# 林道工事金額抜標準単価表

北海道森林管理局

※各工事の金額抜単価表については、北海道森林管理局ホームページの各工事の
入札公告仕様書に掲載しております。

# 林道工事金額抜標準単価表（1／3）

（単価番号4002～4364）

# 標 準 単 価 表

| 4002 | ブルドーザ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 11t「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」割増 0% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.19 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 11.20 | L | | | パトロール給油 |
| 2091 | ブルドーザ損料 | 11t級 ( 0%) 排ガ第1次 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　420/80=5.3　1/5.3=0.19人
78kW×0.144ℓ/kW/h=11.23≒11.2ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4003 | ブルドーザ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 11t「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」割増 25% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.19 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 11.20 | L | | | パトロール給油 |
| 2092 | ブルドーザ損料 | 11t級 (+25%) 排ガ第1次 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　420/80=5.3　1/5.3=0.19人
78kW×0.144ℓ/kW/h=11.23≒11.2ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4004 | ブルドーザ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 15t「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」割増 0% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.19 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 14.40 | L | | | パトロール給油 |
| 2093 | ブルドーザ損料 | 15t級 ( 0%) 排ガ第1次 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　420/80=5.3　1/5.3=0.19人
100kW×0.144ℓ/kW/h=14.4≒14.4ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4005 | ブルドーザ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 15t「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」割増 25% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.19 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 14.40 | L | | | パトロール給油 |
| 2094 | ブルドーザ損料 | 15t級 (+25%) 排ガ第1次 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　420/80=5.3　1/5.3=0.19人
100kW×0.144ℓ/kW/h=14.4≒14.4ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4006 | ブルドーザ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 21t「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」割増 0% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 21.90 | L | | | パトロール給油 |
| 2095 | ブルドーザ損料 | 21t級 ( 0%) 排ガ第1次 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　750/120=6.3　1/6.3=0.16人
152kW×0.144ℓ/kW/h=21.89≒21.9ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4007 | ブルドーザ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 21t「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」割増 25% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 21.90 | L | | | パトロール給油 |
| 2096 | ブルドーザ損料 | 21t級 (+25%) 排ガ第1次 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　750/120=6.3　1/6.3=0.16人
152kW×0.144ℓ/kW/h=21.89≒21.9ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4008 | ブルドーザ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 18t級 リッパ装置付「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」 | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 18.70 | L | | | パトロール給油 |
| 2098 | ブルドーザ損料[ﾘｯﾊﾟ付] | 18t級 排ガ第1次 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　770/120=6.4　1/6.4=0.16人
130kW×0.144ℓ/kW/h=18.72≒18.7ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4010 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.28㎥(平積0.2㎥)「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」+ 0% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 5.90 | L | | | パトロール給油 |
| 2120 | バックホウ損料 | 山積0.28m3[0.2m3]( 0%) | 1.00 | 時間 | | | クローラ型 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
41kW×0.144ℓ/kW/h=5.90≒5.9ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4011 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.28㎥(平積0.2㎥)「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」+10% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 5.90 | L | | | パトロール給油 |
| 2121 | バックホウ損料 | 山積0.28m3[0.2m3](+10%) | 1.00 | 時間 | | | クローラ型 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
41kW×0.144ℓ/kW/h=5.90≒5.90ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4012 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.28㎥(平積0.2㎥)「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」+25% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 5.90 | L | | | パトロール給油 |
| 2122 | バックホウ損料 | 山積0.28m3[0.2m3](+25%) | 1.00 | 時間 | | | クローラ型 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
41kW×0.144ℓ/kW/h=5.90≒5.9ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4014 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.45㎥(平積0.35㎥)「排出ｶﾞｽ対策型（第1次基準値）」+ 0% | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 8.60 | L | | | パトロール給油 |
| 2422 | バックホウ損料 | 山積0.45m3[0.35m3] | 1.00 | 時間 | | | クローラ型 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
60kW×0.144ℓ/kW/h=8.64≒8.6ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4015 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.45㎥(平積0.35㎥)「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」+10% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 8.60 | L | | | パトロール給油 |
| 3488 | バックホウ損料クローラ型 | 山積0.45m3(平積0.35m3) | 1.00 | 時間 | | | クローラ型 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
60kW×0.144ℓ/kW/h=8.64≒8.6ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4016 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.45㎥(平積0.35㎥)「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」+25% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 8.60 | L | | | パトロール給油 |
| 3489 | バックホウ損料クローラ型 | 山積0.45m3(平積0.35m3) | 1.00 | 時間 | | | クローラ型 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
60kW×0.144ℓ/kW/h=8.64≒8.6ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4018 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.6㎥(平積0.5㎥)「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」+ 0% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 10.70 | L | | | パトロール給油 |
| 2129 | バックホウ損料 | 山積0.60m3[0.5m3]( 0%) | 1.00 | 時間 | | | クローラ型 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
74kW×0.144ℓ/kW/h=10.66≒10.7ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4019 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.6㎥(平積0.5㎥)「排出ｶﾞｽ対策型（第１次基準値）」+10% | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 10.70 | L | | | パトロール給油 |
| 2130 | バックホウ損料 | 山積0.60m3[0.5m3](+10%) | 1.00 | 時間 | | | クローラ型 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
74kW×0.144ℓ/kW/h=10.66≒10.7ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4020 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.6㎥(平積0.5㎥)「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」+25% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 10.70 | L | | | パトロール給油 |
| 2131 | バックホウ損料 | 山積0.60m3[0.5m3](+25%) | 1.00 | 時間 | | | クローラ型 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
74kW×0.144ℓ/kW/h=10.66≒10.7ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4022 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.8㎥(平積0.6㎥)「排出ｶﾞｽ対策型（第1次基準値）」+ 0% | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 15.00 | L | | | パトロール給油 |
| 2416 | バックホウ損料 | 山積0.80m3[0.6m3]( 0%) | 1.00 | 時間 | | | クローラ型 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
104kW×0.144ℓ/kW/h=14.97≒15.0ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4023 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.8㎥(平積0.6㎥)「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」+10% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 15.00 | L | | | パトロール給油 |
| 2952 | バックホウ損料 | 排出ガス対策型(第1次基準値)・山積0.80m3[0.6m3](+10%) | 1.00 | 時間 | | | クローラ型 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
104kW×0.144ℓ/kW/h=14.97≒15.0ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4024 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.8㎥(平積0.6㎥)「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」+25% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 15.00 | L | | | パトロール給油 |
| 2950 | バックホウ損料 | 排出ガス対策型(第1次基準値)・山積0.80m3[0.6m3](+25%) | 1.00 | 時間 | | | クローラ型 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
104kW×0.144ℓ/kW/h=14.97≒15.0ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4026 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積1.0㎥(平積0.7㎥)「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」+ 0% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 16.70 | L | | | パトロール給油 |
| 2135 | バックホウ損料 | 山積1.00m3[0.7m3]( 0%) | 1.00 | 時間 | | | クローラ型 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
116kW×0.144ℓ/kW/h=16.70≒16.7ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4027 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積1.0㎥(平積0.7㎥)「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」+10% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 16.70 | L | | | パトロール給油 |
| 2136 | バックホウ損料 | 山積1.00m3[0.7m3](+10%) | 1.00 | 時間 | | | クローラ型 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
116kW×0.144ℓ/kW/h=16.70≒16.7ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4029 | バックホウ運転経費（クローラ型クレーン2.9t吊） | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.45㎥(平積0.35㎥)「排出ｶﾞｽ対策型（第１次基準値）」 | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 8.60 | L | | | パトロール給油 |
| 2415 | ﾊﾞｯｸﾎｳ損料[ｸﾚｰﾝ付] | 山積0.45m3[0.35m3]吊能力2.9t | 1.00 | 時間 | | | クローラ型 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　クローラ型クレーン 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
60kW×0.144ℓ/kW/h=8.64≒8.6ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4030 | バックホウ運転経費（ﾎｲｰﾙ型） | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 011-4 | 山積0.45㎥(平積0.35㎥)「排出ｶﾞｽ対策型（第１次基準値）」 | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.18 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 12.70 | L | | | パトロール給油 |
| 2901 | バックホウ損料ホイール型 | 山積0.45m3(平積0.35m3) | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　ホイール型　620/110=5.6　1/5.6=0.18人
88kW×0.144ℓ/kW/h=12.67≒12.7ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4032 | ホィールローダ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.9-1.0㎥「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」 | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.21 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 7.90 | L | | | パトロール給油 |
| 2903 | ホィールローダ損料 | 山積0.9-1.0m3 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　520/110=4.7　1/4.7=0.21人
55kW×0.144ℓ/kW/h=7.92≒7.9ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4033 | ホィールローダ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積1.2㎥「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」 | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.21 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 8.90 | L | | | パトロール給油 |
| 2158 | ホイールローダ損料 | 山積1.2m3　　( 0%) | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　520/110=4.7　1/4.7=0.21人
62kW×0.144ℓ/kW/h=8.93≒8.9ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4034 | ホィールローダ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積1.3-1.4㎥「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」 | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.21 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 9.10 | L | | | パトロール給油 |
| 2159 | ホイールローダ損料 | 山積1.3-1.4m3(　0%) | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　520/110=4.7　1/4.7=0.21人
63kW×0.144ℓ/kW/h=9.07≒9.1ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4035 | ホィールローダ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積1.5-1.7㎥「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」 | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.21 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 11.70 | L | | | パトロール給油 |
| 2161 | ホイールローダ損料 | 山積1.5-1.7m3(　0%) | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　520/110=4.7　1/4.7=0.21人
81kW×0.144ℓ/kW/h=11.66≒11.7ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4036 | ホィールローダ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積1.9-2.1㎥「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」 | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.21 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 13.10 | L | | | パトロール給油 |
| 2163 | ホイールローダ損料 | 山積1.9-2.1m3(　0%) | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　520/110=4.7　1/4.7=0.21人
91kW×0.144ℓ/kW/h=13.10≒13.1ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4038 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量2.0t良好 | | 札幌(豪) | 1 | 江別･札幌･ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 3.50 | L | | | パトロール給油 |
| 2904 | ダンプトラック損料 | 質量2t積( 0%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2914 | タイヤ損耗費 | 2t 良好 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
88kW×0.040ℓ/kW/h=3.52≒3.5ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4039 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量2.0t普通 | | 札幌(豪) | 1 | 江別･札幌･ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 3.50 | L | | | パトロール給油 |
| 2904 | ダンプトラック損料 | 質量2t積( 0%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2915 | タイヤ損耗費 | 2t 普通 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
88kW×0.040ℓ/kW/h=3.52≒3.5ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4040 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量2.0t不良 | | 札幌(豪) | 1 | 江別･札幌･ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 3.50 | L | | | パトロール給油 |
| 2904 | ダンプトラック損料 | 質量2t積( 0%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2916 | タイヤ損耗費 | 2t 不良 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
88kW×0.040ℓ/kW/h=3.52≒3.5ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4042 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量2.0t良好(+25%) | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 3.50 | L | | | パトロール給油 |
| 2905 | ダンプトラック損料 | 質量2t積(+25%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2914 | タイヤ損耗費 | 2t　良好 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
88kW×0.040ℓ/kW/h=3.52≒3.5ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4043 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量2.0t普通(+25%) | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 3.50 | L | | | パトロール給油 |
| 2905 | ダンプトラック損料 | 質量2t積(+25%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2915 | タイヤ損耗費 | 2t 普通 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
88kW×0.040ℓ/kW/h=3.52≒3.5ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4044 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量2.0t不良(+25%) | | 札幌(豪) | 1 | 江別･札幌･ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 3.50 | L | | | パトロール給油 |
| 2905 | ダンプトラック損料 | 質量2t積(+25%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2916 | タイヤ損耗費 | 2t 不良 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
88kW×0.040ℓ/kW/h=3.52≒3.5ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4046 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量4.0t良好 | | 札幌(豪) | 1 | 江別･札幌･ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 5.40 | L | | | パトロール給油 |
| 2906 | ダンプトラック損料 | 質量4t積( 0%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2917 | タイヤ損耗費 | 4t 良好 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
135kW×0.040ℓ/kW/h=5.4ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4047 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量4.0t普通 | | 札幌(豪) | 1 | 江別･札幌･ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 5.40 | L | | | パトロール給油 |
| 2906 | ダンプトラック損料 | 質量4t積( 0%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2918 | タイヤ損耗費 | 4t 普通 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
135kW×0.040ℓ/kW/h=5.4ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4048 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量4.0t不良 | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 5.40 | L | | | パトロール給油 |
| 2906 | ダンプトラック損料 | 質量4t積（ 0%） | 1.00 | 時間 | | | |
| 2919 | タイヤ損耗費 | 4t 不良 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| | | 単　　価 | | | | | |
| | | 単価の内労務費の金額 | | | | | |
| | | 単価の内形成材料の金額 | | | | | |

［摘要］ 830/140=5.9 1/5.9=0.17人
135kW×0.040ℓ/kW/h=5.4ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4050 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量4.0t良好(+25%) | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 5.40 | L | | | パトロール給油 |
| 2907 | ダンプトラック損料 | 質量4t積(+25%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2917 | タイヤ損耗費 | 4t 良好 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
135kW×0.040ℓ/kW/h=5.4ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4051 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量4.0t普通(+25%) | | 札幌(豪) | 1 | 江別･札幌･ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 5.40 | L | | | パトロール給油 |
| 2907 | ダンプトラック損料 | 質量4t積(+25%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2918 | タイヤ損耗費 | 4t 普通 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］ 830/140=5.9 1/5.9=0.17人
135kW×0.040ℓ/kW/h=5.4ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4052 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量4.0t不良(+25%) | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 5.40 | L | | | パトロール給油 |
| 2907 | ダンプトラック損料 | 質量4t積(+25%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2919 | タイヤ損耗費 | 4t 不良 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］ 830/140=5.9 1/5.9=0.17人
135kW×0.040ℓ/kW/h=5.4ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4054 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量6-7t良好 | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 6.60 | L | | | パトロール給油 |
| 2908 | ダンプトラック損料 | 質量6-7t積( 0%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2920 | タイヤ損耗費 | 6-7t 良好 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
165kW×0.040ℓ/kW/h=6.6ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4055 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量6-7t普通 | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 6.60 | L | | | パトロール給油 |
| 2908 | ダンプトラック損料 | 質量6-7t積( 0%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2921 | タイヤ損耗費 | 6-7t 普通 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
165kW×0.040ℓ/kW/h=6.6ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4056 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量6-7t不良 | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 6.60 | L | | | パトロール給油 |
| 2908 | ダンプトラック損料 | 質量6-7t積( 0%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2922 | タイヤ損耗費 | 6-7t 不良 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
165kW×0.040ℓ/kW/h=6.6ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4058 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量6-7t良好(+25%) | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 6.60 | L | | | パトロール給油 |
| 2909 | ダンプトラック損料 | 質量6-7t積(+25%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2920 | タイヤ損耗費 | 6-7t　良好 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
165kW×0.040ℓ/kW/h=6.6ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4059 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量6-7t普通(+25%) | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 6.60 | L | | | パトロール給油 |
| 2909 | ダンプトラック損料 | 質量6-7t積(+25%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2921 | タイヤ損耗費 | 6-7t 普通 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
165kW×0.040ℓ/kW/h=6.6ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4060 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量6-7t不良(+25%) | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 6.60 | L | | | パトロール給油 |
| 2909 | ダンプトラック損料 | 質量6-7t積(+25%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2922 | タイヤ損耗費 | 6-7t 不良 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
165kW×0.040ℓ/kW/h=6.6ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4062 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量8.0t良好 | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 7.20 | L | | | パトロール給油 |
| 2910 | ダンプトラック損料 | 質量8t積( 0%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2923 | タイヤ損耗費 | 8t 良好 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
179kW×0.040ℓ/kW/h=7.16≒7.2ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4063 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量8.0t普通 | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 7.20 | L | | | パトロール給油 |
| 2910 | ダンプトラック損料 | 質量8t積( 0%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2924 | タイヤ損耗費 | 8t 普通 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
179kW×0.040ℓ/kW/h=7.16≒7.2ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4064 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量8.0t不良 | | 札幌(豪) | 1 | 江別･札幌･ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 7.20 | L | | | パトロール給油 |
| 2910 | ダンプトラック損料 | 質量8t積( 0%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2925 | タイヤ損耗費 | 8t 不良 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
179kW×0.040ℓ/kW/h=7.16≒7.2ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4066 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量8.0t良好(+25%) | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 7.20 | L | | | パトロール給油 |
| 2911 | ダンプトラック損料 | 質量8t積(+25%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2923 | タイヤ損耗費 | 8t 良好 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
179kW×0.040ℓ/kW/h=7.16≒7.2ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4067 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量8.0t普通(+25%) | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 7.20 | L | | | パトロール給油 |
| 2911 | ダンプトラック損料 | 質量8t積(+25%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2924 | タイヤ損耗費 | 8t 普通 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
179kW×0.040ℓ/kW/h=7.16≒7.2ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4068 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量8.0t不良(+25%) | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 7.20 | L | | | パトロール給油 |
| 2911 | ダンプトラック損料 | 質量8t積(+25%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2925 | タイヤ損耗費 | 8t 不良 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
179kW×0.040ℓ/kW/h=7.16≒7.2ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4070 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量10.0t良好 | | 札幌(豪) | 1 | 江別･札幌･ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 9.80 | L | | | パトロール給油 |
| 2912 | ダンプトラック損料 | 質量10t積(　0%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2926 | タイヤ損耗費 | 10t　良好 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　通常　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
246kW×0.040ℓ/kW/h=9.84≒9.8ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4071 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量10.0t普通 | | 札幌(豪) | 1 | 江別･札幌･ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 9.80 | L | | | パトロール給油 |
| 2912 | ダンプトラック損料 | 質量10t積(　0%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2927 | タイヤ損耗費 | 10t　普通 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　通常　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
246kW×0.040ℓ/kW/h=9.84≒9.8ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4072 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量10.0t不良 | | 札幌(豪) | 1 | 江別･札幌･ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 9.80 | L | | | パトロール給油 |
| 2912 | ダンプトラック損料 | 質量10t積(　0%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2928 | タイヤ損耗費 | 10t　不良 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　通常　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
246kW×0.040ℓ/kW/h=9.84≒9.8ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4074 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量10t良好(+25%) | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 9.80 | L | | | パトロール給油 |
| 2913 | ダンプトラック損料 | 質量10t積(+25%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2926 | タイヤ損耗費 | 10t　良好 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
246kW×0.040ℓ/kW/h=9.84≒9.8ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4075 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量10t普通(+25%) | | 札幌(豪) | 1 | 江別･札幌･ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 9.80 | L | | | パトロール給油 |
| 2913 | ダンプトラック損料 | 質量10t積(+25%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2927 | タイヤ損耗費 | 10t　普通 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
246kW×0.040ℓ/kW/h=9.84≒9.8ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4076 | ダンプトラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 積載質量10t不良(+25%) | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 9.80 | L | | | パトロール給油 |
| 2913 | ダンプトラック損料 | 質量10t積(+25%) | 1.00 | 時間 | | | |
| 2928 | タイヤ損耗費 | 10t　不良 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　830/140=5.9　1/5.9=0.17人
246kW×0.040ℓ/kW/h=9.84≒9.8ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4078 | 小型不整地運搬車運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共2-2-1(2) | ｸﾛｰﾗ型積載質量2t積(油圧ﾀﾞﾝﾌﾟ) | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 日 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 1.00 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 17.90 | L | | | パトロール給油 |
| 2476 | 不整地運搬車賃料 | 2.0t(ｸﾛｰﾗ型油圧式ﾀﾞﾝﾌﾟ式) | 2.18 | 供用日 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　23kW×0.114ℓ/kW/h=2.62≒2.6ℓ
2.6ℓ×6.9h=17.9≒17.9ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4080 | 不整地運搬車運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共2-2-2(4) | ｸﾛｰﾗ型積載質量6t積、全旋回式(油圧ﾀﾞﾝﾌﾟ) | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 日 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 1.00 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 118.00 | L | | | パトロール給油 |
| 2981 | 不整地運搬車賃料 | ｸﾛｰﾗ型、6t積、全旋回式 | 2.18 | 日 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　150kW×0.114ℓ/kW/h=17.1ℓ
17.1ℓ×6.9h=117.99≒118.0ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4087 | タンパ及びランマ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-11-2(1) | 60-80kg運転時間5h/日 | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 日 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 1 | 特殊作業員 | 令和5年3月労賃 | 1.00 | 人 | | | |
| 100 | ガ ソ リ ン | レギュラー | 6.00 | L | | | スタンド |
| 2302 | ﾀﾝﾊﾟ及びﾗﾝﾏ損料 | 60-80kg | 1.00 | 日 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| | | 単　　価 | | | | | |
| | | 単価の内労務費の金額 | | | | | |
| | | 単価の内形成材料の金額 | | | | | |

[摘要]　3kW×0.398ℓ/kW/h=1.19≒1.2ℓ　1.2ℓ×5h=6ℓ
指定事項

# 標 準 単 価 表

| 4091 | 空気圧縮機運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-12・5(5) | 「排出ｶﾞｽ対策型」、吐出量3.5-3.7㎥/h、5.4h/日 | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 日 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 99 | 軽　　油 | | 22.10 | L | | | パトロール給油 |
| 2500 | 空気圧縮機賃料 | ｴﾝｼﾞﾝ 3.5-3.7m3/min | 1.00 | 供用日 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　26kW×0.159ℓ/kW/h=4.13≒4.1ℓ　4.1ℓ×5.4h=22.14≒22.1ℓ
指定事項

# 標 準 単 価 表

| 4092 | 空気圧縮機運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-5・6(3) | 「排出ｶﾞｽ対策型」、吐出量5.0㎥/h、4.5h/日 | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 日 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 99 | 軽　　油 | | 27.90 | L | | | パトロール給油 |
| 2501 | 空気圧縮機賃料 | ｴﾝｼﾞﾝ 5.0m3/min | 1.00 | 供用日 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　39kW×0.159ℓ/kW/h=6.20≒6.2ℓ　6.2ℓ×4.5h=27.90≒27.9ℓ
指定事項

# 標 準 単 価 表

| 4096 | 草刈機運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-2-1(参考) | 肩掛式カッター径255mm | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 日 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 2611 | 混合油 | 混合比25:1 | 1.20 | ﾘｯﾄﾙ | | | |
| 2399 | 草刈機損料　　[肩掛式] | ｶｯﾀｰ径255mm | 1.00 | 日 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　1.3kW×0.500ℓ/kW/h=0.65≒0.65ℓ
1/0.54=1.9　1.9×0.65=1.23≒1.2ℓ/日

# 標 準 単 価 表

| 4097 | トラック運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共4-4(5) | 積載質量4-4.5t | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.21 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 5.50 | L | | | パトロール給油 |
| 2203 | トラック損料 | 4.0-4.5t積 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　710/150=4.7　1/4.7=0.21人
137kW×0.040ℓ/kW/h=5.48≒5.5ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4100 | 草刈車運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 車載式 | | 札幌(豪) | 1 | 江別･札幌･ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 2 | 普通作業員 | 令和5年3月労賃 | 0.13 | 人 | | | |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 3.40 | L | | | パトロール給油 |
| 2936 | 草刈車損料 | 車載式 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　普通作業員＝1÷8＝0.125≒0.13人/h
運転手(一般)＝1÷6.3＝0.158≒0.16人/h　46kW×0.073ℓ/kW/h=3.35≒3.4ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4104 | 大型ブレーカ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-12・5(5) | 山積0.8㎥(平積0.6㎥)「排出ガス対策型(第1次基準値)」、600-800kg級(+25%) | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 15.00 | L | | | パトロール給油 |
| 2950 | バックホウ損料 | 排出ガス対策型(第1次基準値)・山積0.80m3[0.6m3](+25%) | 1.00 | 時間 | | | 排ガ第1次 |
| 2284 | さく岩機損料[大型ﾌﾞﾚｰｶ] | 油圧式 600-800kg 級 | 1/6.3 | 日 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　コンクリート構造物取りこわし工適用(指定事項)
クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人　　104kW×0.144ℓ/kW/h=14.97≒15.0ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4105 | 大型ブレーカ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-5・7(5) | 山積0.8㎥(平積0.6㎥)「超低騒音型・排出ｶﾞｽ対策型（第3次基準値）」(+10%)、1300kg級 | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 15.00 | L | | | パトロール給油 |
| 2426 | バックホウ損料[超低騒音型] | 山積0.80m3[0.6m3](+10%) | 1.00 | 時間 | | | 排ガ第3次 |
| 2285 | さく岩機損料[大型ﾌﾞﾚｰｶ] | 油圧式 1300kg 級 | 1/6.3 | 日 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
104kW×0.144ℓ/kW/h=14.97≒15.0ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4106 | 大型ブレーカ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-5・7(5) | 山積0.8㎥(平積0.6㎥)「超低騒音型・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)」(+25%)、1300kg級 | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 15.00 | L | | | パトロール給油 |
| 2427 | バックホウ損料[超低騒音型] | 山積0.80m3[0.6m3](+25%) | 1.00 | 時間 | | | 排ガ第3次 |
| 2285 | さく岩機損料[大型ﾌﾞﾚｰｶ] | 油圧式 1300kg 級 | 1/6.3 | 日 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
104kW×0.144ℓ/kW/h=14.97≒15.0ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4107 | コンクリート圧砕機運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-12・5(5) | 山積1.0㎥(平積0.7㎥)クローラ型「排出ｶﾞｽ対策型（第1次基準値）」+25%、破砕力56-100t(建物用) | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 16.70 | L | | | パトロール給油 |
| 2137 | バックホウ損料 | 山積1.00m3[0.7m3](+25%) | 1.00 | 時間 | | | 排ガ第1次 |
| 2947 | コンクリート圧砕機（建物用） | 破砕力56-100t | 1/6.3 | 日 | | | |
| | 計 | | | | | | |
| | 単　　価 | | | | | | |
| | 単価の内労務費の金額 | | | | | | |
| | 単価の内形成材料の金額 | | | | | | |

［摘要］　コンクリート構造物取りこわし工適用（指定事項）
クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人　　116kW×0.144ℓ/kW/h=16.70≒16.7ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4108 | ブルドーザ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 3t「排出ｶﾞｽ対策型(第1次基準値)」割増 0% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 14 | 運転手(一般) | 令和5年3月労賃 | 0.19 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 4.20 | L | | | パトロール給油 |
| 2085 | ブルドーザ損料 | 3t級 (　0%) 排ガ第1次 | 1.00 | 時間 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　420/80=5.3　1/5.3=0.19人
29kW×0.144ℓ/kW/h=4.17≒4.2ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4109 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.8㎥(平積0.6㎥)「排出ｶﾞｽ対策型（第１次基準値）」、ｸﾚｰﾝ2.9t吊 | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 15.00 | L | | | パトロール給油 |
| 3492 | バックホウ損料クローラ型 クレーン機能付 | 山積0.80m3(平積0.60m3) | 1.00 | 時間 | | | 排ガ第1次 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　クローラ型　690/110=6.3　1/6.3=0.16人
104kW×0.144ℓ/kW/h=14.97≒15.0ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4112 | 大型ブレーカ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-6・2(2) | 山積0.8㎥(平積0.6㎥)クローラ型「排出ｶﾞｽ対策型（第２次基準値）」(+25%)、1300kg級 | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 15.00 | L | | | パトロール給油 |
| 2134 | バックホウ損料 | 山積0.80m3[0.6m3](+25%) | 1.00 | 時間 | | | 排ガ第2次 |
| 2285 | さく岩機損料[大型ﾌﾞﾚｰｶ] | 油圧式 1300kg 級 | 1/6.3 | 日 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　【転石破砕用】 クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
104kW×0.144ℓ/kW/h=14.97≒15.0ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4141 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| コードNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-3・4(4) | 掘削・積込、後方超小旋回型・超低騒音型(2014年規制)山積0.45m3(平積0.35m3)、クローラ型 | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 日 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 1.00 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 69.00 | L | | | パトロール給油 |
| 2432 | バックホウ損料[後方超小旋回・超低騒音型] | 山積0.45m3[0.35m3]( 0%) | 1.48 | 供用日 | | | 排ガ2014年規制 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| | | 単　　価 | | | | | |
| | | 単価の内労務費の金額 | | | | | |
| | | 単価の内形成材料の金額 | | | | | |

[摘要]　掘削・積込
指定事項

# 標 準 単 価 表

| 4142 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| コードNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-3・4(4) | 片切掘削、後方超小旋回型・超低騒音型(2014年規制)山積0.45m3(平積0.35m3)、クローラ型 | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 日 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 1.00 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 69.00 | L | | | パトロール給油 |
| 2432 | バックホウ損料[後方超小旋回・超低騒音型] | 山積0.45m3[0.35m3](　0%) | 1.50 | 供用日 | | | 排ガ2014年規制 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| | | 単　　価 | | | | | |
| | | 単価の内労務費の金額 | | | | | |
| | | 単価の内形成材料の金額 | | | | | |

[摘要]　片切掘削
指定事項

# 標 準 単 価 表

| 4164 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | クローラ型、山積0.8㎥(平積0.6㎥)「排出ｶﾞｽ対策型」+ 0% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 15.00 | L | | | パトロール給油 |
| 2416 | バックホウ損料 | 山積0.80m3[0.6m3]( 0%) | 1.00 | 時間 | | | 排ガ第1次 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
104kW×0.144ℓ/kW/h=14.97≒15.0ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4165 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.8㎥(平積0.6㎥)クローラ型「超低騒音型・排出ｶﾞｽ対策型（第3次基準値）」+ 0% | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 15.00 | L | | | パトロール給油 |
| 2951 | バックホウ損料 | 山積0.80m3(平積0.60m3) | 1.00 | 時間 | | | 排ガ第3次 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
104kW×0.144ℓ/kW/h=14.97≒15.0ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4166 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.8㎥(平積0.6㎥)「排出ｶﾞｽ対策型（第2次基準値）」+ 0% | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 15.00 | L | | | パトロール給油 |
| 2132 | バックホウ損料 | 山積0.80m3[0.6m3]( 0%) | 1.00 | 時間 | | | 排ガ第2次 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
104kW×0.144ℓ/kW/h=14.97≒15.0ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4167 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.28㎥(平積0.20㎥)「排出ｶﾞｽ対策型(第2次基準値)」+ 0% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 5.90 | L | | | パトロール給油 |
| 2120 | バックホウ損料 | 山積0.28m3[0.2m3]( 0%) | 1.00 | 時間 | | | 排ガ第2次 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
41kW×0.144ℓ/kW/h=5.9≒5.9ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4168 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.45㎥(平積0.35㎥)「排出ｶﾞｽ対策型(第2次基準値)」+ 0% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 8.60 | L | | | パトロール給油 |
| 2123 | バックホウ損料 | 山積0.45m3[0.35m3](　0%) | 1.00 | 時間 | | | 排ガ第2次 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
60kW×0.144ℓ/kW/h=8.64≒8.6ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4169 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.45㎥(平積0.35㎥)「排出ｶﾞｽ対策型(第2次基準値)」+ 10% | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 8.60 | L | | | パトロール給油 |
| 2124 | バックホウ損料 | 山積0.45m3[0.35m3](+10%) | 1.00 | 時間 | | | 排ガ第2次 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
60kW×0.144ℓ/kW/h=8.64≒8.6ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4170 | バックホウ運転経費 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| | 山積0.45㎥(平積0.35㎥)「排出ｶﾞｽ対策型（第２次基準値）」+ 25% | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 1 時間 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 13 | 運転手(特殊) | 令和5年3月労賃 | 0.16 | 人 | | | |
| 99 | 軽　　油 | | 8.60 | L | | | パトロール給油 |
| 2125 | バックホウ損料 | 山積0.45m3[0.35m3](+25%) | 1.00 | 時間 | | | 排ガ第2次 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　クローラ型 690/110=6.3　1/6.3=0.16人
60kW×0.144ℓ/kW/h=8.64≒8.6ℓ

# 標 準 単 価 表

| 4184 | 片切掘削　砂・砂質土・粘性土・礫質土 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-3・4(2) | 人力併用機械、後方超小旋回型・超低騒音型・排出ｶﾞｽ対策型（2014年規制）、山積0.45㎥（平積0.35㎥）、制限あり | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 10 m3 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 2 | 普通作業員 | 令和5年3月労賃 | 0.17 | 人 | | | |
| 4142 | バックホウ運転経費 | 片切掘削、後方超小旋回型・超低騒音型（2014年規制）山積0.45m3（平積0.35m3）、クローラ型 | 1/11.6 | 日 | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　林業専用道規格

# 標 準 単 価 表

| 4185 | 片切掘削　岩塊・玉石・軟岩（Ｉ）Ａ | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-3・4(2) | 人力併用機械、後方超小旋回型・超低騒音型・排出ｶﾞｽ対策型（2014年規制）、山積0.45㎥（平積0.35㎥）、制限あり | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 10 m3 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 2 | 普通作業員 | 令和5年3月労賃 | 0.25 | 人 | | | |
| 4142 | バックホウ運転経費 | 片切掘削、後方超小旋回型・超低騒音型（2014年規制）山積0.45m3（平積0.35m3）、クローラ型 | 1/8.7 | 日 | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］　林業専用道規格

# 標 準 単 価 表

| 4186 | 転石破砕 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-6・1 | 排出ガス対策型(第2次基準値)、山積0.8㎥(平積0.6㎥)、大型ブレーカ1,300kg級 | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 10 m3 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 4112 | 大型ブレーカ運転経費 | 山積0.8㎥(平積0.6㎥)クローラ型「排出ガス対策型(第2次基準値)」(+25%)、1300kg級 | 2.00 | 時間 | | | |
| 2079 | チゼル損耗費 | 1300kg級 | 0.02 | 本 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

[摘要]

# 標 準 単 価 表

| 4319 | 木製パネル式残存型枠工 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | (構造) | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共7-10-3(3) | パネル式(材料費別途) | | 札幌(豪) | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 100 m2 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| * 24 | 土木一般世話役 | 令和5年3月労賃 | 4.00 | 人 | | | |
| * 26 | 型わく工 | 令和5年3月労賃 | 8.20 | 人 | | | |
| * 2 | 普通作業員 | 令和5年3月労賃 | 28.50 | 人 | | | |
| 1000 | 諸　雑　費 | 対象金額に対する割合 | 4.00 | % | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| | | 単　　価 | | | | | |
| | | 単価の内労務費の金額 | | | | | |
| | | 単価の内形成材料の金額 | | | | | |

[摘要]

# 標 準 単 価 表

| 4359 | 切土　砂・砂質土・粘性土・礫質土 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-3・4(1) | 作業種別：地山の掘削、施工土量：5,000m3未満、制限の有無：ー、障害なし | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 100 m3 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 4141 | バックホウ運転経費 | 掘削・積込、後方超小旋回型・超低騒音型（2014年規制）山積0.45m3（平積0.35m3）、クローラ型 | 1/0.97 | 日 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］

# 標 準 単 価 表

| 4360 | 切土　岩塊・玉石・軟岩（Ｉ）A | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-3・4(1) | 作業種別：地山の掘削、施工土量：5,000m3未満、制限の有無：ー、障害なし | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 100 m3 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 4141 | バックホウ運転経費 | 掘削・積込、後方超小旋回型・超低騒音型（2014年規制）山積0.45m3（平積0.35m3）、クローラ型 | 1/0.73 | 日 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］

# 標 準 単 価 表

| 4361 | 切土　砂・砂質土・粘性土・礫質土 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-3・4(1) | 作業種別：地山の掘削積込、施工土量：5,000m3未満、制限の有無：ー、障害なし | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 100 m3 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 4141 | バックホウ運転経費 | 掘削・積込、後方超小旋回型・超低騒音型（2014年規制）山積0.45m3（平積0.35m3）、クローラ型 | 1/0.83 | 日 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］

# 標 準 単 価 表

| 4362 | 切土　岩塊・玉石・軟岩（Ｉ）Ａ | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-3・4(1) | 作業種別：地山の掘削積込、施工土量：5,000m3未満、制限の有無：ー、障害なし | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 100 m3 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 4141 | バックホウ運転経費 | 掘削・積込、後方超小旋回型・超低騒音型（2014年規制）山積0.45m3（平積0.35m3）、クローラ型 | 1/0.62 | 日 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］

# 標 準 単 価 表

| 4363 | 切土　砂・砂質土・粘性土・礫質土 | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-3・4(1) | 作業種別：ルーズな状態の積込、施工土量：5,000m3未満、制限の有無：ー、障害なし | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 100 m3 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 4141 | バックホウ運転経費 | 掘削・積込、後方超小旋回型・超低騒音型（2014年規制）山積0.45m3（平積0.35m3）、クローラ型 | 1/0.9 | 日 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］

# 標 準 単 価 表

| 4364 | 切土　岩塊・玉石・軟岩（Ｉ）A | | | | 石狩森林管理署 本署 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺｰﾄﾞNo | （構造） | | メインブロック | | サブブロック | | 作成単位 |
| 共1-3・4(1) | 作業種別：ルーズな状態の積込積込、施工土量：5,000m3未満、制限の有無：ー、障害なし | | 札幌（豪） | 1 | 江別・札幌・ | 2 | 100 m3 |
| 単価No | 名　　称 | 規　　格 | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　　額 | 備　　考 |
| 4141 | バックホウ運転経費 | 掘削・積込、後方超小旋回型・超低騒音型（2014年規制）山積0.45m3（平積0.35m3）、クローラ型 | 1/0.7 | 日 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| 単　　価 | | | | | | | |
| 単価の内労務費の金額 | | | | | | | |
| 単価の内形成材料の金額 | | | | | | | |

［摘要］