

8-1 林道及び貯木場の現況

年 森 都	林 道 管 理 府 局 県	林 道							
		総 数				自動車道			
		路 線 数		延 長		路 線 数		延 長	
平 成 16 年 3 月 31 日		(2,994)	12,522	(8,130)	43,612	(2,923)	12,366	(8,024)	43,353
平 成 17 年 3 月 31 日		(3,003)	12,620	(8,102)	43,702	(2,932)	12,463	(7,996)	43,437
平 成 18 年 3 月 31 日		(2,983)	12,648	(8,021)	43,720	(2,910)	12,489	(7,915)	43,460
平 成 19 年 3 月 31 日		(2,965)	12,663	(7,942)	43,812	(2,892)	12,505	(7,836)	43,553
平 成 20 年 3 月 31 日		(2,972)	12,688	(7,982)	43,926	(2,899)	12,530	(7,875)	43,668
北 海 道		(285)	3,889	(930)	15,596	(285)	3,885	(930)	15,580
東 北		(681)	2,858	(1,706)	9,401	(677)	2,843	(1,698)	9,370
関 東		(474)	1,930	(1,247)	5,507	(461)	1,902	(1,224)	5,456
中 部		(322)	1,084	(1,076)	4,030	(322)	1,083	(1,076)	4,027
近畿中国		(430)	853	(895)	2,205	(395)	798	(845)	2,129
四 国		(193)	541	(716)	2,144	(188)	529	(712)	2,129
九 州		(587)	1,533	(1,412)	5,042	(571)	1,490	(1,391)	4,976
1 北海道		(285)	3,889	(930)	15,596	(285)	3,885	(930)	15,580
2 青 森		(128)	814	(317)	2,864	(128)	814	(317)	2,864
3 岩 手		(148)	627	(433)	2,263	(147)	624	(432)	2,259
4 宮 城		(31)	195	(93)	703	(31)	189	(93)	694
5 秋 田		(245)	901	(535)	2,514	(244)	899	(534)	2,506
6 山 形		(129)	321	(328)	1,058	(127)	317	(322)	1,047
7 福 島		(175)	605	(505)	1,677	(169)	596	(494)	1,660
8 茨 城		(46)	314	(88)	629	(42)	306	(79)	616
9 栃 木		(52)	215	(114)	558	(51)	213	(113)	556
10 群 馬		(111)	272	(302)	907	(111)	272	(302)	907
11 埼 玉		(1)	8	(4)	41	(1)	8	(4)	41
12 千 葉		(6)	35	(10)	71	(5)	33	(8)	67
13 東 京		(3)	11	(3)	31	(3)	11	(3)	31
14 神奈川			28		92		28		92
15 新 潟		(59)	169	(155)	476	(58)	164	(154)	468
16 富 山		(5)	12	(18)	62	(5)	12	(18)	62
17 石 川		(4)	5	(17)	25	(4)	5	(17)	25
18 福 井		(14)	32	(43)	116	(14)	32	(43)	116
19 山 梨			10		54		10		54
20 長 野		(169)	613	(562)	2,179	(169)	613	(562)	2,179
21 岐 阜		(126)	384	(456)	1,585	(126)	383	(456)	1,583
22 静 岡		(21)	263	(67)	972	(21)	261	(67)	964
23 愛 知		(22)	75	(40)	203	(22)	75	(40)	203
24 三 重		(24)	55	(77)	234	(20)	50	(72)	229
25 滋 賀		(18)	40	(28)	95	(12)	32	(23)	84
26 京 都		(10)	15	(15)	27	(10)	15	(15)	27
27 大 阪			5		6		4		5
28 兵 庫		(41)	69	(80)	178	(37)	63	(76)	171
29 奈 良		(7)	22	(19)	94	(6)	21	(18)	93
30 和歌山		(17)	53	(78)	194	(16)	51	(77)	191
31 鳥 取		(41)	72	(78)	197	(39)	69	(75)	192
32 島 根		(69)	103	(132)	247	(60)	92	(114)	228
33 岡 山		(80)	162	(148)	341	(77)	150	(142)	327
34 広 島		(93)	197	(145)	383	(89)	192	(139)	375
35 山 口		(12)	23	(35)	67	(11)	22	(34)	66
36 徳 島		(6)	12	(28)	52	(6)	12	(28)	52
37 香 川		(1)	18	(3)	32	(1)	17	(3)	30
38 愛 媛		(33)	92	(115)	325	(33)	92	(115)	325
39 高 知		(153)	419	(570)	1,736	(148)	408	(566)	1,723
40 福 岡		(51)	95	(103)	279	(46)	89	(99)	273
41 佐 賀		(25)	58	(43)	149	(23)	50	(41)	141
42 長 崎		(29)	69	(54)	141	(29)	67	(54)	140
43 熊 本		(80)	241	(276)	949	(80)	237	(276)	945
44 大 分		(66)	161	(131)	425	(65)	157	(128)	417
45 宮 崎		(175)	507	(468)	1,808	(170)	493	(461)	1,784
46 鹿 児 島		(161)	402	(336)	1,291	(158)	397	(332)	1,277
47 沖 縄		-	-	-	-	-	-	-	-

1 本表は、林道(貯木場)現況表により作成した。

2 本表には、企業用財産のみ掲上了した。

3 併用林道は、()内書した。

単位(延長:km, 面積:ha)

軽車道(車道)				その他		貯木場	
路線数	延長	延長	延長	路線数	延長	箇所数	面積
(71)	155	(106)	254	1	5	78	109.43
(71)	156	(106)	260	1	5	73	103.50
(73)	158	(106)	255	1	5	64	96.25
(73)	157	(106)	254	1	5	54	73.46
(73)	157	(106)	254	1	5	54	71.40
	4		16	-	-	4	6.67
(4)	15	(8)	31	-	-	12	27.67
(13)	28	(23)	52	-	-	14	7.31
	1		2	-	-	13	15.84
(35)	55	(51)	76	-	-	3	1.15
(5)	12	(4)	15	-	-	6	9.58
(16)	42	(21)	61	1	5	2	3.18
	4		16	-	-	4	6.67
	-		-	-	-	3	8.83
(1)	3	(1)	4	-	-	-	-
	6		9	-	-	-	-
(1)	2	(1)	8	-	-	8	18.71
(2)	4	(6)	10	-	-	1	0.13
(6)	9	(12)	17	-	-	-	-
(4)	8	(9)	13	-	-	6	2.43
(1)	2	(0)	2	-	-	1	0.59
	-		-	-	-	-	-
	-		-	-	-	-	-
(1)	2	(2)	4	-	-	1	0.55
	-		-	-	-	-	-
	-		-	-	-	2	0.78
(1)	5	(0)	8	-	-	1	0.68
	-		-	-	-	-	-
	-		-	-	-	-	-
	-		-	-	-	-	-
	-		-	-	-	-	-
	-		-	-	-	10	11.76
	1		2	-	-	2	2.25
	2		7	-	-	3	2.28
	-		-	-	-	1	1.83
(4)	5	(4)	5	-	-	1	0.25
(6)	8	(6)	12	-	-	-	-
	-		-	-	-	-	-
	1		1	-	-	-	-
(4)	6	(4)	7	-	-	-	-
(1)	1	(2)	2	-	-	-	-
(1)	2	(1)	2	-	-	-	-
(2)	3	(3)	6	-	-	-	-
(9)	11	(17)	19	-	-	-	-
(3)	12	(7)	14	-	-	-	-
(4)	5	(5)	8	-	-	1	0.41
(1)	1	(1)	1	-	-	1	0.49
	-		-	-	-	-	-
	1		2	-	-	-	-
	-		-	-	-	1	2.17
(5)	11	(4)	13	-	-	5	7.41
(5)	6	(4)	6	-	-	-	-
(2)	8	(2)	8	-	-	1	0.11
	2		1	-	-	-	-
	4		5	-	-	-	-
(1)	4	(2)	8	-	-	-	-
(5)	14	(8)	24	-	-	-	-
(3)	4	(5)	10	1	5	1	3.07
	-		-	-	-	-	-