

別紙 4

中部 2 飛騨樹木採取区林道等の状況一覧表

番号	区分	路線名	細別	管理者	幅員（m）	特記事項	出典	備考
1	市道	市道 大谷 1 号線	森林基幹道	高山市長	3.6		林道台帳	併用協定路線（延長2,050m）
2	国有林林道	夏廐大谷	森林基幹道	飛騨森林管理署長	3.6	起点から2000m地点 路肩崩落 車両通行可能(4tまで) 起点から6300m地点 路体流失 車両通行不可	林道台帳	延長（国有林内） 10,602m
3	国有林林道	増谷	森林管理道	飛騨森林管理署長	3.6	起点から600m地点 路面洗堀等 車両通行不可	林道台帳	延長（国有林内） 1,352m
4	国有林林道	大谷山林道	森林管理道	飛騨森林管理署長	3.6	起点から650m地点 路面流失 車両通行不可	林道台帳	延長（国有林内） 2,593m
5	国有林林道	森茂北ノ俣（ホオノキ）	森林基幹道	飛騨森林管理署長	3.6	起点から900m地点 路肩崩壊 車両通行可能（4 t まで）	林道台帳	延長（国有林内） 9,564m
6	国有林作業道	作業道（ウレ山国有林）	自動車道	飛騨森林管理署長	3.0	路肩決壊箇所多数有り		
7	市道	市道 切雲線	森林基幹道	飛騨市長	3.6	待避所等が少ない	林道台帳	併用協定路線（延長 8,466m）
8	国有林林道	切雲ソンボ（切雲）	森林基幹道	飛騨森林管理署長	3.6	起点から8700m地点 橋台損傷 車両通行可能（4 t まで）	林道台帳	延長（国有林内） 2,050m
9	国有林林道	割石	森林管理道	飛騨森林管理署長	3.6	起点から200m地点 路肩崩壊 車両通行可能（4 t まで） 起点から400m地点 灌木等繁茂 車両通行不可	林道台帳	延長（国有林内） 1,550m

備考

- 1：樹木採取区からの搬出又は運搬に使用される主な路線であり、その情報を網羅しているものではない。
- 2：令和 6 年10月7日時点で調査した情報であり、それ以降の状況は反映されていない。
- 3：路線配置については、別紙 2 の区域位置図及び別紙 3 の現況図面を参照のこと。