

# 第三次国有林野施業実施計画書 第三次変更計画書

(後志胆振森林計画区)

計画期間 ( 自 平成20年 4月 1日 )  
( 至 平成25年 3月31日 )

經常計画策定年月日 : 平成20年 3月27日  
第一次変更計画策定年月日 : 平成22年 3月30日  
第二次変更計画策定年月日 : 平成23年 3月30日  
第三次変更計画策定年月日 : 平成24年 3月30日

北海道森林管理局

## 後志胆振森林計画区の第三次国有林野施業実施計画の変更について

### 【変更理由】

次の理由から国有林野管理経営規程（平成11年農林水産省訓令第2号）第14条第2項に基づき変更するものである。

- 1 「地域管理経営計画書、国有林野施業実施計画書及び伐採造林計画簿作成様式について」の一部改正について（平成23年11月2日付け23林国経第24号）に基づき、記載事項を変更する。
- 2 森林・林業再生プランを踏まえ、効率的な路網整備や間伐等の森林施業を推進するため、林道にかかる計画を変更する。

なお、本変更計画は、平成24年4月1日から適用する。

### 【変更項目及び頁】

- 2 施業群及び生産群の名称並びに区域、伐期齢又は回帰年、上限伐採面積又は標準伐採量、伐採箇所ごとの伐採方法及び伐採量並びに更新箇所ごとの更新方法及び更新量  
(6) 伐採総量 ※様式の改正により（再掲）を追加  
(再掲) 市町村別内訳・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・（一） 1
- 3 林道の整備に関する事項・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・（1） 2

注：1（ ）書は、国有林野施業実施計画書（第二次変更計画書）の頁である。

2 本文については、変更等を行う項目に係る部分を掲載しており、下線部等が変更・追加等の箇所である。

2 施業群及び生産群の名称並びに区域、伐期齢又は回帰年、上限伐採面積又は標準伐採量、伐採箇所ごとの伐採方法及び伐採量並びに更新箇所ごとの更新方法及び更新量

(6) 伐採総量  
(本表省略)

(再掲)市町村別内訳

(単位: m<sup>3</sup>、ha)

|         |   |                    |         |  |  |  |  |
|---------|---|--------------------|---------|--|--|--|--|
| 島 牧 村   | — | (1,197)<br>15,798  | 15,798  |  |  |  |  |
| 寿 都 町   | — | (324)<br>8,276     | 8,276   |  |  |  |  |
| 黒 松 内 町 | — | (473)<br>7,637     | 7,637   |  |  |  |  |
| 留 寿 都 村 | — | (135)<br>1,952     | 1,952   |  |  |  |  |
| 喜 茂 別 町 | — | (549)<br>7,843     | 7,843   |  |  |  |  |
| 京 極 町   | — | (317)<br>3,322     | 3,322   |  |  |  |  |
| 俱 知 安 町 | — | (212)<br>2,886     | 2,886   |  |  |  |  |
| 共 和 町   | — | (765)<br>6,040     | 6,040   |  |  |  |  |
| 岩 内 町   | — | (124)<br>306       | 306     |  |  |  |  |
| 泊 村     | — | (310)<br>1,158     | 1,158   |  |  |  |  |
| 神 恵 内 村 | — | (379)<br>7,241     | 7,241   |  |  |  |  |
| 室 蘭 市   | — | (46)<br>935        | 935     |  |  |  |  |
| 登 別 市   | — | (1,130)<br>28,212  | 28,212  |  |  |  |  |
| 伊 達 市   | — | (2,511)<br>51,992  | 51,992  |  |  |  |  |
| 豊 浦 町   | — | —                  | —       |  |  |  |  |
| 壮 瞥 町   | — | (858)<br>16,645    | 16,645  |  |  |  |  |
| 洞 爺 湖 町 | — | (85)<br>786        | 786     |  |  |  |  |
| 合 計     | — | (9,414)<br>161,029 | 161,029 |  |  |  |  |

注 1 ) 市町村別内訳には、臨時伐採量及び林地以外の土地に係る伐採量は含まれていない。

注 2 ) 上段( )の数値は間伐面積(ha)を表し、合計は四捨五入の為、必ずしも一致しない。

3 林道の整備に関する事項

【現行計画】

| 基幹・<br>その他別 | 開設・<br>改良 | 路線名          | 箇所（林班）                            | 延長(m)  | 箇所数<br>(改良) | 備考        |
|-------------|-----------|--------------|-----------------------------------|--------|-------------|-----------|
| 後志胆振森林管理署   |           |              |                                   |        |             |           |
| その他         | 開設        | 発足・ヤチナイ線     | 1314~1317                         | 4,500  |             | 共和町       |
|             |           | 昭園・白水川線      | 2120,2122~2124,2129,<br>2130,2133 | 4,000  |             | 壮瞥町       |
|             |           | 弁慶湯          | 289~291                           | 1,000  |             | 伊達市       |
|             |           | 昭園           | 2115~2118                         | 2,000  |             | 壮瞥町       |
|             |           | パンケ          | 2163~2166                         | 2,600  |             | 壮瞥町       |
|             | 計         | 5 路線         |                                   | 14,100 |             |           |
| 基幹          | 改良        | 折川黒松内線       | 3112                              | 300    | 1           | 島牧村、路盤改良  |
|             |           | 無沢           | 1404                              | 200    | 1           | 共和町、路盤改良  |
|             |           | 岩内小川         | 1176                              | 200    | 1           | 神恵内村、路盤改良 |
|             |           | オマベツの沢       | 223                               | 200    | 1           | 伊達市、路盤改良  |
|             |           | 早月釜谷線        | 2017                              | 300    | 1           | 壮瞥町、路盤改良  |
|             | 計         | 5 路線         |                                   | 1,200  | 5           |           |
| その他         | 改良        | 中の川林道久連山の沢支線 | 3051                              | 200    | 1           | 黒松内町、路盤改良 |
|             |           | 来馬川          | 2356                              | 100    | 1           | 登別市、永久橋化  |
|             |           | 田中工場の沢林道第一支線 | 285                               | 200    | 1           | 伊達市、路盤改良  |
|             |           | 稀府           | 2208                              | 200    | 1           | 伊達市、路盤改良  |
|             | 計         | 4 路線         |                                   | 700    | 4           |           |
| 森林計画区合計     |           |              |                                   |        |             |           |
| 開設          | その他       | 5 路線         |                                   | 14,100 |             |           |
|             | 計         | 5 路線         |                                   | 14,100 |             |           |
| 改良          | 基幹        | 5 路線         |                                   | 1,200  | 5           |           |
|             | その他       | 4 路線         |                                   | 700    | 4           |           |
|             | 計         | 9 路線         |                                   | 1,900  | 9           |           |

注) 災害復旧等緊急を要する改良については、指定箇所以外においても実行ができるものとする。

【変更計画】

| 基幹・<br>その他別 | 開設・<br>改良 | 路線名                         | 箇所（林班）    | 延長(m)  | 箇所数<br>(改良) | 備考        |
|-------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------|-------------|-----------|
| 後志森林管理署     |           |                             |           |        |             |           |
| その他         | 開設        | 発足ヤチナイ線                     | 1314～1317 | 4,500  |             | 共和町       |
|             |           | 昭園白水川線                      | 2115～2133 | 6,000  |             | 壮瞥町       |
|             |           | 田中工場の沢林道<br>小錫の沢支線<br>二の沢分線 | 289～291   | 1,500  |             | 伊達市       |
|             |           | 喜門別パンケ線                     | 2163～2166 | 2,600  |             | 壮瞥町       |
|             |           | 関内喜門別線                      | 2168～2176 | 2,000  |             | 壮瞥町       |
|             |           | 計                           | 5 路線      |        |             | 16,600    |
|             | 基幹        | 改良                          | 折川黒松内線    | 3112   |             | 300       |
| 無沢          |           |                             | 1404      | 200    | 1           | 共和町、路盤改良  |
| 岩内小川        |           |                             | 1176      | 200    | 1           | 神恵内村、路盤改良 |
| オマベツの沢      |           |                             | 223       | 200    | 1           | 伊達市、路盤改良  |
| 早月釜谷線       |           |                             | 2017      | 300    | 1           | 壮瞥町、路盤改良  |
| 計           |           | 5 路線                        |           | 1,200  | 5           |           |
| その他         | 改良        | 中の川林道久連山の沢支線                | 3051      | 200    | 1           | 黒松内町、路盤改良 |
|             |           | 来馬川                         | 2356      | 100    | 1           | 登別市、永久橋化  |
|             |           | 田中工場の沢林道第一支線                | 285       | 200    | 1           | 伊達市、路盤改良  |
|             |           | 稀府                          | 2208      | 200    | 1           | 伊達市、路盤改良  |
|             | 計         | 4 路線                        |           | 700    | 4           |           |
| 森林計画区合計     |           |                             |           |        |             |           |
| 開設          | その他       | 5 路線                        |           | 16,600 |             |           |
|             | 計         | 5 路線                        |           | 16,600 |             |           |
| 改良          | 基幹        | 5 路線                        |           | 1,200  | 5           |           |
|             | その他       | 4 路線                        |           | 700    | 4           |           |
|             | 計         | 9 路線                        |           | 1,900  | 9           |           |

注) 災害復旧等緊急を要する改良については、指定箇所以外においても実行ができるものとする。