

事前評価個表

整理番号	7
------	---

地域（地区）名	こよしがわ 子吉川	事業名	森林環境保全整備事業
計画策定主体	秋田県	対象市町村	ゆりほんじょうし 由利本荘市ほか1市
事業実施期間	H28 ～ H32（5年間）	事業実施主体	県、市、森林組合等

事業の概要・目的	<p>本地区は、秋田県の南西部に位置し、南に標高2,236mの秀峰鳥海山、東に出羽丘陵、西に日本海を望み、中央を1級河川子吉川が貫流して日本海に注いでおり、県内でも温暖で降雪量の少ない地区である。</p> <p>本地区の森林面積は104千ha（森林率72%）、対象民有林は82千ha（森林全体の78%）、うちスギを主体とした人工林は48千ha（人工林率59%）となっており、県平均の人工林率57%を上回っている。</p> <p>この人工林のうち、IV～Ⅶ齢級の森林整備を必要とする森林が39千ha（87%）あることから、間伐を中心とした適正な森林整備を行い、健全で持続可能な森林経営の実現、森林の持つ多面的機能の発揮による地域住民の生活の安全確保を図る必要がある。</p> <p>森林整備の推進にあたっては、本事業により団地化による施業の集約化を進め、高性能林業機械による低コストで効率的な木材生産を推進する。</p> <p>また、造林未済地の解消を図るため、皆伐と再造林を一体的に行う再造林を実施し、資源の循環利用と県土の保全を図っていく。</p>
事業内容・事業費	<p>森林整備：11,260ha 人工造林、下刈り、雪起こし、枝打ち、除伐、間伐等</p> <p>路網整備：3,850m 林業専用道</p> <p>総事業費：5,960,357千円</p>
費用対効果分析結果	<p>B/C = 6.13 (総便益(B) = 68,269,441千円、総費用(C) = 11,141,650千円)</p>
評価結果	<p>必要性：森林の有する多面的機能の発揮、安定的な林業経営等及び県産材の供給拡大の観点から、当該事業は必要である。</p> <p>効率性：費用対効果分析の結果から十分な効率性が認められる。</p> <p>有効性：地域森林計画に即した事業内容で有り、地域の特性を踏まえた計画的な森林整備により、森林の有する機能を十分に発揮させる有効な事業である。</p>

便 益 集 計 表

(森林整備事業)

事業名:森林環境保全整備事業

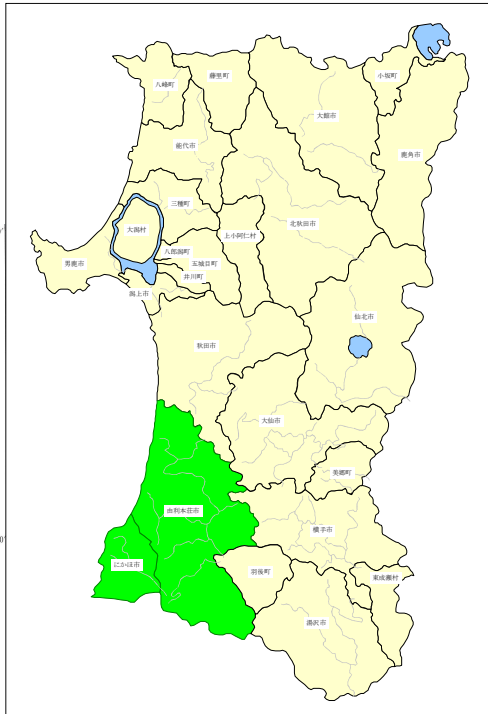
都道府県名:秋田県

地域(地区)名:子吉川^{こよし がわ}

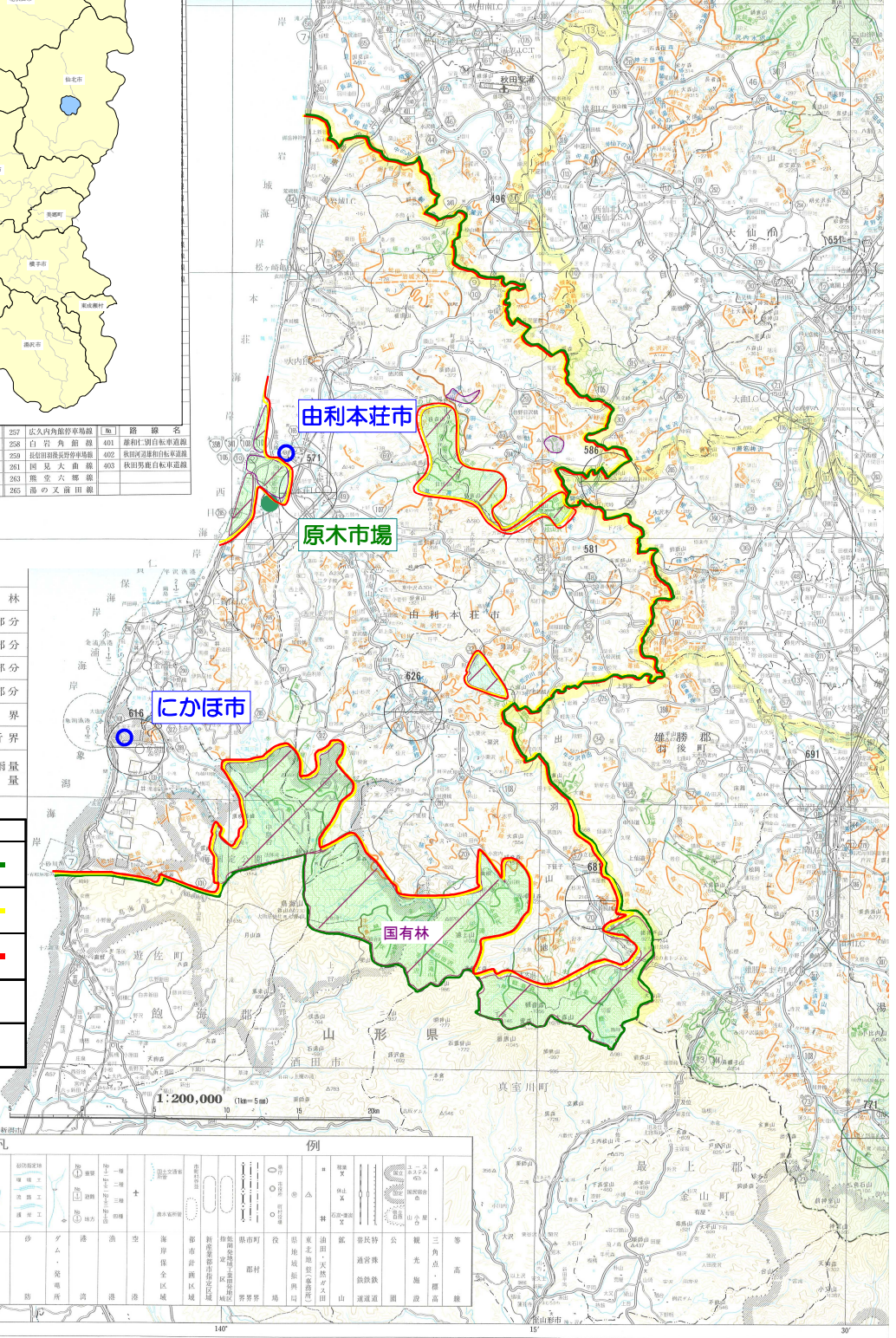
(単位:千円)

大 区 分	中 区 分	評価額	備 考
水源涵養 ^{かん} 便益	洪水防止便益	24,735,521	
	流域貯水便益	4,550,954	
	水質浄化便益	9,749,255	
山地保全便益	土砂流出防止便益	16,025,830	
	土砂崩壊防止便益	38,327	
環境保全便益	炭素固定便益	8,852,611	
木材生産等便益	木材生産等経費縮減便益	27,853	
	木材利用増進便益	51,583	
	木材生産確保・増進便益	4,196,709	
森林整備経費縮減等便益	造林作業経費縮減便益	450	
	森林管理等経費縮減便益	1,859	
	森林整備促進便益	38,489	
総 便 益 (B)		68,269,441	
総 費 用 (C)		11,141,650	
費用便益比	$B \div C = \frac{68,269,441}{11,141,650} = 6.13$		

森林環境保全整備事業 子吉川流域（秋田県）



24	徳業川弁堂川線	127	野々岳線	257	広久内内輪貯車場線	481	藤巻線
25	秋田港線	128	田代平太浦永原線	258	白岩角部線	482	藤巻町間自転車道線
26	秋田停車場線	129	松原上小阿仁線	259	長谷田町長野停車場線	402	奥羽河津橋自転車道線
28	秋田岩見川線	131	島湯公園小橋線	261	国見大曲線	403	秋田男鹿自転車道線
29	秋手天倉大内線	133	扇田停車場線	263	熊空六郷線		
30	狩野川外東山利線	136	大滝温泉停車場線	265	湯の又前田線		



凡例

	国有林
	民有林林道既設部分
	民有林林道計画部分
	国有林林道既設部分
	国有林林道計画部分
	県界
	総合農林事務所界
	単位雨量 上段：最大24時間雨量 下段：最大時雨量

凡例

計画区界 (流域)	緑
事業区域	黄
森林整備	赤
市町村	青丸
原木市場	緑丸

凡例

	河川	砂防	ダム	橋	トンネル	道路	鉄道	境界	市界	町界	村界	学区	防火	避難	その他
高	上	交	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有
速	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道
道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道