# 製品生産事業及び森林環境保全整備事業請負　林分条件調査表

林分調査表（1）

| （素材生産請負） | |
|---|---|
| 請負名 | 木曽5穴沢 |
| 事業名 | 天然林受光伐 |
| 県名 | 長野県 |
| 森林管理署名 | 木曽森林管理署 |
| 国有林名 | 王滝 |
| 林小班名 | 2007い |
| 伐倒控除有無 | 無 |
| 伐採面積 | |

| 生産材積 | | | |
|---|---|---|---|
| 作業地点 | 最終/tc直 | 山元普通/未利用資源活用 | 山元全幹/計 |
| 2007い | 500 | | |
| | | | 500 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 合計 | 500 | | |
| | | | 500 |

| 保険料率・林退共掛金 | | |
|---|---|---|
| 区分 | 法定保険料率 | 適用率 % |
| 労災保険 | 0.05200 | 100 |
| 雇用保険 | 0.01050 | 100 |
| 健康保険 | 0.04845 | 100 |
| 厚生年金 | 0.09150 | 100 |
| 林退共 | 470 | 100 |

| 製作費・伐木造材，全幹伐倒 | | | | | | 功程補正項目 | | | | | | | | | 歩道作設 | 伐倒材積 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 人天 | 伐倒方法 | 樹種 | 資材本数（本） | 資材材積（m3） | 林地傾斜 | 下層植生 | 伐採種 | 伐採率 | 通勤 | 歩行 | ﾌﾟﾛｾｯｻｰ | その他 | 生産材積（m3） | 延長距離（m） | 数量（m3） |
| 2007い | 天 | 伐木造材 | 木曽五木 | 363 | 782.67 | 30上 | 密 | 択伐 | 25 | 17 | 57 | 使用しない | 0.90 | 500 | 93.9 | |
| | | | カラマツ | | | | | | | | | | | . | | |
| | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 人工林ヒノキ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他N | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他L | 1 | 1.99 | | | | | | | | | | | |
| | | | 小計 | 364 | 784.66 | | | | | | | | | 500 | | |
| | | | 木曽五木 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | カラマツ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 人工林ヒノキ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他N | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他L | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 小計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 木曽五木 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | カラマツ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 人工林ヒノキ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他N | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他L | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 小計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 木曽五木 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | カラマツ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 人工林ヒノキ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他N | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他L | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 小計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 木曽五木 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | カラマツ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 人工林ヒノキ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他N | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他L | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 小計 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 364 | 784.66 | | | | | | | | | 500 | 94 | |

| 運搬費・トラック運材（市場・最終土場） | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車種・積込 | | 10t | グラップル付トラック | 運搬予定数量 | | | | 割増料金 | | | |
| 適用率・椪積 | | 110 | YES | | | | | 冬期割増 | | 悪路割増 | 地区割増 |
| 運搬距離 | | | | | | | | | | | |
| 作業地点 | 市場・最終土場 | 舗装路 | 砂利道 | 天然林N | 人工林N | 広葉樹 | 計 | 事業期間 | 冬期期間 | 悪路距離 | 割増金額 |
| 2007い | 氷ヶ瀬 | 7.20 | 3.90 | 500 | | | 500 | 7 | 1 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 500 | | | 500 | | | | |

| 運搬区分 | 小運搬 | トラック運材（小運搬） | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車種・積込 | | 10t | グラップル付トラック | 運搬予定数量 | | | | 割増料金 | | | |
| 適用率・椪積 | | 110 | YES | | | | | 冬期割増 | | 悪路割増 | 地区割増 |
| 運搬距離 | | | | | | | | | | | |
| 作業地点 | 山元土場 | 舗装路 | 砂利道 | 天然林N | 人工林N | 広葉樹 | 計 | 事業期間 | 冬期期間 | 悪路距離 | 割増金額 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | |

# 【天然林受光伐】

林分調査表（2）

| 段目選択 | 3 | 搬出費・架線系集材Ⅲ段目 | | | | | | | 搬出施設費・副作業（架線系集材Ⅲ段目） | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 架線方法 | 集材距離（m） | 横取り距離（m） | 1本当り資材（m3/本） | 搬出素材材積（m3） | 全幹材（内書）（m3） | 山元普通（内書）（m3） | スパン（m） | 先柱移動 | 伐開距離（m） | 集材機移動（組立） | | | | 人工支柱難易 | 中間支持難易 | サポートラインスパン（m） | 機械木寄架線使用日数 | 盤台作設数量 | その他 |
| | | | | | | | | | | | | 自力自走 | | 架線利用 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 難易 | （m） | 号線 | （m） | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 段目選択 | 2 | 搬出費・架線系集材Ⅱ段目 | | | | | | | 搬出施設費・副作業（架線系集材Ⅱ段目） | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 架線方法 | 集材距離（m） | 横取り距離（m） | 1本当り資材（m3/本） | 搬出素材材積（m3） | 全幹材（内書）（m3） | 山元普通（内書）（m3） | スパン（m） | 先柱移動 | 伐開距離（m） | 集材機移動（組立） | | | | 人工支柱難易 | 中間支持難易 | サポートラインスパン（m） | 機械木寄架線使用日数 | 盤台作設数量 | その他 |
| | | | | | | | | | | | | 自力自走 | | 架線利用 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 難易 | （m） | 号線 | （m） | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 搬出費・架線系集材Ⅰ段目 | | | | | | | | | | | | | | | | 搬出施設費・副作業（架線系集材Ⅰ段目） | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 架線方法 | 集材距離（m） | 横取り距離（m） | 1本当り資材（m3/本） | 搬出素材材積（m3） | 全幹材（内書）（m3） | 山元普通（内書）（m3） | スパン（m） | 先柱移動 | 伐開距離（m） | 集材機移動（組立） | | | | 人工支柱難易 | 中間支持難易 | サポートラインスパン（m） | 機械木寄架線使用日数 | 盤台作設数量 | その他（TY本数） |
| | | | | | | | | | | | | 自力自走 | | 架線利用 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 難易 | （m） | 号線 | （m） | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# 【天然林受光伐】

| 人力木寄、機械木寄 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 工　程 | 集材距離（m） | 林地傾斜（人力） | 径級（人力） | 1本当り資材材（m3/本） | 搬出素材材積（m3） | 全幹材（内書）（m3） | 山元普通（内書）（m3） |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | |

| 搬出費・プロセッサー造材（架線系集材Ⅰ段目） | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 使用の有無 | 樹種 | 1本当り資材材（m3/本） |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 搬出費・車両系（トラクタ等）集材 | | | | | 使用機械 | ウインチ付グラップル | | 搬出費・（プロセッサ造材・車両系集材） | | 搬出施設費・副作業（車両系集材） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 集材距離（m） | 林地傾斜 | 林地状況 | 搬出素材材積（m3） | 全幹材（内書）（m3） | 山元普通（内書）（m3） | 使用の有無 | 樹種 | ﾄﾗｸﾀ道作設延長（m） |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | |

| 山元巻立・最終巻立 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 巻立種類 | 使用機種 | 巻立素材材積（m3） |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 計 | | | | |

| 搬出費・フォワーダ運搬 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 運搬距離（m） | 勾配 | 路面状況 | 搬出素材材積（m3） | 山元普通（内書）（m3） | 林小班 | 号線 | 運搬距離（m） | 勾配 | 路面状況 | 搬出素材材積（m3） | 山元普通（内書）（m3） |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 計 | | | | | | |

事業名: 森林環境保全整備事業(天然林受光伐ほか　木曽5穴沢)

# 作業条件表

| 国有林 | 林小班 | 面積 | 伐採率 | 樹　種 | 資　材 | | 利用率 | 生産量 $m^3$ | | | 下層植生 | 平均林地 | 通勤補正 | 歩行補正 | 歩道 m | | 平均標高 m | | | 集材距離 m | | 伐採から集材までの月数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ha | % | | 本数 | 材積 $m^3$ | % | 一般材 | 同販材 | 計 | 密. 中. 疎 | 傾斜度 | 時間 分(往復) | 時間 分(往復) | 新設 | 修理 | 伐区 | 荷卸場 | ヘリポート | 最短 | 最長 | |
| 王滝 | 2007い | 4.39 | 25 | 木曽五木 | 363 | 782.67 | 64% | 500 | | 500 | 密 | 30°上 | 17 | 57 | 94 | | 1,210 | 1,000 | 1,000 | 1,759 | 2,033 | 2 |
| | | | | 他N | | | 0% | | | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 他L | 1 | 1.99 | 0% | | | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 木曽五木 | | | 0% | | | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 他N | | | 0% | | | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 他L | | | 0% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 木曽五木 | | | 0% | | | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 他N | | | 0% | | | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 他L | | | 0% | | | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 4.39 | | | 364 | 784.66 | 64% | 500 | 0 | 500 | | | | | | | | | | | | |

| 条件項目 | 内　容 |
|---|---|
| ①大空輸及び小空輸について | 単価に最寄りの基地～ヘリポートの空輸費を含める。 |
| ②ヘリ機種について | 1本吊出来ない高品質材は、集材作業時に山床で半幹等にする事はやむを得ないが、地上作業では、1，800kgは無理なく吊れることを基準に造材するので、これらを処理できる機種(以下標準機種いう。)により実施することを条件とする。<br>なお、造材してある材が吊れなかった場合、標準機種と同等か、それ以上の機種に入れ替え若しくは遅滞なく調達して行うことを条件とする。 |
| ③その他 | 上記以外は、国有林野事業製品生産事業請負契約約款、製品生産事業中部森林管理局仕様書、製品生産事業請負標準仕様書、入札説明書の添付書類によるほか、監督職員の指示によるものとする。 |

【送電線支障木搬出】

**製品生産事業及び森林環境保全整備事業請負　林分条件調査表**

林分調査表（1）

| （素材生産請負） | |
|---|---|
| 請負名 | 木曽5穴沢 |
| 事業名 | 天然林受光伐 |
| 県名 | 長野県 |
| 森林管理署名 | 木曽森林管理署 |
| 国有林名 | 御岳 |
| 林小班名 | 2390ろ外 |
| 伐倒控除有無 | 無 |
| 伐採面積 | |

生産材積

| 作業地点 | 最終/tc直 | 山元普通/未利用資源活用 | 山元全幹/計 |
|---|---|---|---|
| 2390ろ外 | 400 | | |
| | | | 400 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 合計 | 400 | | |
| | | | 400 |

保険料率・林退共掛金

| 区分 | 法定保険料率 | 適用率 % |
|---|---|---|
| 労災保険 | 0.05200 | 100 |
| 雇用保険 | 0.01050 | 100 |
| 健康保険 | 0.04845 | 100 |
| 厚生年金 | 0.09150 | 100 |
| 林退共 | 470 | 100 |

製作費・伐木造材，全幹伐倒

| 林小班 | 人天 | 伐倒方法 | 樹種 | 資材本数（本） | 資材材積（m3） | 林地傾斜 | 下層植生 | 伐採種 | 伐採率 | 通勤 | 歩行 | ﾌﾟﾛｾｯｻｰ | その他 | 生産材積（m3） | 歩道作設延長距離（m） | 伐倒材積数量（m3） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 功程補正項目 | | | | | | | | | | |
| 2390ろ外 | 天 | 伐木造材 | 木曽五木 | 305 | 722.08 | 30上 | 疎 | 皆伐 | 100 | 78 | 52 | 使用しない | 1.00 | 360 | | |
| | | | カラマツ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 人工林ヒノキ | 15 | 20.93 | | | | | | | | | 10 | | |
| | | | その他N | 5 | 16.44 | | | | | | | | | 10 | | |
| | | | その他L | 24 | 41.20 | | | | | | | | | 20 | | |
| | | | 小計 | 349 | 800.65 | | | | | | | | | 400 | | |
| | | | 木曽五木 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | カラマツ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 人工林ヒノキ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他N | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他L | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 小計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 木曽五木 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | カラマツ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 人工林ヒノキ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他N | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他L | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 小計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 木曽五木 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | カラマツ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 人工林ヒノキ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他N | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他L | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 小計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 木曽五木 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | カラマツ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ス　ギ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 人工林ヒノキ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他N | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他L | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 小計 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 349 | 800.65 | | | | | | | | | 400 | | |

運搬費・トラック運材（市場・最終土場）

| 車種・積込 | 10t | グラップル付トラック |
|---|---|---|
| 適用率・極積 | 110 | YES |

| 運搬距離 作業地点 | 市場・最終土場 | 舗装路 | 砂利道 | 運搬予定数量 天然林N | 人工林N | 広葉樹 | 計 | 割増料金 冬期割増 事業期間 | 冬期期間 | 悪路割増 悪路距離 | 地区割増 割増金額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2390ろ外 | 氷ケ瀬 | 5.40 | | 360 | 20 | 20 | 400 | 7 | 1 | | |
| 計 | | | | 360 | 20 | 20 | 400 | | | | |

運搬区分　小運搬

トラック運材（小運搬）

| 車種・積込 | 10t | グラップル付トラック |
|---|---|---|
| 適用率・極積 | 110 | YES |

| 運搬距離 作業地点 | 山元土場 | 舗装路 | 砂利道 | 運搬予定数量 天然林N | 人工林N | 広葉樹 | 計 | 割増料金 冬期割増 事業期間 | 冬期期間 | 悪路割増 悪路距離 | 地区割増 割増金額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 計 | | | | | | | | | | | |

# 【送電線支障木搬出】

林分調査表（2）

| 段目選択 | 3 | 搬出費・架線系集材Ⅲ段目 | | | | | | | 搬出施設費・副作業（架線系集材Ⅲ段目） | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 架線方法 | 集材距離（m） | 横取り距離（m） | 1本当り資材（m3/本） | 搬出素材材積（m3） | 全幹材（内書）（m3） | 山元普通（内書）（m3） | スパン（m） | 先柱移動 | 伐開距離（m） | 集材機移動（組立） | | | | 人工支柱難易 | 中間支持難易 | サポートラインスパン（m） | 機械木寄架線使用日数 | 盤台作設数量 | その他 |
| | | | | | | | | | | | | 自力自走 | | 架線利用 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 難易 | （m） | 号線 | （m） | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 段目選択 | 2 | 搬出費・架線系集材Ⅱ段目 | | | | | | | 搬出施設費・副作業（架線系集材Ⅱ段目） | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 架線方法 | 集材距離（m） | 横取り距離（m） | 1本当り資材（m3/本） | 搬出素材材積（m3） | 全幹材（内書）（m3） | 山元普通（内書）（m3） | スパン（m） | 先柱移動 | 伐開距離（m） | 集材機移動（組立） | | | | 人工支柱難易 | 中間支持難易 | サポートラインスパン（m） | 機械木寄架線使用日数 | 盤台作設数量 | その他 |
| | | | | | | | | | | | | 自力自走 | | 架線利用 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 難易 | （m） | 号線 | （m） | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 搬出費・架線系集材Ⅰ段目 | | | | | | | | | | | | | | | | 搬出施設費・副作業（架線系集材Ⅰ段目） | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 架線方法 | 集材距離（m） | 横取り距離（m） | 1本当り資材（m3/本） | 搬出素材材積（m3） | 全幹材（内書）（m3） | 山元普通（内書）（m3） | スパン（m） | 先柱移動 | 伐開距離（m） | 集材機移動（組立） | | | | 人工支柱難易 | 中間支持難易 | サポートラインスパン（m） | 機械木寄架線使用日数 | 盤台作設数量 | その他（TY本数） |
| | | | | | | | | | | | | 自力自走 | | 架線利用 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 難易 | （m） | 号線 | （m） | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# 【送電線支障木搬出】

| 人力木寄、機械木寄 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 工　程 | 集材距離（m） | 林地傾斜（人力） | 径級（人力） | 1本当り資材材（m3/本） | 搬出素材材積（m3） | 全幹材（内書）（m3） | 山元普通（内書）（m3） |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | |

| 搬出費・プロセッサー造材（架線系集材Ｉ段目） | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 使用の有無 | 樹種 | 1本当り資材材（m3/本） |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 搬出費・車両系（トラクタ等）集材 | | | | | 使用機械 | ウインチ付グラップル | | 搬出費・（プロセッサ造材・車両系集材） | | 搬出施設費・副作業（車両系集材） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 集材距離（m） | 林地傾斜 | 林地状況 | 搬出素材材積（m3） | 全幹材（内書）（m3） | 山元普通（内書）（m3） | 使用の有無 | 樹種 | ﾄﾗｸﾀ道作設延長（m） |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | |

| 山元巻立・最終巻立 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 巻立種類 | 使用機種 | 巻立素材材積（m3） |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 計 | | | | |

| 搬出費・フォワーダ運搬 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林小班 | 号線 | 運搬距離（m） | 勾配 | 路面状況 | 搬出素材材積（m3） | 山元普通（内書）（m3） | 林小班 | 号線 | 運搬距離（m） | 勾配 | 路面状況 | 搬出素材材積（m3） | 山元普通（内書）（m3） |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 計 | | | | | | |

事業名: 森林環境保全整備事業(天然林受光伐ほか　木曽5穴沢)

# 作業条件表

| 国有林 | 林小班 | 面積 | 伐採率 | 樹　種 | 資　材 | | 利用率 | 生産量 $m^3$ | | | 下層植生 | 平均林地 | 通勤補正 | 歩行補正 | 歩道 m | | 平均標高 m | | | 集材距離 m | | 伐採から集材までの月数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ha | % | | 本数 | 材積 $m^3$ | % | 一般材 | 同販材 | 計 | 密. 中. 疎 | 傾斜度 | 時間 分(往復) | 時間 分(往復) | 新設 | 修理 | 伐区 | 荷卸場 | ヘリポート | 最短 | 最長 | |
| 御岳 | 2390ろ外 | 2.43 | 100 | 木曽五木 | 305 | 722.08 | 50% | 360 | | 360 | 疎 | 30°上 | 78 | 52 | | | 1,297 | 1,140 | 940 | 2,712 | 3,160 | 2 |
| | | | | 他N | 20 | 37.37 | 54% | 20 | | 20 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 他L | 24 | 41.20 | 49% | 20 | | 20 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 木曽五木 | | | 0% | | | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 他N | | | 0% | | | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 他L | | | 0% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 木曽五木 | | | 0% | | | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 他N | | | 0% | | | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 他L | | | 0% | | | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 2.43 | | | 349 | 800.65 | 50% | 400 | 0 | 400 | | | | | | | | | | | | |

| 条件項目 | 内　容 |
|---|---|
| ①大空輸及び小空輸について | 単価に最寄りの基地～ヘリポートの空輸費を含める。 |
| ②ヘリ機種について | 1本吊出来ない高品質材は、集材作業時に山床で半幹等にする事はやむを得ないが、地上作業では、1，800kgは無理なく吊れることを基準に造材するので、これらを処理できる機種(以下標準機種いう。)により実施することを条件とする。<br>なお、造材してある材が吊れなかった場合、標準機種と同等か、それ以上の機種に入れ替え若しくは遅滞なく調達して行うことを条件とする。 |
| ③その他 | 上記以外は、国有林野事業製品生産事業請負契約約款、製品生産事業中部森林管理局仕様書、製品生産事業請負標準仕様書、入札説明書の添付書類によるほか、監督職員の指示によるものとする。 |