

# 安全衛生・兵庫

## 最高を望み、最悪に備えよ

◆ イギリスの「Hope for the best and prepare for the worst」というのがあります。直訳すると「最高を望み、最悪に備えよ」。危機管理の基本的姿勢と言えます。

◆ 私たちは、「最高を望み、最悪を起こさない」という概念が強く、「最悪に備える」という概念が弱いかも知れません。この「最悪に備える」という重要性を十分認識し、理解していなければ、災害や事故が起きた直後に迅速に的確な対応が出来ません。

◆ 東日本大震災から4ヶ月。今回のような大災害では、組織の指揮命令系統や業務マニュアルの多くが役立たなかった企業等もある中、ある企業では、現場の社員が「何をすべきか」「何ができるか」を自主的に考え、自律的に危機に立ち向かった企業もあったという。

◆ 何かをやるからには当然、最善を望みたいところですが、それにこだわることなく、最悪の結果になったときのために、心の準備をしておくべきということなのです。もちろん、最初から最悪を想定しているわけではないですし、またそうすべきでもなく、あくまでも最善の結果が得られるように、それこそ最善の努力はすべきということなのです。

◆ 先般、ハチ刺され防止対策、緊急連絡の手順、119番通報マニュアル等を配信しましたが、もしかの時に備えておくことは重要です。

日本のことわざで言えば「備えあれば憂いなし」ということです。



Good!

解答形式は○か×かの2者択一。

## ペダラーも初心者もみんなで 運転免許学科シミュレーション!

Q1 図の標識は、「左折可」を示し、車は信号が赤や黄であっても、歩行者などまわりの交通に注意して左折できることを表している。



Q2 車は、道路に面した場所に出入りするため歩道や路側帯を横切るときは、歩行者がいない場合でも、その手前で徐行しなければならぬ。

Q3 交通事故が起きたとき、負傷者がいる場合は救急車などが到着するまでの間、止血するなど応急救護処置を行い、この場合、特に頭部に傷を受けているときはむやみに動かさないようにする。

Q4 車は交差点で優先道路に入ろうとするときは、優先道路を通行している車がなければ徐行する必要はない。

Q5 車は、歩行者のそばを通るとき、安全な間隔をあけるか徐行しなければならぬ。

Q6 高速道路で車が故障して路側帯に駐車するとき、必要な危険防止措置をとったあとは、車の中で待つとよい。

Q7 オートマチック車はクリープ現象があるので、停止しているときは、アクセルペダルを少し踏んでおくとうい。

Q8 重い荷物を積んでいるときの制動距離は、荷物を積んでいない場合よりも長くなる。

Q9 進路を変更するときは、進路を変更する30メートル手前の地点で合図しなければならぬ。

Q10 車は、横断歩道のない交差点やその近くを歩行者が横断しているときは、その通行を妨げてはならない。

どうでしたか? 「バッチリ!」「これ以上分からん!」というあなたも全問題に回答できたら裏面の成績発表へGO!



## 里山を彩るハスの花

■ 一日が早く始まる夏の朝は、早起きしてその恵みをたっぷり楽しみたいものです。

■ 日の出に添えてつぼみを咲くハスの花。花期は7月から8月中旬まで。

■ 最も美しいのは日の出後の2〜3時間で、日が昇るにつれ花びらが閉じ、寿命は3〜4日の短さという。

■ 丹波市青垣町にある江古花園(えこはなえん)には2000年以上も古代のハスを復刻させた「大賀ハス」が里山を彩る。

■ 一説に、ハスは開くとき「ポン」と音がするとも言われるが、私たちも負けじと元気に「ポン!」と、目覚めたいものです。



発行 兵庫森林管理署 安全衛生委員会

【成績発表】

Q 1 ×

図の標識は「一方通行」を表している。  
白地に青の左向き矢印のある表示板のあるときは、赤や黄であっても、歩行者などまわりの交通に注意して左折できる。×

Q 2 ×

歩道や路側帯を横切るときは、その直前で一時停止しなければならない。×

Q 3 ○

Q 4 ×

優先道路に入るときは一時停止、左右の安全確認をする。

Q 5 ○

Q 6 ×

車に残らず安全な場所に避難する。

Q 7 ×

クリープ現象とは、アクセルペダルを踏まなくてもゆっくりと動き出す現象であり、ブレーキをしっかり踏んでおく必要がある。

Q 8 ○

Q 9 ×

進路を変えようとするときの約3秒前に合図を行う。

Q 10 ○