

請負事業体及び立木販売における災害発生報告(休業4日以上)

1 署 等 名	東信森林管理署
2 事業の種類	森林環境保全整備事業（保育間伐活用型ほか 北山）
3 災害発生日時等	平成29年10月9日（月・祝） 7時30分頃発生 怪我の程度：左示指切断、中指皮膚欠損創 休業見込み：約3週間
4 災害発生場所	長野県東御市 北山国有林 1007ほ林小班
5 契約相手方	東信素材生産事業協同組合
6 事業実行事業体	組合員（有）堀内林業
7 被災者年齢等	年齢：39歳 性別：男 2の事業の経験年月日：約1年 雇用区分：常雇 社会保険等加入状況：(労災) (雇用) (健康) (厚生) (林退)
8 従事作業	木材運搬作業
9 災害概況	<p>当日被災者は、同僚3名と北山国有林1007ほ林小班においてフォワーダによる木材運搬作業に従事していた。</p> <p>7時のミーティングを終え、同僚Aがフォワーダ（U4）を運転、被災者は歩行で積み込み地点（地点①）に移動した。同僚Bはバックホー（0.45）での森林作業道直し（地点②）、同僚Cはグラップル（0.45）の機械整備に従事していた。（地点③）</p> <p>積み込み地点にて同僚Aと被災者がフォワーダの運転を交代し、7:15頃同僚Aがグラップル（0.25）でフォワーダに積み込みを開始した。積み込み終了後（カラマツ4m材、末口径約6～28cm、52本）、被災者はフォワーダを運転し、急な下り坂（21.8度（下り坂頂点）～11.2度～17.1度（横転地点）：昔のブル道）を走行中、フォワーダが制御不能となりオーバーランし、左側の沢（深さ1～2m）にフォワーダごと横転した。その際、投げ出されないためフォワーダーの支柱を左手でつかんでいたため左手が地面との間に挟まる状態となり被災した。</p> <p>同僚B、Cがフォワーダごと転倒したことを目撃したので、同僚Aにも電話連絡をし被災者に付き添いながら車両にて下山を開始し8:20頃救急車と落ち合い佐久病院へ向かった。対応できる医師が不在であったことからドクターヘリで長野日赤に搬送し手術を受けた。</p>
10 その他特記すべき事項	<p>労働安全衛生特別教育等修了（走行集材機械運転）（平成29年8月23日）</p> <p>保安帽着用。シートベルト未整備車両（レンタル車両）。</p> <p>10月10日9時より東信素材生産事業協同組合において緊急安全会議を実施。</p> <p>下りはじめてしばらくし警報ブザー（速度超過を警告するためのもの）が鳴っているのに気がついたが、一端平らな地点で鳴り止んだ。その後、再び下り始めた際、再度警報ブザーが鳴りはじめフォワーダが左側に寄るように進み始めたので右に操作したが不能であった。</p>

災害発生箇所位置広域図

縮尺1:20,000



災害発生箇所
北山国有林
1007ほ林小班

救急車に乗せかえた地点

浅間サンライン

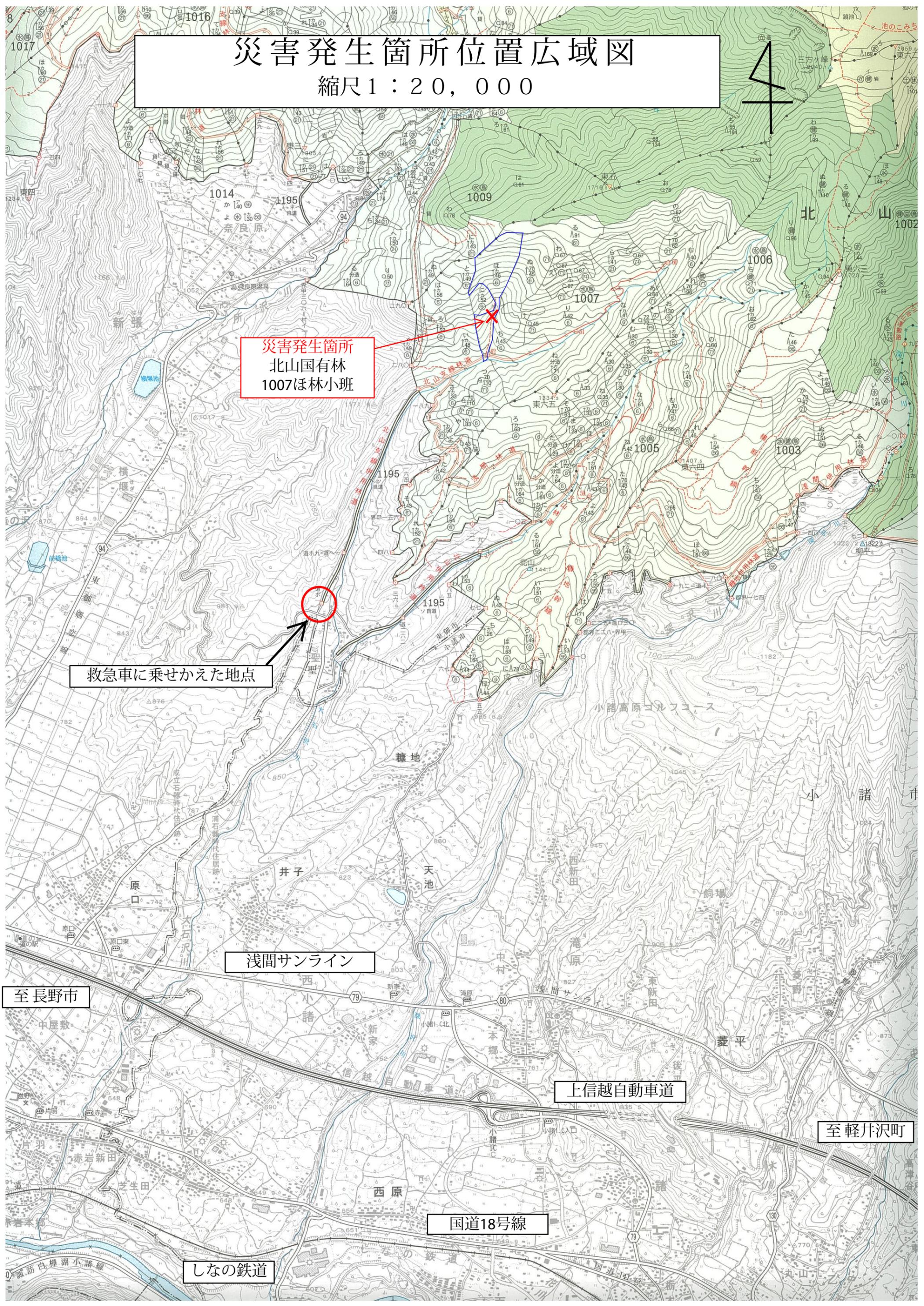
上信越自動車道

国道18号線

しなの鉄道

至長野市

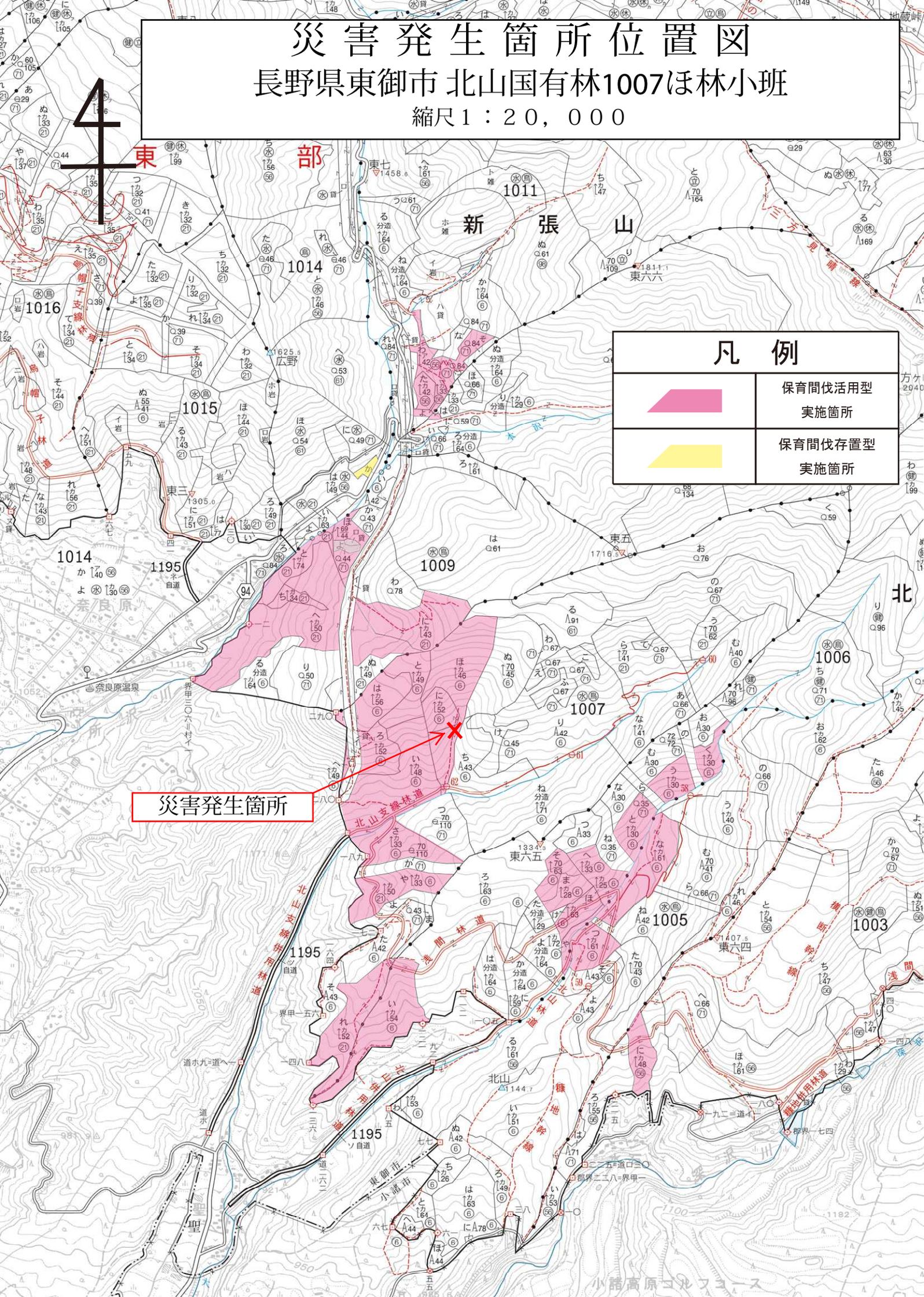
至軽井沢町



災害発生箇所位置図

長野県東御市北山国有林1007ほ林小班

縮尺1:20,000



凡例	
	保育間伐活用型 実施箇所
	保育間伐存置型 実施箇所

災害発生箇所

災害発生概況写真

フォワーダ転倒箇所

地点②

作業道傾斜 平均17度



災害発生概況写真

フォワーダ転倒箇所

作業道傾斜 平均17度



フォワーダ転倒状況

災害発生概況写真



災害発生概況写真

被災状況



IWAFUJI
 INDUSTRIAL CO., LTD.

イワフジの林内作業車

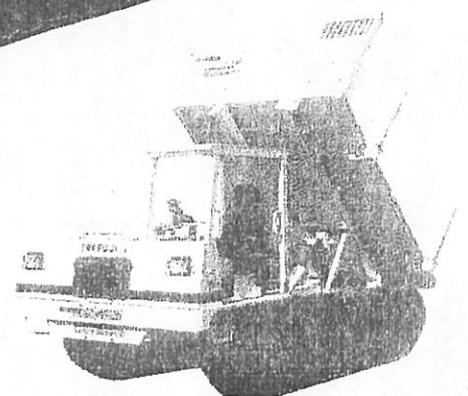
林業改善資金対象機種

U-4 運材車

〈愛称 ユーフォー〉



(後方ダンブ)

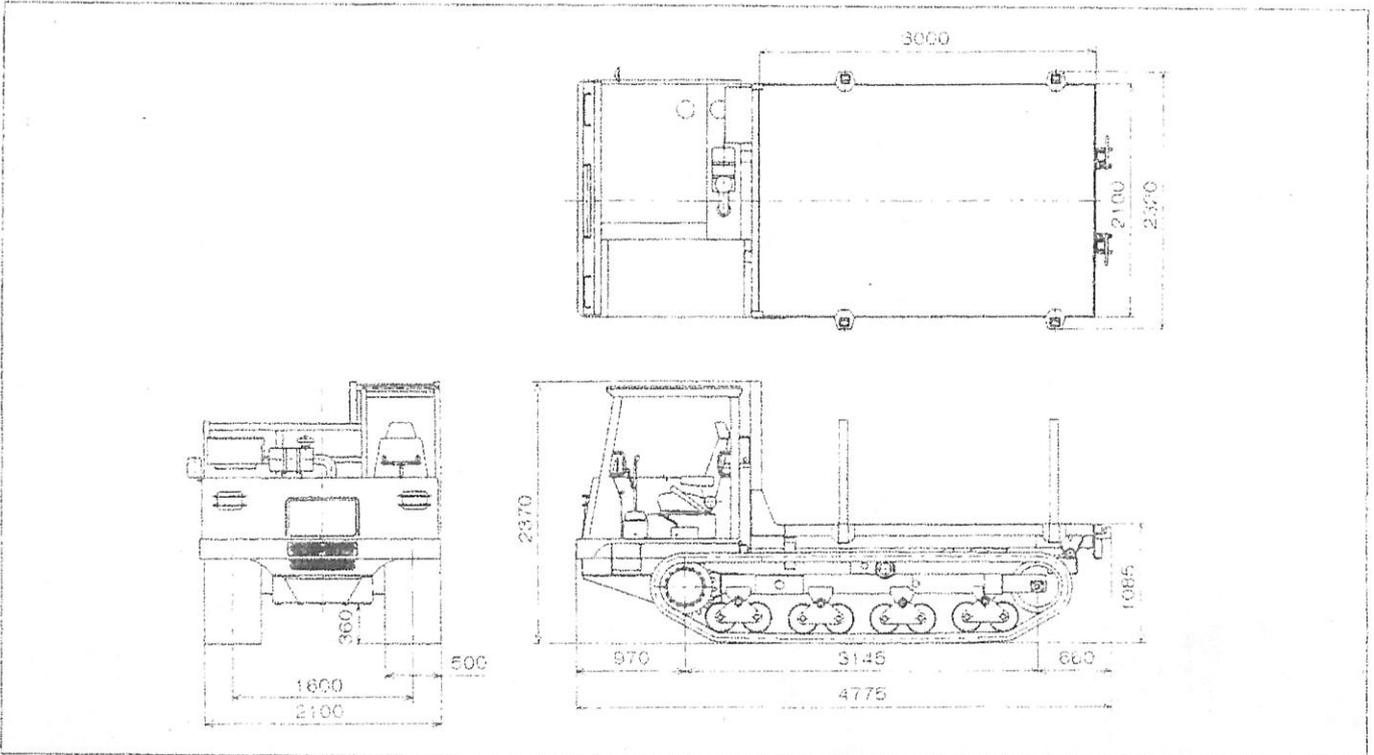

高出力エンジン搭載
最大積載量 4ton
林道および傾斜地運材のバランス設計

- 林道・山間地走行の荷重バランスを考慮・設計しておりますので、4m材で4トンの積載が可能です。
- シングルレバーと油圧無段変速（HST）の組み合わせ採用により、前後進・加速・操向・停止等の操作が片手で簡単にできます。
- 負荷に応じてスロットルレバーを調整することにより、無段変速走行ができます。
- ゴムクローラは、振動・騒音を吸収し機体への衝撃を和らげます。
- 揺動式（ボギー式）トラックローラは、林道の凹凸を吸収し滑らかな走行によりオペレータの疲労を軽減します。
- ダンブ（後方）機能を装備していますので、荷卸し作業の省力化が図れます。


イワフジ工業株式会社

U-4 運材車

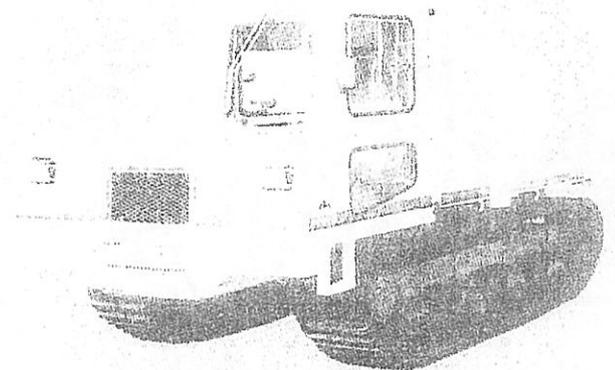
■寸法図



■主要仕様

項目		仕様
形式		U-4運材車
車両重量		5,600 kg
寸法	全長	4,770 mm
	全幅	2,320 mm
	全高	2,370 mm
	接地長	3,145 mm
	履帯中心距離	1,600 mm
	履帯幅	500 mm
	接地圧	0.18 kg/cm ²
	最低地上高	360 mm
エンジン	名称	いすゞ4BD1-Tディーゼルエンジン
	形式	水冷4サイクル直接噴射式
	総行程容積	3,856 cc
	定格出力	100 ps/2,300 rpm
走行速度	前進	0~10.5 km/h
	後進	0~10.5 km/h
最大積載量		4,000 kg
登坂能力		30°
履帯形式		ゴムクローラ
駆動方式		油圧無段変速(HST)
荷台		後方ダンブ

(キャビン付)



- オプション
- ・キャビン
- ・ヒーター
- ・可倒ポール(特許出願中)

運転資格：事業主は林内作業車を使用する労働者に対して安全教育が義務づけられております。

※このカタログの仕様は改良のための予告なく変更することがあります。

イワブジ工業株式会社

- | | | | |
|------------|-------------------------|---------------|------------------|
| 本社 | 〒123 東京都足立区龍浜1-1-33 | ☎03(3657)5161 | FAX 03(3657)5155 |
| 東北営業部 | 〒023 岩手県水沢市桜盛敷西5-1 | ☎0197(25)6854 | FAX 0197(25)3177 |
| 青森 秋田・岩手担当 | 岩手県水沢市桜盛敷西5-1 | ☎0197(25)6854 | FAX 0197(25)3177 |
| 山形営業部 | 〒982 宮城県仙台市青葉区美田1-34-13 | ☎022(243)0125 | FAX 022(243)0127 |
| 山形営業部 | 〒980 山形県山形市山家町2-7-21 | ☎0236(4)18047 | FAX 0236(4)18048 |
| 福島営業部 | 〒969 福島県会津若松市河野大字新野字11町 | ☎0242(32)2561 | FAX 0242(32)2563 |
| 関東事業部 | 〒123 東京都足立区龍浜1-1-33 | ☎03(3657)5151 | FAX 03(3657)5155 |
| 関東・甲信越 | 名古屋担当 (東京都足立区龍浜1-1-33) | ☎03(3657)5161 | FAX 03(3657)5155 |
| 電力・特設担当 | (東京都足立区龍浜1-1-33) | ☎03(3657)5161 | FAX 03(3657)5155 |
| 大阪支店 | 〒552 大阪府大阪市淀川区西中島5-6-27 | ☎06(302)1962 | FAX 06(302)1877 |
| 九州支店 | 〒802 熊本県熊本県基町2-150 | ☎096(365)4661 | FAX 096(365)4662 |
| 近畿事業部 | 〒023 岩手県水沢市桜盛敷西5-1 | ☎0197(23)3111 | FAX 0197(23)3778 |
| 製造本部 | 〒023 岩手県水沢市桜盛敷西5-1 | ☎0197(23)2111 | FAX 0197(23)3778 |
| 流通センター | 〒070 北海道旭川市南4条1丁目 | ☎0165(51)2341 | FAX 0165(51)3705 |

<代理店>