# 森林環境保全整備事業(保育間伐活用型)請負　林分条件調査表

林分調査表(1)

| (素材生産請負) | | | 製作費・伐木造材，全幹伐倒 | | | | | | | | | | | | | | | | | 歩道作設 | 伐倒材積 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 資材本数 | 資材材積 | 功程補正項目 | | | | | | | | 生産材積 | 延長距離 | 数量 |
| 請負名 | | 浅間山(複数年) | 林小班 | 人天 | 伐倒方法 | 集材方法 | 樹種 | (本) | (m3) | 平均胸高直径(cm) | 林地傾斜(度) | 下層植生 | 伐採種 | 伐採率 | 通勤 | 歩行 | ﾌﾟﾛｾｯｻｰ | その他 | (m3) | (m) | (m3) |
| 事業名 | | 保育間伐活用型 | | | | | 木曽五木 | | | | | | | | | | | | | | |
| 県名 | | 長野県 | | | | | カラマツ | 256 | 132.48 | 25.00 | | | | | | | | | 90 | | |
| 森林管理署名 | | 東信森林管理署 | | | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | | |
| 国有林名 | | 浅間山 | | | | | 人工林ヒノキ | | | | 14.30 | 中 | 列間 | 33 | 43 | 108 | 使用する | 1.00 | | | 253.12 |
| 林小班名 | | 2022へ　外 | 2022へ | 人 | 全幹伐倒 | 架線系 | その他N | 224 | 97.92 | 24.00 | | | | | | | | | 60 | | |
| 伐倒控除有無 | | 有 | | | | | その他L | 192 | 22.72 | 16.00 | | | | | | | | | 10 | | |
| 伐採面積 | | 10.54 | | | | | 小計 | 672 | 253.12 | | | | | | | | | | 160 | | 全幹伐倒 |
| 生産材積 | | | | | | | 木曽五木 | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業地点 | 最終/tc直 | 山元普通/来利用資源活用 山元全幹/計 | | | | | カラマツ | 240 | 345.15 | 34.00 | | | | | | | | | 240 | | |
| 2022へ | 90 | 70 | | | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 160 | 2025は | 人 | 全幹伐倒 | 車両系 | 人工林ヒノキ | | | | 17.60 | 中 | 列間 | 33 | 24 | 15 | 使用する | 1.00 | | | 1,521.00 |
| 2025は | 350 | 590 | | | | | その他N | 1,020 | 1,111.65 | 32.00 | | | | | | | | | 670 | | |
| | | 940 | | | | | その他L | 690 | 64.20 | 14.00 | | | | | | | | | 30 | | |
| | | | | | | | 小計 | 1,950 | 1,521.00 | | | | | | | | | | 940 | | 全幹伐倒 |
| | | | | | | | 木曽五木 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | カラマツ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 人工林ヒノキ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | その他N | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 440 | 660 | | | | | その他L | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,100 | | | | | 小計 | | | | | | | | | | | | | | |
| 保険料率・林退共掛金 | | | | | | | 木曽五木 | | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | 法定保険料率 | 適用率 % | | | | | カラマツ | | | | | | | | | | | | | | |
| 労災保険 | 0.05200 | 100 | | | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | | |
| 雇用保険 | 0.00950 | 100 | | | | | 人工林ヒノキ | | | | | | | | | | | | | | |
| 健康保険 | 0.04815 | 100 | | | | | その他N | | | | | | | | | | | | | | |
| 厚生年金 | 0.09150 | 100 | | | | | その他L | | | | | | | | | | | | | | |
| 林退共 | 470 | 100 | | | | | 小計 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 木曽五木 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | カラマツ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 人工林ヒノキ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | その他N | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | その他L | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 小計 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 計 | | | | | 2,622 | 1,774.12 | | | | | | | | | | 1,100 | | 1,774.12 |

| 運搬費・トラック運材(市場・最終土場) | | | | | | | | | | | | 運搬区分 | 小運搬 | トラック運材 (小運搬) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車種・積込 | | 10t | グラップル付トラック | 運搬予定数量 | | | | | 割増料金 | | | | | 車種・積込 | | 10t | グラップル付トラック | 運搬予定数量 | | | | 割増料金 | | | |
| 適用率・碇積 | | 110 | YES | | | | | | 冬期割増 | | 悪路割増 | 地区割増 | | 適用率・碇積 | | 110 | YES | | | | | 冬期割増 | | 悪路割増 | 地区割増 |
| 運搬距離 | | | | | | | | | | | | | | 運搬距離 | | | | | | | | | | | |
| 作業地点 | 市場・最終土場 | 舗装路 | 砂利道 | 天然林N | 人工林N | 広葉樹 | | 計 | 事業期間 | 冬期期間 | 悪路距離 | 割増金額 | | 作業地点 | 山元土場 | 舗 装 路 | 砂 利 道 | 天然林N | 人工林N | 広葉樹 | 計 | 事業期間 | 冬期期間 | 悪路距離 | 割増金額 |
| 2022へ | 東信木材センター協同組合連合会 | 5.70 | 3.82 | | 90 | | | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2025は | 東信木材センター協同組合連合会 | 5.10 | 0.33 | | 350 | | | 350 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 30 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | 440 | | | 440 | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | |

林分調査表(2)

| 段目選択 | 3 | 搬出費・架線系集材Ⅲ段目 | | | | | | | 搬出施設費・副作業(架線系集材Ⅲ段目) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 架線方法 | 集材距離 (m) | 横取り距離 (m) | 1本当り資材材積 (m3/本) | 搬出素材材積 (m3) | 全幹材 (内書) (m3) | 山元普通 (内書) (m3) | スパン (m) | 先柱移動 | 伐開距離 (m) | 集材機移動(組立) 自力自走 難易 | 自力自走 (m) | 架線利用 号線 | 架線利用 (m) | 人工支柱 難易 | 中間支持 難易 | ｻﾎﾟｰﾄﾗｲﾝｽﾊﾟﾝ (m) | 機械木寄架線使用日数 | 盤台作設数量 | その他 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 段目選択 | 2 | 搬出費・架線系集材Ⅱ段目 | | | | | | | 搬出施設費・副作業(架線系集材Ⅱ段目) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 架線方法 | 集材距離 (m) | 横取り距離 (m) | 1本当り資材 (m3/本) | 搬出素材材積 (m3) | 全幹材 (内書) (m3) | 山元普通 (内書) (m3) | スパン (m) | 先柱移動 | 伐開距離 (m) | 集材機移動(組立) 自力自走 難易 | 自力自走 (m) | 架線利用 号線 | 架線利用 (m) | 人工支柱 難易 | 中間支持 難易 | ｻﾎﾟｰﾄﾗｲﾝｽﾊﾟﾝ (m) | 機械木寄架線使用日数 | 盤台作設数量 | その他 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 搬出費・架線系集材Ⅰ段目 | | | | | | | | | | | | | | | | 搬出施設費・副作業(架線系集材Ⅰ段目) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 架線方法 | 集材距離 (m) | 横取り距離 (m) | 1本当り資材 (m3/本) | 搬出素材材積 (m3) | 全幹材 (内書) (m3) | 山元普通 (内書) (m3) | スパン (m) | 先柱移動 | 伐開距離 (m) | 集材機移動(組立) 自力自走 難易 | 自力自走 (m) | 架線利用 号線 | 架線利用 (m) | 人工支柱 難易 | 中間支持 難易 | ｻﾎﾟｰﾄﾗｲﾝｽﾊﾟﾝ (m) | 機械木寄架線使用日数 | 盤台作設数量 | その他 (TY本数) |
| 2022へ | 1 | SY | 22 | 1 | 0.38 | 160 | | 70 | 44 | 無 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | 160 | | 70 | | | | | | | | | | | | | |

| 人力木寄、機械木寄 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 工　程 | 集材距離（m） | 林地傾斜（人力） | 径級（人力） | 1本当り資材材（m3/本） | 搬出素材材積（m3） | 全幹材（内書）（m3） | 山元普通（内書）（m3） |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | |

| 搬出費・プロセッサー造材（架線系集材Ｉ段目） | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 使用の有無 | 樹種 | 1本当り資材材（m3/本） |
| 2022へ | 1 | 有 | その他N | 0.38 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 搬出費・車両系（トラクタ等）集材 | | | | | 使用機械 | ウインチ付グラップル | | 搬出費・（プロセッサ造材・車両系集材） | | 搬出施設費・副作業（車両系集材） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 集材距離（m） | 林地傾斜 | 林地状況 | 搬出素材材積（m3） | 全幹材（内書）（m3） | 山元普通（内書）（m3） | 使用の有無 | 樹種 | トラクタ道作設延長（m） |
| 2025は | 1 | 17 | 中 | 中 | 940 | | 590 | 有 | その他N | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | 940 | | 590 | | | |

| 山元巻立・最終巻立 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 巻立種類 | 使用機種 | 巻立素材材積（m3） |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 計 | | | | |

| 搬出費・フォワーダ運搬 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 運搬距離（m） | 勾配 | 路面状況 | 搬出素材材積（m3） | 山元普通（内書）（m3） | 林小班 | 号線 | 運搬距離（m） | 勾配 | 路面状況 | 搬出素材材積（m3） | 山元普通（内書）（m3） |
| 2022へ | 1 | 1,640 | 緩 | | 160 | 70 | | | | | | | |
| 2025は | 2 | 245 | 中 | | 940 | 590 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 計 | | 1,884 | | | 1,100 | 660 |

# 製品生産事業及び森林環境保全整備事業請負　林分条件調査表

林分調査表(1)

| (素材生産請負) | |
|---|---|
| 請負名 | 浅間山複数年 |
| 事業名 | 誘導伐 |
| 県名 | 長野県 |
| 森林管理署名 | 東信森林管理署 |
| 国有林名 | 浅間山 |
| 林小班名 | 2019ろ、ほ、へ　外 |
| 伐倒控除有無 | 無 |
| 伐採面積 | |

生産材積

| 作業地点 | 最終(tc直) | 山元普通 | 山元全幹 |
|---|---|---|---|
| 2019ろ、ほ、へ | 620 | 1,990 | |
| | | | 2,610 |
| 2020い、ろ2022い、は | 2,360 | 1,370 | |
| | | | 3,730 |
| 2021い、に、り、ぬ、わ、よ、た、そ2022ぬ | 3,020 | 2,080 | |
| | | | 5,100 |
| 2025ほ | 170 | 160 | |
| | | | 330 |
| 2025か | 600 | 250 | |
| | | | 850 |
| 合計 | 6,770 | 5,850 | |
| | | | 12,620 |

保険料率・林退共掛金

| 区分 | 法定保険料率 | 適用率 % |
|---|---|---|
| 労災保険 | 0.05200 | 100 |
| 雇用保険 | 0.00950 | 100 |
| 健康保険 | 0.04815 | 100 |
| 厚生年金 | 0.09150 | 100 |
| 林退共 | 470 | 100 |

製作費・伐木造材，全幹伐倒

| 林小班 | 人天 | 伐倒方法 | 樹種 | 資材本数(本) | 資材材積(m3) | 功程補正項目 林地傾斜 | 下層植生 | 伐採種 | 伐採率 | 通勤 | 歩行 | ﾌﾟﾛｾｯｻｰ | その他 | 生産材積(m3) | 歩道作設 延長距離(m) | 伐倒材積 数量(m3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2019ろ、ほ、へ | 人 | 全幹伐倒 | 木曽五木 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | カラマツ | 318 | 525.52 | | | | | | | | | 370 | | |
| | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 人工林ヒノキ | | | 19下 | 中 | 皆伐 | 100 | 39 | 24 | 使用する | 1.00 | | | |
| | | | その他N | 2,655 | 3,270.93 | | | | | | | | | 1,960 | | |
| | | | その他L | 1,306 | 507.96 | | | | | | | | | 280 | | |
| | | | 小計 | 4,279 | 4,304.41 | | | | | | | | | 2,610 | | |
| 2020い、ろ2022い、は | 人 | 全幹伐倒 | 木曽五木 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | カラマツ | 3,365 | 4,802.26 | | | | | | | | | 3,320 | | |
| | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 人工林ヒノキ | | | 19下 | 中 | 皆伐 | 100 | 45 | 43 | 使用する | 1.00 | | | |
| | | | その他N | 425 | 323.17 | | | | | | | | | 200 | | |
| | | | その他L | 1,154 | 383.43 | | | | | | | | | 210 | | |
| | | | 小計 | 4,944 | 5,508.86 | | | | | | | | | 3,730 | | |
| 2021い、に、り、ぬ、わ、よ、た、そ2022ぬ | 人 | 全幹伐倒 | 木曽五木 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | カラマツ | 4,987 | 5,744.42 | | | | | | | | | 3,990 | | |
| | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 人工林ヒノキ | | | 19下 | 中 | 皆伐 | 100 | 34 | 16 | 使用する | 1.00 | | | |
| | | | その他N | 903 | 964.21 | | | | | | | | | 560 | | |
| | | | その他L | 4,057 | 965.09 | | | | | | | | | 550 | | |
| | | | 小計 | 9,947 | 7,673.72 | | | | | | | | | 5,100 | | |
| 2025ほ | 人 | 全幹伐倒 | 木曽五木 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | カラマツ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 人工林ヒノキ | | | 20~29 | 中 | 皆伐 | 100 | 27 | 30 | 使用する | 1.00 | | | |
| | | | その他N | 374 | 314.72 | | | | | | | | | 220 | | |
| | | | その他L | 816 | 175.25 | | | | | | | | | 110 | | |
| | | | 小計 | 1,190 | 489.97 | | | | | | | | | 330 | | |
| 2025か | 人 | 全幹伐倒 | 木曽五木 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | カラマツ | 945 | 1,204.03 | | | | | | | | | 830 | | |
| | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 人工林ヒノキ | | | 19下 | 中 | 皆伐 | 100 | 34 | 3 | 使用する | 1.00 | | | |
| | | | その他N | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他L | 180 | 38.38 | | | | | | | | | 20 | | |
| | | | 小計 | 1,125 | 1,242.41 | | | | | | | | | 850 | | |
| 計 | | | | 21,485 | 19,219.37 | | | | | | | | | 12,620 | | |

運搬費・トラック運材(市場・最終土場)

| 車種・積込 | | 10t | グラップル付トラック | 運搬予定数量 | | | | 割増料金 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 適用率・稚積 | | 110 | YES | | | | | 冬期割増 | | 悪路割増 | 地区割増 |
| 運搬距離 | | | | | | | | | | | |
| 作業地点 | 市場・最終土場 | 舗装路 | 砂利道 | 天然林N | 人工林N | 広葉樹 | 計 | 事業期間 | 冬期期間 | 悪路距離 | 割増金額 |
| 2019ろ、ほ、へ | 東信木材センター協同組合連合会 | 5.70 | 2.17 | | 620 | | 620 | | | | |
| 2020い、ろ2022い、は | 東信木材センター協同組合連合会 | 5.70 | 1.46 | | 2,360 | | 2,360 | | | | |
| 2021い、に、り、ぬ、わ、よ、た、そ2022ぬ | 東信木材センター協同組合連合会 | 5.70 | 1.07 | | 3,020 | | 3,020 | 30 | 8 | | |
| 2025ほ | 東信木材センター協同組合連合会 | 5.10 | 1.08 | | 170 | | 170 | | | | |
| 2025か | 東信木材センター協同組合連合会 | 5.10 | 2.76 | | 600 | | 600 | | | | |
| 計 | | | | | 6,770 | | 6,770 | | | | |

運搬区分　小運搬

トラック運材（小運搬）

| 車種・積込 | | 10t | グラップル付トラック | 運搬予定数量 | | | | 割増料金 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 適用率・稚積 | | 110 | YES | | | | | 冬期割増 | | 悪路割増 | 地区割増 |
| 運搬距離 | | | | | | | | | | | |
| 作業地点 | 山元土場 | 舗 装 路 | 砂 利 道 | 天然林N | 人工林N | 広葉樹 | 計 | 事業期間 | 冬期期間 | 悪路距離 | 割増金額 |
| 計 | | | | | | | | | | | |

林分調査表(2)

| 段目選択 | 3 | 搬出費・架線系集材Ⅲ段目 | | | | | | | 搬出施設費・副作業(架線系集材Ⅲ段目) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 架線方法 | 集材距離(m) | 横取り距離(m) | 1本当り資材(m3/本) | 搬出素材材積(m3) | 全幹材(内書)(m3) | 山元普通(内書)(m3) | スパン(m) | 先柱移動 | 伐開距離(m) | 集材機移動(組立) | | | | 人工支柱難易 | 中間支持難易 | ｻﾎﾟｰﾄﾗｲﾝｽﾊﾟﾝ(m) | 機械木寄架線使用日数 | 盤台作設数量 | その他 |
| | | | | | | | | | | | | 自力自走 | | 架線利用 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 難易 | (m) | 号線 | (m) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 段目選択 | 2 | 搬出費・架線系集材Ⅱ段目 | | | | | | | 搬出施設費・副作業(架線系集材Ⅱ段目) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 架線方法 | 集材距離(m) | 横取り距離(m) | 1本当り資材(m3/本) | 搬出素材材積(m3) | 全幹材(内書)(m3) | 山元普通(内書)(m3) | スパン(m) | 先柱移動 | 伐開距離(m) | 集材機移動(組立) | | | | 人工支柱難易 | 中間支持難易 | ｻﾎﾟｰﾄﾗｲﾝｽﾊﾟﾝ(m) | 機械木寄架線使用日数 | 盤台作設数量 | その他 |
| | | | | | | | | | | | | 自力自走 | | 架線利用 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 難易 | (m) | 号線 | (m) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 搬出費・架線系集材Ⅰ段目 | | | | | | | | | | | | | | | | 搬出施設費・副作業(架線系集材Ⅰ段目) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 架線方法 | 集材距離(m) | 横取り距離(m) | 1本当り資材(m3/本) | 搬出素材材積(m3) | 全幹材(内書)(m3) | 山元普通(内書)(m3) | スパン(m) | 先柱移動 | 伐開距離(m) | 集材機移動(組立) | | | | 人工支柱難易 | 中間支持難易 | ｻﾎﾟｰﾄﾗｲﾝｽﾊﾟﾝ(m) | 機械木寄架線使用日数 | 盤台作設数量 | その他(TY本数) |
| | | | | | | | | | | | | 自力自走 | | 架線利用 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 難易 | (m) | 号線 | (m) | | | | | | |
| 2019ろ、ほ、へ | 1 | SY | 29 | 1 | 1.01 | 2,610 | | 1,990 | 57 | 無 | | | | | | | | | | | |
| [illegible] | 2 | SY | 23 | 1 | 0.77 | 5,100 | | 2,080 | 45 | 無 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | 7,710 | | 4,070 | | | | | | | | | | | | | |

| 人力木寄、機械木寄 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 工　程 | 集材距離（m） | 林地傾斜（人力） | 径級（人力） | 1本当り資材材（m3/本） | 搬出素材材積（m3） | 全幹材（内書）（m3） | 山元普通（内書）（m3） |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | |

| 搬出費・プロセッサー造材（架線系集材Ⅰ段目） | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 使用の有無 | 樹種 | 1本当り資材材（m3/本） |
| 2019ろ、ほ、へ | 1 | 有 | その他N | 1.01 |
| 2020い、ろ、ほ、ね、ふ、ち、そ2022ほ | 2 | 有 | その他N | 0.77 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 搬出費・車両系（トラクタ等）集材 | | | | | 使用機械 | ウインチ付グラップル | | 搬出費・（プロセッサ造材・車両系集材） | | 搬出施設費・副作業（車両系集材） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 集材距離（m） | 林地傾斜 | 林地状況 | 搬出素材材積（m3） | 全幹材（内書）（m3） | 山元普通（内書）（m3） | 使用の有無 | 樹種 | トラクタ道作設延長（m） |
| 2020い、ろ2022い、は | 1 | 21 | 中 | 中 | 3,730 | | 1,370 | 有 | その他N | |
| 2025ほ | 2 | 14 | 難 | 中 | 330 | | 160 | 有 | その他N | |
| 2025か | 3 | 20 | 中 | 中 | 850 | | 250 | 有 | その他N | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | 4,910 | | 1,780 | | | |

| 山元巻立・最終巻立 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 巻立種類 | 使用機種 | 巻立素材材積（m3） |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 計 | | | | |

| 搬出費・フォワーダ運搬 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 運搬距離（m） | 勾配 | 路面状況 | 搬出素材材積（m3） | 山元普通（内書）（m3） | 林小班 | 号線 | 運搬距離（m） | 勾配 | 路面状況 | 搬出素材材積（m3） | 山元普通（内書）（m3） |
| 2019ろ、ほ、へ | 1 | 234 | 緩 | | 2,610 | 1,990 | | | | | | | |
| 2020い、ろ2022い、は | 2 | 688 | 中 | | 3,730 | 1,370 | | | | | | | |
| 2020い、ろ、ほ、ね、ふ、ち、そ2022ほ | 3 | 324 | 緩 | | 5,100 | 2,080 | | | | | | | |
| 2025ほ | 4 | 413 | 中 | | 330 | 160 | | | | | | | |
| 2025か | 5 | 253 | 中 | | 850 | 250 | 計 | | 1,912 | | | 12,620 | 5,850 |

作業条件・林分条件

事業名　森林環境保全整備事業（伐採・造林一貫作業ほか　浅間山（複数年））

| 作業種 | 国有林名 | 林小班 | 面積（ha） | | 事業期間 | | | 作業条件 | | | | | | 林分条件 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 人員輸送車（通勤） | | 徒歩（通勤） | | | | | | | | |
| | | | 契約 | 実行 | | | | 作業手段 | 往復距離（km） | 往復時間（分） | 往復距離（km） | 往復時間（分） | 所要時間（分） | 刈払整理率等 | 特記事項 | 下層植生 | 刈払物件量 | 末木枝条量 | その他の条件等 |
| 新植地拵 | 浅間山 | 2020い | 1.16 | 1.16 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 人力・機械併用 | 22.1 | 45 | 1.2 | 37 | 82 | 筋刈筋置（刈払60%以下） | ー | 雑草・かん木 | 中 | 多 | ー |
| 新植地拵 | 浅間山 | 2020ろ | 0.07 | 0.07 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 人力・機械併用 | 22.1 | 45 | 0.4 | 11 | 56 | 筋刈筋置（刈払60%以下） | ー | 雑草・かん木 | 中 | 多 | ー |
| 新植地拵 | 浅間山 | 2021い | 1.04 | 1.04 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 人力・機械併用 | 17.0 | 34 | 0.4 | 11 | 45 | 筋刈筋置（刈払60%以下） | ー | 雑草・かん木 | 中 | 多 | ー |
| 新植地拵 | 浅間山 | 2022ぬ | 0.52 | 0.52 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 人力・機械併用 | 17.0 | 34 | 1.5 | 45 | 79 | 筋刈筋置（刈払60%以下） | ー | 雑草・かん木 | 中 | 多 | ー |
| 新植地拵 | 浅間山 | 2025ほ | 0.55 | 0.55 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 人力・機械併用 | 13.5 | 27 | 1.0 | 30 | 57 | 筋刈筋置（刈払60%以下） | ー | 雑草・かん木 | 中 | 多 | ー |
| 車両系機械地拵 | 浅間山 | 2019ろ | 0.93 | 0.93 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 機械 | 19.0 | 39 | 1.2 | 36 | 75 | 林地傾斜0～15度 | ー | ー | ー | ー | ー |
| 車両系機械地拵 | 浅間山 | 2019は | 4.57 | 4.57 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 機械 | 19.0 | 39 | 1.0 | 30 | 69 | 林地傾斜0～15度 | ー | ー | ー | ー | ー |
| 車両系機械地拵 | 浅間山 | 2019ほ | 3.76 | 3.76 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 機械 | 19.0 | 39 | 0.4 | 14 | 53 | 林地傾斜0～15度 | ー | ー | ー | ー | ー |
| 車両系機械地拵 | 浅間山 | 2020い | 5.37 | 5.37 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 機械 | 22.1 | 45 | 1.2 | 37 | 82 | 林地傾斜0～15度 | ー | ー | ー | ー | ー |
| 車両系機械地拵 | 浅間山 | 2020ろ | 0.64 | 0.64 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 機械 | 22.1 | 45 | 0.4 | 11 | 56 | 林地傾斜16～20度 | ー | ー | ー | ー | ー |
| 車両系機械地拵 | 浅間山 | 2021い | 9.31 | 9.31 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 機械 | 17.0 | 34 | 0.4 | 11 | 45 | 林地傾斜0～15度 | ー | ー | ー | ー | ー |
| 車両系機械地拵 | 浅間山 | 2021に | 0.82 | 0.82 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 機械 | 17.2 | 35 | 0.4 | 13 | 48 | 林地傾斜0～15度 | ー | ー | ー | ー | ー |
| 車両系機械地拵 | 浅間山 | 2021り | 1.36 | 1.36 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 機械 | 15.7 | 32 | 0.7 | 23 | 55 | 林地傾斜0～15度 | ー | ー | ー | ー | ー |
| 車両系機械地拵 | 浅間山 | 2021ぬ | 1.07 | 1.07 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 機械 | 15.7 | 32 | 0.6 | 18 | 50 | 林地傾斜0～15度 | ー | ー | ー | ー | ー |
| 車両系機械地拵 | 浅間山 | 2021わ | 0.95 | 0.95 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 機械 | 17.0 | 34 | 0.5 | 17 | 51 | 林地傾斜0～15度 | ー | ー | ー | ー | ー |
| 車両系機械地拵 | 浅間山 | 2021よ | 3.33 | 3.33 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 機械 | 17.2 | 35 | 0.3 | 11 | 46 | 林地傾斜0～15度 | ー | ー | ー | ー | ー |
| 車両系機械地拵 | 浅間山 | 2021た | 0.50 | 0.50 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 機械 | 16.7 | 34 | 1.3 | 38 | 72 | 林地傾斜0～15度 | ー | ー | ー | ー | ー |
| 車両系機械地拵 | 浅間山 | 2021そ | 2.37 | 2.37 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 機械 | 16.7 | 34 | 0.5 | 15 | 49 | 林地傾斜0～15度 | ー | ー | ー | ー | ー |
| 車両系機械地拵 | 浅間山 | 2022い | 2.28 | 2.28 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 機械 | 22.1 | 45 | 1.4 | 42 | 87 | 林地傾斜0～15度 | ー | ー | ー | ー | ー |
| 車両系機械地拵 | 浅間山 | 2022は | 6.50 | 6.50 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 機械 | 22.1 | 45 | 1.8 | 53 | 98 | 林地傾斜16～20度 | ー | ー | ー | ー | ー |
| 車両系機械地拵 | 浅間山 | 2022ぬ | 1.07 | 1.07 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 機械 | 17.0 | 34 | 1.5 | 45 | 79 | 林地傾斜16～20度 | ー | ー | ー | ー | ー |
| 車両系機械地拵 | 浅間山 | 2025ほ | 1.52 | 1.52 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 機械 | 13.5 | 27 | 1.0 | 30 | 57 | 林地傾斜16～20度 | ー | ー | ー | ー | ー |
| 車両系機械地拵 | 浅間山 | 2025か | 2.45 | 2.45 | 契約日翌日 | ～ | R10.12.8 | 機械 | 16.8 | 34 | 0.1 | 3 | 37 | 林地傾斜0～15度 | ー | ー | ー | ー | ー |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | 52.14 | 52.14 | | | | | | | | | | | | | | | |

作業条件・林分条件　　事業名　森林環境保全整備事業（伐採・造林一貫作業ほか　浅間山（複数年））

| 作業種 | 国有林名 | 林小班 | 面積（ha） | | 事業期間 | | | 作業条件 | | | | | | 林分条件 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 人員輸送車（通勤） | | 徒歩（通勤） | | | | | | | | 苗木運搬 | |
| | | | 契約 | 実行 | | | | 作業手段 | 往復距離（km） | 往復時間（分） | 往復距離（km） | 往復時間（分） | 所要時間（分） | 樹種 | 苗種類（裸苗・コンテナ苗） | ha当たり植付本数 | 作業難易 | その他の条件等 | 条件 | 距離（km） |
| 植　付 | 浅間山 | 2019ろ | 0.93 | 0.93 | R8.9.1 | ～ | R10.12.8 | 人力 | 19.0 | 39 | 1.2 | 36 | 75 | カラマツ | コンテナ苗 | 2742 | 中 | － | 並 | 0.6 |
| 植　付 | 浅間山 | 2019は | 4.57 | 4.57 | R8.9.1 | ～ | R10.12.8 | 人力 | 19.0 | 39 | 1.0 | 30 | 69 | カラマツ | コンテナ苗 | 2702 | 中 | － | 並 | 0.5 |
| 植　付 | 浅間山 | 2019ほ | 3.76 | 3.76 | R8.9.1 | ～ | R10.12.8 | 人力 | 19.0 | 39 | 0.4 | 14 | 53 | カラマツ | コンテナ苗 | 2713 | 中 | － | 並 | 0.2 |
| 植　付 | 浅間山 | 2020い | 6.53 | 6.53 | R8.9.1 | ～ | R10.12.8 | 人力 | 22.1 | 45 | 1.2 | 37 | 82 | カラマツ | コンテナ苗 | 2404 | 中 | － | 並 | 0.6 |
| 植　付 | 浅間山 | 2020ろ | 0.71 | 0.71 | R8.9.1 | ～ | R10.12.8 | 人力 | 22.1 | 45 | 0.4 | 11 | 56 | カラマツ | コンテナ苗 | 1620 | 中 | － | | |
| 植　付 | 浅間山 | 2021い | 10.35 | 10.35 | R8.9.1 | ～ | R10.12.8 | 人力 | 17.0 | 34 | 0.4 | 11 | 45 | カラマツ | コンテナ苗 | 2401 | 中 | － | | |
| 植　付 | 浅間山 | 2021に | 0.82 | 0.82 | R8.9.1 | ～ | R10.12.8 | 人力 | 17.2 | 35 | 0.4 | 13 | 48 | カラマツ | コンテナ苗 | 2439 | 中 | － | 並 | 0.2 |
| 植　付 | 浅間山 | 2021り | 1.36 | 1.36 | R8.9.1 | ～ | R10.12.8 | 人力 | 15.7 | 32 | 0.7 | 23 | 55 | カラマツ | コンテナ苗 | 2426 | 中 | － | 並 | 0.4 |
| 植　付 | 浅間山 | 2021ぬ | 1.07 | 1.07 | R8.9.1 | ～ | R10.12.8 | 人力 | 15.7 | 32 | 0.6 | 18 | 50 | カラマツ | コンテナ苗 | 2430 | 中 | － | 並 | 0.3 |
| 植　付 | 浅間山 | 2021わ | 0.95 | 0.95 | R8.9.1 | ～ | R10.12.8 | 人力 | 17.0 | 34 | 0.5 | 17 | 51 | カラマツ | コンテナ苗 | 2421 | 中 | － | 並 | 0.3 |
| 植　付 | 浅間山 | 2021よ | 3.33 | 3.33 | R8.9.1 | ～ | R10.12.8 | 人力 | 17.2 | 35 | 0.3 | 11 | 46 | カラマツ | コンテナ苗 | 2402 | 中 | － | | |
| 植　付 | 浅間山 | 2021た | 0.50 | 0.50 | R8.9.1 | ～ | R10.12.8 | 人力 | 16.7 | 34 | 1.3 | 38 | 72 | カラマツ | コンテナ苗 | 2400 | 中 | － | 並 | 0.6 |
| 植　付 | 浅間山 | 2021そ | 2.37 | 2.37 | R8.9.1 | ～ | R10.12.8 | 人力 | 16.7 | 34 | 0.5 | 15 | 49 | カラマツ | コンテナ苗 | 2405 | 中 | － | 並 | 0.3 |
| 植　付 | 浅間山 | 2022い | 2.28 | 2.28 | R8.9.1 | ～ | R10.12.8 | 人力 | 22.1 | 45 | 1.4 | 42 | 87 | カラマツ | コンテナ苗 | 2412 | 中 | － | 並 | 0.7 |
| 植　付 | 浅間山 | 2022は | 6.50 | 6.50 | R8.9.1 | ～ | R10.12.8 | 人力 | 22.1 | 45 | 1.8 | 53 | 98 | カラマツ | コンテナ苗 | 2400 | 中 | － | 並 | 0.9 |
| 植　付 | 浅間山 | 2022ぬ | 1.59 | 1.59 | R8.9.1 | ～ | R10.12.8 | 人力 | 17.0 | 34 | 1.5 | 45 | 79 | カラマツ | コンテナ苗 | 1604 | 中 | － | 並 | 0.8 |
| 植　付 | 浅間山 | 2025ほ | 2.07 | 2.07 | R8.9.1 | ～ | R10.12.8 | 人力 | 13.5 | 27 | 1.0 | 30 | 57 | カラマツ | コンテナ苗 | 2222 | 中 | － | 並 | 0.5 |
| 植　付 | 浅間山 | 2025か | 2.45 | 2.45 | R8.9.1 | ～ | R10.12.8 | 人力 | 16.8 | 34 | 0.1 | 3 | 37 | カラマツ | コンテナ苗 | 2204 | 中 | － | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | 52.14 | 52.14 | | | | | | | | | | | | | | | | |