

## 事前評価個表

事業名	森林環境保全整備事業(国有林)	事業実施計画期間	平成25年～平成29年度(5年間)																				
事業実施地区名 (都道府県名)	石狩空知森林計画区 (北海道)	事業実施主体	北海道森林管理局 空知森林管理署北空知支署																				
事業の概要・目的	<p>本計画区は、北海道の中央部よりやや西寄りに位置する石狩空知森林計画区の国有林野66,994haである。</p> <p>この地域は、石狩川の支流である雨竜川上流の両岸に位置した南北に長い地域で、主にトドマツ・ミズナラ・カンバ類等が混交する天然林で構成されている。また、道内有数の寒冷多雪地帯であり、厳しい気象条件の影響等から、人工林等においては期待した成長が見込めず、笹生地又は疎林化した森林も分布している。</p> <p>これらの森林については、ほぼ全域が保安林となっており、朱鞠内湖、ポロピリ湖をはじめ、多くの飲料用、農業用水等の貯水施設があることから、上流部にある国有林野は、その水源地として水源かん養機能の発揮が期待されている。また、崩壊地等の脆弱な地質が広く分布することから、土砂の流出等を防ぐ山地災害防止機能の発揮も期待されている。</p> <p>また、暑寒別天売焼尻国定公園及び朱鞠内道立自然公園に指定されている恵岱別川最上流部の森林や朱鞠内湖周辺等の森林については、優れた自然景観を有し、保健文化機能の発揮が期待されている。</p> <p>これらのことから、生活用水、農業用水等の水源のかん養、土砂の流出・斜面崩壊等の山地災害の防止、木材の安定的な供給等の地域から求められる国有林野への期待に十分に配慮した事業計画とする。</p> <p>また、本事業においては、これら地域の要請に応えるとともに、地球温暖化防止にも積極的に寄与するため、植栽等の更新作業、間伐等の保育作業及び効率的な森林整備を推進するための路網整備を実施し、森林の重視すべき機能の区分に応じた適切な森林整備、間伐材等の利用推進に資することを目的とする。</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>主な事業内容</td> <td>森林整備</td> <td>更新面積</td> <td>587 ha</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>保育面積</td> <td>5,447 ha</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路網整備</td> <td>開設延長</td> <td>35.4 km</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>改良延長</td> <td>0.9 km</td> </tr> <tr> <td>総事業費</td> <td></td> <td></td> <td>727,757 千円</td> </tr> </table>			主な事業内容	森林整備	更新面積	587 ha			保育面積	5,447 ha		路網整備	開設延長	35.4 km			改良延長	0.9 km	総事業費			727,757 千円
主な事業内容	森林整備	更新面積	587 ha																				
		保育面積	5,447 ha																				
	路網整備	開設延長	35.4 km																				
		改良延長	0.9 km																				
総事業費			727,757 千円																				
費用対効果分析	総便益(B)	5,244,298 千円																					
	総費用(C)	928,800 千円																					
	分析結果(B/C)	5.65																					
森林管理局事業評価 技術検討会の意見																							
評価結果	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 必要性 自然環境の維持、国土保全、水源かん養及び保健休養等、公益的機能の発揮等に関する地域の要請に応えるために本事業の実施が必要である。</li> <li>・ 有効性 国有林の地域別の森林計画に即した事業内容であり、地域の特性を踏まえた有効な事業と認められる。</li> <li>・ 効率性 費用対効果分析の結果から十分な効率性が認められる。</li> </ul> <p>新規事業の採択に当たっての審査項目(チェックリスト)、費用対効果分析及び各観点からの評価を踏まえて総合的かつ客観的に検討したところ、森林の重視すべき機能(特に水源かん養)に応じた適切な森林整備及び路網整備が効率的に計画されていると認められる。</p>																						