



1. 森林の測定

～ 森林構造の画像化・森林解析 ～

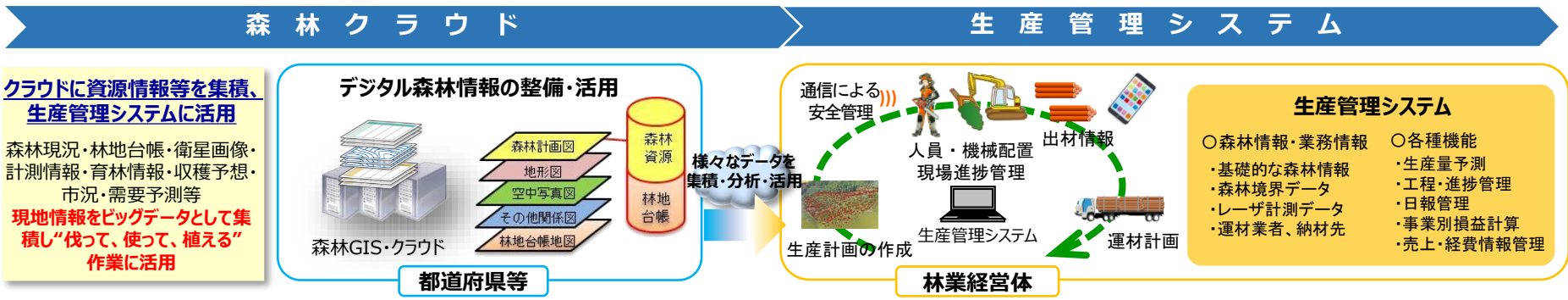
鹿児島大学

農学部 農林環境科

寺岡 行雄

林業イノベーションによる 作業オペレーションの将来像

ICT等の導入により徹底した自動化を追求することで、生産効率の劇的な向上と労働災害の根絶を実現



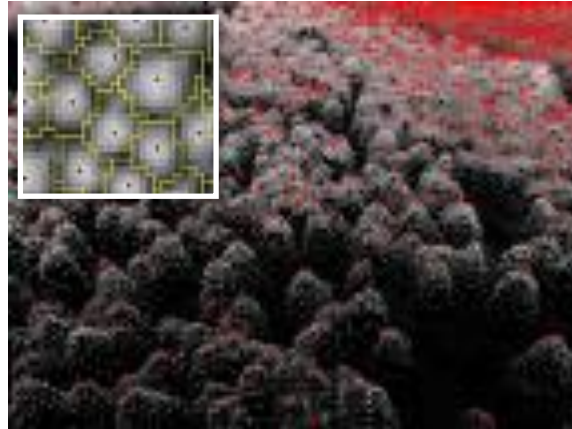
日常的な管理・点検業務にドローンを活用

森林資源の見える化 ～どこに何があるのか～

(1) 航空レーザー計測



詳細地形情報



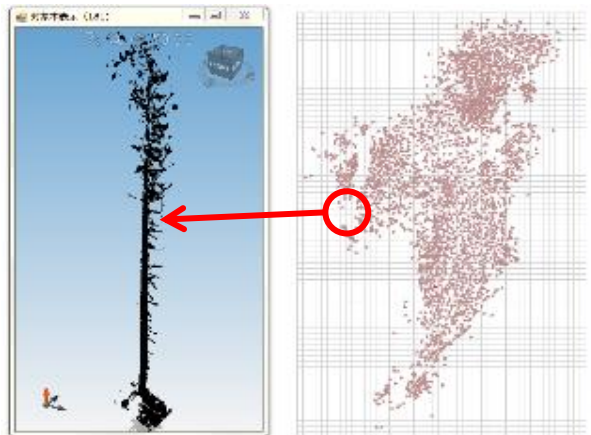
森林資源情報

(2) UAV (ドローン)画像と3D化



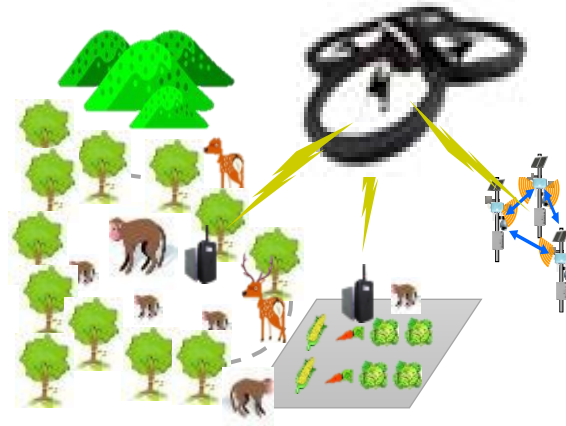
現在の森林の状態を把握

(3) 地上レーザー計測



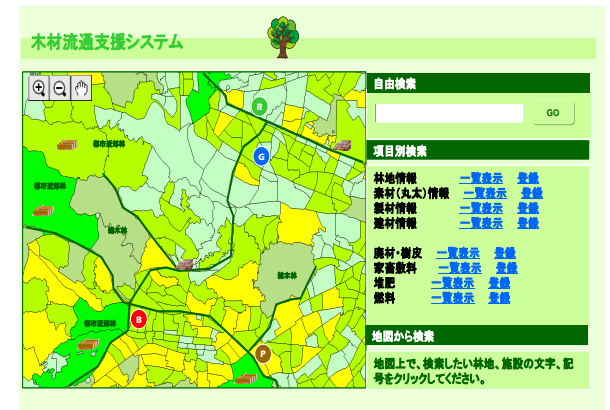
単木情報(位置、サイズ、形状)

(4) センサ・通信・IoT



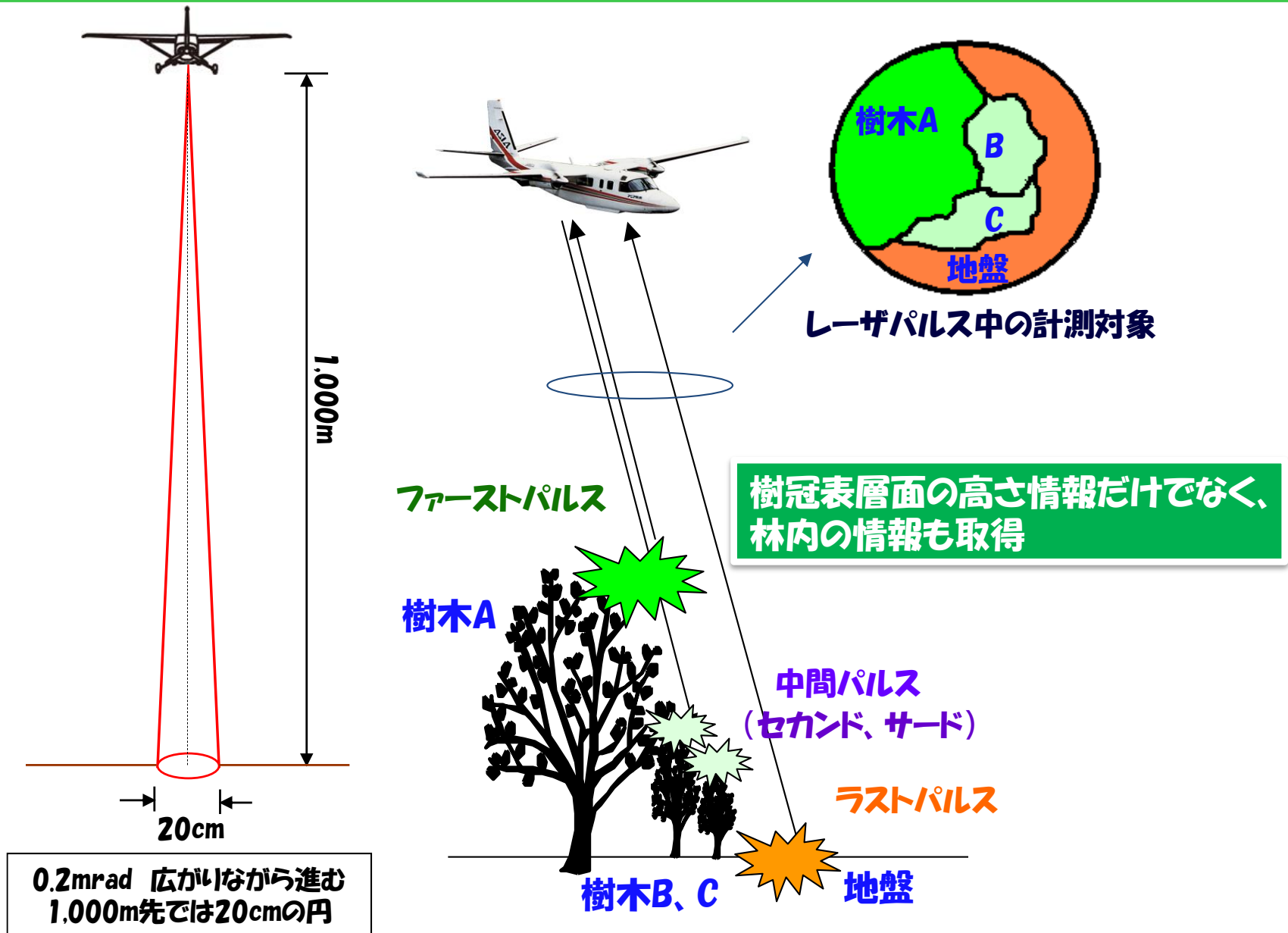
木材生産以外の情報を収集

(5) 森林GIS(地理情報システム)クラウド化



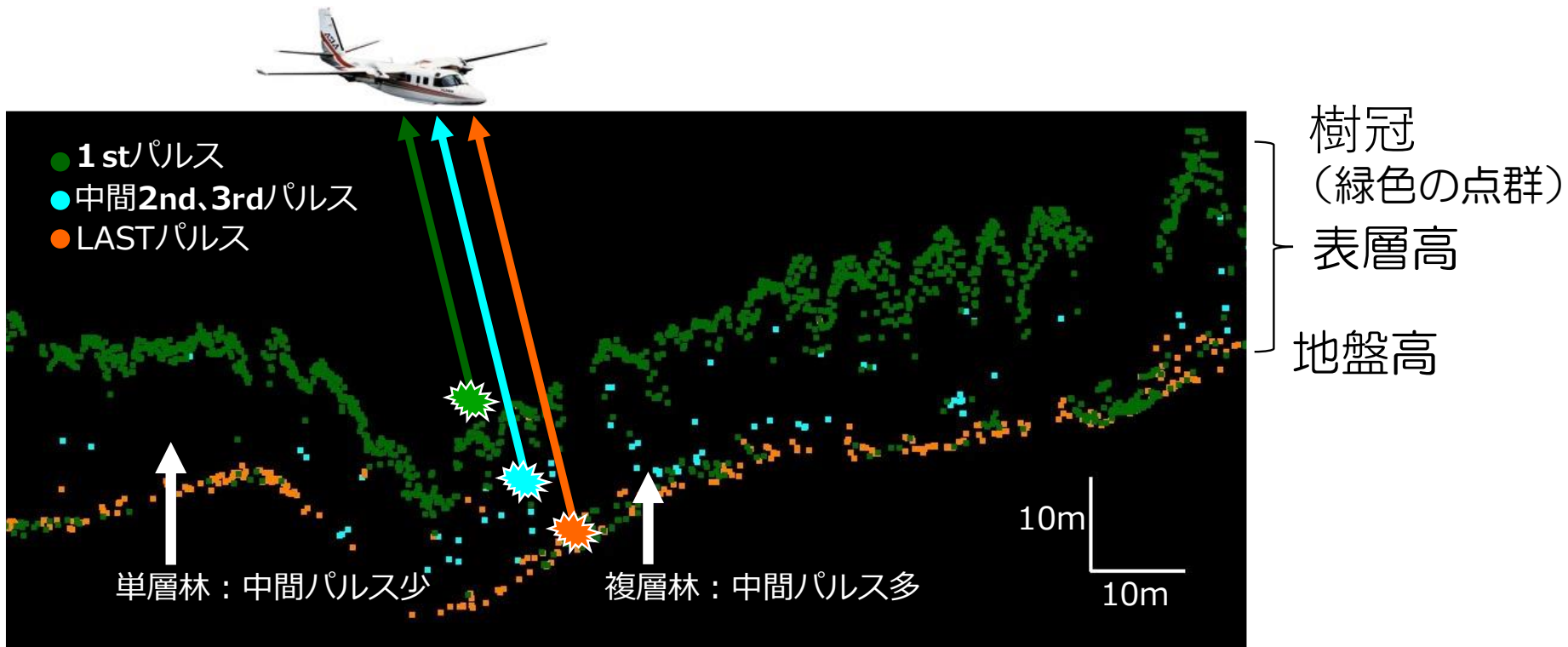
情報の統合・分析・活用

(1)航空レーザ計測 ~仕組み~



(1)航空レーザ計測

～取得データ～



- Lastパルスのデータを用いて地盤データを作成する (要フィルタリング)

アジア航測提供

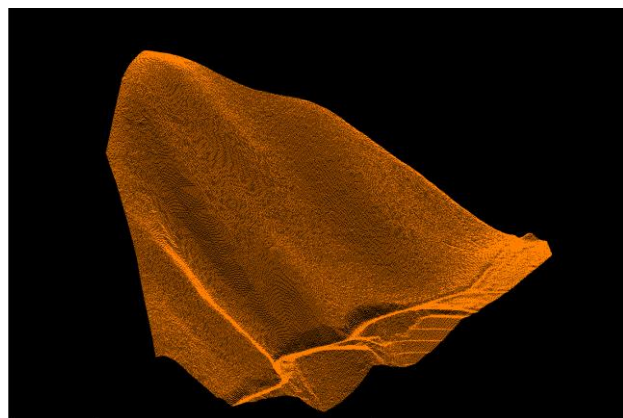
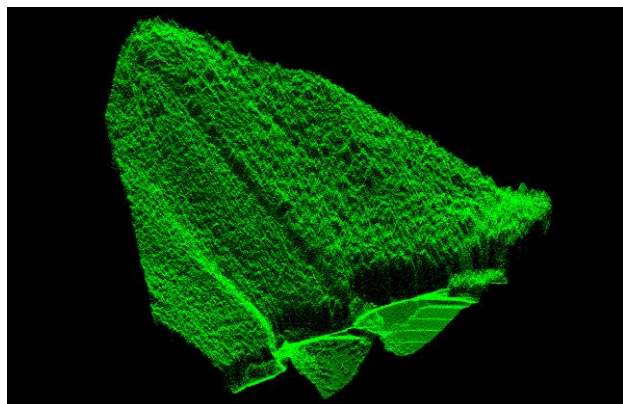
(1)航空レーザ計測

～成果データ～

● 表層高データ

DCSM

(Digital Canopy Surface Model)



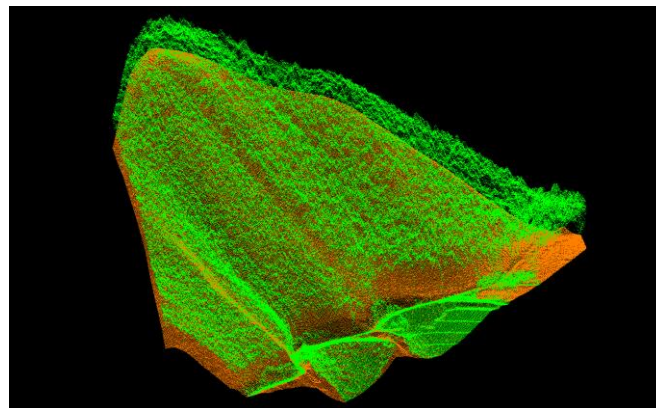
● 地盤高データ

DEM

(Digital Elevation Model)

● 差分計算

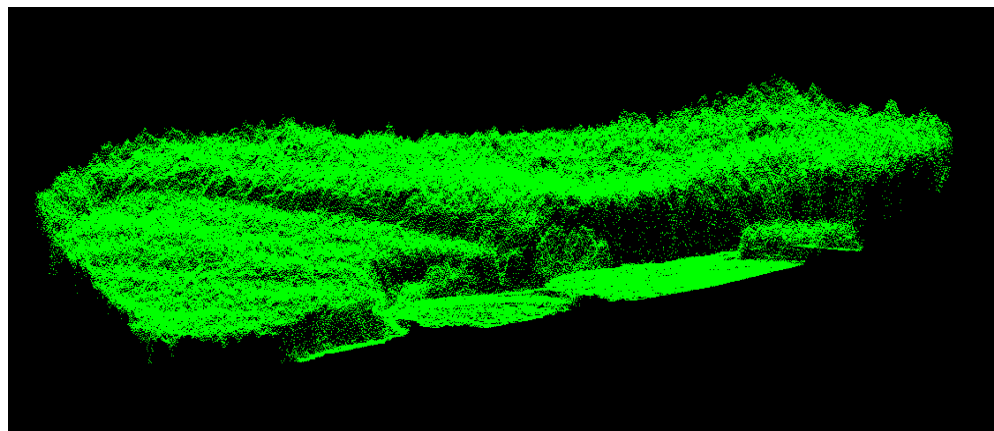
DCSM - DEM



● 樹冠高データ

DCHM

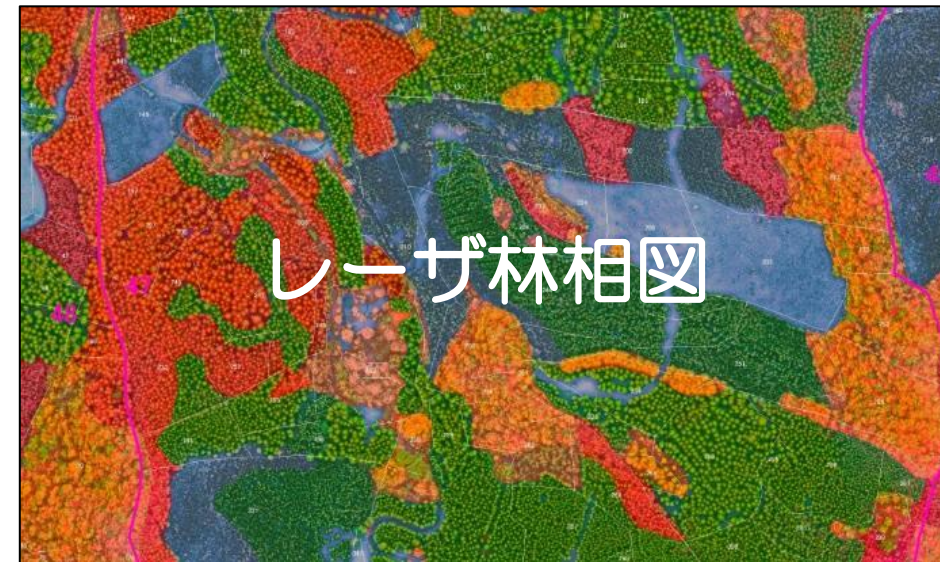
(Digital Canopy Height Model)



アジア航測作成原図をもとに寺岡編集

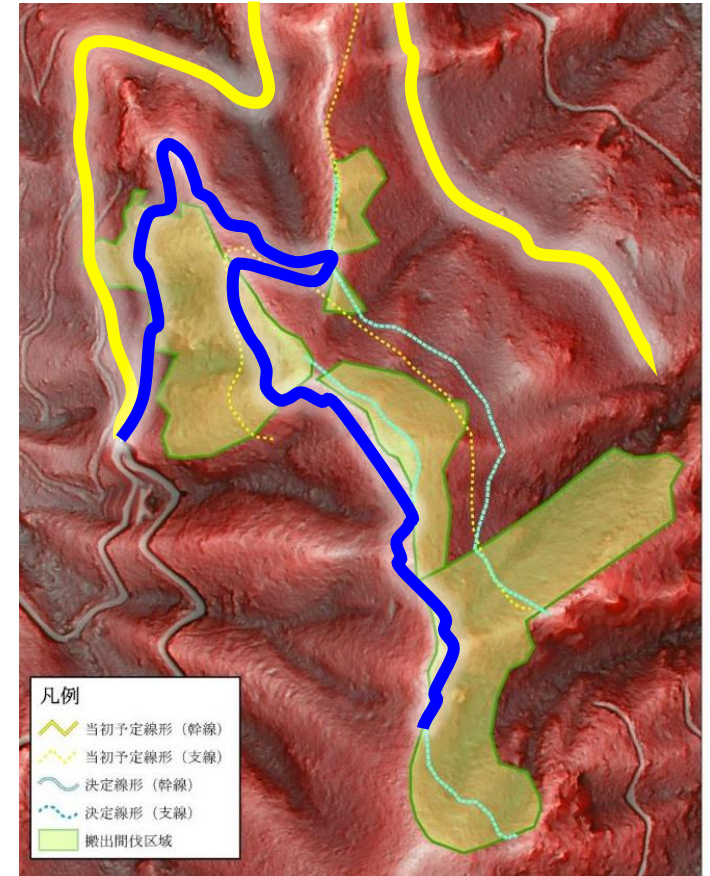
林相区分図による境界の推定

- 林相区分図により、単木単位の樹種の違いが判別できることから、所有者ごとの境界を推定することが可能である。
- 隣接したスギ林でも平均樹高や立木密度から以前より明確に林相の違いを読み取ることが可能である。



森林作業路路網ルート選定の選定

- 赤色立体地図や詳細な等高線データを利用して路網の線形を選定・修正
- 路網の線形決定までに掛かる人員数を大幅に減らすことができた



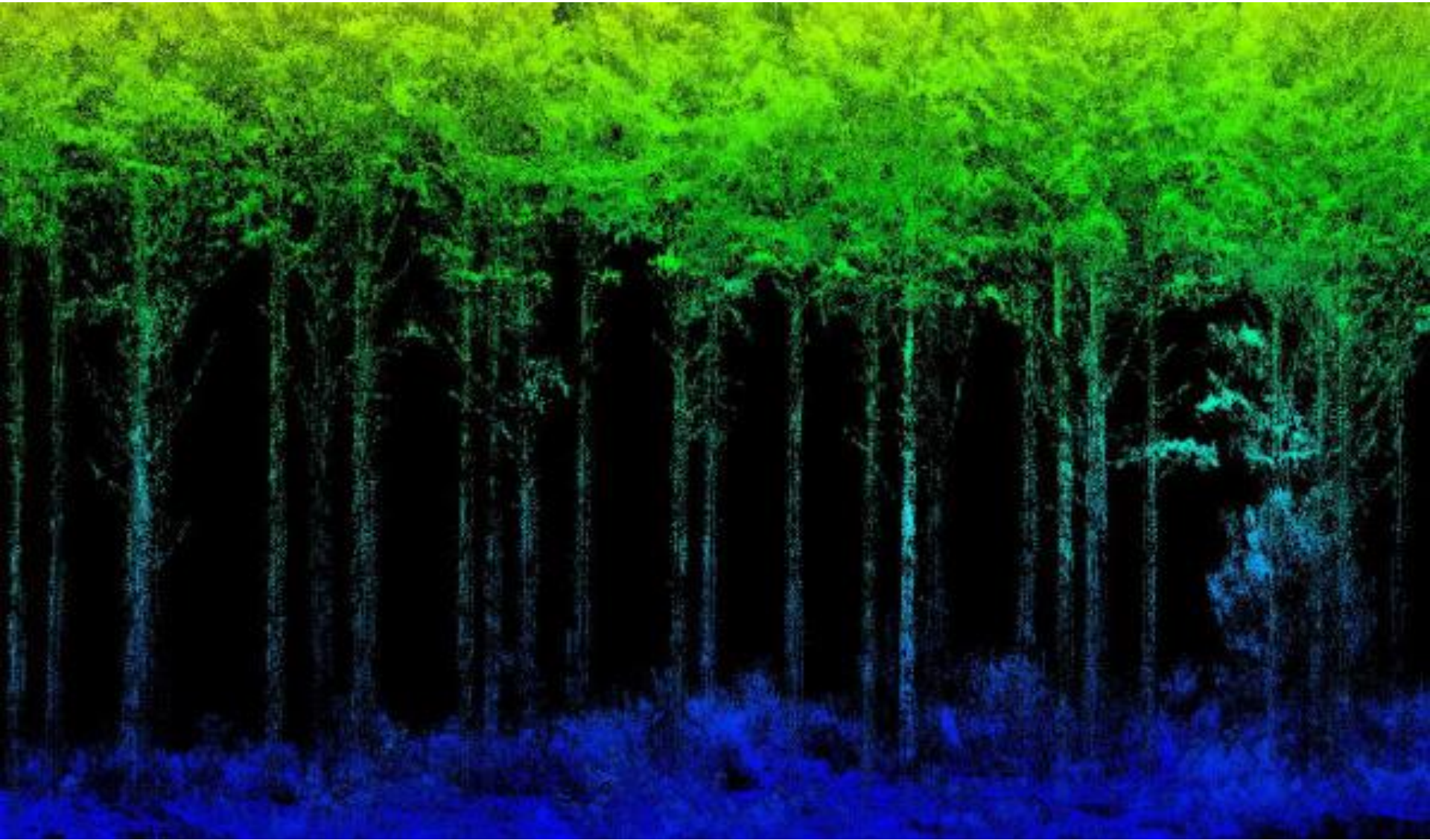
路網線形確定までに掛かる必要人員数の比較

	現地調査	資料収集	路線検討	踏査	検討	踏査	検討	踏査	図面作成	積算	合計
通常	1	1	1	3	2		2		1	1	12
今回		1		2		2			1	1	7

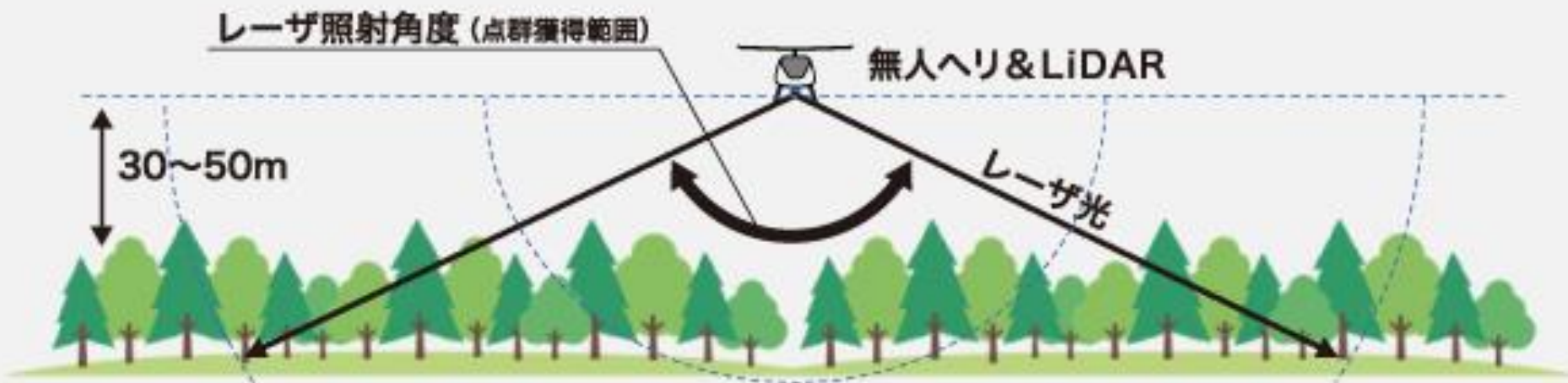
(1)航空レーザ計測 ～ラジコンヘリ～



(1)航空レーザ計測 ～ラジコンヘリ～

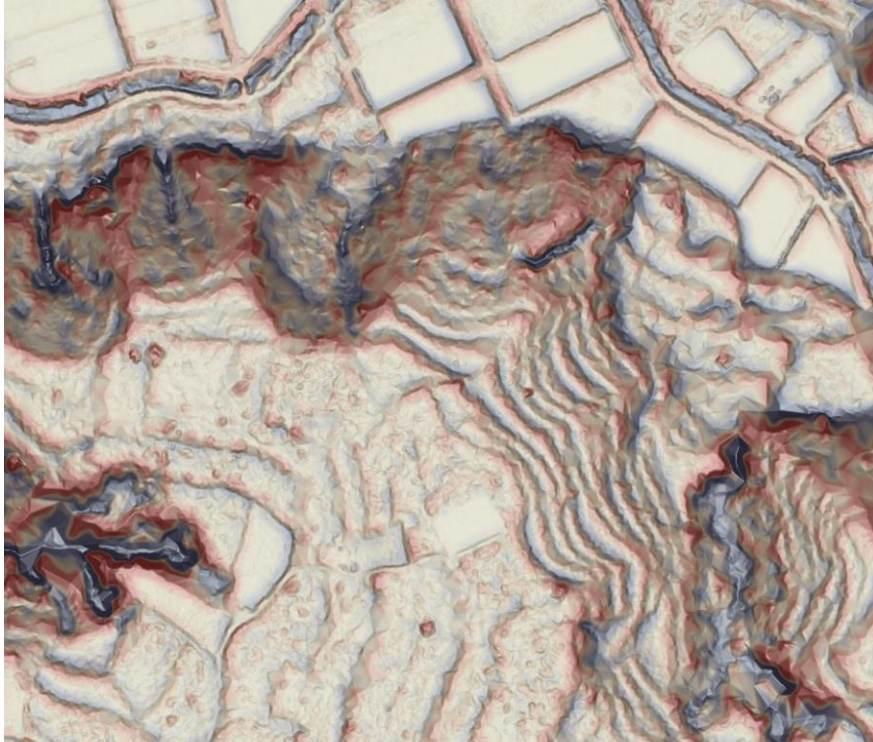


(1)航空レーザ計測 ～ラジコンヘリ～



(2) UAV画像と3D化 レーザ計測結果(CS立体図の比較)

航空レーザ計測



UAVレーザ計測



パスコ提供

- メリット UAVレーザ計測は、航空レーザ計測に比べて、崩壊地の形状が鮮明になる
- デメリット 細かく計測されることにより、ノイズが発生しやすい（下層植生と地形形状の区別が難しくなる）

(3)地上レーザ計測システム

- 地上レーザ計測システムにより樹木や地形の点群データを取得し、対象林分内の地形、および全木の位置、物理形状等の情報化を行う。

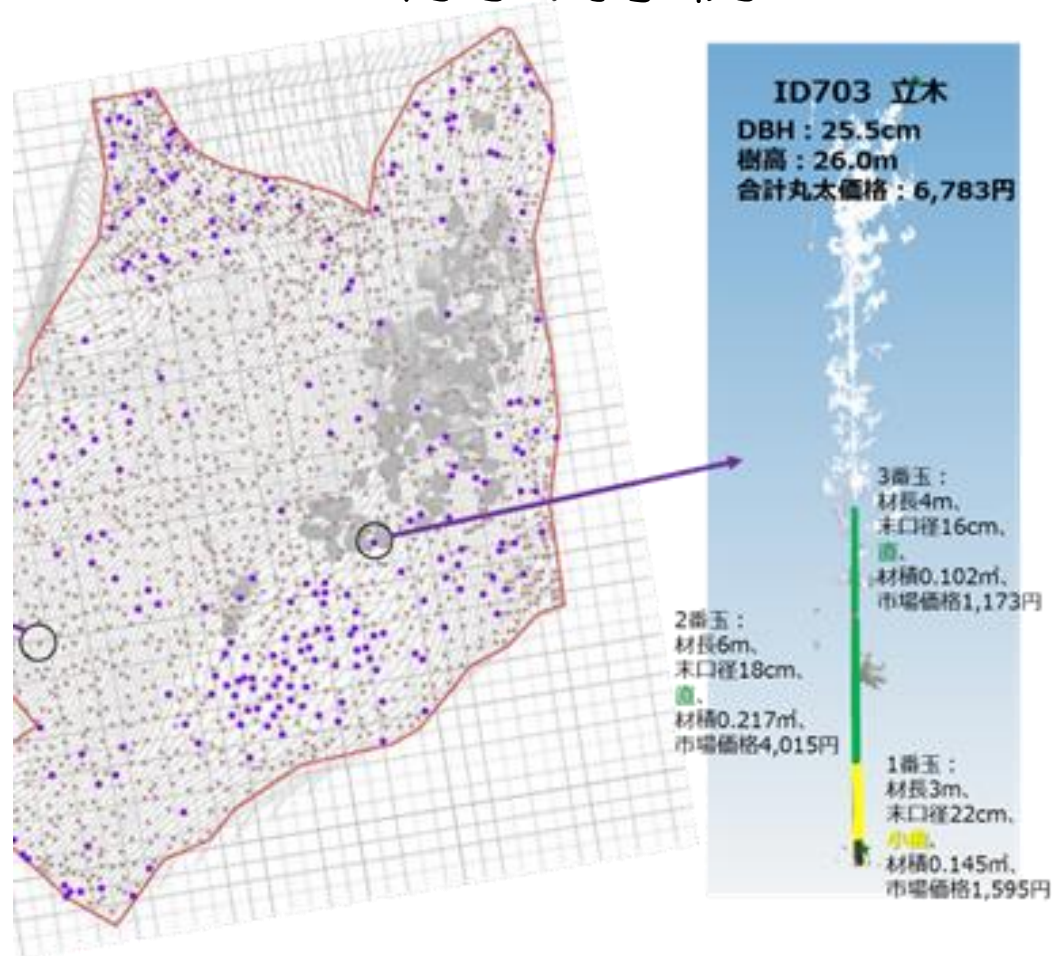
歩行移動型（バックパック）

出材予測事例



3D Walker

寺岡撮影



Digital Forest

Woodinfo提供

(3)地上レーザ計測システム

移動設置型



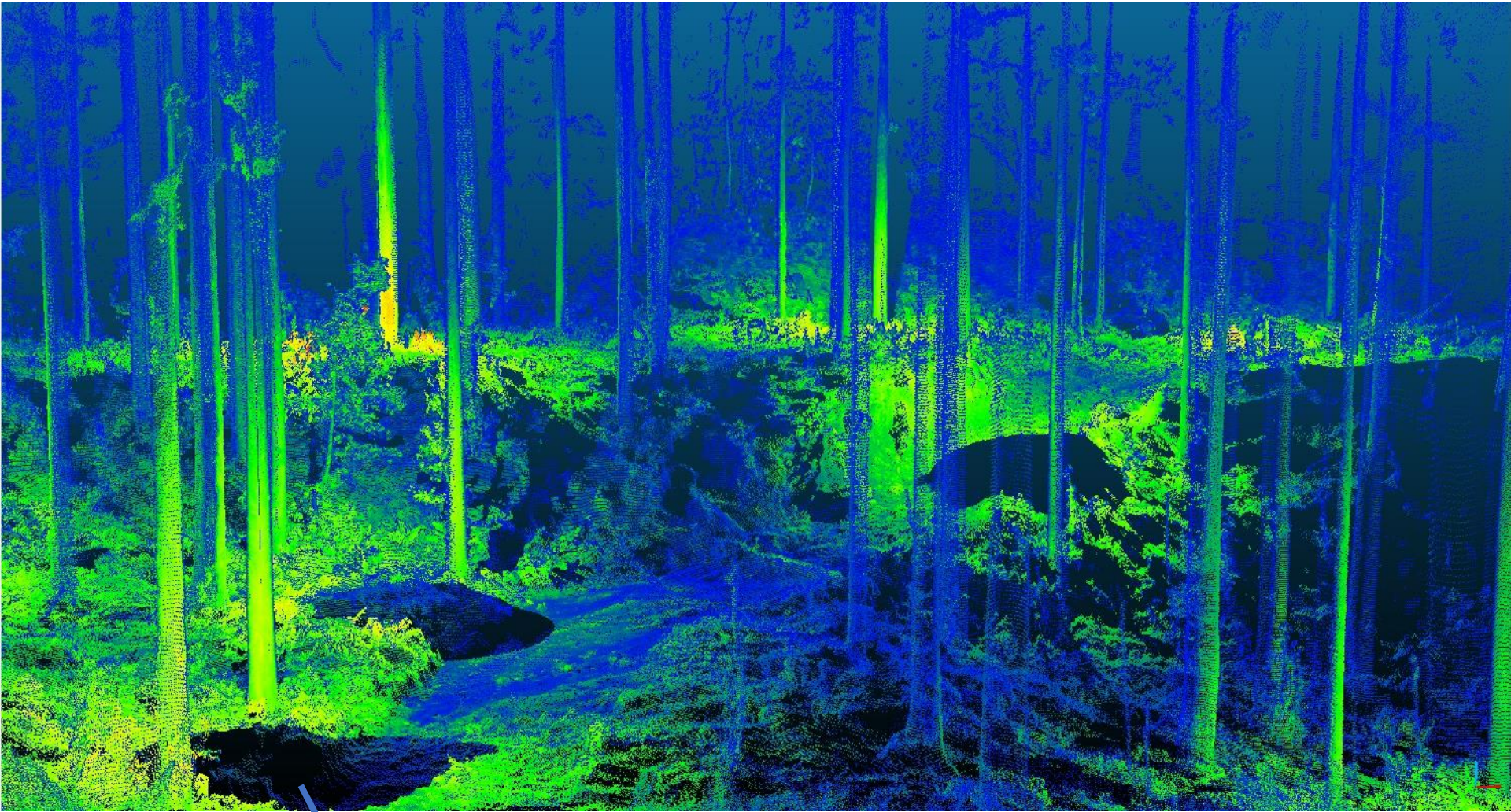
OWL (アドイン研究所)



寺岡撮影

(3)地上レーザ計測システム 林内点群画像

OWL Manager (アドイン研究所)



データ空白部分は機器を設置した周辺

UAVで森林の“今”を撮影



SfMによる画像から3次元点群データへの変換

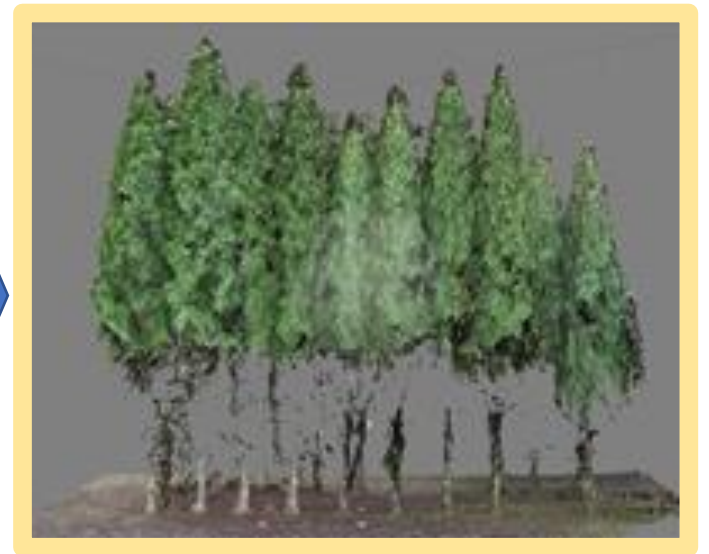
UAVで撮影された
森林の画像



SfM
処理



3次元点群データ



※ SfM : Structure from Motion
多視点画像からの
3D形状データを生成する手法