

■伐期の長期化に伴う森林管理手法の開発 ～多面的機能を高度に發揮する効率的施業の確立～

平成25年度完了報告添付資料

場所：茨城森林管理 大沢国有林258号林小班

期間：平成22年度～平成25年度

共同開発機関：森林総合研究所

目的：民有林への普及を目的に伐期の長期化にも対応した森林の有する多面的機能(木材生産、公益的機能)の持続的発揮や効率的な森林経営に必要な森林管理の指針を作成するとともに民有林関係者の研修の場として活用し、その研修に必要な教材を作成する。

▼試験地概要

茨城県城里町大沢国有林258林班に位置し、谷底から尾根にかけて1952年に植栽された61年生のスギ・ヒノキの人工林の一部(21ha)に設定し、その試験地内の立地条件の異なる箇所を選定して、ゾーニングした。



● 各調査区造林木の林分内容および間伐実施状況

調査区		調査年次	1998'12	1999'6	2001	2003	2005	2008	2008(間伐後)	2010	2012
渓畔 (スギ)	本数密度	(本/ha)	476.2		476.2	476.2	476.2	452.4(667)	333.3(548)	333.3(762)	333.3
	平均胸高直径*	(cm)	30.8		32.1	33.2	34.3	35.3	38.7	40.0	41.1
	平均樹高*	(m)	21.0		[21.5]	[22.2]	22.6	23.7	24.4	25.3	25.9
	胸高断面積合計	(m ² /ha)	36.88		40.16	43.05	46.01	46.50(47.76)	40.18(41.44)	42.90(44.15)	45.46(49.05)
斜面下部 (スギ)	幹材積	(m ³ /ha)	369.9		[407.5]	[444.7]	480.8	505.8(510.6)	439.3(444.1)	480.6(485.4)	517.7(533.1)
	本数密度	(本/ha)	650.0		650.0	625.0(650)	625.0(650)	625.0(675)	425.0	425.0(525)	425.0(750)
	平均胸高直径*	(cm)	25.6		26.5	28.1	28.9	30.3	31.8	33.5	34.6
	平均樹高*	(m)	18.9		[19.4]	[20.0]	20.3	21.9	22.1	22.7	23.1
中腹 (ヒノキ)	胸高断面積合計	(m ² /ha)	35.73		38.64	39.93(40.02)	42.36(42.45)	48.51(48.69)	36.41	40.50(43.15)	43.29(44.08)
	幹材積	(m ³ /ha)	346.7		[380.9]	[401.1(401.6)]	427.4(427.8)	532.7(533.3)	404.6	452.2(452.9)	484.6(486.8)
	本数密度	(本/ha)	800.0		800.0	800.0	800.0	800.0	575.0	575.0(800)	575.0(1000)
	平均胸高直径*	(cm)	24.6		25.3	25.9	26.7	27.4	29.2	30.4	31.1
斜面上部 (ヒノキ)	平均樹高*	(m)	[15.7]		16.8	[18.0]	18.7	19.7	19.9	20.7	21.0
	胸高断面積合計	(m ² /ha)	38.89		41.22	41.95	46.15	48.51	39.07	42.18(47.80)	44.29(45.55)
	幹材積	(m ³ /ha)	[388.4]		334.1	[365.5]	417.7	459.0	368.0	414.2(415.8)	437.0(440.8)
	本数密度	(本/ha)		1568.2	1340.9		1272.7(1295)	1272.7(1364)	750(818)	750.0(841)	750.0(975)
	平均胸高直径*	(cm)		17.3	17.8		19.1	19.5	22.0	22.7	23.2
	平均樹高*	(m)		[11.9]	12.5		13.6	14.4	15.1	16.0	16.2
	胸高断面積合計	(m ² /ha)		37.95	35.50		38.43(38.43)	40.25(40.41)	29.01(29.12)	30.99(35.56)	32.31(36.04)
	幹材積	(m ³ /ha)		[234.0]	230.1		267.0(267.1)	298.4(299.8)	219.2(219.3)	246.1(271.67)	258.1(285.29)

*植栽木のみを対象。**()内は広葉樹および植栽木以外の針葉樹も含めた値。[]内は推定値。

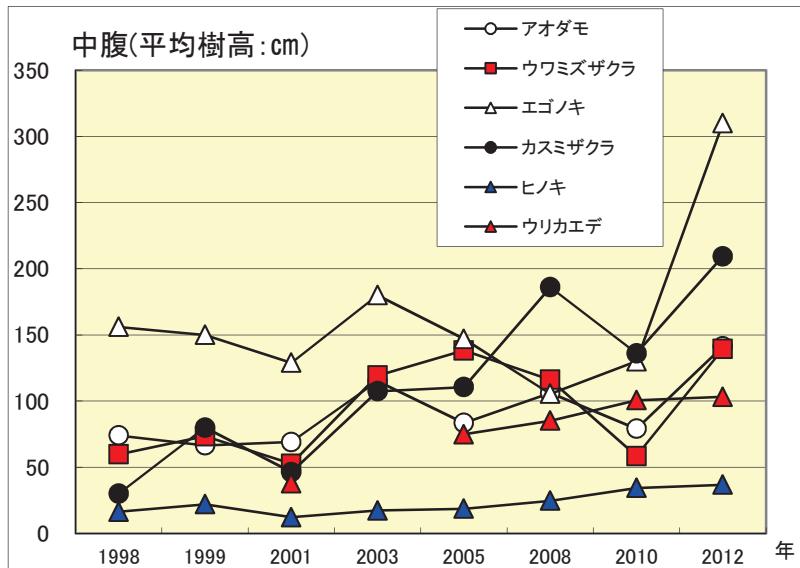
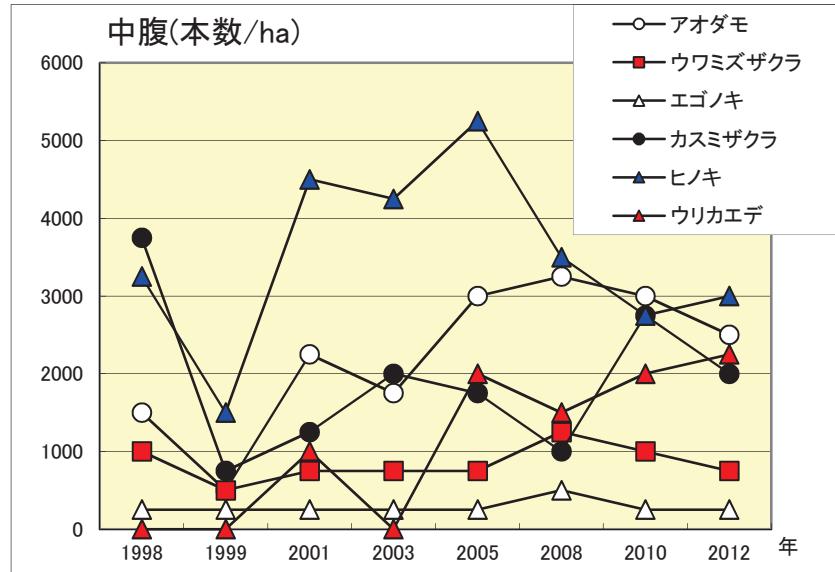
●間伐は定性間伐で将来残す木をあらかじめ選木して、形質不良木から間伐する「選木育林法」により実行している。

▼間伐実施状況

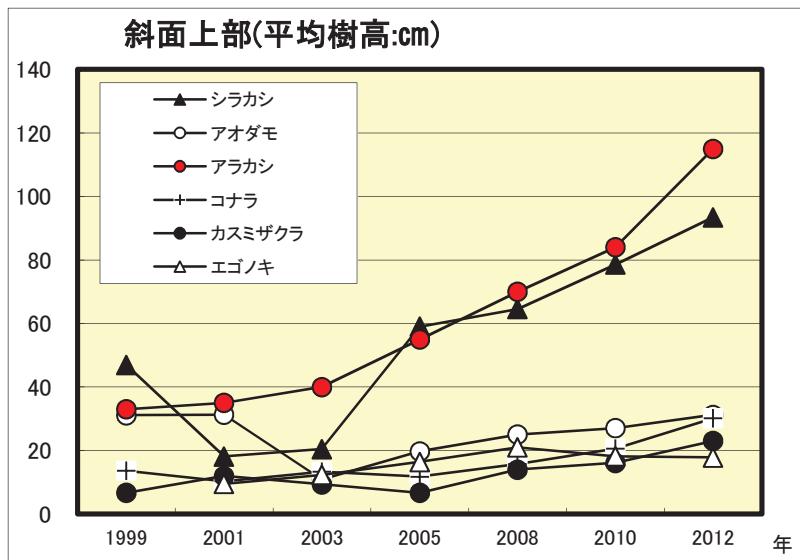
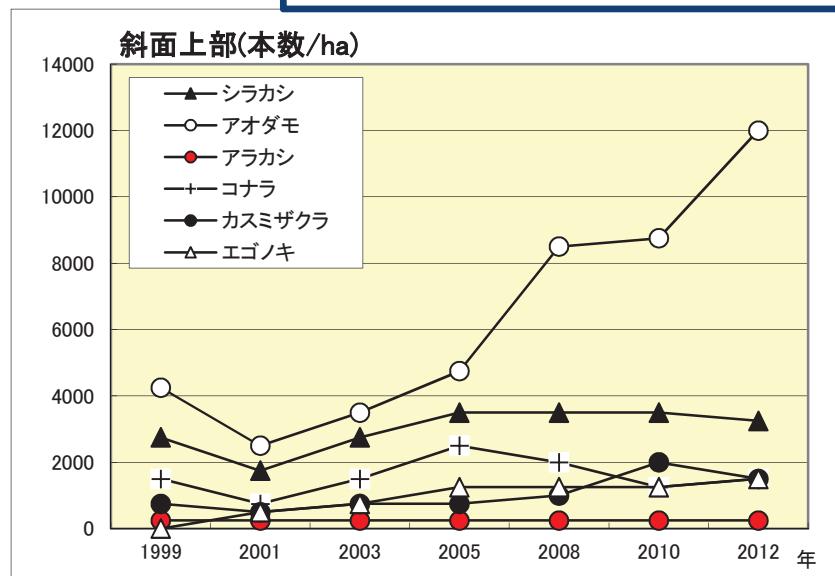
昭和50年(1975年) 間伐
昭和52年(1977年) 間伐
昭和63年(1988年) 間伐
平成 9年(1997年) 間伐
(針葉樹育成区の一部と針広二段林区の一部)
平成11年(1999年) 間伐
(針広二段林区と広葉樹育成区)
平成15年(2003年) 間伐
(針広二段林区と広葉樹育成区)
平成20年(2008年) 間伐
(全区域)



● 高木性樹種の本数密度と樹高の推移

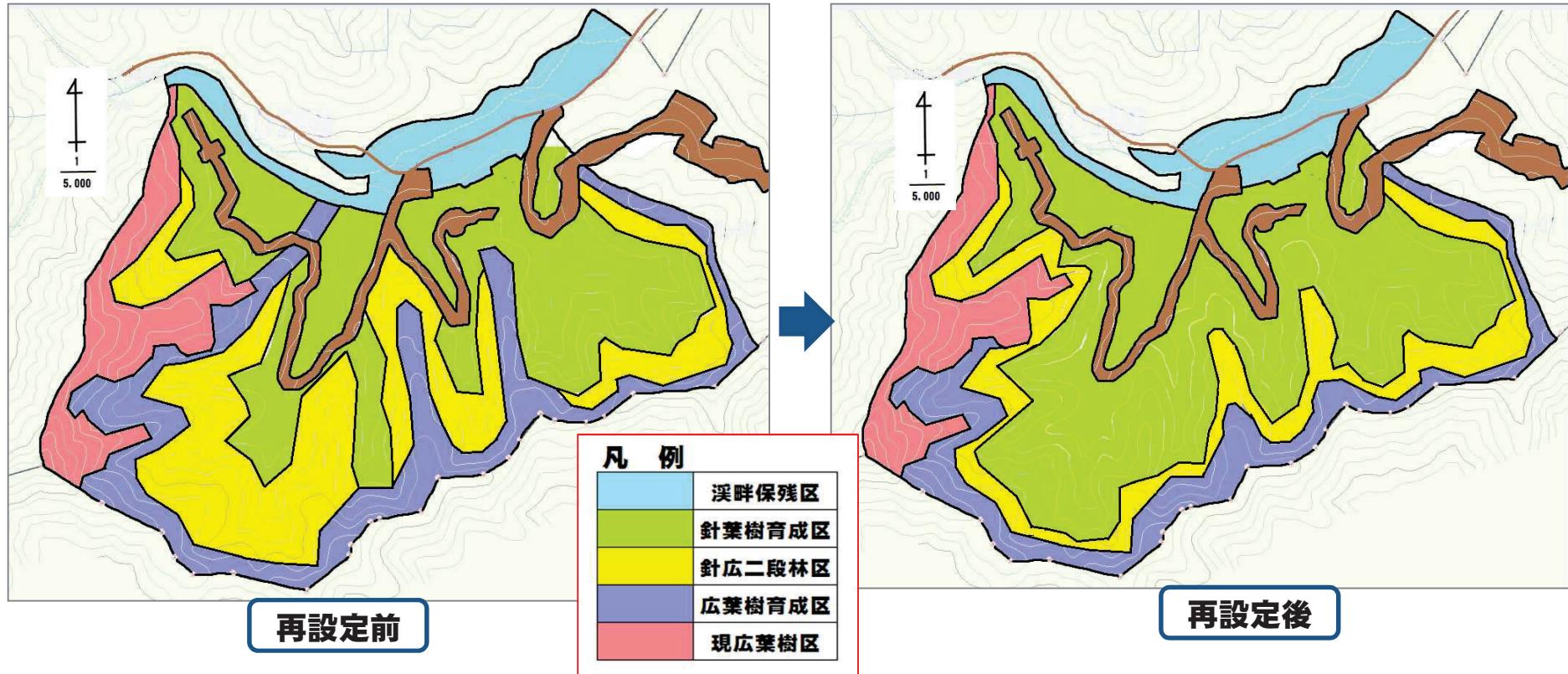


● 中腹部ではアオダモ・ウリカエデ・カスミザクラ・ヒノキが多く生育している。



● 斜面上部ではアオダモ・シラカシが多く生育し、アラカシ・シラカシが樹高成長が顕著である。

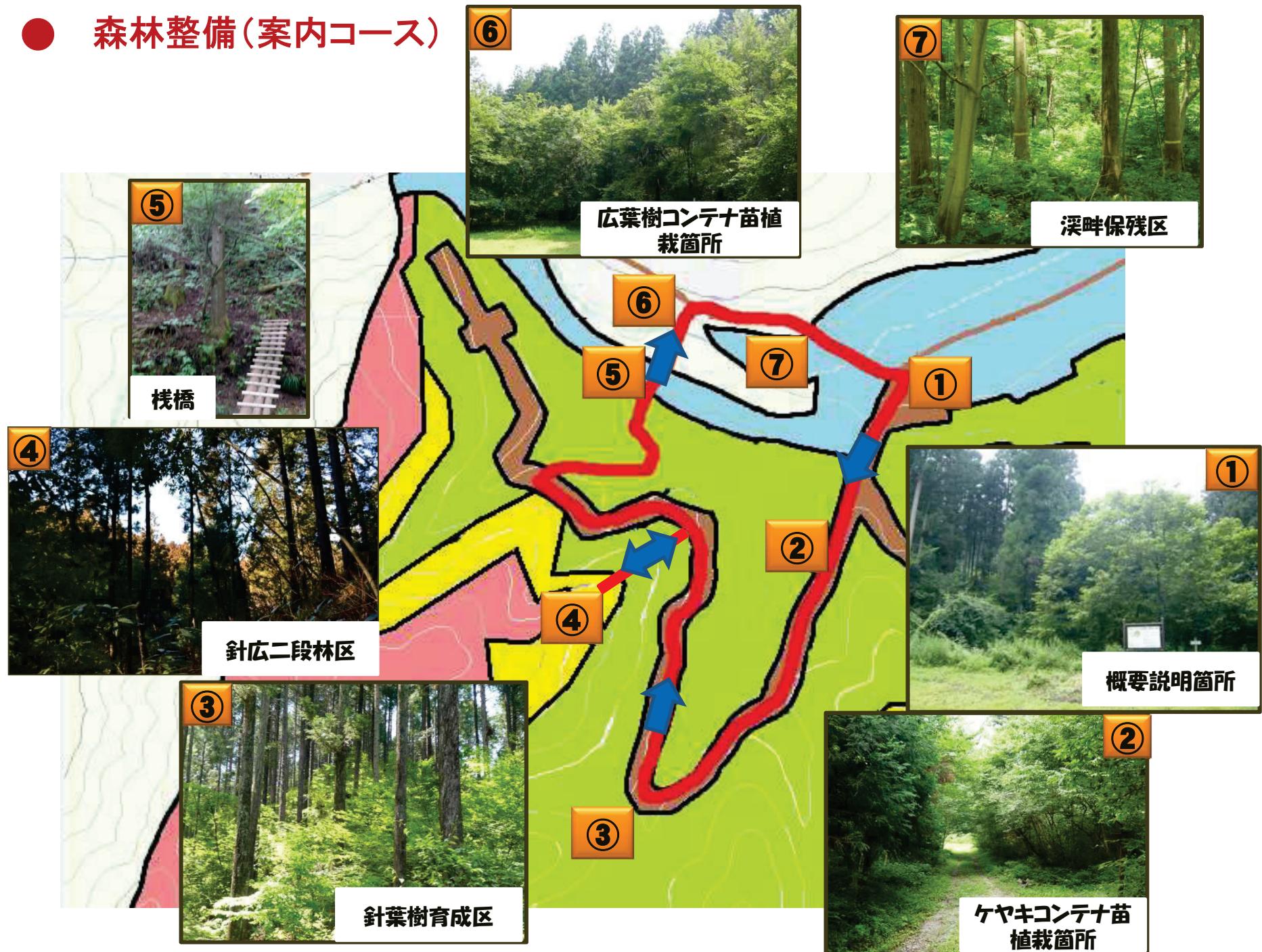
● 施業管理区域の再設定



- 本試験地は沢から尾根までの標高200～400mに設置している。
- 森林踏査の結果、尾根部は成長が劣っているが、針広二段林区では針葉樹育成区との成長差が見受けられない箇所がある。
- このようなことから、多面的機能(木材生産機能と公益的機能)を高度に発揮する効率的な施業を実施するため、針広二段林区の一部について針葉樹育成区への見直しを検討した。

- 小尾根については、ヒノキで成長も悪くないが、搬出条件から広葉樹育成区から針広二段林区とした。
- 針広二段林区については、針葉樹育成区との成長差がなく、搬出も容易な箇所を針葉樹育成区とした。

● 森林整備(案内コース)



● 将来木の選定



● 研修資料の作成

大沢 試験地概要

場所：茨城県東茨城郡城里町
茨城森林管理署管内
大沢国有林293号林小班外



目的：現在の針葉樹一齢人工林の長伐期化に伴い、広葉樹を導入配置することにより林分構造の多様化を図り、木材生産機能と公益的機能のバランスのどちら効率的な森林づくりのための森林管理手法を確立する。

- 設定年度 平成8年度(1996年度)
- 植栽年度 昭和27年度(1952年度)
- 面積 21ha
- 制種 斧木・ヒノキ・広葉樹
一部、同時期に植栽されたアカツクの造林地もあったが、松食い虫被害によりアカツクがほぼ全滅、現在は広葉樹林が優占する林分
- 標高 200~400m
- 傾斜 0°~30°
- 土壌 森林褐色土

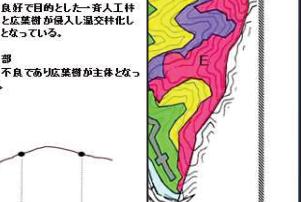
関東森林管理局森林技術・支援センター

図(ゾーニング)

沿
広葉樹を導入し、純林は減少している。

中層
長が良好で目的とした一齢人工林部分と広葉樹が導入し混交化してしまっている。

下層
長が不良で広葉樹が主体となっている。



林分の早期造成

土場撒きとして使用されていた未立
ハルニレ・サイカチ・エノキといった



なっている。

木分内容の推移

年	2003	2005	2008(初期調査)	2010	2011
A3(1)	4.7%	40.1(44.4)	70.1(34.6)	51.3(3.3)	51.1
A3(2)	34.3	30.3	37	40.0	41.1
B(2)	28	22	24	23.3	25.8
B(3)	45.0	45.0(17.1)	45.0(18.1)	45.0(18.1)	45.0(18.1)
B(4)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(5)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(6)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(7)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(8)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(9)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(10)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(11)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(12)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(13)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(14)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(15)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(16)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(17)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(18)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(19)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(20)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(21)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(22)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(23)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(24)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(25)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(26)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(27)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(28)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(29)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(30)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(31)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(32)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(33)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(34)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(35)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(36)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(37)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(38)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(39)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(40)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(41)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(42)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(43)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(44)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(45)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(46)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(47)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(48)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(49)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(50)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(51)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(52)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(53)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(54)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(55)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(56)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(57)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(58)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(59)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(60)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(61)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(62)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(63)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(64)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(65)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(66)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(67)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(68)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(69)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(70)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(71)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(72)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(73)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(74)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(75)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(76)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(77)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(78)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(79)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(80)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(81)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(82)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(83)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(84)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(85)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(86)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(87)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(88)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(89)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(90)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(91)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(92)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(93)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(94)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(95)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(96)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(97)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(98)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(99)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(100)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(101)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(102)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(103)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(104)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(105)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(106)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(107)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(108)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(109)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(110)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(111)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(112)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(113)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(114)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(115)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(116)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(117)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(118)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(119)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(120)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(121)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(122)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(123)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(124)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(125)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(126)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(127)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(128)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(129)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(130)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(131)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(132)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(133)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(134)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(135)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(136)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(137)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(138)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(139)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(140)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(141)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(142)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(143)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(144)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(145)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(146)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)
B(147)	35.0	35.0(17.1)	35.0(17.1)	35.0(17.1)	

研修等実施状況



森林施業研修



海外から研修



その他普及活動

本数(木)	Kobayashidake (広葉樹)		Hinoki (ヒノキ)	
	平均密生度 (Mean)	標準偏差 (SD)	平均密生度 (Mean)	標準偏差 (SD)
0	1.0	0.5	1.0	0.5
50	1.0	0.5	1.0	0.5
100	1.0	0.5	1.0	0.5
150	1.0	0.5	1.0	0.5

▲ 密度分布

林業いばらき2012年1月号

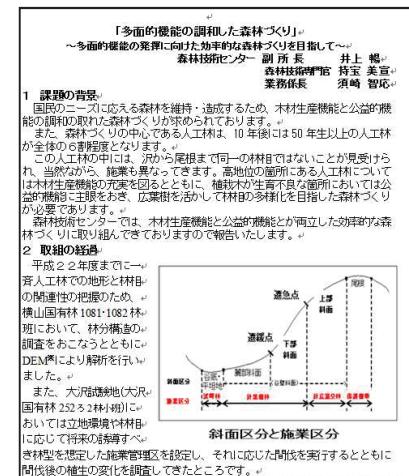
多目的機能の調和した森林づくり

関東森林管理局 森林技術センター

図2-1 地形タイプ別地表水蓄留量（地表的にみた水分の取り扱いやすさの指標）

図2-2 地下水頭と土壤区分

林業いばらき2013年1月号



2012年度業務研究発表

■ 今後の取組

間伐によって林内の光環境が大きく改善されたことで林床植生の回復が図られた。斜面上部に高木性樹種が多く見られたことは、隣接する民有地の広葉樹林が種子源となっていると考えられる。中腹部についてはヒノキの稚樹が多く確認できたことから、将来はヒノキの天然更新の可能性が示唆された。

立地環境や林相等を踏まえて、適度に高木性の広葉樹の導入配置することにより、長伐期化に伴う多面的機能(木材生産機能と公益的機能)を高度に発揮する効率的な森林づくりを実践し、施業指標林とともに森林管理手法を見い出すこととする。

また、当該試験地を民有林関係者を対象に長伐期化に伴う森林管理の研修の場として活用することとする。

●具体的取り組み

①調査の継続(隔年)

- ・毎木調査
- ・植生調査
- ・稚樹調査

②間伐の実施

林況状況を見極め実施。(各区の目標林形に考慮した間伐率)

③高齢級人工林の施業指針の作成

④民有林への普及

⑤試験地の整備

⑥看板の作成・設置

