

# 完了後の評価個表

整理番号 13-1

事業名	森林居住環境整備事業	都道府県	山梨県
ふりがな 地域(地区)名	都留	事業実施主体	山梨県
関係市町村	都留市	管理主体	山梨県
事業実施期間	H14 ~ H19 (6年間)	完了後経過年数	5年

事業の概要・目的	<p>① 位置等 都留地区は、山梨県の東部に位置し、東は御坂山地、西は丹沢山地に属する山間部と富士山から相模湾に注ぐ相模川水系一級河川桂川が南から北に貫流しており、県有数の良好な林業地帯である。</p> <p>② 森林の状況 当地区の森林面積は16,158ha(地区の84%)で、そのうち人工林が4,810haで35%を占めており、間伐等の森林整備が必要となる3齢級(15年生)から8齢級(40年生)の森林が1,903haで14%を占めている。 また、地区内の森林のうち、水源かん養保安林が4,006ha、土砂流出防備保安林が3,165haに指定されており、森林の持つ水源かん養機能等の公益的機能を高度に発揮させるための森林整備の実施が期待されている。</p> <p>③ 当地区を整備する目的・意義 当地区の人工林は、11齢級(55年生)を中心とする林分が集中しており、水源涵養機能はもとより、木材生産機能の充実を図るための適切な森林整備が求められている。 しかしながら、当地区内には森林整備の基盤となる林道が未整備な箇所が多く、森林整備の推進に支障を来していたため、林業生産基盤の整備や森林の公益的機能の高度発揮等を目的として、森林基幹道の開設を行ったものである。 また、本路線の開設により都留市朝日皆雌地区、大野地区、鹿留地区が最短ルートで結ばれ、地域間交通の利便性の向上や、災害時の迂回路としての活用を含め、山村地域の振興、活性化に寄与する。</p> <p>(事業概要)</p> <p>森林基幹道整備</p> <p>① 菅野盛里線 車道幅員 5.00m 開設延長 4,076m 利用区域面積 1,539ha</p> <p>② 細野鹿留線 車道幅員 5.00m 開設延長 2,747m 利用区域面積 1,869ha</p> <p>総事業費 2,218,800千円 (当初総事業費1,720,000千円)</p>
----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

① 費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化	<p>平成25年度時点時点における費用対効果分析の結果は以下のとおりである。 費用対効果分析手法の見直しに伴う総便益の減少や、森林整備に要する費用を計上したことにより総費用が増加した。</p> <p>総便益(B) 4,517,639千円 (事業採択時総便益 5,847,504千円)</p> <p>総費用(C) 3,307,596千円 (事業採択時総費用 1,933,659千円)</p> <p>分析結果(B/C) 1.37 (事業採択時分析結果 3.02)</p>
② 事業効果の発現状況	<p>① 林道開設により、各路線の利用区域内における、森林施業地への到達時間の短縮及び施業コストの低減が図られ、これまでに総利用区域面積3,408haに対し、整備前の森林整備等の状況は5年間で247haに止まっていたが、整備後は主間伐128ha、その他保育156haなど284haの森林整備等が実施されるなど、適切な森林整備に大きな役割を果たしている。</p> <p>② 二十六夜山、御正体山といった、富士山の眺望が素晴らしい山々があり、手軽に首都圏から訪れる登山者の多い所であった。林道が整備されたことにより、登山道へのアクセスの向上や救急時の搬送時間短縮等により、大きな役割を果たしている。</p>
③ 事業により整備された施設の管理状況	<p>当事業により開設された林道は、山梨県が定めた林道維持管理要綱に基づき管理されている。 また、地元住民による年1回の草刈や側溝掃除等が行われており、維持管理状況はおおむね良好である。</p>
④ 事業実施による環境の変化	<p>森林組合等による伐採や植栽、除伐・間伐等の実施面積が開設前と比べ15%増加するなど、森林施業の実施に対する意欲が向上してきている。 林道開設による野生動植物の生息・生育環境の悪化、渓流水の流量の減少などの影響は見受けられない。</p>

<p>⑤ 社会経済情勢の変化</p>	<p>林業労働の軽減、森林施業コストの低減が図られ、森林施業の実施面積が開設前と比べ増加してきたことから、将来の木材供給源としての期待がより一層高まってきている。森林整備が行われる一方、首都圏から近いことで、本林道を通じて山菜採取やハイキング等に森林を利用する観光者が増加し、森林に対する理解が深まりつつある。</p>
<p>⑥ 今後の課題等</p>	<p>森林整備を効率的に行うための基盤整備がなされ、森林所有者の林業に対する意識向上が見られ、林道沿線から優先して積極的に作業が行われている。今後は作業道等の整備を精力的に進めて行くことが必要である。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地元の意見： 林道が整備されたことにより、森林へのアクセスが改善されたため、適切な森林整備が実施され、水源の涵養や山地災害防止等の公益的機能が増進されるとともに木材の安定供給に寄与している。（山梨県）</li> </ul> <p>近年は森林に対して、木材生産や国土保全、水源かん養はもとより、自然とのふれあいの場としての機能している。地域の豊かな森林を活用した林業経営の推進、山村地域の振興に寄与している。（都留市）</p>
<p>評価結果</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 必要性： 地元の意見にも見られるとおり、林道の整備による適切な森林整備の実施、水源かん養機能等の公益的機能の発揮や、山村と都市との共生・交流を図ることができる施設整備が求められていたことから、事業の必要性が認められる。</li> <li>・ 効率性： 林道の計画に当たっては、現地に応じた最も効果的かつ効率的な工種・工法で実施しており、事業実施に当たってもコスト縮減が図られたことから、事業の効率性が認められる。</li> <li>・ 有効性： 林道整備により、森林へのアクセスが容易になり、森林整備を実施するコストも縮減されることから、今後も事業効果の発現が見込まれていること。林道が災害時の迂回路としても機能していること。森林整備により、森林の景観が向上してきていること。以上のことから、事業の有効性が認められる。</li> </ul>

## 便 益 集 計 表

(森林整備事業)

事業名: 森林居住環境整備事業

都道府県名: 山梨県

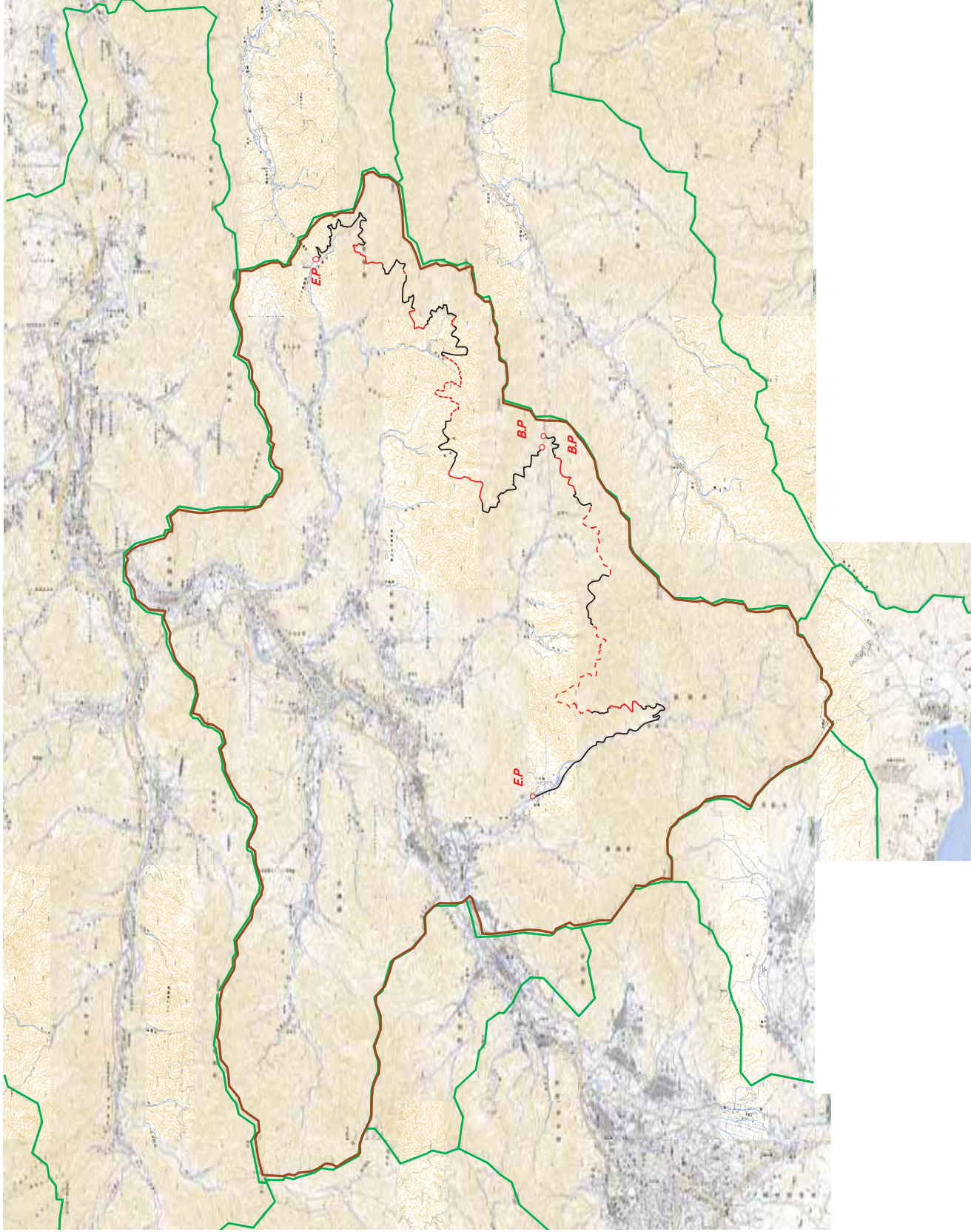
地域(地区)名: 都留

(単位: 千円)

大 区 分	中 区 分	評価額	備 考
木材生産等便益	木材生産等経費縮減便益	9,647	
	木材利用増進便益	12,975	
	木材生産確保・増進便益	277,875	
森林整備経費縮減等便益	造林作業経費縮減便益	23,488	
	治山経費縮減便益	2,511,181	
	森林管理等経費縮減便益	18,887	
	森林整備促進便益	1,663,586	
総 便 益 (B)		4,517,639	
総 費 用 (C)		3,307,596	
費用便益比	$B \div C = \frac{4,517,639}{3,307,596} = 1.37$		

(注)便益額算定方法は、代表路線を表示しています。

# 森林居住環境整備事業 都留地区 概要図



全体計画調査	都留地区
森林道路整備(開試)	畑野鹿野留線
〃	首野盛里線

凡例	
区域	
市町村界	
施工箇所番号	
施工箇所	