は地域において伐採や取っ/∫象となっている樹種は含まれていません	ウ、エ	
(4)				値林木/人工林由来のナー・ナが原材料として使われています	‡	
(5)				 	ウ、エ	
<u> </u>	2002	を到り		、違法伐採リスクは無視できるレベルと評価し、合法性が確認で	できたと判断できま	1.t-tv2
11点		E οδ l	В		てらいて 山風 てらま	公的な合法性証明書は入手できな
				 違法伐採リスクは無視できるレベルと評価し、合法性が確認できたと判断しました 違法伐採リスクは無視できないレベルと評価し、合法性が確認できなかったと判断 → 【チェックリスト3】へ (4)半月断の根拠 		かったが、取引書類に認証材である旨 が記載されている。 また、4において違法リスクが低いこと も確認されており、3樹種、5取引先の 情報も問題ないことから違法リスクが 低いと知断

チェックリスト2における作業の流れ

手順1で作成されたチェックリスト1を用いて、以下の作業を行った。

(1) 違法伐採リスク確認項目にチェック

チェックリスト1のア〜カの項目を用いて、「低リスク評価寄与度」の列の該当する項目へ チェックした。なお、「低リスク評価寄与度」の「大」の項目がチェックされている場合でも、「中」 の項目に該当する情報が得られている場合にはチェックを行った。

(2) チェックした根拠を記入

自由記入欄を活用し、取得された情報を総合したチェックの根拠を記入した。 本事例では、入手した取引書類において合法性の根拠としての認証材である旨が明記されており、 かつ調達先、伐採地、樹種等の情報も網羅されていたことから、その旨を総論に記入した。

(3) 総合的なリスク評価、合法性確認の判断

上記(1)のチェックと(2)の根拠から総合的に検討し、違法伐採リスクが無視できるレベルであると評価し、合法性確認ができたと判断してチェックした。

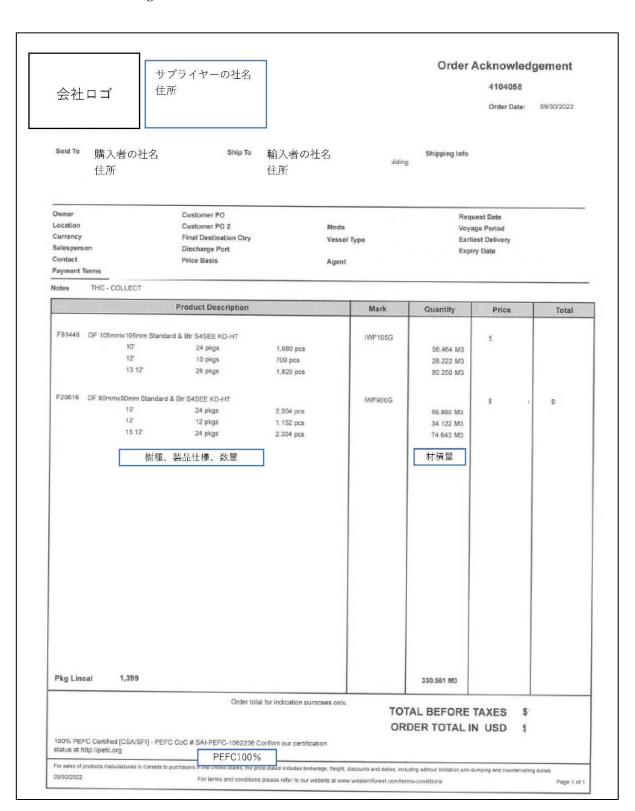
(4) 判断の根拠を記入

公的な合法性証明書は入手できなかったが、取引書類に認証材である旨が記載されている。 また、「4. 原材料となっている樹木が伐採された国又は地域」において違法伐採リスクが低いことも確認されており、「3. 取引先」、「5. 樹種」の情報も問題ないことから違法伐採リスクが低いと判断した。

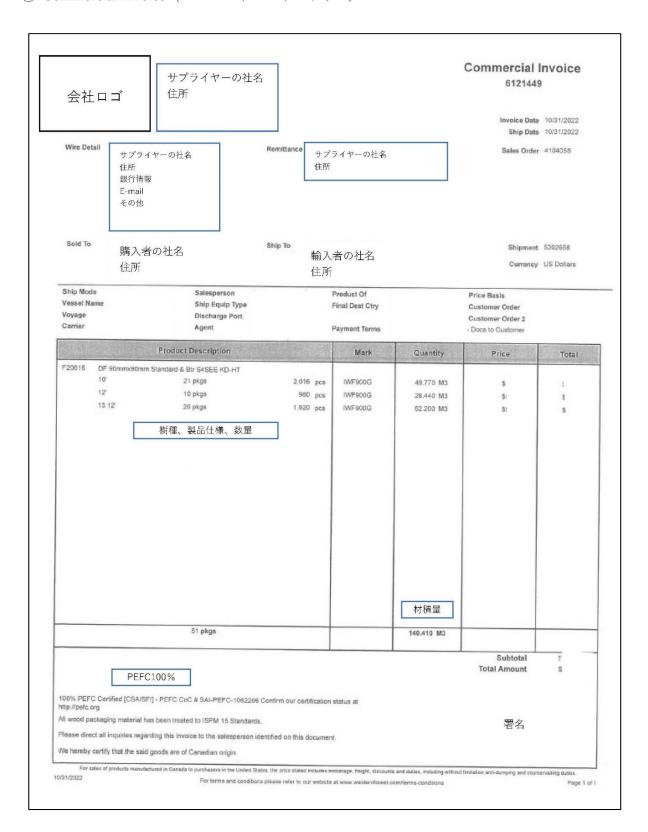
仮想事例 2 添付資料

- ① Order Acknowledgement (注文請書)
- ② Commercial Invoice (コマーシャル・インボイス)
- ③ Certificate of inspection and specification/Packing list(検査証明書及び仕様書/梱包明細書)
- ④ Bill of Lading(船荷証券)
- ⑤ SAI GLOBAL による森林認証の証明書

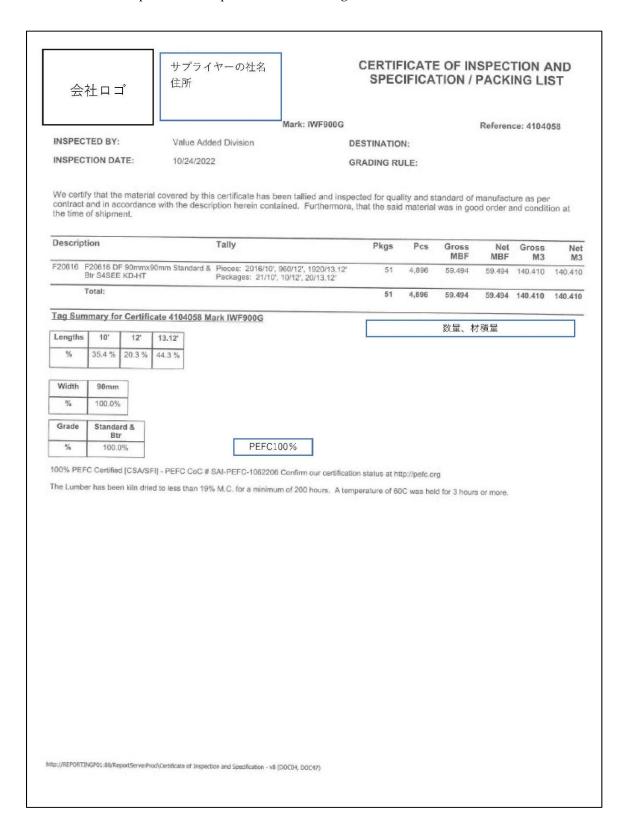
① Order Acknowledgement (注文請書)



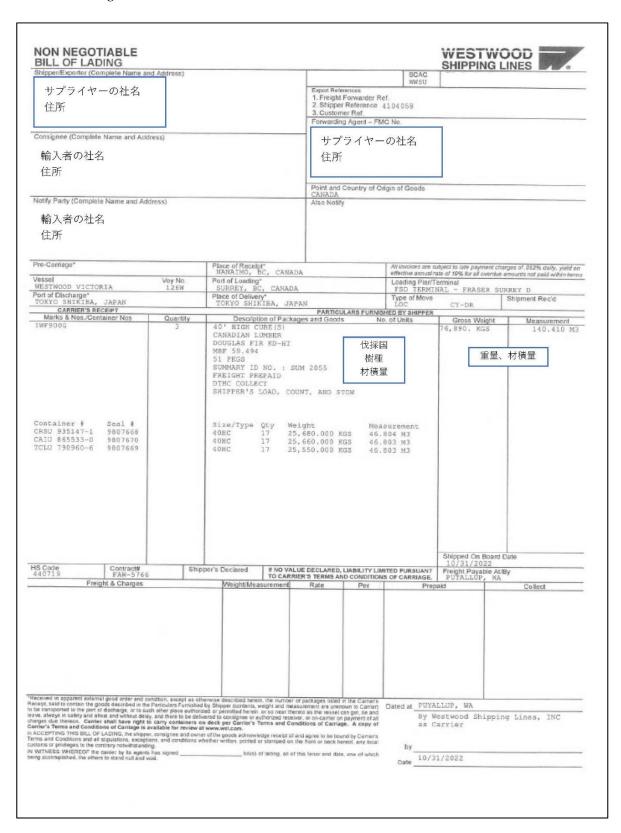
② Commercial Invoice (コマーシャル・インボイス)



③ Certificate of inspection and specification/Packing list(検査証明書及び仕様書/梱包明細書)



④ Bill of Lading (船荷証券)





CHAIN OF CUSTODY CERTIFICATE

CERTIFICATE

Certificate no.: Initial certification date: Valid:

This is to certify that
サプライヤーの社名
住所

meets the requirements of following international PEFC standards:

PEFC ST 2002:2020 and PEFC 2001:2020

This certificate is valid for the following product or service ranges:

Wood and fiber sourcing, manufacturing and distribution of round wood, sawn products, further processed sawn products, biocomposite materials, sawmill by-products and wood pellets, wood based panels, engineered wood products such as finger jointed lumber, CLT, LVL, buildings and their parts and glue-laminated timber.

The validity of this certificate shall be verified on www.pefc.org.

Place and date: Espoo, 07 December 2022





For the issuing office: DNV - Business Assurance Keilaranta 1, 02150 Espoo, Finland

22

Kimmo Haarala

Lack of fulfilment of conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.

ACCREDITED UNIT: DNV Business Assurance Finland Oy Ab, Keliaranta 1, 02150 Espoo, Finland - TEL: +358 10 292 4200, www.dnv.fl/assurance



SAI GLOBAL File No. 010858 認証を受けたサプライヤーの支社名 住所 012733 認証を受けたサプライヤーの支社名 住所 012971 認証を受けたサプライヤーの支社名 住所 012972 認証を受けたサプライヤーの支社名 住所 1046761 認証を受けたサプライヤーの支社名 1046763 認証を受けたサプライヤーの支社名 1049370 認証を受けたサプライヤーの支社名 住所 1062206 認証を受けたサプライヤーの支社名 住所 1618586 認証を受けたサプライヤーの支社名 住所

SAI Global 200 Carlson Court, Suite 200, Toronto, ON, Canada M9W 7K6 Phone (877) 426 0714 | Fax (416) 401 8650 www.saiglobal.com/assurance



This is to certify that

サプライヤーの社名 住所

Refer to Attachment to Certificate of Registration dated February 24, 2020 for additional certified sites

complies with the requirements of

PEFC ST 2002:2013 - CHAIN OF CUSTODY OF FOREST BASED PRODUCTS - REQUIREMENTS

for the following scope of certification

Tracking of certified and other raw material. Products: Logs, Lumber, Chips and Sawdust.

System used: Physical Separation, Average Percentage, The Volume Credit.

Standard version: 2013-05-24 or as amended (www.pefc.org)

Certificate No.:

File No.:

PEFC Chain of custody No .:

Issue Date:

Original Certification Date: Certification Effective Date: Certification Expiry Date:



Heather Mahon Global Head of Technical Services

SAI Global Assurance





Registered by:

GMI-SAL Canada Limited (SAI Global), 20 Cartison Court, Suite 200, Toronto, Cetario MRW 796 Canada. This registration is subject to the SAI Global
Terms and Geodisons for Cartification. Write all die core and skill vais exercised in carrying out this seedsment, SAI Global scorets responsibility only for proven registron. This certificate marinals the property of SAI Global and must be instrumed to them upon request.

To verify that this certificate in current, please refer to the SAI Global Only the Certification Register.



ATTACHMENT TO

CERTIFICATE OF REGISTRATION

These sites are registered under Certificate No:

File No.	
010858	認証を受けたサプライヤーの支社名 住所
012733	認証を受けたサプライヤーの支社名 住所
012971	認証を受けたサプライヤーの支社名 住所
012972	認証を受けたサプライヤーの支社名 住所
1046761	認証を受けたサプライヤーの支社名 住所
1046763	認証を受けたサプライヤーの支社名 住所
1049370	認証を受けたサプライヤーの支社名 住所
1062206	認証を受けたサプライヤーの支社名 住所
1618586	認証を受けたサプライヤーの支社名 住所
1705574	認証を受けたサプライヤーの支社名 住所

These registrations are dependent on Western Forest Products Inc. Head Office (File No. 1062206) maintaining their scope of registration to PEFC ST 2002:2013 - CHAIN OF CUSTODY OF FOREST BASED PRODUCTS - REQUIREMENTS



Effective Date

仮想事例3:オーストリア産製材

日本の木材商社であるE社は、継続的に取引のあるオーストリアのF社から輸入する製材に対して、以下のとおり合法性の確認等を行った。

手順1

F 社との契約時に、樹種、伐採国、及び法令に適合して伐採された旨が記載された書類の提供を依頼した。またこの際、効率的に合法性確認を行うため、第三者機関による認証等を取得している場合は、そのことを証する書類についても、補足情報として提供を依頼した。

その結果、商品が届くまでに、①~⑤の書類の提供を受けた。補足情報として、同社の森林認証取得を証明する書類の提供を受けた。

- ① Sales confirmation (売買確認書)
- ② Invoice (インボイス)
- ③ Package specification (パッケージ仕様)
- ④ Way Bill (貨物運送状)
- ⑤ 調達先の PEFC-CoC の認証書

手順2

「手引き」のチェックリスト1を活用し、手順1で提供された上記の書類 に、必要な事項が含まれていることを確認した。

提供された書類や作成したチェックリスト1等を踏まえ、「手引き」の チェックリスト2を活用し、調達する木材について、以下のとおり違法伐採 リスクの評価を行った。

- 全量が WW (オウシュウトウヒ) であることを確認した。伐採国については少なくとも一部はオーストリアであることを確認したが、全量かは不明であった。【チェックリスト2:1(4)】
- 調達先はPEFCの CoC 認証を取得していた。【チェックリスト2:3(3)】
- しかし、調達した木材に対する合法性証明は得られなかった。【チェック リスト2:2】
- オーストリア以外の伐採国が特定できないため、伐採国に基づく違法伐 採リスクの判断ができなかった。【チェックリスト2:4】
- 樹種名が、WW (オウシュウトウヒ) であることを確認した。【チェック リスト2:5(1)】
- これらを踏まえ、違法伐採リスクは無視できないと評価し、合法性が確認できなかったと判断した。

手順3

- 調達先にヒアリングを行い、当該製品の原材料(原木)の調達先を確認。 原木の伐採地は複数あったが全てオーストリア国内で、調達先による合 法性の確認が行われていることを確認。
- 調達先は EU 木材規則が施行されているオーストリアに所在していることから、違法伐採木材を原材料としているとは考えにくい。
- これらを踏まえ、違法伐採リスクは無視できると評価し、合法性が確認できたと判断した。

記録保存	作成したチェックリストと①~⑤の書類を電子データとして保存した。
販売先へ	調達した製材の販売時に、合法性の確認を行った旨及び確認ができた旨を
の提供	納品書に記入し、販売先に提供した。

	木材等の合法性の確認のためのチェックリスト							
記入日: 〇〇年 □月 △日								
取引内容: オーストリア産ホワイト ウッド (オウシュウトウヒ) 製材の輸入								
取引相手:F社(責任者:○○部□□課△△氏)								
担当者:●●部■■課▲▲								
責任者:◆◆部■■課△△課長								
チュ	チェックリスト1 木材等の調達先に対し提供を求める事項 社内管理番号:							
	事項	収集し	た書類 (該当するものを選択)		自由記載欄			
	「西++*** しょう・・・フェ・フ・は++・ト		国内の行政手続書類 (事項A参照)		<u> </u>			
ア	原材料となっている樹木か 我が国又は原産国の法令		外国政府等が発行する伐採に関する 記	午可書 等の公的書類				
,	に適合して伐採されたこと を証明する書類		その他(具体的に記載): -		į			
			(1) 聿新 /:	に記載のある項目				
	原材料となっている樹木の	•	売買契約書		①Sales confirmation(売買確認			
	所有者又はその木材の輸		にチェッ	<i>7</i>	■ 書) ②Invoice(インボイス)			
	出者の氏名、名称、住所:		■ 通関時に必要となる書類(仕入書(イン オ	ボイス)等)	③ Package specification			
1	F社 オーストリア	_			【(バッケージ仕様) 【@Way Bill(貨物運送状)			
	\ <i>-</i>		国内の行政手続書類 (事項A参照)					
	<u>i</u>		外国政府等が発行する伐採に関する。	午可書 等の公的書類				
			その他(具体的に記載): ■					
			■ 通関時に必要となる書類(仕入書(イン オ	ドイス) 等)	i			
	樹木が伐採された国又は↓ 地域:		国内の行政手続書類(事項A参照)		!			
ゥ	不明		- 外国政府等が発行する伐採に関する。	作可書等の公的書類	i			
	1		その他(具体的に記載):					
			納品書 (2)書業	質に記載されて				
	原材料となっている樹木の 樹種名:			_	● ● ①Sales confirmation(売買確認			
	;		売買契約書 いた情	計報を記入	書)			
	White Wood (オウシュウトウヒ)				②Invoice(インボイス) ③Package specification			
ェ	\'	•	通関時に必要となる書類(仕入書(イン カ ■	「イス)等)	(バッケージ仕様) ■ ④Way Bill(貨物運送状)			
	ļ		国内の行政手続書類(事項A参照)		I			
	i		外国政府等が発行する伐採に関する 。	作可書等の公的書類				
	ļ		その他(具体的に記載):		i			
			3	4. 事粉の日仕め				
	木材等の種類(品目):		(0)	ンた書類の具体的 -	■ ①Sales confirmation(売買確認			
ı	製材	•	売買契約書 名称を記	入	(USales confirmation(元貝確認 書)			
オ	<u> </u> !		İ		②Invoice(インボイス)			
7)	<u>i</u>	•	通関時に必要となる書類(仕入書(イン カ	③Package specification 【パッケージ仕様)				
	!				④Way Bill(貨物運送状)			
	<u>i</u>		その他(具体的に記載):					
			纳品書		<u> </u>			
	重量、面積、体積、数量:		· 上 古罗初处争		①Sales confirmation(売買確認			
	OOm3 1		売買契約書 		書)			
ħ	} <i>;</i>	_	<u> </u>		②Invoice(インボイス) ③Package specification			
		•	■関時に必要となる書類(仕入書(インボイス)等) ■		● (バッケージ仕様) ● (Way Bill(貨物運送状)			
	ļ	その他(具体的に記載):		マ way Dill、具物進込仏/				
	<u>i</u>		!					
			▮ 第三者機関による認証の証明書等(森材	*認証、合法性検証等)	■ ⑤調達先のPEFC-CoCの認証書			
+	- 補足情報		林野庁ガイドラインに基づく合法木材供料					
ľ	INDVERTIGITA			ロナ木日 心止官				

1) チェックリスト1における作業のながれ 手順1で提供された書類を活用し、以下の作業を行った。

(1) 確認事項についての記載がある書類をチェック

書類①~⑤までの書類に記載されている情報を確認し、イ、エ、オ、カ、キの項目において、 該当する書類の種類へとチェックした。

なお、「キ. 補足情報」として、調達先事業者の CoC 認証 (PEFC) の取得が確認されたが、取引書類への認証材の表示なかったことから、「ア. 合法性の証明」は得られなかったとした。

(2) 書類に記載されていた情報を記入

「事項」の列の項目イ~カに、書類①~⑤で確認された情報を記入した。事業者が通常の取引を管理するためのデータベースを有しており、本チェックリストと管理番号等で連動することが出来る場合には、記入の必要性はないと思われたが、本チェックリスト1の記載事項を参照しながら、手順2、手順3を行う可能性を想定し、より効果的な記載事項として記入した。

本事例では、製材がオーストリアで行われたことがわかったが、伐採国又は地域の情報なかったことを記入した。

(3) 収集した書類の具体的名称を記入

項目イ、エ、オ、カ、キのチェックに用いた書類の名称を、該当する自由記載欄に記入した。 本事例の場合、「ア. 合法性の証明」と「ウ. 伐採国」が取得された書類によりカバーされな かったが、「キ. 補足情報」が得られたことを記入した。

上記(1)~(3)の結果、以下の情報が整理された。

【収集できた書類に記載されていた事項】

ア 合法性の証明:なし

イ 輸出者の名称:F社

ウ 伐採国:不明

エ 樹種:White Wood (オウシュウトウヒ)

オ 品目:製材 カ 数量:○○m³

キ 補足情報:PEFC-CoC の認証書

チュ	チェックリスト2 木材等の違法伐採リスク評価に係る確認事項 社内管理番号:							
「低リスク評価寄与度」の上位の項目が確認し、 (1)チェックリスト1を活用しつつ、収集した書類を確認し、 (2)								
No.	7	スク語	₹	該当する項目にチェック	チェックリスト1の 事項	自由 _ 載欄		
1 &	大 中 小							
(1)				収集した 一番類は、期限は有効、発行日は妥当なものです。	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\			
`''	-			が全球である。 対域がある ロッパンに 1 日間 東京 1 800/00 です。 が達する木材等の全量についての情報(合法性の評別、伐採国又は地域、樹種	1			
(2)				S) Stering of the state of the	ア、イ・ウ、エ、九 キ			
(3)		•		割達した木材等は、単一の材料でできている又は組み合わせたものです。 	オ			
(4)			•	割達する木材等の一部についての情報(合法性の証明、伐採国又は地域、樹種ⅰ・おいるできています		製品は○○m3の製材で、その全量が www(オウシュウトウヒ)であることを確 認。少なくとも一部はオーストリアで伐 採されたものであるが、全量かは不 明。		
2	材料	となっ	ている	樹木が我が国又は伐採国の法令に連合して伐採されたことを証明する書類	や情報			
(1)				■違した木材等について、原材料となっている樹木が我が国又は伐採国の法令に ■合して伐採されたことを証明する公的機関が発行した書類を取得しています	(2)チェ	ックした根拠を記入		
(2)				割達した木材等について、森林認証(FSCやPEFC)や合法性検証等の第三者機 動こよる認証等を受けた事業者からの合法性証明書を取得しています	P	製品がCoC認証材であることが、取引 書類から確認できない。		
(3)				調達した木材等について、林野庁ガイドライン(平成18年)に基づ、合法木材供給 事業者認定を受けた事業者からの合法性証明書を取得しています	ア	(0) - 1 - 1 - 2		
(4)				党採者が自主的に発行した、原材料となった樹木について法令に適合して伐採し 上ことの証明書を取得しています	ア	(3)これまでのチェック内容等		
(5)				割達した木材等について、森林所有者や樹木の伐採を行った事業者から調達先ま *の取引関係を把握しています	+	を踏まえて、合		
з	達先	に関す	する情	₩		法性が確認でき		
(1)				割達先と「合法伐採木材等を供給する」旨の契約等を結んでいます	+	たか否かを判断		
(2)		•		割達先とは取引実績があり、木材等の合法性に関し、これまで問題になったことは ありません	4	してチェック		
(3)		•		割達先は、合法性に関する何らかの認証や検証等を取得していたり、認定等を受 すている事業者です	ŧ	調達先のPEFCのCoC認証 証書を確 認。		
(4)			•	調達先の事業者は、木材等の合法性に関する自己宣言や、取組についての* 等を公表しています	+			
4	4 原材料となっている関木が伐採された国又は地域							
(1)				能採国は汚職・腐敗が行われている可能性が低く、かつ、違ジ 3第に関する よ令が整備されています	ġ	製品はオーストリアから輸入している が、伐採国はオーストリア以外の第三 国も含む可能性を棄却できない。		
(2)				は採国又は地域において、違法伐採や違法行為等で、。ありません	'n			
5	材料	となっ	ている	樹木の樹種				
(1)	•	,		調達した木材等の原材料の樹木について、種名を四場しています	Ι, ‡	オウシュウトウヒ		
(2)				剛達した木材等の樹種に関し、節で 月確な総称を (2)チェックさ	れなかった			
(3)				制達した木材等の樹種は、デースれた伐採国又は地 根拠を記入 つ、当該国又は地域にお、戊採や取引の禁止対象 でいません	ウ、エ	伐採国不明のために確認できない		
(4)				植林木/人工材 米の木材のみが原材料として使われています	‡			
(5)				党採国又 地域において違法伐採事例が知られている樹種は含まれていません	ウ、エ			
上記の確認により、違法伐採リスクは無視できるレベルと評価し、合法性が確認できたと判断できましたか?								
				達法伐採リスクは無視できるレベルと評価し、合法性が確認できたと判断しました		製品に使用された原材料の伐採国を		
				を表した。 遠法伐採リスクは無視できないレベルと評価し、合法性が確認できなかったと判断	しました	確認できなかった。また、調達先が PEFO認証を受けていることは確認でき		
	-/			A 【f±yクリスト3】へ (1) YII I F の は		たが、取引書類に認証材の記載はな かった。		

2) チェックリスト2における作業のながれ 手順1で作成されたチェックリスト1を用いて、以下の作業を行った。

(1) 違法伐採リスク確認項目にチェック

チェックリスト1のア〜カの項目を用いて、該当する違法伐採リスク確認項目(「低リスク評価寄与度」の列) ヘチェックした。なお、「低リスク評価寄与度」の「大」の項目がチェックされている場合でも、「中」「小」の項目に該当する情報が得られている場合にはチェックを行った。

(2) チェックした根拠を記入

自由記入欄を活用し、取得された情報を総合したチェックの根拠を記入した。

また、「2. 原材料となっている樹木が我が国又は伐採国の法令に適合して伐採されたことを証明する書類や情報」(2)、「4. 原材料となっている樹木が伐採された国又は地域」(1)、「5. 原材料となっている樹木の樹種」(3)へ、項目を選択できなかった根拠を記入し、評価をするために不足している情報を明らかにした。

(3) 総合的なリスク評価、合法性確認の判断

上記(1)のチェックと(2)の根拠から総合的に検討し、伐採国が不明であることを考慮し、違法 伐採リスクが無視できないレベルと評価し、合法性が確認できなかったと判断してチェックし た。

(4) 判断の根拠を記入

項目2の合法性を担保する書類及び伐採国が記載してある書類はなかったため、欧州域内、域外を含め、原材料をどこから輸入しているか不明であることを加味し判断の根拠を記入した。

チェックリスト3 リスク緩和措置に係る追加的な情報収集事項 社内管理番号:									
		ì	並加の情報収集の内容	チェックリスト2の 項目番号 (No.)	自由記載欄				
1	1 取引関係者について								
(1)			直接の調達先やさらに川上の事業者、樹木の 所有者等に追加情報を求める		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				
(2)			司条 、	2, 3, 4, 5	調達先に問い合わせを行い、当該製品の原材料 (原木)の調達先を確認。				
(3)			調達先や伐採をし、業者が過去に問題を起こ したことはないか、政が、当や地方自治体に対 して照会する						
2	調達する	木材その	かのについて (1) 中佐しょ	+:+:-					
(1)			(1)実施した 木材の目視を行う チェック	万法に					
(2)			木材の組織観察を行う						
(3)			木材のDNA分析を行う	4, 5					
(4)			木材の安定同位体分析を行う						
3	その他の ※手	情報に 順1で収	ういて 集した情報の精査や、収集できなかった情報のP	事収集を含む					
(1)		•	問い合せや訪問調査を行う 	i					
(2)				1, 2, 4, 5	・原木の伐採地は複数あったが、全てオーストリア 国内で、調達先事業者による合法性の確認が行われていることを確認。 ・オーストリアは汚職・腐敗が行われている可能性				
(3)			証明書等に記載されている政府機関や地方自 名体に対し、実際に届出が行われた又は当該 政府機関等が発行した書類であるかどうかや、 徴採地の状況等を照会する		が低いと評価(2022年のCP指標:71) ・オーストリアは違法伐採対策の法律であるEUTR が施行されている(クリーンウッド・ナビ)。				
			その他(具体的に記載):						
			(2)収集した情	事報					
			の内容を記入						
(4)				-					
			(3)これまでのチェック内容						
			I 合法性が確認できたか否 ■ チェック	かを判断し	₹				
⊢≣⊇∕T	確認に								
上記の確認により、違法伐採リスクは無視で		-	・						
きるレベルと評価し、合法性が確認できたと判断できましたか?			(4)判断の根拠を 違法伐採リスクは無視できないレベルと評価し、 かったと判断しました		伐採国はオーストリアであり、違法伐採リスクは低 いと判断した。				

- 3) チェックリスト 3 における作業の流れ 手順 2 の判断を受け、以下の作業を行った。
- (1) 実施した追加の情報収集の内容にチェック

チェックリスト2の結果を受けて実施した項目にチェックした。

本事例では、調達先の事業者へ確認し、当該の製材に使用された原材料の調達先の情報を入手 した。加えて、外部の情報源を参照し、原材料調達先に関連した追加情報、周辺情報の入手も 行った。

(2) 実施した追加の情報収集の具体的内容、参照した情報、それらに基づく違法伐採リスクに係る評価を記入

上記(1)で得られた情報に基づき、特定された調達先のホームページから伐採地に関する追加情報を取集。調達先の所在する地域について外部の情報も参照し、伐採地に関する違法伐採リスク評価も行った。

(3)総合的なリスク再評価、合法性確認の判断上記(2)で得られた情報に基づき、合法性確認の判断を行った。

(4) 判断の根拠を記入

直接の調達先への問い合わせにより、丸太の調達先に対しても合法性確認を行っており、伐採 国はオーストリアに限定されることを確認、クリーンウッド・ナビを含めた外部の情報も参照し た結果、違法伐採リスクは無視できると判断した。

仮想事例3添付資料

- ① Sales confirmation (売買確認書)
- ② Invoice (インボイス)
- ③ Package specification (パッケージ仕様)
- ④ Way Bill(貨物運送状)
- ⑤ PEFC-CoC の認証書

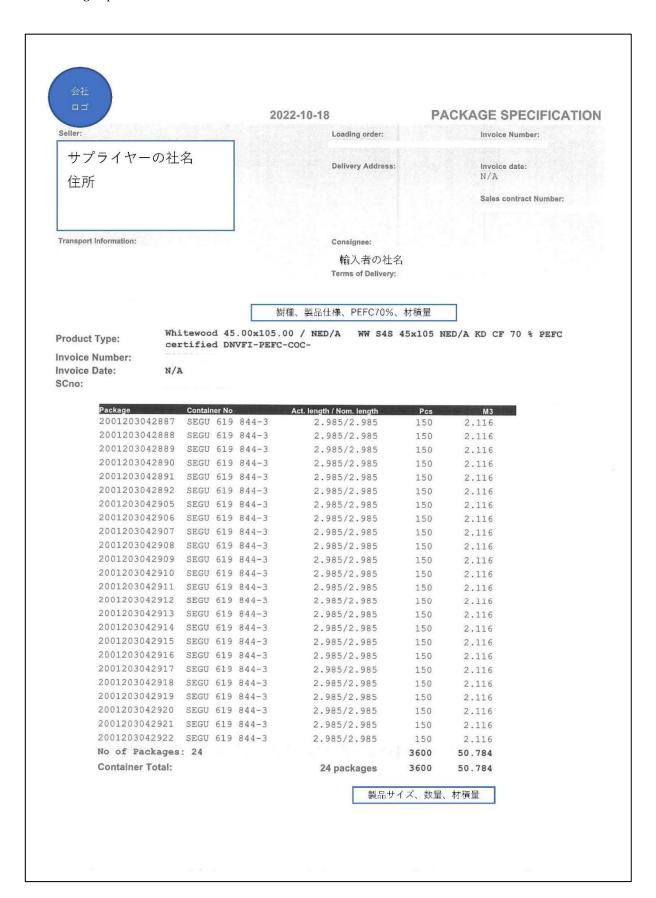
① Sales confirmation (売買確認書)



② Invoice (インボイス)



③ Package specification (パッケージ仕様)



④ Way Bill(貨物運送状)

IIPPER サプライヤーの社名							OBE	EDCE1MA
住所					WAYBIL	L	WAYB	ILL NUMBER
					NON NEGOTI	ABLE	-	
and the first of the second								
ONSIGNEE					EXPORT REFERENCES 1492692			
輸入者の社名 住所					1432032			
電話番号					C	4A CCM		
					Cr	MACGIM		
OTIFY PARTY, Carrier no	t to be respo	nsible for	failure to notify					
輸入者の社名 住所					CARRIER: CMA CGM Société Anony	me au Capital de 234 s	988 330 Eu	ros
電話番号					Head Office: 4, quai d'Arenc - Tel: (33) 4 88 91 90 00 -	13002 Marseille - Franc	ce	
					562 024 422 R.C.			
PRE CARRIAGE E	SY*		PLACE OF R	ECEIPT*	FREIGHT TO BE PAID AT	NUMBER	OF ORIGIN	AL WAYBILLS
					GOTHENBURG	ZERO (0)		
VESSEL			PORT OF L	OADING	PORT OF DISCHARGE	FINAL	PLACE OF	DELIVERY*
MARKS AND NOS	NO AND	KIND	DESCRIPTION	ION OF PACKAGES	S AND GOODS AS STATED BY SHIPPER	GROSS WEIGHT	TARE	MEASUREMEN'
CONTAINER AND SEALS	OF PACK				AND COUNT SAID TO CONTAIN	CARGO	IARE	MEASUREMEN
	1 x	40HC	24 PACKAGE	(S)		23400.000	3700	50.784
		nipped ne Carr		D	HS コード 樹種 2022 CMACGM Sweden As agents f	or.		
eicht in Kos. Total: 1 C	5	ne Cari	WHITEWOOD THC PREPAI FREIGHT PR on Board BI	D	樹種 2022 CMACGM Sweden As agents f		3700	50.784
eight in Kgs Total: 1 Co	5	ne Cari	WHITEWOOD THC PREPAI	EPAID ELITA 01-NOV-2	樹種	23400.000	3700	50.784
	ONTAINER	ne Carr	FREIGHT PRON BOARD	EPAID ELITA 01-NOV-2	的種 2022 CMACGM Sweden As agents f Sheet 1 of 2 DBY SHIPPER CARRIER NOT RESPONSIB	23400.000 LLE.	52,6550 5255	
eight in Kgs Total: 1 Co argo at port is at merchant risk CL THC at destination payable by For the purpose of the presen /Antwerp rules, 2004. Demurrage and detention sha (crama-cgm.com, or in any of CI rates applicable as per gener Mis-declaration of cargo weigle eighed at any place and time of sa s. expenses or damages wha The shipper acknowledges the	ONTAINER ontainer expenses and merchant as pe t carriage, claus iii be calculated MA CGM agency it arili grid shall to endangers co forariage and tosever resultin the Carriage na	responsible of line/port to and paid a cy. However all start from rew, port w. any mis-deg thereof a law carry the average from the cy.	WHITEWOOD THC PREPATION THE PREPATION FREIGHT PR ON BOARD BITTER ABOVE PARTIC ABOVE PARTIC The day following the day following the first day following the first and vessels' so canded and vessels' a	EPAID ELITA 01-NOV-2 CULARS DECLARED ADDITION ication of the available on the web site conditions are granted, e last free day. safety, Your cargo may by out to claims for all gift surcharge.	Sheet 1 of 2 Sheet 1 of 2 By SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIB AL CLAUSES consignee and the holder of the bill of lading, as the terms and conditions of this bill of lading and exponent to the possible carriage of the goods on the 274. The Merchant is responsible for returning any dangerous goods placards, labels or markings, at 1 indemnify the Carrier for any loss or expense what limited to liquidated damages equivalent to the sou Carrier to a container lessor. The Carrier is entitle release of the container which shall be remitted as particular for payment of all detention and demuras 337. This Waybill is governed by the Terms and Cc (http://www.cma-cgm.com/products-services/shippicaccepted. The carrier is entitled to deliver the carge accepted. The carrier is entitled to deliver the carge accepted. The carrier is entitled to deliver the carge accepted. The carrier is entitled to deliver the carge.	23400.000 LE. a case may be) confirms hi su onco may be deck of any vessel. empty container, with in end be designated jout of the for access a size of the container as lost. The security for payment of any ge and/or container indem middlings available on the Cong-guide/bt-dauses) which to the Consignee, after pe	s express acc iditional and i ior clean, free vithin 60 days Merchant sh- regoing, inclu- preciated val he Merchant i y sums due to itly as referre MA CGM we the Merchan wayment of any	peptance of all rrevocable of any following to all the liable to ding but not he at the time of the Carrier, in d above.
argo at port is at merchant risk DL HC at destination payable by For the purpose of the presen (Antwerp rules, 2004. Demurrage and detention sha comacogm.com, or in any of Cl rates applicable as per gener. Mis-declaration of cargo weigleighed at any place and time of the compact of any experies or damages what or any experies and in taking red or any exselled. This Wayblit VERY will only be made on Fucts otherwise prior to delivery agreement has been made be the has authority to do so. I alms and actions arising by the compact the compact of the compact o	expenses and Merchant as pe t carriage, claus II be calculated MA CGM agent as tarriage, claus II be calculated at lariff grid shalt at left agent as the carrier of carriage and soever resulfinitiation of the company of the company of the carrier membranes of the carrier	responsibility of the second o	ABOVE PARTICULAR ABOVE	EPAID SILITA 01-NOV-2 CULARS DECLARED ADDITION iciation of the available on the web site conditions are granted, e last free day. Safety. Your cargo may a you to claims for all ght surcharge, this bill of lading on the udding the shipper, the to full conditions are granted, e last free day. Safety. Your cargo may be you to claims for all ght surcharge, this bill of lading on the udding the shipper, the to full condition of the relevant trade and in Article (b) of the named Consignee or the terms hereof shall (scaption of this Waybill is altion with the contract child not action. Not	Sheet 1 of 2 D BY SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIB SAL CLAUSES consignee and the holder of the bill of lading, as the terms and conditions of this bill of lading, and excepted. The carrier is entitled to a consent to the possible carriage of the goods on the the date of release, failing which the container shall influently the carrier for any loss or expense whita limited to liquidated damages equivalent to the sou Carrier to a container lessor. The Carrier is entitled as particular for payment of all detention and demursa 337. This Waybill is governed by the Terms and Cc (http://www.cma-cgm.com/products-services/shiplicacepted. The carrier is entitled to deliver the carrier is entitled as particular for payment of all detention and demursa cacepted. The carrier is entitled to deliver the carrier is entitled to deliver the part of lading, while the carrier is entitled to deliver the part of lading, while the carrier is entitled to deliver the part of lading, while the part of lading with the part of the carrier is entitled to deliver the carrier is entitled to the part of common law and state the has accepted it on his own behalf, on behalf of carriage evidenced by this Waybill shall exc. withstanding the above, the Carrier is also entitle with	23400.000 I.E. a case may be) confirms hi grossly confirms his uncore deck of any vessel, empty container, will interest of the construed as lost. The soewer arising out of the for damaket value or the de to collect a deposit from the construed as lost. The soewer arising out of the for the confidence of the confide	is express accorditional and i for clean, free within 80 days Merchant shreegoing, including the good of the state of the	ceptance of all rrevocable of any collections of any collections of all be liable to ding but not use due by the at the time of the Carrier, in d above, batte of above, bestle to the search outstanding popy of this ee by the Merchant for e or place of delivery, it unless the Shipper r and Consignee as if Goods, and warrants
argo at port is at merchant risk CL THC at destination payable by For the purpose of the presen //Antwerp rules, 2004. Demurrage and detention sha .cma-cgm.com, or in any of Cl rates applicable as per gener Mis-declaration of cargo weigleighed at any place and time elighed at the spiece of the company of	DNTAINER on expenses and Merchant as pet carriage, claus it is a carriage, claus it is a carriage, claus it is a carriage, claus it is defined and a constant of the carriage and the dadagers or of carriage and it is defined to be a carriage and the carriage is deemed to be a carriage and the carriage is deemed to be a carriage and the carriage	responsibility of the second o	WHITEWOOD THC PREPATION THE PR	EPAID SILITA 01-NOV-2 CULARS DECLARED ADDITION iciation of the available on the web site conditions are granted, e last free day. Safety. Your cargo may a you to claims for all ght surcharge, this bill of lading on the udding the shipper, the to full conditions are granted, e last free day. Safety. Your cargo may be you to claims for all ght surcharge, this bill of lading on the udding the shipper, the to full condition of the relevant trade and in Article (b) of the named Consignee or the terms hereof shall (scaption of this Waybill is altion with the contract child not action. Not	Sheet 1 of 2 D BY SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIB SIAL CLAUSES Consignee and the holder of the bill of lading, as the the terms and conditions of this bill of lading and on the consent to the possible carriage of the goods of the consent to the possible carriage of the goods of the consent to the possible carriage of the goods of the consent to the possible carriage of the goods of the consent to the consent to the consent to the carrier for any loss or expense with the date of release, failing which the container shall inhitled to liquidated damages equivalent to the south interest of the container which shall be remitted as particular for payment of all detention and demurra 337. This Waybill is governed by the Terms and Contributions. The Carrier is entitled to deliver the carge freight, on provision of proper proof of identity with a previous of the carrier is entitled to deliver the carge Freight, on provision of proper proof of identity with the payer nominated by the Consignee by writk without prejudice to any rule of common law and staff that he has a costplet of no his own behalf, on beta that he has a costplet of no his own behalf, on beta that he has a costplet of no his own behalf, on beta with the has provided to any rule of common law and staff that he has a costplet of no his own behalf, on beta with the has accepted it on his own behalf, on beta with the has accepted it on his own behalf, on beta with the has accepted it on his own behalf, on beta with the has accepted it on his own behalf, on beta with the has accepted it on his own behalf, on beta with the has accepted it on his own behalf, on beta with the has accepted it on his own behalf, on beta with the has accepted it on his own behalf, on beta with the has accepted it on his own behalf, on beta with the has accepted it on his own behalf, on beta with the has accepted it on his own behalf, on beta with the has accepted it on his own behalf, on beta with the has accepted it on his own behalf, on behalf on the has a behalf of the harmon ha	23400.000 ILE. a case may be) confirms hi upressly confirms his uncondected and the case of each of any vessel, empty container, with inter be designated place, and vib be construed as lost. The designated place, and vib be construed as lost. The cover arising out of the for all market value - or the de power arising outself with the condected apposit from the security for payment of any endire container indem north or consigner, after per and/or container indem north or consigner, after per out the need to produce or rother packages or units in hever applicable, to the portion of the Carrier of the Consigner	s express acciditional and it of clean, free vivil fall and it of clean, free vivil fall and it of clean to the clean that clean the fall and the clean that clean cle	ceptance of all rrevocable of any color of a



CHAIN OF CUSTODY CERTIFICATE

サプライヤーの社名
サプライヤーの社名 住所

meets the requirements of following international PEFC standards: PEFC ST 2002:2020 and PEFC 2001:2020

This certificate is valid for the following product or service ranges: Wood and fiber sourcing, manufacturing and distribution of round wood, sawn products, further processed sawn products, biocomposite materials, sawmill by-products and wood pellets, wood based panels, engineered wood products such as finger jointed lumber, CLT, LVL, buildings and their parts and glue-laminated timber.

The validity of this certificate shall be verified on www.pefc.org.

Place and date: Espoo, 07 December 2022





For the issuing office: DNV - Business Assurance Keilaranta 1, 02150 Espoo, Finland

22

Kimmo Haarala

Lack of fulfilment of conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.

ACCREDITED UNIT: DNV Business Assurance Finland Oy Ab, Keilaranta 1, 02150 Espoo, Finland - TEL: +358 10 292 4200. www.dnv.fi/assurance



Certificate no.: DNVFI-PEFC-COC-Place and date:

Appendix to Certificate

Stora Enso Oyj, Division Wood Products

Locations included in the certification are as follows:

Site Name	Site Address		Site Scope
認証を受けたサプライヤーの支社名	住所		Purchase, sales and distribution of sawn wood, further processed sawn products, sawmill by-products and wood pellets, wood based panels, engineered wood products such as finger jointed lumber, glue-laminated wood, LVL, CLT, buildings and their parts. Physical separation method Credit method Including logistics warehouses in Sydney, Adelaide and Brisbane.
認証を受けたサプライヤーの支社名	住所		Wood sourcing, manufacturing and distribution of sawn wood, sawmill by-products, further processed sawn products, engineered wood products, CLT, buildings and their parts. Credit method
認証を受けたサプライヤーの支社名	住所		Wood sourcing, manufacturing and distribution of sawn wood, sawmill by- products and further processed sawn products. Credit method
認証を受けたサプライヤーの支社名	住所		Wood sourcing, manufacturing and distribution of sawn wood, sawmill by-products, further processed sawn products, engineered wood products, CLT, buildings and their parts. Credit method
認証を受けたサプライヤーの支社名	住所		Wood sourcing, manufacturing and distribution of sawn wood, sawmill by- products and further processed sawn products. Credit method
認証を受けたサプライヤーの支社名	住所		Purchase of sawn products, manufacturing and distribution of further processed sawn products, engineered wood products and by-products. Credit method
認証を受けたサプライヤーの支社名	住所		Wood sourcing, manufacturing and distribution of sawn wood, sawmill by-products, further processed sawn products, engineered wood products, CLT, buildings and their parts and wood pellets. Credit method
認証を受けたサプライヤーの支社名	住所		Wood sourcing, manufacturing and distribution of sawn wood, sawmill by-products, further processed sawn products, engineered wood products and wood pellets. Credit method

Lack of fulfilment of conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.

ACCREDITED UNIT: DNV Business Assurance Finland Oy Ab, Keilaranta 1, 02150 Espoo, Finland - TEL: +358 10 292 4200. www.dnv.fl/assurance

Page 2 of 6



Certificate no.: DNVFI-PEFC-COC-Place and date:

Appendix to Certificate

Multi-site certificate

Product category: 01000 Round wood

01010 Sawlogs and veneer logs

01020 Pulpwood

01030 Chips and particles 01040 Wood residues

02010 Fuelwood (incl. chips, residues, pellets, brickets etc)

03000 Sawn wood and sleepers

03020 Sawn wood

04020 Finger Jointed Lumber

04030 Glue Laminated Products (Gluelam) 04040 Laminated Veneer Lumber (LVL)

04080 Other (inlc. CLT)

08060 Other

09010 Buildings and their parts

09023 Decking 14000 Other

Material category:

PEFC certified and PEFC controlled sources

Applied chain of custody method:

Credit method

Physical separation method

Percentage method

Tree species:

Scots pine - Pinus sylvestris Spruce - Picea abies

Black Pine - Pinus nigra

Douglas fir - Pseudotsuga menziesii

Silver fir - Abiea alba Birch - Betula sp Aspen - Populus sp Alder - Alnus sp Ash - Fraxinus sp Beech - Fagus sylvatica

Black locust - Robinia pseudoacacia

Elm - Ulmus campestris Hornbeam - Carpinus betulus

Larch - Larix sp Lime - Tilia cordata Maple - Acer campestre Oak -Quercus sp Willow - Salix sp

Lack of fulfilment of conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.

ACCREDITED UNIT: DNV Business Assurance Finland Oy Ab, Keilaranta 1, 02150 Espoo, Finland - TEL: +358 10 292 4200. www.dnv.fi/assurance

Page 6 of 6

仮想事例4:インドネシア産合板

日本の木材商社である G 社は、継続的に取引のあるインドネシアの H 社から輸入する合板に対して、以下のとおり合法性の確認等を行った。

手順1 H社との契約時に、樹種、伐採国、及び法令に適合して伐採された旨が記 載された書類の提供を依頼した。またこの際、効率的に合法性確認を行うた め、第三者機関による認証等を取得している場合は、そのことを証する書類 についても、補足情報として提供を依頼した。 その結果、商品が届くまでに、①~⑨の書類の提供を受けた。補足情報は 得られなかった。 ① Contract (契約書) ② Commercial Invoice (コマーシャル・インボイス) ③ Packing List (梱包明細書) ④ Certificate of Species (樹種証明書) ⑤ Report of Testing (試験報告書) ⑥ Bill of Lading (船荷証券) ⑦ Certificate of Origin (原産地証明書フォーム AJ) ⑧ ISPM 15(国際貿易における木材こん包材の規制) ⑨ V-LEGAL (合法性証明書) 手順2 「手引き」のチェックリスト1を活用し、手順1で提供された上記の書類 に、必要な事項が含まれていることを確認した。 提供された書類や作成したチェックリスト1等を踏まえ、「手引き」の チェックリスト2を活用し、調達する木材について、以下のとおり違法伐採 リスクの評価を行った。 調達先、伐採国、樹種、量について、複数の書類で確認でき、互いに齟 齬はなかった。 法令に適合して伐採された合法性証明については、インドネシア政府に より発行された書類であると確認できた。【チェックリスト2:1(1) (2), 2 (1)伐採国であるインドネシアについて、クリーンウッド・ナビの国別情報 や、複数の違法伐採リスク評価サイトの情報から、木材合法性検証シス テム (SVLK) が整備されており、調達した木材の違法伐採リスクは低い と評価した。【チェックリスト2:4(1)(2)】 原材料となっている樹木の樹種について、明確に確認できたとともに、 すべて禁伐対象樹種ではないことを確認できた。【チェックリスト2:5 (1) (2) (3)これらを踏まえ、違法伐採リスクは無視できるレベルと評価し、合法性 が確認できたと判断した。 手順3 手順2で合法性が確認できたと判断したため、実施しなかった。 記録保存 作成したチェックリストと①~⑨の書類をひとつの簿冊として保存した。 このデータは以後のH社から調達する合板の合法性確認にも活用した。

販売先へ 調達した合板の販売時に、合法性の確認を行った旨及び確認ができた旨を の提供 納品書に記入し、販売先に提供した。

			木材等の合法性の確認のためのチェックリスト	
			at the state of th	2.入日: OO年 ロ月 ム日
取る」	内容: インドネシア産合板の車	命入	ш	<u> </u>
	相手: B社(責任者: 00部0		△氏)	
担当	掐者:◆◆部■■課▲▲			
責任	者:●●部■■課△△課長	Ę		
チェ	ックリスト1 木材等の	調達	先に対し提供を求める事項	社内管理番号:
	事項	収集L	た書類(該当するものを選択)	自由記載欄
	(百+ナ*) した - ブロス サナナ		国内の行政手続書類(事項A参照)	,/
ァ	原材料となっている樹木か 我が国又は原産国の法令	•	外国政府等が発行する伐採に関する許可書等の公的書類	®V−LEGAL
	に適合して伐採されたこと を証明する書類		その他(具体的に記載): 	!
			(1)書類に記載のある項目)	● ①Contract(契約書)
	原材料となっている樹木の 所有者又はその木材の輸		にチェック	②Commercial Invoice
1	出者の氏名、名称、住所: H社		通関時に必要となる書類(仕入書(インボイス) 等)	(コマーシャル・インボイス) ③ Packing List (相包明細書) ④ Certificate of Species (樹種証明書) ⑤ Bill of Lading (船荷証券)
			国内の行政手続書類(事項A参照)	Ī
	<u> </u>	•	外国政府等が発行する伐採に関する許可書等の公的書類	®V-Legal
		•	その他(具体的に記載):	●Certificate of Species (樹種証明書)
			通関時に必要となる書類(仕入書(インボイス) 等)	【例性証例告》
	樹木が伐採された国又は 地域:		国内の行政手続書類(事項A参照)	i
ゥ	インドネシア	■ 外国政府等が発行する伐採に関する許可書 等の公的書類 ②V-Legal ②Certificate of Origin (原産地証明書フォームA		
	i		その他(具体的に記載): (2)書類に記載されて _	
	原材料となっている樹木の	-	M品書 いた情報を記入 -	i
	樹種名:	_	売買契約書	①Contract(契約書)
ı	メランティ(フェースバッ		通問が、一必要となる書類(仕入書(インボイス)等)	<u>i</u>
	ク)、ファルカタ(中芯)	\vdash	国内の行政手続書類(事項A参照)	
	,	-	外国政府等が発行する伐採に関する許可書等の公的書類 その他(具体的に記載):	
		•	to the transfer of the state of	④Certificate of Species (樹種証明書)
	木材等の種類(品目): I		納品書	i
4		•	売買契約書	①Contract(契約書)
オ	合板 【 マ ニー ノ 【 【	-	直関時に必要となる書類(仕入書(インボイス) 等)	②Commercial Invoice (コマーシャル・インボイス) ③Packing List(梱包明細書)
	i		その他(具体的に記載):	⊕Certificate of Species
		•	(3)収集した書類の具体的	■ (樹種証明書) ■ ②Certificate of Origin ■ (原産地証明書フォームAJ)
			名称を記入	■ ③V-Legal
	重量、面積、体積、数量:		初 品書	
	OOm3	-	売買契約書	● ①Contract(契約書)
ħ	ا د ـــــــــــــــــــــــــــــــــــ		通関時に必要となる書類(仕入書(インボイス) 等)	◇Commercial Invoice (コマーシャル・インボイス) ③Packing List(相包明細書) ⑤Bill of Lading(船荷証券)
		•	その他(具体的に記載):	③ Packing List (梱包明細書) ④ Certificate of Species (樹種証明書) ⑤ Bill of Lading (船荷証券) ③ V-Legal
	<u>į</u>		第三者機関による認証の証明書等(森林認証、合法性検証等)	!
+	補足情報		林野庁ガイドラインに基づく合法木材供給事業者認定書	<u>i</u>
	į		その他(具体的に記載): ■	Ŋ j
				_

1) チェックリスト1における作業の流れ 手順1で提供された書類を活用し、以下の作業を行った。

(1) 確認事項についての記載がある書類についてチェック

はじめに、書類9の V-Legal において、ア~カまでの情報が確認されたため、項目へチェックした。次に、1~8までの書類に記載されている情報も確認し、イ~カの項目のうち、該当する書類の種類へとチェックした。

(2) 書類に記載されていた情報を記入

「事項」の列の項目イ~カに、書類①~⑨で確認された情報を記入した。事業者が通常の取引を管理するためのデータベースを有しており、本チェックリストと管理番号等で連動することが出来る場合には、記入の必要性はないと思われたが、本チェックリスト 1 の記載事項を参照しながら、手順 2、手順 3 を行う可能性を想定し、より効果的な記載事項として記入した。

(3) 収集した書類の具体的名称を記入

項目ア〜カのチェックに用いた書類の名称を、該当する自由記載欄に記入した。本事例の場合、⑨V-Legalによってチェックリストの項目を満たすことができたが、ウの伐採地、エの樹種名の項目など、他の書類においてより詳細な情報が記されている場合があること、及び収集した書類同士の整合を図る意味においても、根拠となる書類を全て記入することは有効と判断した。

上記(1)~(3)の結果、以下の情報が整理された。

【収集できた書類に記載されていた事項】

ア 合法性の証明: V-Legal

イ 輸出者の名称:H社

ウ 伐採国:インドネシア

エ 樹種:メランティ、ファルカタ

オ 品目:合板

カ 数量:○○m³

キ 補足情報:なし

			- L1/G 区/11/1/A	11 0. C 0. 77777111 0. D
		木材等の違法伐採リスク評価に係る確認事項 近の上位の項目が 対象をおけ、上位の項目の連続上後終回数をす		社内管理番号:
		(1)チェックリスト 1 を活用しつつ、	収集した書類	頁を確認し、
	リスク評価 寄与度	該当する項目にチェック		自由記載欄
大	中小		争坦	
1 28			<u>_</u> ,	
(1]		収集したターク書類は、期限は有効、発行日は妥当なものです。	ア、キ	9
(2)		- 関連する木材等の全量についての情報(合法性の証明、伐採国又は地域、樹種 B)を把握できています	ア、イウ、エ、カキ	製品は○○m3の合板で、その全量に ついてインドネシアで伐採されたメラン ティおよびファルカタであり、V-Lesalに よる合法性証別材であることを確認し た
(3)			オ	
(4)		開達する木材等の一部についての情報(合法性の証明、伐採国又は地域、樹種 B)を把握できています	ア、イ、ウ、エ、か、キ	
2 順対	影となってい		や情報	
I I	110-6 7 0 6 1	IN THE PARTY OF TH		ェックした根拠を記入
(1)		即達した木材等について、原材料となっている樹木が我が国又は伐採国の法令に	7	
(2)		彫遠した木材等について、森林認証(FSOやPEFO)や合法性検証等の第三者機 側による認証等を受けた事業者からの合法性証明書を取得しています	ア	
(3]		駅達した木材等について、林野庁ガイドライン(平成18年)に基づく合法木材供給 事業者認定を受けた事業者からの合法性証明書を取得しています	7	
(4)		伐採者が自主的に発行した、原材料となった樹木について法令に適合して伐採し こことの証明書を取得しています	7	
(5)		- 駅達した木材等について、森林所有者や樹木の伐採を行った事業者から調達先までの取引関係を把握しています	+	(3)これまでの
3 調達分	先に関する情	報		チェック内容等
(1)		『『連先と「合法伐採木材等を供給する」旨の契約等を結んでいます	+	を踏まえて、合
(2)	•	助達先とは取引実績があり、木材等の合法性に関し、これまで問題になったことは ありません	+	法性が確認でき
(3)	_		+	たか否かを判断 してチェック
(4)		助逢先の事業者は、木材等の合法性に関する自己宣言や、取組についての報告 等を公表しています	ŧ,	
原材料	料となってい	る樹木が伐採された国又は地域		i
(1)		 	ל	木材合法性検証システム(SVLK)が整備されているが、腐敗認識指数(CPI) は34と高いとは言えない。
(2)	•	伐採国又は地域において、違法伐採や違法行為等の幹 でしません	ģ	チャタムハウスの森林ガバナンスと合 法性ではFair〜Good、合板の違法性リ スクは比較的低いと評価されている。
原材料	料となってい	る樹木の樹種		. !
(1)		彫逢した木材等の原材料の樹木につ	エ、キ	ファルカタは一種だが、メランティはサラ ファルカタ数の種を含むと考えられ る。
(2)		励達した木材等の樹種に関	エ、 ‡	
(3)		歌堂した木材等の樹炉 記載された伐採国又は地域に分布するものであり、か 、当該国又は地炉 ぶいて伐採や取引の禁止対象となっている樹種は含まれていません。 これません ではません ではません ではません ではません ではません ではません ではません ではません ではません ではません ではません ではません ではません ではません ではません	ウ、エ	メランティはインドネシアに自然分布 し、ファルカタは広く植栽されている。 双方ともに禁伐対象ではない。
(4)		直林木/	+	ファルカタのみ植林木
(5)		が、、国又は地域において違法伐採事例が知られている樹種は含まれていません	ウ、エ	
-	/			J
上記の	確認により	J、違法伐採リスクは無視できるレベルと評価し、合法性が確認す ⊤	できたと判断できま	1
-		違法伐採リスクは無視できるレベルと評価し、合法性が確認できたと判断しました		・公的な合法性証明(V-Legal)が得られている。
		違法伐採リスクは無視できないレベルと評価し、合法性が確認できなかったと判断 → 【チェックリスト3】へ	しました	・また、BL等の取引書類、原産地証明 書、樹種証明書により、情報が多重的 にもだっされていることから、途法につ
		(4)判断の根拠を	を記入	にカバーされていることから、違法リス クが低いと判断。

2) チェックリスト2における作業の流れ

手順1で作成されたチェックリスト1を用いて、以下の作業を行った。

(1) 違法伐採リスク確認項目にチェック

チェックリスト1のア〜カの項目を用いて、該当する違法伐採リスク確認項目(「低リスク評価寄与度」の列) ヘチェックした。なお、「低リスク評価寄与度」の「大」の項目がチェックされている場合でも、「中」「小」の項目に該当する情報が得られている場合にはチェックを行った。

(2) チェックした根拠を記入

自由記入欄を活用し、取得された情報を総合したチェックの根拠を記入した。

また、 $\lceil 4$. 原材料となっている樹木が伐採された国又は地域」の(1)の大項目が選択できなかった根拠を記入し、中項目の根拠を明確に記入することに努めた。

「5. 原材料となっている樹木の種類」については、複数の樹種が組み合わされた製品であることを考慮し、それぞれの樹種の詳細を記入した。

(3) 総合的なリスク評価、合法性確認の判断

上記(1)のチェックと(2)の根拠から総合的に検討し、違法伐採リスクが無視できるレベルであると評価し、合法性確認ができたと判断してチェックした。

(4) 判断の根拠を記入

公的な合法性証明があり、かつ取引書類により情報が多重的にカバーされていることから、違 法伐採リスクが低いと判断した。

仮想事例 4 添付資料

- ① Contract (契約書)
- ② Commercial Invoice (コマーシャル・インボイス)
- ③ Packing List(梱包明細書)
- ④ Certificate of Species (樹種証明書)
- ⑤ Report of Testing (試験報告書)
- ⑥ Bill of Lading(船荷証券)
- ⑦ Certificate of Origin (原産地証明書フォーム AJ)
- ⑧ ISPM 15(国際貿易における木材こん包材の規制)
- 9 V-LEGAL

① Contract (契約書)

				ONTRACT 1 / IKC / 2022					
SELLER	: [サプライヤ	7 0 74	. AI				DATE: 21	NOVEMBER 202
		住所	, — 0) _↑ 1	石					
BUYER	:	輸入者の社	上名						
		住所							
COMMODITION		製品名、JAS 規 對種名	見格適合						
appointed Tiobic		^{到俚石} 壮様							
SPECIFICATIONS	GRADE	CONTRACT	GLUE	CRATE	QUANTI PCS/CRT		M3	PRICE (US\$/M3	TOTAL) AMOUNT (US\$
(MM) 4.8 X 1230 X 2440	G1 - R/W - SP	BAS153-01	T2F4	28 4	180 180	5,040 720	72.6050 10.3721	,,	
4.8 X 1230 X 2440 TOTAL	G2 - R/W - SP	BAS153-01	T2F4	32 Crates	100	5,760	82.9771		<u> </u>
PRICE	:				材積量	量等			
DATE OF DELIVERY	;								
DESTINATION	:								
PAYMENT	:								
MARKING									
REMARKS	:								
SELLER, サプライヤーの社名						BUYER.	の社名		
クラブイヤーの14名									
署名						署名			
								-	
		_					6		

② Commercial Invoice (コマーシャル・インボイス)



サプライヤーの社名

住所

電話番号

COMMERCIAL INVOICE

NO.: 256/EXP/BIC/XII/2022

MESSRS,

輸入者の社名

住所 電話番号 DATE

CONTRACT NO.

NAME OF VESSEL

DEPARTURE DATE

FROM TO L/C NO. DATE

ISSUING BANK

NOTIFY:

DESCRIPTION OF GOODS:

INDONESIAN PLYWOOD

材積量等

		CONTRACT		QUANTITY		UNIT PRICE	TOTAL AMOUNT
GRADE	GLUE	BUYER	CRATES	PIECES	M3	(USD/M3)	(USD
G1 - R/W - SP G2 - R/W - SP	T2F4 T2F4	BAS153-01 BAS153-01	29 3	5,220 540	75.1980 7.7791		
			32	5,760	82.9771	_	
	G1 - R/W - SP	G1 - R/W - SP T2F4	GRADE GLUE BUYER G1 - RW - SP T2F4 BAS153-01	GRADE GLUE BUYER CRATES G1-RW-SP T2F4 BAS153-01 29 G2-RW-SP T2F4 BAS153-01 3	GRADE GLUE BUYER CRATES PIECES G1 - R/W - SP T2F4 BAS153-01 29 5,220 G2 - R/W - SP T2F4 BAS153-01 3 540	GRADE GLUE BUYER CRATES PIECES M3 G1 - R/W - SP T2F4 BAS153-01 29 5,220 75.1980 G2 - R/W - SP T2F4 BAS153-01 3 540 7.7791	GRADE GLUE BUYER CRATES PIECES M3 (USD/M3) G1 - R/W - SP T2F4 BAS153-01 29 5,220 75,1980 G2 - R/W - SP T2F4 BAS153-01 3 540 7.7791

GROSS WEIGHT

NET WEIGHT

NO. OF CONTAINER(S)
MARKS

47,934 KGS 46,604 KGS

2 X 40' CONTAINERS IKC NO. 1 + UP BAS153-01

WE CERTIFY THAT:

- WOOD PACKAGING MATERIAL WHICH USED HAVE BEEN TREATED, CERTIFIED AND MARKED ACCORDING TO 'ISPM NO.15'

CFR = USD.

FREIGHT = USD.

FOB = USD.

③ Packing List(梱包明細書)



サプライヤーの社名

住所

電話番号

PACKING LIST

NO.: 256/EXP/BIC/XII/2022

MESSRS,	DATE	2
	CONTRACT NO.	:
輸入者の社名	NAME OF VESSEL	:
住所		
電話番号		
电前笛与	DEPARTURE DATE	
		•
	FROM	:
	ТО	:
NOTIFY:	L/C NO.	:
	DATE	:
	ISSUING BANK	:

DESCRIPTION OF GOODS:

INDONESIAN PLYWOOD

材積量、重量等

CONTRACT					QUANTITY		GROSS	NET
BUYER	SIZE (MM)	GRADE	GLUE	CRATES	PIECES	M3	WEIGHT (KGS)	WEIGHT (KGS)
BAS153-01	4.8 X 1,230 X 2,440	G1 - R/W - SP	T2F4	29	5,220	75.1980	43,440	42,234
BAS153-01	4.8 X 1,230 X 2,440	G2 - R/W - SP	T2F4	3	540	7.7791	4,494	4,370
TOTAL				32	5,760	82.9771	47,934	46,604

TOTAL NO. OF CONTAINER(S) : 2 X 40' CONTAINERS

MARKS

: IKC NO. 1 + UP BAS153-01

④ Certificate of Species (樹種証明書)



サプライヤーの社名

住所

電話番号

CERTIFICATE OF SPECIES

MESSRS,

輸入者の社名

住所

電話番号

RE : <u>CERTIFICATE OF SPECIES</u>

THIS IS TO CERTIFY THAT THE LOG SPECIES ARE AS FOLLOWS:

1. NAME OF VESSEL : TANTO MANIS V.341

CONTRACT : 161/IKC/2022

FROM 3.

: BANJARMASIN, INDONESIAN PORTS : SHIMIZU, JAPANESE PORTS

4. TO

5. DESCRIPTION OF GOODS : INDONESIAN PLYWOOD

6. INVOICE NO. : 256/EXP/BIC/XII/2022

7. JAS MARK

: PAPER SLIP

8. QUANTITY OF LOADED :

材積量等

							CONTRACT		QUANTITY	
SIZE	(M	M)			GRADE	GLUE	BUYER	CRATES	PIECES	M3
4.8	X	1,230	X	2,440	G1 - R/W - SP	T2F4	BAS153-01	28	5,040	72.6050
4.8	X	1,230	X	2,440	G2 - R/W - SP	T2F4	BAS153-01	4	720	10.3721
TOT	ГΑ	L						32	5,760	82.9772

9. FACE / BACK RED MERANTI

樹種名

CRATE NO.

FACE / BACK WHITE MERANTI CRATE NO.

⑤ Report of Testing (試験報告書)



サプライヤーの社名

住所

電話番号

REPORT OF TESTING

Manufacture

Address

Buyer

Contract Number

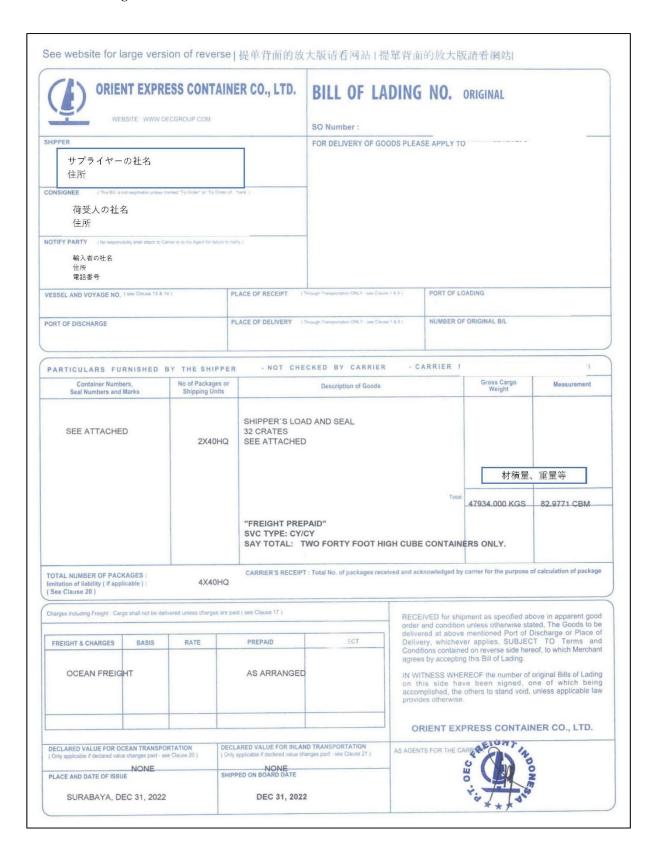
Product Type

Glue

Standard Methode

			F	Report of Tes	sting		
NO.	Size (mm) / Glue	Emissi	ion (mg/l)	Bonding Strength	Moisture Content	Delamination	Remark
		Max	Average	(N/mm²)	(%)	(%)	
1	4.8 x 1230 x 2440 / T2F4	0.2	0.2	0.9	10.5	100	Passed

⑥ Bill of Lading (船荷証券)



⑦ Certificate of Origin(原産地証明書フォーム AJ)

1 Goods co	onsigned from (Expor	ter's name, address, country)	Reference	No. 1000012/BJM/2	2023				
サブラ 住所 国名	イヤーの社名		THE AGREEMENT ON COMPREHENSIVE ECONOMIC PARTNERSHIP AMONG MEMBER STATES OF THE ASSOCIATION OF SOUTHEAST ASIAN NATIONS AND JAPAN (AJCEP AGREEMENT)						
2 Goods co country)	onsigned to (Importer	's/Consignee's name, address,		CERT	IFICATE OF ORIGIN				
	者の社名			FORM AJ Issued in INDONESIA (Country)					
54-7503			See Notes Overleaf						
	f transport and route		4. For Off		liven Under AJCEP Agreer	ment			
Shipmen	nt Date	: DECEMBER 31, 2022		Preferential freatment C	ival older Asoci Agree				
Vessel's	name/Aircraft etc.			Preferential Treatment N reason/s)	lot Given (Please State				
Port of d	lischarge	i .		and the second s					
	To 11 1	17 Number of andress			natory of the Importing Co 9. Gross weight or	10. Number and			
5. Item number	6. Marks and numbers of Packages	 Number and type of packages, of goods (including quantity whe appropriate and HS number of the importing Party) 	ere	Notes Overleaf)	other Quantity and Value (FOB only when RVC criterion is used)	date of Invoices			
1	1 IKC NO. 1 + UP BAS153-01 32 CR INDONESIAN PLYWOOD 32 CRATES = 5,760 PIECE HS: 44123100 製品名 材積量		9771 M3	"WO"	GW: 47,934.0000 KGM NW: 46,604.0000 KGM	256/EXP/BIC/XII/2022 DECEMBER 22, 2022			
		HS ⊐ − F							
The unde	on by the exporter resigned hereby declar distatement are correlated in	ares that the above ect; that all the goods	12. Certifii It is he by the	ereby certified, on the basis exporter is correct.	of control carried out, that	the declaration			
		ONESIA ountry)	IS	SUING OFFICE IN	PROVINSI KALIN	MANTAN SELATAN			
and that t these god exported	they comply with the ods in the AJCEP Ag	requirements specified for reement for the goods	署名						
		APAN							
	1	3名							
Pl	ace and date, name, authorise	signature and company of ad signatory			ARMASIN, JANUARY 03, 2 signature and stamp of cer				
13. T	hird Country Invoicin	g Back-	to-back CO	v Issu	ed Retroactively				
						Page 1			



PT. PACKING MATERIAL INDONESIA Jl. Pramuka, Komplek Tirta Dharma, Palm View Residence No. D3, Banjarmasin

Phone: (0511) 3255778 Fax: (0511) 3251413 E-mail: pmibdj@gmail.com

ISPM NO. 15 CERTIFICATE

No.: 1827/HT-PMI/XII/22

Registration Number: ID 015

This is to certify that the wood packaging material described below was treated in accordance with the International Standard for Phytosanitary Measures No. 15 (ISPM # 15).

Name of Exporter	:	サプライヤーの社名
		住所
		電話番号

Name of Notify Party 通知先の名称

住所 電話番号

Method of Treatment **Duration of Treatment** Date of Treatment Place of Treatment

Description of Goods Treated:

Marking

Description of Goods Quantity ShippingMark

Vessel Name & Voyage No. : Container / Seal Number

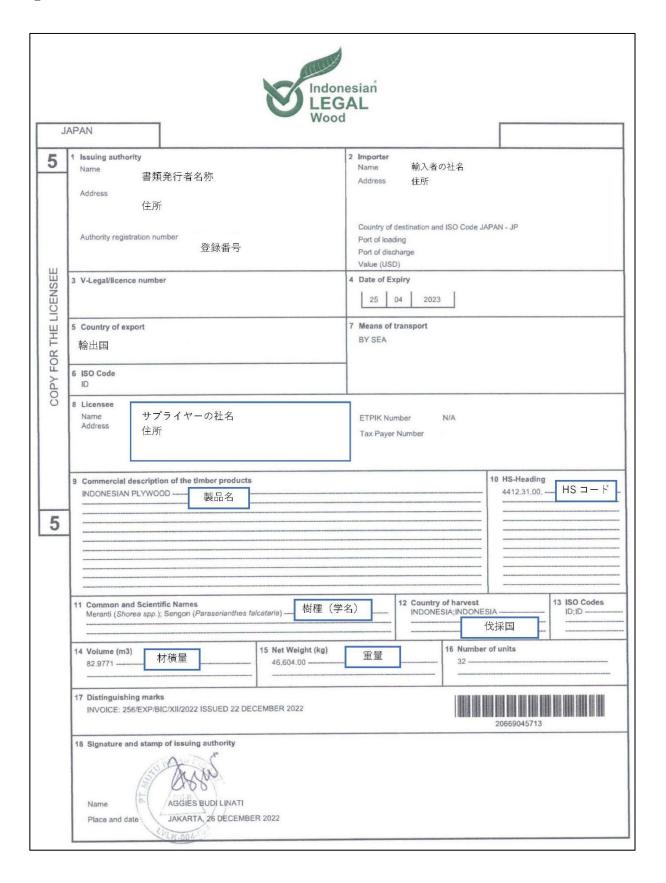
Destination

This certificate refers ISPM-15 Heat Treatment only and does not certify any other matters. Date of Issued: December 31, 2022 Certified Company Representative's Signature:

署名

1st ORIGINAL

9 V-LEGAL



仮想事例 5:中国産集成材

日本の木材商社である I 社は、新規の取引先である中国の J 社から輸入する集成材に対して、以下のとおり合法性の確認等を行った。

手順1 J社との契約時に、樹種、伐採国、及び法令に適合して伐採された旨が記載された書類の提供を依頼した。またこの際、効率的に合法性確認を行うため、第三者機関による認証等を取得している場合は、そのことを証する書類についても、補足情報として提供を依頼した。その結果、商品が届くまでに、①~⑤の書類の提供を受けた。補足情報として、同社の森林認証取得を証明する書類の提供を受けた。 ① 売買契約書 ② Commercial Invoice (コマーシャル・インボイス)
第三者機関による認証等を取得している場合は、そのことを証する書類についても、補足情報として提供を依頼した。 その結果、商品が届くまでに、①~⑤の書類の提供を受けた。補足情報として、同社の森林認証取得を証明する書類の提供を受けた。 ① 売買契約書
いても、補足情報として提供を依頼した。 その結果、商品が届くまでに、①~⑤の書類の提供を受けた。補足情報と して、同社の森林認証取得を証明する書類の提供を受けた。 ① 売買契約書
その結果、商品が届くまでに、①~⑤の書類の提供を受けた。補足情報として、同社の森林認証取得を証明する書類の提供を受けた。 ① 売買契約書
して、同社の森林認証取得を証明する書類の提供を受けた。 ① 売買契約書
① 売買契約書
② Commercial Invoice (コマーシャル・インボイス)
③ Packing List(梱包明細書)
④ Bill of Lading(船荷証券)
⑤ 森林認証(PEFC-COC)証書
手順2 「手引き」のチェックリスト1を活用し、手順1で提供された上記の書類
に、必要な事項が含まれていることを確認した。
提供された書類や作成したチェックリスト1等を踏まえ、「手引き」の
チェックリスト2を活用し、調達する木材について、以下のとおり違法伐採
リスクの評価を行った。
• JAS 製材であり、全量が Red Wood(オウシュウアカマツ)であること
を確認できたが、伐採国や合法性の根拠を示す書類は得られなかった。
【チェックリスト2:1、2、5】
• 調達先は PEFC 認証を取得していた。【チェックリスト2:3(3)】
 ● これらを踏まえ、違法伐採リスクは無視できないレベルと評価し、合法
性が確認できなかったと判断した。
手順 3 • 調達先の事業者から、原材料(製材)の調達先が、ドイツ、スウェーデ
ンの 2 製材事業者であることを記載した書類を取得。【チェックリスト
・ 2事業者の HP を確認し、丸太の主な調達先についての情報を参照。
• また、合法性確保に関する取り組みを公表しており、森林認証などを取
得していることを確認。
• 2 事業者は EU 木材規則の対象国に所在していることから、違法伐採木
材を原材料としているとは考えにくい。【チェックリスト2:2(1)】
• これらを踏まえ、違法伐採リスクは無視できるレベルと評価し、合法性
が確認できたと判断した。
記録保存 作成したチェックリストと①~⑤の書類をひとつの簿冊として保存した。
このデータは以後のJ社から調達する合板の合法性確認にも活用した。
販売先へ 調達した集成材の販売時に、合法性の確認を行った旨及び確認ができた旨
の提供を納品書に記入し、販売先に提供した。

枠あり 基本的な使用方法 枠なし より効果的な使用方法

			木材等の合法性の確認のためのチェックリスト		
₽ n ⊃ !				记入	日: ○○年 □月 △日
	内容: 中国産レッドウッド(オウ 相手: B社(責任者:〇〇部ロ				
	省:●●部■■課▲▲		, you and		
	£ 者:◆◆部■■課△△課長	Ę			
チェ	ックリスト1 木材等の	調達	先に対し提供を求める事項		社内管理番号:
	事項	収集し	た書類(該当するものを選択)		自由記載欄
	EATON LANGE TO A PARTY LI		国内の行政手続書類(事項A参照)		
ア	原材料となっている樹木が 我が国又は原産国の法令		外国政府等が発行する伐採に関する許可書 等の公的書類		
	に適合して伐採されたこと を証明する書類		Rの他(具体的に記載): (1)書類に記載のある項目		
	原材料となっている樹木の	•	売買契約書 にチェック		①売買契約書
	所有者又はその木材の輸		(1, = //	7	@Commercial Invoice
,	出者の氏名、名称、住所: J社	•	通関時に必要となる書類(仕入書(インボイス) 等)		(コマーシャル・インボイス) ③ Packing List(梱包明細書) ④ Bill of Lading(船荷証券)
7			国内の行政手続書類 (事項A参照)	T	
			外国政府等が発行する伐採に関する許可書等の公的書類	7	
			その他(具体的に記載):		
				ᆉ	
	樹木が伐採された国又は	\vdash	通関時に必要となる書類(仕入書(インボイス) 等) 国内の行政手続書類(事項A参照)	Į.	
ゥ	地域:	┝─		╬	
i	不明		外国政府等が発行する伐採に関する許可書等の公的書類 その他(具体的に記載):	ᆜ	
	<u> </u>			i	
	原材料となっている樹木の		MLB (2)書類に記載されて		
	樹種名:		売買契約書 いた情報を記入		
I	Red Wood	•	通関時に必要となる書類(仕入書(インボイス) 等)		②Commercial Invoice (コマーシャル・インボイス) ③Packing List(梱包明細書) ④Bill of Lading(船荷証券)
			国内の行政手続書類(事項A参照)	_	
			外国政府等が発行する伐採に関する許可書等の公的書類	Ţ	
			その他(具体的に記載):		
			(3)収集した書類の具体的	, .	
	木材等の種類(品目):	_	州品書 タ称を記り	i	
į	集成材		た		①売買契約書 ②Commercial Invoice
オ	ַרַב <u>ּ</u>	•	通関時に必要となる書類(仕入書(インボイス) 等)		(コマーシャル・インボイス) ③Packing List(梱包明細書) ④Bill of Lading(船荷証券)
			その他(具体的に記載):	į	
			納品書	ij	
<u>-</u>	重量、面積、体積、数量:	—	売買契約書	一	
ħ	○○m² j	•	通関時に必要となる書類(仕入書(インボイス) 等)	_ -	②Commercial Invoice (コマーシャル・インボイス) ③Packing List(梱包明細書)
			その他(具体的に記載):	−i i	④Bill of Lading(船荷証券)
	l l		第三者機関による認証の証明書等(森林認証 、合法性検証等)	ij	り森林認証(PEFC-COC)証書
±	補足情報	_	 一		
+	7世人上 月羊区		その他(具体的に記載):	T	
	l :			•	k /

1) チェックリスト1における作業の流れ 手順1で提供された書類を活用し、以下の作業を行った。

(1) 確認事項についての記載がある書類についてチェック

書類①~⑤までの書類に記載されている情報を確認し、イ、エ、オ、カ、キの項目において、 該当する書類の種類へとチェックした。

なお、「キ. 補足情報」として、調達先の CoC 認証 (PEFC) の取得が確認されたが、取引書類への認証材の表示なかったことから、「ア. 合法性の証明」は得られなかったとした。

(2) 書類に記載されていた情報を記入

「事項」の列の項目イ~カに、書類①~⑤で確認された情報を記入した。事業者が通常の取引を管理するためのデータベースを有しており、本チェックリストと管理番号等で連動することが出来る場合には、記入の必要性はないと思われたが、本チェックリスト1の記載事項を参照しながら、手順2、手順3を行う可能性を想定し、より効果的な記載事項として記入した。

本事例では、集成材の製造が中国で行われたことがわかったが、伐採国又は地域の情報なかったことを記入した。

(3) 収集した書類の具体的名称を記入

項目イ、エ、オ、カ、キのチェックに用いた書類の名称を、該当する自由記載欄に記載した。 本事例の場合、「ア. 合法性の証明」と「ウ. 伐採国」が取得された書類によりカバーされな かったが、「キ. 補足情報」が得られたことを記入した。

上記(1)~(3)の結果、以下の情報が整理された。

【収集できた書類に記載されていた事項】

ア 合法性の証明:なし

イ 輸出者の名称:] 社

ウ 伐採国:不明

エ 樹種:Red Wood (オウシュウアカマツ)

オ 品目:集成材 カ 数量:○○m³

キ 補足情報:森林認証(PEFC-CoC)証書

チュ	ック	リス	Ի2	木材等の違法伐採リスク評価に係る確認事項		社内管理番号:
「但	リスク	評価等	序度.	^{の上位の項目が} (1)チェックリスト 1 を活用しつつ、	収集した書類	を確認し、
	低り	スクii 寄与is	平価	該当する項目にチェック		
No.	大	中 17-13	小		事項	由記載欄
1 /			,		\ ,	
(1)	•			収集しての書類は、期限は有効、発行日は妥当なものです。	ア、 キ	
(2)				調達する木材等の全量についての情報(合法性の証明、伐採国又は地域、樹種 名)を把握できています	ア、イ・ウ、エ、か、キ	製品は〇〇m3のマツ集成材である が、伐採国や合法性の根拠は不明。
(3)		•		勘達した木材等は、単一の材料でできている又は組み合わせたものです。	オ	
(4)				側達する木材等の一部についての情報(合法性の証明、伐採国又は地域、樹種 名)を把握できています	ア、イ・ウ、エ、カ、キ	
2	京材料	となっ	ている	樹木が我が国又は伐採国の法令に適合して伐採されたことを証明する書類	や情報	
(1)				調達した木材等について、原材料となっている樹木が我が国又は伐採国の法令に 連合して伐採されたことを証明する公的機関が発行した書類を取得しています	(2)チ 根拠 <i>を</i>	ェックされなかった 注記入
(2)				関連した木材等について、森林認証(FSCやPEFC)や合法性検証等の第三者機 関による認証等を受けた事業者からの合法性証明書を取得しています	ア	調達先はPEFC認証を取得しているが、取引書類からは、調達した製品が CoOがであることが確認できない。
(3)				関達した木材等について、林野庁ガイドライン(平成18年)に基づく合法木材供給 事業者認定を受けた事業者からの合法性証明書を取得しています	7	(0)
(4)				伐採者が自主的に発行した、原材料となった樹木について法令に適合して伐採し こことの証明書を取得しています	7	(3) これまでのチェック内容等
(5)				調達した木材等について、森林所有者や樹木の伐採を行った事業者から調達先ま での取引関係を把握しています	+	を踏まえて、合法
3	月達先	に関す	お情	R		性が確認できた
(1)				『周達先と「合法伐採木材等を供給する」旨の契約等を結んでいます	+	か否かを判断し
(2)				勘達先とは取引実績があり、木材等の合法性に関し、これまで問題になったことは ありません	+	てチェック
(3)		•		側達先は、合法性に関する何らかの認証や検証等を取得していたり、認定等を受 けている事業者です	+	調達先はPEFO認証を取得している
(4)			•	調達先の事業者は、木材等の合法性に関する自己宣言や、取組について(新芸 等を公表しています	+	
4 1	材料	となっ	ている	樹木が伐採された国又は地域		
(1)				戈採国は汚職・腐敗が行われている可能性が低く、かつ、)≉ メオ策に関する 去令が整備されています	ģ	伐採国が不明
(2)				 対採国又は地域において、違法伐採や違法行為等	ゥ	
5 [材料	となっ	ている	樹木の樹種		
(1)	•			調達した木材等の原材料の樹木につくは種名を把握しています	エ、キ	Red Wood(オウシュウアカマツ)
(2)		•		那達した木材等の樹種に関し、ダー か明確な総称を把握しています	エ、キ	
(3)				朋達した木材等の樹種は 《された伐採国又は地域に分布するものであり、か D、当該国又は地域に で伐採や取引の禁止対象となっている樹種は含まれ にいません	ウ、エ	伐採国不明のために確認できない
(4)				■	‡	
(5)				 	ウ、エ	
⊦≡	ם מים	空 三刃(1	- F.M	、違法伐採リスクは無視できるレベルと評価し、合法性が確認で	できたと判断できま	1.t-tv?
<u> </u>		ED6 (-0		CCACCTIMICCS	CICII-:
				違法伐採リスクは無視できるレベルと評価し、合法性が確認できたと判断しました 違法伐採リスクは無視できないレベルと評価し、合法性が確認できなかったと判断 → 【チェップリスト3】へ	しました	伐採国が記載してある書類はなく、欧州、ロシアなど原材料をどこから輸入しているか不明。
				(4)判断の根拠を	記入	

2) チェックリスト2における作業の流れ

手順1で作成されたチェックリスト1を用いて、以下の作業を行った。

(1) 違法伐採リスク確認項目にチェック

チェックリスト1のア〜カの項目を用いて、該当する違法伐採リスク確認項目(「低リスク評価 寄与度」の列) ヘチェックした。なお、「低リスク評価寄与度」の「中」の項目がチェックされて いる場合でも、「小」の項目に該当する情報が得られている場合にはチェックを行った。

(2) チェックした根拠を記入

自由記入欄を活用し、取得された情報を総合したチェックの根拠を記入した。

また、総論(2)及び「2. 原材料となっている樹木が我が国又は伐採国の法令に適合して伐採されたことを証明する書類や情報」(2)、「4. 原材料となっている樹木が伐採された国又は地域」(1)、「5. 原材料となっている樹木の樹種」(3)へ項目を選択できなかった根拠を記入し、評価をするために不足している情報を明らかにした。

(3) 総合的なリスク評価、合法性確認の判断

上記(1)のチェックと(2)の根拠を総合的に検討し、伐採国が不明であることを考慮し、合法性が確認できなかったと判断してチェックした。

(4) 判断の根拠を記入

項目2の合法性を担保する書類及び伐採国が記載してある書類はなかったため、欧州、ロシアなど原材料をどこから輸入しているか不明であることを加味し、判断の根拠を記入した。

			<u></u>	基本的なり	
ナエ	ックリス	67.	リスク緩和措置に係る追加的な		社内管理番号:
		ì	追加の情報収集の内容	チェックリスト2の 項目番号(No.)	自由記載欄
1	取引関係	者につ	いて		
(1)		•	直接の調達先やさらに川上の事業者、樹木の所有者等に追加情報を求める	i	・調達先の事業者から、原材料(製材)の調達先が、ドイツ、スウェーデンの2製材事業者であることを記載した書類を取得。
(2)			同業他、 専門家、研究機関、市民団体等に 問い合わせ。	2, 3, 4, 5	・2事業者のHPを確認し、丸太の主な調達先についての情報を参照。 ・また、合法性確保に関する取り組みを公表しており、森林認証などを取得していることを確認。
(3)			調達先や伐採を担う事業 ^{**} 為去に問題を起こ したことはないか、政府機関、 ^{**} 治体に対 して照会する		・2事業者はEUTRの対象国に所在していることから、違法伐採木材を原材料としているとは考えにくい。
2	調達する	木材その	() ()	した方法	
(1)			木材の目視を行う	7	
(2)			木材の組織観察を行う		
(3)			木材のDNA分析を行う	4, 5	
(4)				集した情報	
3	その他の ※手順	情報に 負1で収	の内谷 集した情報の精査や、収集できなかった情報の事	を記入 F収集を含む	
(1)			問い合せや訪問調査を行う		
(2)			 伐採地の衛星データ等を確認する 	1, 2, 4, 5	
(3)			証明書等に記載されている政府機関や地方自 治体に対し、実際に届出が行われた又は当該 政府機関等が発行した書類であるかどうかや、 伐採地の状況等を照会する	,, 2, y, c	
			その他(具体的に記載):		
			(3)これまでのチェック内容		·
			┃ 合法性が確認できたか? ┃ ┃ チェック	かを判断し	7
(4)				-	
				i I	
				ļ	
L÷7a	77±≅∑i −		/	1	
より、i)確認に 建法伐採 は無視で	=/	違法伐採リスクは無視できるレベルと評価し、合 判断しました	法性が確認できたと	(44が同日4柱ウガギャル、+ 12 はil++ホ ilin・キキ・ユ
きるレ・ 価し、	ベルと評 合法性が		(4)判断の根拠を	記入	伐採国は特定できなかったが、製材の調達先は EUTR対象国における信頼できる事業者であり、違
	『きたと判 ほした		違法伐採リスクは無視できないレベルと評価し、 かったと判断しました	合法性が確認できな	

- 3) チェックリスト 3 における作業の流れ 手順 2 の判断を受け、以下の作業を行った。
- (1) 実施した追加の情報収集の内容にチェック チェックリスト2の結果を受けて実施した項目にチェックした。

本事例では、調達先の事業者へ確認し、当該の集成材の製造に使用した原材料(製材)の調達 先が記載された書類の提供を依頼した。

(2) 実施した追加の情報収集の具体的内容、参照した情報、それらに基づく違法伐採リスクに係る評価を記入

上記①で得られた情報に基づき、特定された調達先との取引関係に関する追加情報をオンラインベースで取集、また調達先の所在する地域について外部の情報も参照し、確認された内容を記入した。

(3) 総合的なリスク再評価、合法性確認の判断 上記で得られた情報に基づき、合法性の判断を行った。

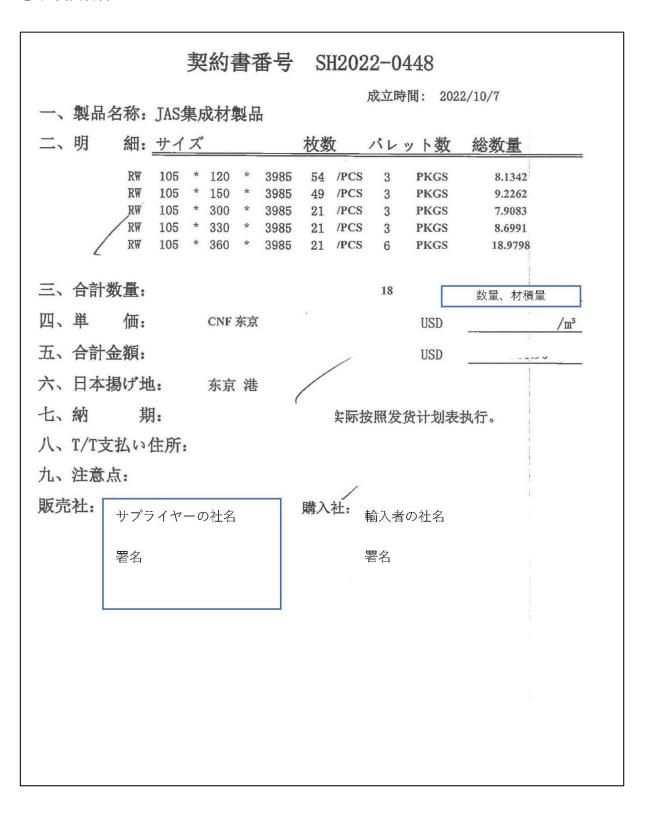
(4) 判断の根拠を記入

調達先への問い合わせにより、川上の事業者を特定。原材料の調達状況と合法性確認の取組を確認し、外部の情報も参照した結果、違法伐採リスクは無視できると判断した。

仮想事例5添付資料

- ① 売買契約書
- ② Commercial Invoice (コマーシャル・インボイス)
- ③ Packing List(梱包明細書)
- ④ Bill of Lading(船荷証券)
- ⑤ 森林認証証書 (PEFC)

① 売買契約書



② Commercial Invoice (コマーシャル・インボイス)

サプライヤーの社名 住所

发票

COMMERCIAL INVOICE

INV NO:

DATE:

SH-2022173

NOV 3 2022

CONTRACT NO:SH2022-0448/449/450

买方

Sold to Messrs:

輸入者の社名 住所

電話番号

麦头及号码	品名	数量	单价	总值
Iarks&Nos		Quantity	Price	Amount
N/M	樹種名(流通名)、製品名 PINE WOOD KD S4S JAS GLUEL		CNF T	OKYO JAPAN
	SH2022-0448 105*120UP*3985	52.9476 M3	USD PER M3	USD 1
	SH2022-0449 105*150UP*2750UP	53.8200 M3	USD · PER M3	USD
	SH2022-0450 105*150UP*4985	45.5067 M3	USD PER M3	USD :
TOTAL:		152.2743 M3 48BUNDLES		USD



数量、材積量

サプライヤーの社名

100% pefc certified cetificate No.SST-CFCC/PEFC-COC-

PEFC100%

③ Packing List(梱包明細書)

サプライヤーの社名
住所

装箱单

PACKING LIST

INV NO. SH-2022173

买方

Sold to Messrs:

日期 DATE

TE NOV 3 2022

輸入者の社名 住所 電話番号

麦头及号码	品名	数量	毛重	净重
Marks&Nos	Description	Quantity	G.W.KGS	N.W.KGS
	樹種名(流通名)、製品名	8		
	PINE WOOD KD S4S JAS GLUELA	M BEAM		
	THE WOOD RD 545 this GLODE.		ļ	
	SH2022-0448			
	105*120UP*3985	52.9476 M3		
	SH2022-0449			
	105*150UP*2750UP	53.8200 M3		
	100 10001 270001			
	SH2022-0450			
	105*150UP*4985	45.5067 M3		
			1	
		1		
		数量、材積量	、重量	
-		152.2743 M3		
		48BUNDLES	72,026KGS	70,503KGS
TOTAL:				

サプライヤーの社名

出荷码单

箱号:DRYU9056030

SH2022-0448

ウロ	40		规格		数量	М3	拼数	材种	强度等级
序号	包号	厚	宽	长	双里	IVIS	1万文人	171 17	强反导级
1	448-1	105	120	3985	54	2.7114	4P	RW	E105-F300
2	448-2	105	120	3985	54	2.7114	4P	RW	E105-F300
3	448-3	105	120	3985	54	2.7114	4P	RW	E105-F300
4	448-4	105	150	3985	49	3.0754	5P	RW	E105-F300
5	448-5	105	150	3985	49	3.0754	5P	RW	E105-F300
6	448-6	105	150	3985	49	3.0754	5P	RW	E105-F300
7	448-7	105	300	3985	21	2.6361	10P	RW	E105-F300
8	448-8	105	300	3985	21	2.6361	10P	RW	E105-F300
9	448-9	105	300	3985	21	2.6361	10P	RW	E105-F300
10	448-10	105	330	3985	21	2.8997	11P	RW	E105-F300
11	448-11	105	330	3985	21	2.8997	11P	RW	E105-F300
12	448-12	105	330	3985	21	2.8997	11P	RW	E105-F300
13	448-13	105	360	3985	21	3.1633	10P	RW	E105-F300
14	448-14	105	360	3985	21	3.1633	10P	RW	E105-F300
15	448-15	105	360	3985	21	3.1633	10P	RW	E105-F300
16	448-16	105	360	3985	21	3.1633	10P	RW	E105-F300
17	448-17	105	360	3985	21	3.1633	10P	RW	E105-F300
18	448-18	105	360	3985	21	3.1633	10P	RW	E105-F300

52.9476

製品規格、数量、材積量、樹種(流通名)

BILL OF LADI					NOT NEGOTIABLE ONL	ESS CONSIGNED "TO ORDE
Shipper	-10-				B/L NO.	
プライヤーの社名					QTKG22450222	
所				ı		
話番号						
Consignee(if "To Order" so indicat	e)		DALIANE	HC GLOF	BAL LOGIST	ICS CO.,LTD.
命入者の社名			DALIAN	nio ocol	DAL LOGIO.	
主所			FOR COMBINED TRA	NSPORT, OR POR	T TO PORT SUIPMENT C	F THROUGH CARRIAGE
話番号			otherwise stated, to be	e transported to suc	h place as agreed, authori.	od order and condition unless zed or permitted herein and
Notify Party (No claim shall attach	for failure to notify)		subject to all the terms	s and conditions app	pearing on the front and re	everse of this Bill of Lading to al privileges and customsnotw
輸入者の社名			standing. The particul	ars given above as	stated by the shipper and	the weight, measure, quantity
主所			condition, contents and	d value of the Good	s are unknown to the Cam	er.IN WITNESS whereof one(e, the same being accomplishe
電話番号			the other(s), if any,to it	be void, if required b	by the Carrier (1) original	
Pre-carriage by	Place of Receipt		Bill of Lading must be	surrendered duly e	ndorsed in exchange for the	ne Goods or delivery order.
Ocean Vessel/Voy No.	Port of Loading		Number of Orig	inal Bs/L		
KANWAY GALAXY 2245E		DALIAN	Trained of ong			
Port of Discharge	Place of Deliver		Final Destinatio	n (for the merc	chant's reference)	
ТОКҮО	TOKYO			and any was passed to		
Marks and Nos; Container Nos.	Number and kind of F	Packages; Descrip	otion of Goods	G	Gross Weight (kgs)	Measurement (m3)
N/M	48 BUNDLES			7	2026KGS	152.2743CBM
	P	INE WOOD KD	S4S JAS GLUEL	AM BEAM		
	*/- 🖃	料種点 /法语	41 - 41 - 4		重量.	材積量
			名)、製品名			27.22.31.21.21.21.21.21.21.21.21.21.21.21.21.21
TEMU6564359 01741444 4	10, HC CA/CA	NET WILL	名)、製品名			
TEMU6564359 01741444 4	10, HC CA/CA	IN THE RECEIVED	名)、製品名			
CICU2826446 01741443 4 TEMU6564359 01741444 4 DRYU9056030 01741456 4	10, HC CA/CA					
TEMU6564359 01741444 4	10, HC CA/CA		名)、製品名			NDERED
TEMU6564359 01741444 4 DRYU9056030 01741456 4	10, HC CA/CA	FRE	IGHT PREPAIC	· [NDERED
TEMU6564359 01741444 4 DRYU9056030 01741456 4 Total No. of Containers or packages (in words)	40' HC CY/CY	FRE	IGHT PREPAIC	Prepaid	SURRE	NDERED
TEMU6564359 01741444 4 DRYU9056030 01741456 4 Total No. of Containers or packages (in words)	\$0' HC CY/CY \$0' HC CY/CY	FRE	EIGHT PREPAIÚ		SURRE	
TEMU6564359 01741444 4 DRYU9056030 01741456 4 Total No. of Containers or packages (in words)	\$0' HC CY/CY \$0' HC CY/CY	FRE	EIGHT PREPAIÚ		SURRE	
TEMU6564359 01741444 4 DRYU9056030 01741456 4 Total No. of Containers or packages (in words)	\$0' HC CY/CY \$0' HC CY/CY	FRE	EIGHT PREPAIÚ		SURRE	
TEMU6564359 01741444 4 DRYU9056030 01741456 4 Total No. of Containers or packages (in words)	\$0' HC CY/CY \$0' HC CY/CY	FRE	EIGHT PREPAIÚ		SURRE	
TEMU6564359 01741444 4 DRYU9056030 01741456 4 Total No. of Containers or packages (in words)	\$0' HC CY/CY \$0' HC CY/CY	FRE	EIGHT PREPAIÚ		SURRE	
TEMU6564359 01741444 4 DRYU9056030 01741456 4 Total No. of Containers or packages (in words)	\$0' HC CY/CY \$0' HC CY/CY	FRE	EIGHT PREPAIÚ	Prepaid	SURRE	
TEMU6564359 01741444 4 DRYU9056030 01741456 4 Fotal No. of Containers or packages (in words) Freight and Charges	\$0' HC CY/CY \$0' HC CY/CY	FRE T BUNDLES ON Rate	EIGHT PREPAIÚ	Prepaid	SURRE	
TEMU6564359 01741444 4 DRYU9056030 01741456 4 Fotal No. of Containers or packages (in words) Freight and Charges	\$0' HC CY/CY \$0' HC CY/CY SAY:FORTY-EIGH	FRE T BUNDLES ON Rate	EIGHT PREPAIÚ	Prepaid Total Prepa	SURRE	
TEMU6564359 01741444 4 DRYU9056030 01741456 4 Fotal No. of Containers or packages (in words) Freight and Charges	\$0' HC CY/CY \$0' HC CY/CY SAY:FORTY-EIGH	FRE T BUNDLES ON Rate	EIGHT PREPAIÚ	Total Prepa	SURRE	
TEMU6564359 01741444 4 DRYU9056030 01741456 4 Fotal No. of Containers or packages (in words) Freight and Charges	\$0' HC CY/CY \$0' HC CY/CY SAY:FORTY-EIGH	FRE T BUNDLES ON Rate	EIGHT PREPAIÚ	Total Prepa Place and I	SURRE id in local currency Date of Issue 2022-11-06	
TEMU6564359 01741444 4 DRYU9056030 01741456 4 Fotal No. of Containers or packages (in words) Freight and Charges	\$0' HC CY/CY \$0' HC CY/CY SAY:FORTY-EIGH	FRE T BUNDLES ON Rate	EIGHT PREPAIÚ	Total Prepa	SURRE id in local currency Date of Issue 2022-11-06	
TEMU6564359 01741444 4 DRYU9056030 01741456 4 Total No. of Containers or packages (in words) Freight and Charges	\$0' HC CY/CY \$0' HC CY/CY SAY:FORTY-EIGH	FRE T BUNDLES ON Rate	EIGHT PREPAIÚ	Total Prepa Place and I	SURRE id in local currency Date of Issue 2022-11-06	
TEMU6564359 01741444 4	SAY:FORTY-EIGH Revenue Tons Payab	FRE T BUNDLES ON Rate	EIGHT PREPAIÚ	Total Prepa Place and I	SURRE id in local currency Date of Issue 2022-11-06	

⑤ 森林認証証書 (PEFC)

