

# 完了後の評価個表

整理番号 12 - 1

|                       |   |         |                        |                     |              |         |              |        |             |        |                       |           |      |        |        |        |         |      |             |  |          |  |              |  |
|-----------------------|---|---------|------------------------|---------------------|--------------|---------|--------------|--------|-------------|--------|-----------------------|-----------|------|--------|--------|--------|---------|------|-------------|--|----------|--|--------------|--|
| 事業名                   | 森林居住環境整備事業  | 都道府県    | 佐賀県                    |                     |              |         |              |        |             |        |                       |           |      |        |        |        |         |      |             |  |          |  |              |  |
| ふりがな<br>地域(地区)名       | さ がとうぶ<br>佐賀東部地区  | 事業実施主体  | 佐賀県                    |                     |              |         |              |        |             |        |                       |           |      |        |        |        |         |      |             |  |          |  |              |  |
| 関係市町村                 | 基山町、鳥栖市、みやき町(旧中原町)、上峰町、吉野ヶ里町(旧東脊振村)   | 管理主体    | 佐賀県、鳥栖市、みやき町、上峰町、吉野ヶ里町 |                     |              |         |              |        |             |        |                       |           |      |        |        |        |         |      |             |  |          |  |              |  |
| 事業実施期間                | H14 ~ H17 (4年間)   | 完了後経過年数 | 5年                     |                     |              |         |              |        |             |        |                       |           |      |        |        |        |         |      |             |  |          |  |              |  |
| 事業の概要・目的              | <p>位置等<br/>佐賀東部地区は、佐賀県の北東部に位置する基山町、鳥栖市、みやき町、上峰町及び吉野ヶ里町の1市4町に及ぶ地域で、佐賀県と福岡県の県境をなす脊振山系の最東部にあたる基山、九千部山、石谷山及び千石山を結ぶ主稜線の南側地域で長崎自動車道に至る東南斜面の一角にあたる地域である</p> <p>森林の現況<br/>当地区の私有林面積は、6,334haであり、そのうち人工林が4,073haで64.3%を占めており、間伐等の森林整備が必要となる 年齢から 年齢の森林が3,116haで76.5%を占めている。</p> <p>また、保安林として、水源涵養保安林などに3,635haが指定されており、適正な整備による森林の公益的機能の高度発揮が期待されている。</p> <p>当地区を整備する目的、意義<br/>当地区においてはこれまでに4,073haの人工林が造成され、森林蓄積は着実に増加しているものの、その多くは保育・間伐等が必要な段階にある。森林所有者等の森林整備に対する意欲の低下が懸念される中で、森林の有する公益的機能の高度発揮に対する国民の期待が高まっていたところである。</p> <p>また、当地区には森林整備を効率的に実施するための根幹となる林道等の路網が十分に整備されていなかったことから、適切な森林整備の遅れが目立っていた。</p> <p>このため、林業生産基盤の整備や森林の公益的機能の高度発揮等を目的として、施業の必要な森林への到達時間の短縮、労働力や資材の効率的な移動等により林業労働の軽減及び森林施業コストの低減を図り森林整備を促進することを目的に、基山町から神崎市まで連絡する線形で森林基幹道の整備を実施した。</p> <p>(事業概要)<br/>森林基幹道整備</p> <table border="0"> <tr> <td>はまぐりだけあうだん<br/>蛤岳横断線</td> <td>車道幅員</td> <td>4.0m</td> <td>開設延長</td> <td>1,864m</td> <td>利用区域面積</td> <td>539ha</td> </tr> <tr> <td>くせんぶざんあうだん<br/>九千部山横断線</td> <td>車道幅員</td> <td>4.0m</td> <td>開設延長</td> <td>5,288m</td> <td>利用区域面積</td> <td>1,582ha</td> </tr> <tr> <td>総事業費</td> <td colspan="2">1,338,720千円</td> <td colspan="2">(当初の総事業費</td> <td colspan="2">1,471,900千円)</td> </tr> </table> |         |                        | はまぐりだけあうだん<br>蛤岳横断線 | 車道幅員         | 4.0m    | 開設延長         | 1,864m | 利用区域面積      | 539ha  | くせんぶざんあうだん<br>九千部山横断線 | 車道幅員      | 4.0m | 開設延長   | 5,288m | 利用区域面積 | 1,582ha | 総事業費 | 1,338,720千円 |  | (当初の総事業費 |  | 1,471,900千円) |  |
| はまぐりだけあうだん<br>蛤岳横断線   | 車道幅員  | 4.0m    | 開設延長                   | 1,864m              | 利用区域面積       | 539ha   |              |        |             |        |                       |           |      |        |        |        |         |      |             |  |          |  |              |  |
| くせんぶざんあうだん<br>九千部山横断線 | 車道幅員  | 4.0m    | 開設延長                   | 5,288m              | 利用区域面積       | 1,582ha |              |        |             |        |                       |           |      |        |        |        |         |      |             |  |          |  |              |  |
| 総事業費                  | 1,338,720千円   |         | (当初の総事業費               |                     | 1,471,900千円) |         |              |        |             |        |                       |           |      |        |        |        |         |      |             |  |          |  |              |  |
| 費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化 | <p>平成23年度時点における費用対効果分析の結果は以下のとおりである。</p> <p>なお、2路線の施工にあたって、現場発生土を補強土壁工に利用して残土処理を減らすなどコスト削減に努めた結果、総事業費が減少した。また、主伐中心の施業から間伐等中心の施業に移行(木材生産量の減少及び販売単価の低下)した。</p> <table border="0"> <tr> <td>総便益(B)</td> <td>2,170,396千円</td> <td>(事業採択時</td> <td>2,728,691千円)</td> </tr> <tr> <td>総費用(C)</td> <td>1,972,535千円</td> <td>(事業採択時</td> <td>1,789,318千円)</td> </tr> <tr> <td>分析結果(B/C)</td> <td>1.10</td> <td>(事業採択時</td> <td>1.52)</td> </tr> </table>   |         |                        | 総便益(B)              | 2,170,396千円  | (事業採択時  | 2,728,691千円) | 総費用(C) | 1,972,535千円 | (事業採択時 | 1,789,318千円)          | 分析結果(B/C) | 1.10 | (事業採択時 | 1.52)  |        |         |      |             |  |          |  |              |  |
| 総便益(B)                | 2,170,396千円   | (事業採択時  | 2,728,691千円)           |                     |              |         |              |        |             |        |                       |           |      |        |        |        |         |      |             |  |          |  |              |  |
| 総費用(C)                | 1,972,535千円   | (事業採択時  | 1,789,318千円)           |                     |              |         |              |        |             |        |                       |           |      |        |        |        |         |      |             |  |          |  |              |  |
| 分析結果(B/C)             | 1.10  | (事業採択時  | 1.52)                  |                     |              |         |              |        |             |        |                       |           |      |        |        |        |         |      |             |  |          |  |              |  |
| 事業効果の発現状況             | <p>林道整備により、施業地までの到達時間の短縮及び作業コストの低減が図られ、着手前5年間の森林整備面積約25haに対し、完了後5年間は約164haとこれまでの約6.6倍に増加した。</p>   |         |                        |                     |              |         |              |        |             |        |                       |           |      |        |        |        |         |      |             |  |          |  |              |  |
| 事業により整備された施設の管理状況     | <p>県による整備後は、地元市町の林道維持管理規程に基づき管理されている。また、地域の維持管理協議会により年2回の草刈や側溝清掃、路面の整備等が実施されており、維持管理は良好である。</p>   |         |                        |                     |              |         |              |        |             |        |                       |           |      |        |        |        |         |      |             |  |          |  |              |  |
| 事業実施による環境の変化          | <p>林道整備により、森林施業地までの到達時間の短縮等により林業従事者の労働条件の改善が図られ、間伐が進むなど、森林所有者の森林施業に対する意欲が向上している。</p> <p>林道整備による野生動植物の生息・生育環境の悪化、渓流水の流量の減少などの影響は見受けられない。</p> <p>また、本林道周辺の森林に自然観察や山菜採取等に森林を利用する人々が増加し、市民の森林に対する理解が深化してきている。</p>   |         |                        |                     |              |         |              |        |             |        |                       |           |      |        |        |        |         |      |             |  |          |  |              |  |
| 社会経済情勢の変化             | <p>林道の整備により、労働強度の軽減や大型トラックの通行が可能となり、作業コストの低減による林業生産性の向上が図られた。その結果、利用間伐が積極的に行われるようになり、木材市場等に安定的に供給されるとともに森林施業や地元の木材加工場等における雇用促進に寄与している。</p>  |         |                        |                     |              |         |              |        |             |        |                       |           |      |        |        |        |         |      |             |  |          |  |              |  |

|        |   |
|--------|---|
| 今後の課題等 | <p>森林所有者の森林施業の実施に対する理解は徐々に深まってきているが、木材価格の低迷等により、間伐等の森林施業はまだ十分とは言い難い状況にあることから、森林所有者に対し一層の普及啓発等を行い、森林施業の積極的な実施を促進する必要がある。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地元の意見： 森林基幹道に対する地元の関心は高く、一部未完成の区間があることから早期完成に向けて地元関係者と連携し推進していくとともに、所有者にさらに森林整備の意欲を持ってもらえるようPRしていく必要がある。<br/>(佐賀県)<br/>林道の開設後は、県立自然公園等の利用が増加している。未完成の区間の早期完成を進めてほしい(鳥栖市)<br/>森林基幹道のおかげで搬出間伐が出来るようになった。一層の低コスト化を図り、持続的な森林施業を促進していきたい。(神埼郡森林組合)</li> </ul> |
| 評価結果   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 必要性 : 森林整備を効率的に行う基盤となる路網の整備が求められていたことから、事業の必要性が認められる。</li> <li>・ 効率性 : 現地に応じた工種・工法が採用されるとともに、事業実施に際しても効率性を考慮した工法の変更や切土や盛土の抑制等コスト縮減が図られ、総事業費の縮減に結びついていることから、事業の効率性が認められる。</li> <li>・ 有効性 : 林道整備により森林へのアクセスが容易となり、これまで搬出できなかったエリアで森林整備が進められるなど木材生産・森林整備が促進されており、今後も一層の効果の発現が見込まれ、事業の有効性が認められる。</li> </ul>  |

## 便 益 集 計 表

(森林整備事業)

事業名：森林居住環境整備事業

都道府県名：佐賀県

地域(地区)名：佐賀<sup>サガトウブ</sup>東部地区

(単位:千円)

| 大 区 分       | 中 区 分   | 評価額       | 備 考 |
|-------------|---|-----------|-----|
| 木材生産等便益     | 木材生産経費縮減便益                                      | 32,636    |     |
|             | 木材利用増進便益  | 6,184     |     |
|             | 木材生産確保・増進便益                                     | 629,351   |     |
| 森林整備経費縮減等便益 | 造林作業経費縮減便益                                      | 58,198    |     |
|             | 治山経費縮減便益  | 1,764     |     |
|             | 森林管理等経費縮減便益                                     | 150       |     |
|             | 森林整備促進便益  | 1,442,113 |     |
| 総 便 益 (B)   |   | 2,170,396 |     |
| 総 費 用 (C)   |   | 1,972,535 |     |
| 費用便益比       | $B \div C = \frac{2,170,396}{1,972,535} = 1.10$ |           |     |

# 森林居住環境整備事業 佐賀東部地区(佐賀県)概要図



佐賀東部地区

長崎自動車道

| 凡 例  |  |
|------|--|
| 区域   | — (orange line)                        |
| 施工箇所 | — (thick black line with red segments) |

|  |               |
|--|---------------|
|  | 森林基幹道 蛤岳横断線   |
|  | 森林基幹道 九千部山横断線 |