

不入山麓物語

19世紀はじめの文化年代、船産
 長者への通路が開かれた。
 うさぎといた森林の中を通るので
 昼間は暗く、よくタヌキにばかされる
 ため「くらがり谷」と呼ばれていた
 ところもある。
 タヌキにばかされるということは、人に
 自然と交信する能力があったということ。
 テレビが普及して、その能力が失われた。

不入山 1,336m。周辺の
 山々より、ひととき高く
 そびえ立つ。
 約千八百九十の国有林。

キビ 古くから焼畑農業を営み
 ノバ、ヒコ、キビなどが作られていた。
 特にキビは「喜美」とも書かれ
 キビの生産の多い山を「
 家の運命を決める重要な
 食料であり、武器となつた。
 産の棚にかけて乾かされた。
 山平と「ケーゾ」として
 農家の経済力を示すものと
 されてきた。

小筋畝山
 小筋畝山はコウヤマキの
 林木遺伝資源保存林。
 コウヤマキの原生林が
 のこされている。
 耐朽性が強く、船材や
 土台、瓦片として使われる。
 日本書紀に、木の神
 スサノミコトが、抜いた
 尻毛が、楨になつたと記され、
 高野山に多いことから
 この名が付いた。

義堂と絶海
 14世紀、義堂周信と絶海中津が
 船戸近く生まれ、ともに秀才で、のちに
 五山文学の双璧と称えられる。
 二人とも五台山、吸江庵の南無、夢想碑石の
 弟子となり、仏門に入り、禅と極め
 絶海の生まれた年が1336年!!
 不入山の標高と一致している。
 不入山麓の雲気に生きて、二人の
 活躍は大自然、不入山から
 出する文化であった。

不入山の歴史
 土佐藩において森林の管理統制が確立
 するのは元禄3年(1690年)。
 それ以前から土佐の木材は朝廷や幕府へ
 献上したり、大阪へ商売として販売してきた。
 そのため森林資源の保護、育成に留意し
 優良な森林を御留山として囲い込み
 伐採はもとより、入山も厳しく禁止されてきた。
 明治2年(1869年)版籍奉還が行なわれ
 明治4年、下藩置具などの制度改革を
 経ながら、所有権の確立しない森林を
 国有林へ囲い込んでいった。

森林軌道
 かつて木材搬出には森林軌道が利用されていた。
 不入山も敷設時期は不明だが、昭和28年~
 39年まで活躍していた。
 5.23kmの延長があった。牛馬~トロッコへと
 運搬動力が変化していた。線後はトロッコ変ていく。

四万十川の源流は、
 巨木と花と水のあふれる深山。
 苔むした谷、深い樹林。
 山頂からは鳥羽山、船産
 方面、船戸方面、眺望が
 一等三角点、と示がある。

清流生まれいすむ秋、境の森林は
 不入山と異れ、種々そのせせらぎを
 懐かしく揺らんとして、大川にと育む。

西の千本 明治30年備前の森林
 東の魚梁瀬千本に
 次ぐ西の千本と
 いわれる貴重な
 造林地。



軌道跡
 参考文献
 『高知の森林』