

第三次国有林野施業実施計画書 第二次変更計画書

(後志胆振森林計画区)

計画期間 (自 平成20年 4月 1日)
 (至 平成25年 3月31日)

經常計画策定年月日：平成20年 3月27日
第一次変更計画策定年月日：平成22年 3月30日
第二次変更計画策定年月日：平成23年 3月30日

北海道森林管理局

後志胆振森林計画区の第三次国有林野施業実施計画の変更について

【変更理由】

次の理由から国有林野管理経営規程(平成11年農林水産省訓令第2号)第14条第2項に基づき変更するものである。

森林・林業再生プランを踏まえ、効率的な路網整備や間伐等の森林施業を推進するため、林道にかかる計画を変更する。

なお、本変更計画は、平成23年4月1日から適用する。

【変更項目及び頁】

- 3 林道の整備に関する事項(5) 1
()書 は現行計画の国有林野施業実施計画書の頁である。

3 林道の整備に関する事項

【現行計画】

基幹・ その他別	開設・ 改良	路線名	箇所(林班)	延長(m)	箇所数 (改良)	備考
後志胆振森林管理署						
その他	開設	発足・ヤチナイ線	1314～1317	4,500		共和町、作業道格上げ
		昭園・白水川線	2120,2122～2124,2129, 2130,2133	4,000		壮瞥町、作業道格上げ
	計	2路線		8,500		
基幹	改良	折川黒松内線	3112	300	1	島牧村、路盤改良
		無沢	1404	200	1	共和町、路盤改良
		岩内小川	1176	200	1	神恵内村、路盤改良
		オマベツの沢	223	200	1	伊達市、路盤改良
		早月釜谷線	2017	300	1	壮瞥町、路盤改良
	計	5路線		1,200	5	
その他	改良	中の川林道久連山の沢支線	3051	200	1	黒松内町、路盤改良
		来馬川	2356	100	1	登別市、永久橋化
		田中工場の沢林道第一支線	285	200	1	伊達市、路盤改良
		稀府	2208	200	1	"
	計	4路線		700	4	
森林計画区合計						
開設	その他	2路線		8,500		
	計	2路線		8,500		
改良	基幹	5路線		1,200	5	
	その他	4路線		700	4	
	計	9路線		1,900	9	

注) 災害復旧等緊急を要する改良については、指定箇所以外においても実行ができるものとする。

【変更計画】

基幹・ その他別	開設・ 改良	路線名	箇所(林班)	延長(m)	箇所数 (改良)	備考
後志胆振森林管理署						
その他	開設	発足・ヤチナイ線	1314～1317	4,500	/	共和町
		昭園・白水川線	2120,2122～2124,2129, 2130,2133	4,000		壮瞥町
		弁慶湯	289～291	1,000		伊達市
		昭園	2115～2118	2,000		壮瞥町
		パンケ	2163～2166	2,600		〃
	計	5路線		14,100		
基幹	改良	折川黒松内線	3112	300	1	島牧村、路盤改良
		無沢	1404	200	1	共和町、路盤改良
		岩内小川	1176	200	1	神恵内村、路盤改良
		オマベツの沢	223	200	1	伊達市、路盤改良
		早月釜谷線	2017	300	1	壮瞥町、路盤改良
	計	5路線		1,200	5	
その他	改良	中の川林道久連山の沢支線	3051	200	1	黒松内町、路盤改良
		来馬川	2356	100	1	登別市、永久橋化
		田中工場の沢林道第一支線	285	200	1	伊達市、路盤改良
		稀府	2208	200	1	〃
	計	4路線		700	4	
森林計画区合計						
開設	その他	5路線		14,100	/	
	計	5路線		14,100		
改良	基幹	5路線		1,200	5	
	その他	4路線		700	4	
	計	9路線		1,900	9	

注) 災害復旧等緊急を要する改良については、指定箇所以外においても実行ができるものとする。