収穫調査委託箇所の概要（標準地）

記番	主間伐別	調査方法等	森林事務所等	調査場所		委託調査予定量			伐採方法等	事業名	樹種数	伐採率上限(%)	調査内容				極印押印	区域標示		区域測量（周囲）			区域測量（標準地）			歩行時間片道(分)	林地傾斜	下層植生	特殊条件	通勤距離往復(km)	通勤時間往復(分)	地上型３Ｄレーザ計測	特記事項
				林小班	伐区	調査面積(ha)	標準地面積(ha)	調査量(m3)					選木	伐採木の標示	NOテープ	樹高		表示方法	表示距離(km)	測量方法	区域距離(km)	伐開距離(km)	測量方法	区域距離(km)	伐開距離(km)								
1	主伐	標準地調査	駒ヶ根	飯島町7い		52.20	2.61	436	皆伐	立木販売	2	100%	無	無	標準地内全木胸高部	標準地内毎木	無			無			コンパス	0.6	0.6	26	急	多密	無	73.6	91.0	無（従来手法）	樹種割合:カラマツ８０%、他Ｌ２０%
2	主伐	標準地調査	駒ヶ根	南沢地区水源1い		6.69	0.34	63	皆伐	立木販売	1	100%	無	無	標準地内全木胸高部	標準地内毎木	無	外縁立木赤色テープ	1.4	無			コンパス	0.2		2	中	疎	無	20.2	36.0	無（従来手法）	
3	主伐	標準地調査	駒ヶ根	南沢地区水源1ろ		0.51	0.03	5	皆伐	立木販売	1	100%	無	無	標準地内全木胸高部	標準地内毎木	無	外縁立木赤色テープ	0.7	無			コンパス	0.1		1	中	疎	無	20.2	36.0	無（従来手法）	
4	主伐	標準地調査	駒ヶ根	南沢地区水源2い		10.69	0.54	78	皆伐	立木販売	1	100%	無	無	標準地内全木胸高部	標準地内毎木	無	外縁立木赤色テープ	1.8	無			コンパス	0.3		11	中	中	無	20.6	37.0	無（従来手法）	
5	主伐	標準地調査	駒ヶ根	南沢地区水源2ろ		9.89	0.50	72	皆伐	立木販売	1	100%	無	無	標準地内全木胸高部	標準地内毎木	無	外縁立木赤色テープ	1.4	無			コンパス	0.3		11	中	中	無	20.6	37.0	無（従来手法）	
6	主伐	標準地調査	駒ヶ根	南沢地区水源2は		0.24	0.02	3	皆伐	立木販売	1	100%	無	無	標準地内全木胸高部	標準地内毎木	無	外縁立木赤色テープ	1.1	無			コンパス	0.1		6	中	疎	無	20.6	37.0	無（従来手法）	
7	主伐	標準地調査	駒ヶ根	南沢地区水源3い		8.80	0.44	90	皆伐	立木販売	1	100%	無	無	標準地内全木胸高部	標準地内毎木	無	外縁立木赤色テープ	1.0	無			コンパス	0.3		19	中	中	無	20.2	36.0	無（従来手法）	
8	主伐	標準地調査	駒ヶ根	南沢地区水源3ろ		0.80	0.04	8	皆伐	立木販売	1	100%	無	無	標準地内全木胸高部	標準地内毎木	無	外縁立木赤色テープ	0.3	無			コンパス	0.1		2	中	疎	無	20.2	36.0	無（従来手法）	
9	主伐	標準地調査	諏訪南	富士見財産区14い		9.95	0.50	129	皆伐	立木販売	1	100%	無	無	標準地内全木胸高部	標準地内毎木	無	外縁立木赤色テープ	1.2	無			コンパス	0.3		40	中	中	無	129.6	127.0	無（従来手法）	
10	主伐	標準地調査	諏訪南	富士見財産区14ろ		20.12	1.01	216	皆伐	立木販売	1	100%	無	無	標準地内全木胸高部	標準地内毎木	無	外縁立木赤色テープ	1.7	無			コンパス	0.4		46	中	中	無	129.6	127.0	無（従来手法）	
11	主伐	標準地調査	阿智	阿智村（清内路）4い		9.93	0.50	96	皆伐	立木販売	1	100%	無	無	標準地内全木胸高部	標準地内毎木	無			無			コンパス	0.3	0.3	8	中	密	無	147.8	147.0	無（従来手法）	
12	主伐	標準地調査	阿智	阿智村（清内路）8い		19.60	0.98	141	皆伐	立木販売	1	100%	無	無	標準地内全木胸高部	標準地内毎木	無			無			コンパス	0.4	0.4	15	中	密	無	147.8	147.0	無（従来手法）	
合計						149.42	7.51	1,337											10.7													

注１　区域標示距離・区域測量距離・標準地周囲距離は、図上距離などから算定した目安値であり、実際の距離と異なる場合がある。
注２　歩行時間は、自動車下車地点から林小班の中心までの歩行に要する時間（片道）であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。
注３　通勤距離及び通勤時間は、森林管理署から調査箇所の最寄りの自動車下車地点までの距離（往復）であり、実測又は図上距離などから算定した目安値である。