製品生産事業及び森林環境保全整備事業請負　林分条件調査表

林分調査表(1)　　製品生産請負事業(伐採・造林一貫作業ほか　飛騨1　麦島)

(素材生産請負)	
請負名	飛騨1　麦島
事業名	経常
県名	岐阜県
森林管理署名	飛騨森林管理署
国有林名	麦島
林小班名	33は
伐倒控除有無	無
伐採面積	3.95

生産材積

作業地点	最終(tc直)	山元普通	山元全幹
33は	720	680	
			1,400
合計	720	680	
			1,400

保険料率・林退共掛金

区分	法定保険料率	適用率 %
労災保険	0.05200	100
雇用保険	0.01050	100
健康保険	0.04965	100
厚生年金	0.09150	100
林退共	470	100

製作費・伐木造材，全幹伐倒

林小班	人天	伐倒方法	樹種	資材本数(本)	資材材積(m3)	功程補正項目 林地傾斜	下層植生	伐採種	伐採率	通勤	歩行	プロセッサー	その他	生産材積(m3)	歩道作設延長距離(m)	伐倒材積数量(m3)
33は	人	全幹伐倒	木曽五木			20~29	密	皆伐	100	74	12	使用する	1.00			
			カラマツ	140	187.58									110		
			ス　ギ	672	654.88									360		
			人工林ヒノキ	3,436	1,752.96									920		
			その他N													
			その他L	28	23.45									10		
			小計	4,276	2,618.87									1,400		
			木曽五木													
			カラマツ													
			ス　ギ													
			人工林ヒノキ													
			その他N													
			その他L													
			小計													
			木曽五木													
			カラマツ													
			ス　ギ													
			人工林ヒノキ													
			その他N													
			その他L													
			小計													
			木曽五木													
			カラマツ													
			ス　ギ													
			人工林ヒノキ													
			その他N													
			その他L													
			小計													
計				4,276	2,618.87									1,400		

運搬費・トラック運材(市場・最終土場)

車種・積込		10t	グラップル付トラック	運搬予定数量				割増料金				運搬区分	小運搬
適用率・碰積		108	YES					冬期割増		悪路割増	地区割増	車種・積込	10t
運搬距離												適用率・碰積	108
作業地点	市場・最終土場	舗装路	砂利道	天然林N	人工林N	広葉樹	計	事業期間	冬期期間	悪路距離	割増金額	運搬距離	
33は	新宮土場	27.90	2.50		720		720	8	1				
計					720		720						

トラック運材（小運搬）

グラップル付トラック	運搬予定数量				割増料金			
YES					冬期割増		悪路割増	地区割増
運搬距離								
作業地点	山元土場	舗装路	砂利道	天然林N	人工林N	広葉樹	計	事業期間	冬期期間	悪路距離	割増金額
計											

林分調査表(2)

段目選択	3	搬出費・架線系集材Ⅲ段目							搬出施設費・副作業(架線系集材Ⅲ段目)												
林小班	号線	架線方法	集材距離(m)	横取り距離(m)	1本当り資材(m3/本)	搬出素材材積(m3)	全幹材(内書)(m3)	山元普通(内書)(m3)	スパン(m)	先柱移動	伐開距離(m)	集材機移動(組立) 自力自走 難易	自力自走 (m)	架線利用 号線	架線利用 (m)	人工支柱難易	中間支持難易	サポートラインスパン(m)	機械木寄架線使用日数	盤台作設数量	その他
計																					

段目選択	2	搬出費・架線系集材Ⅱ段目							搬出施設費・副作業(架線系集材Ⅱ段目)												
林小班	号線	架線方法	集材距離(m)	横取り距離(m)	1本当り資材(m3/本)	搬出素材材積(m3)	全幹材(内書)(m3)	山元普通(内書)(m3)	スパン(m)	先柱移動	伐開距離(m)	集材機移動(組立) 自力自走 難易	自力自走 (m)	架線利用 号線	架線利用 (m)	人工支柱難易	中間支持難易	サポートラインスパン(m)	機械木寄架線使用日数	盤台作設数量	その他
計																					

搬出費・架線系集材Ⅰ段目																搬出施設費・副作業(架線系集材Ⅰ段目)					
林小班	号線	架線方法	集材距離(m)	横取り距離(m)	1本当り資材(m3/本)	搬出素材材積(m3)	全幹材(内書)(m3)	山元普通(内書)(m3)	スパン(m)	先柱移動	伐開距離(m)	集材機移動(組立) 自力自走 難易	自力自走 (m)	架線利用 号線	架線利用 (m)	人工支柱難易	中間支持難易	サポートラインスパン(m)	機械木寄架線使用日数	盤台作設数量	その他(TY本数)
33は	①	SY	17	1	0.61	1,400		680	34	無											71
計						1,400		680													

人力木寄、機械木寄									
林小班	号線	工　程	集材距離（m）	林地傾斜（人力）	径級（人力）	1本当り資材材（m3/本）	搬出素材材積（m3）	全幹材（内書）（m3）	山元普通（内書）（m3）
計									

搬出費・プロセッサー造材（架線系集材Ｉ段目）				
林小班	号線	使用の有無	樹種	1本当り資材材（m3/本）
33は	①	有	人工林ヒノキ	0.61

搬出費・車両系（トラクタ等）集材					使用機械	ウインチ付グラップル		搬出費・（プロセッサ造材・車両系集材）		搬出施設費・副作業（車両系集材）
林小班	号線	集材距離（m）	林地傾斜	林地状況	搬出素材材積（m3）	全幹材（内書）（m3）	山元普通（内書）（m3）	使用の有無	樹種	ﾄﾗｸﾀ道作設延長（m）
計										

山元巻立・最終巻立				
林小班	号線	巻立種類	使用機種	巻立素材 材積（m3）
計				

搬出費・フォワーダ運搬													
林小班	号線	運搬距離（m）	勾配	路面状況	搬出素材材積（m3）	山元普通（内書）（m3）	林小班	号線	運搬距離（m）	勾配	路面状況	搬出素材材積（m3）	山元普通（内書）（m3）
33は	①	280	中		1,400	680							
							計		280			1,400	680

未利用資源活用（搬出）					
林小班	号線	搬出素材材積（m3）	林小班	号線	搬出素材材積（m3）
33は	①				
				計	

未利用資源活用山元積込				
林小班	号線	積込種類	使用機種	積込素材材積（m3）
計				

森林環境保全整備事業(保育間伐活用型)請負　林分条件調査表

林分調査表(1)　　製品生産請負事業(伐採・造林一貫作業ほか　飛騨1　麦島)

(素材生産請負)	
請負名	飛騨1　麦島
事業名	保育間伐活用型
県名	岐阜県
森林管理署名	飛騨森林管理署
国有林名	麦島
林小班名	32ろ・へ　外
伐倒控除有無	有
伐採面積	42.74

生産材積			
作業地点	最終/tc直	山元普通/未利用資源活用	山元全幹/計
32ろ・へ	380	280	
			660
32に	380	320	
			700
32ほ	90	80	
			170
33は・ち	550	460	
			1,010
33へ	310	250	
			560
合計	1,710	1,390	
			3,100

保険料率・林退共掛金		
区分	法定保険料率	適用率 %
労災保険	0.05200	100
雇用保険	0.01050	100
健康保険	0.04965	100
厚生年金	0.09150	100
林退共	470	100

製作費・伐木造材，全幹伐倒

林小班	人天	伐倒方法	集材方法	樹種	資材本数(本)	資材材積(m3)	平均胸高直径(cm)	林地傾斜(度)	下層植生	伐採種	伐採率	通勤	歩行	ﾌﾟﾛｾｯｻｰ	その他	生産材積(m3)	歩道作設 延長距離(m)	伐倒材積 数量(m3)
32ろ・へ	人	全幹伐倒	架線系	木曽五木				25.2	密	間伐	33	90	22	使用する	1.00			1,169.22
				カラマツ	683	208.30	38									120		
				ス　ギ	389	516.32	34									290		
				人工林ヒノキ	780	417.52	26									250		
				その他N														
				その他L	195	27.08	32											
				小計	2,047	1,169.22										660		全幹伐倒
32に	人	全幹伐倒	架線系	木曽五木				26.0	密	間伐	33	94	14	使用する	1.00			1,112.75
				カラマツ	1,192	772.95	28									500		
				ス　ギ	196	242.78	36									150		
				人工林ヒノキ	30	6.07	20											
				その他N														
				その他L	287	90.95	27									50		
				小計	1,705	1,112.75										700		全幹伐倒
32ほ	人	全幹伐倒	架線系	木曽五木				20.8	密	間伐	33	90	12	使用する	1.00			280.49
				カラマツ														
				ス　ギ	192	137.66	34									90		
				人工林ヒノキ	287	132.70	26									80		
				その他N														
				その他L	64	10.13	18											
				小計	543	280.49										170		全幹伐倒
33は・ち	人	全幹伐倒	架線系	木曽五木				28.7	密	間伐	33	72	12	使用する	1.00			1,795.72
				カラマツ	202	110.65	26									70		
				ス　ギ	367	441.22	38									290		
				人工林ヒノキ	2,348	1,229.95	27									650		
				その他N														
				その他L	59	13.90	22											
				小計	2,976	1,795.72										1,010		全幹伐倒
33へ	人	全幹伐倒	架線系	木曽五木				28.1	密	間伐	33	78	28	使用する	1.00			971.21
				カラマツ	696	290.18	24									180		
				ス　ギ	128	121.33	34									80		
				人工林ヒノキ	513	439.31	32									250		
				その他N	160	95.36										50		
				その他L	160	25.03	19											
				小計	1,657	971.21										560		全幹伐倒
計					8,928	5,329.39										3,100		5,329.39

運搬費・トラック運材(市場・最終土場)　　運搬区分　最終

車種・積込	10t	ｸﾞﾗﾌﾞﾙ付ﾄﾗｯｸ
適用率・積	108	YES

運搬距離				運搬予定数量					割増料金			
									冬期割増		悪路割増	地区割増
作業地点	市場・最終土場	舗装路	砂利道	天然林N	人工林N	広葉樹		計	事業期間	冬期期間	悪路距離	割増金額
32ろ・へ	新宮土場	27.90	2.20		380			380	8	1		
32に	新宮土場	27.90	3.80		380			380				
32ほ	新宮土場	27.90	4.40		90			90				
33は・ち	新宮土場	27.90	2.00		550			550				
33へ	新宮土場	27.90	1.80		310			310				
計					1,710			1,710				

運搬費・トラック運材（市場・最終土場）

車種・積込	10t	ｸﾞﾗﾌﾞﾙ付ﾄﾗｯｸ
適用率・積	108	YES

運搬距離				運搬予定数量				割増料金			
								冬期割増		悪路割増	地区割増
作業地点	最終土場	舗 装 路	砂 利 道	天然林N	人工林N	広葉樹	計	事業期間	冬期期間	悪路距離	割増金額
計											

林分調査表(2)

段目選択	3	搬出費・架線系集材Ⅲ段目							搬出施設費・副作業(架線系集材Ⅲ段目)												
林小班	号線	架線方法	集材距離(m)	横取り距離(m)	1本当り資材材積(m3/本)	搬出素材材積(m3)	全幹材(内書)(m3)	山元普通(内書)(m3)	スパン(m)	先柱移動	伐開距離(m)	集材機移動(組立) 自力自走 難易	自力自走 (m)	架線利用 号線	架線利用 (m)	人工支柱難易	中間支持難易	ｻﾎﾟｰﾄﾗｲﾝｽﾊﾟﾝ(m)	機械木寄架線使用日数	盤台作設数量	その他
計																					

段目選択	2	搬出費・架線系集材Ⅱ段目							搬出施設費・副作業(架線系集材Ⅱ段目)												
林小班	号線	架線方法	集材距離(m)	横取り距離(m)	1本当り資材(m3/本)	搬出素材材積(m3)	全幹材(内書)(m3)	山元普通(内書)(m3)	スパン(m)	先柱移動	伐開距離(m)	集材機移動(組立) 自力自走 難易	自力自走 (m)	架線利用 号線	架線利用 (m)	人工支柱難易	中間支持難易	ｻﾎﾟｰﾄﾗｲﾝｽﾊﾟﾝ(m)	機械木寄架線使用日数	盤台作設数量	その他
																				1	
																				1	
																				1	
																				1	
																				1	
計																					

搬出費・架線系集材Ⅰ段目																搬出施設費・副作業(架線系集材Ⅰ段目)					
林小班	号線	架線方法	集材距離(m)	横取り距離(m)	1本当り資材(m3/本)	搬出素材材積(m3)	全幹材(内書)(m3)	山元普通(内書)(m3)	スパン(m)	先柱移動	伐開距離(m)	集材機移動(組立) 自力自走 難易	自力自走 (m)	架線利用 号線	架線利用 (m)	人工支柱難易	中間支持難易	ｻﾎﾟｰﾄﾗｲﾝｽﾊﾟﾝ(m)	機械木寄架線使用日数	盤台作設数量	その他(TY本数)
32ろ・へ	2	SY	27	1	0.57	660		280	54	無											150
32に	3	SY	20	1	0.65	700		320	40	無											199
32ほ	4	SY	11	1	0.52	170		80	22	無											97
33は・ち	5	SY	31	1	0.60	1,010		460	62	無											120
33へ	6	SY	25	1	0.59	560		250	50	無											130
計						3,100		1,390													

人力木寄、機械木寄									
林小班	号線	工　程	集材距離（m）	林地傾斜（人力）	径級（人力）	1本当り資材材（m3/本）	搬出素材材積（m3）	全幹材（内書）（m3）	山元普通（内書）（m3）
計									

搬出費・プロセッサー造材（架線系集材Ｉ段目）				
林小班	号線	使用の有無	樹種	1本当り資材材（m3/本）
32ろ・へ	2	有	その他N	0.57
32に	3	有	その他N	0.65
32ほ	4	有	その他N	0.52
33は・ち	5	有	人工林ヒノキ	0.60
33へ	6	有	人工林ヒノキ	0.59

搬出費・車両系（トラクタ等）集材					使用機械	ウインチ付グラップル		搬出費・（プロセッサ造材・車両系集材）		搬出施設費・副作業（車両系集材）
林小班	号線	集材距離（m）	林地傾斜	林地状況	搬出素材材積（m3）	全幹材（内書）（m3）	山元普通（内書）（m3）	使用の有無	樹種	ﾄﾗｸﾀ道作設延長（m）
計										

山元巻立・最終巻立				
林小班	号線	巻立種類	使用機種	巻立素材材積（m3）
計				

搬出費・フォワーダ運搬													
林小班	号線	運搬距離（m）	勾配	路面状況	搬出素材材積（m3）	山元普通（内書）（m3）	林小班	号線	運搬距離（m）	勾配	路面状況	搬出素材材積（m3）	山元普通（内書）（m3）
32ろ・へ	2	617	中		660	280							
32に	3	536	中		700	320							
32ほ	4	454	中		170	80							
33は・ち	5	468	中		1,010	460							
33へ	6	923	中		560	250	計		2,998			3,100	1,390

未利用資源活用（搬出）					
林小班	号線	搬出素材材積（m3）	林小班	号線	搬出素材材積（m3）
32ろ・へ	2				
32に	3				
32ほ	4				
33は・ち	5				
33へ	6			計	

未利用資源活用山元積込				
林小班	号線	積込種類	使用機種	積込素材材積（m3）
計				

作業条件・林分条件

事業名 製品生産請負事業（伐採・造林一貫作業ほか　飛騨1　麦島）

作業種	国有林名	林小班	面積（ha）		事業期間	作業条件						林分条件					
						作業手段	人員輸送車（通勤）		徒歩（通勤）		所要時間(分)	刈払整理率等	特記事項	下層植生	刈払物件量	末木枝条量	その他の条件等
			契約	実行			往復距離（km）	往復時間（分）	往復距離（km）	往復時間（分）							
新植地拵	麦島	33は	3.95	3.95	～ 12月11日	人力・機械併用	52.6	71	0.4	12	83	筋刈筋置（刈払60%以下）	ー	雑草・かん木	少	少	ー
計			3.95	3.95													